NEW
THINKING
NEW
POSSIBILITIES

HYUNDAI

کتاب راهنمای رانندگان خودرو H350

HYUNDAI H350 Owner Manual

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت سروش دیزل مبنا تبریک ما را جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند نقش مفیدی در فعالیتهای کاری و اقتصـــــادی شما داشته باشد. این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی آن به شما کمک خواهد کرد. بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید. برای استفاده آسان تر کتابچه حاضر به فصـــل های مختلفی تقســـیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی خودرو و مراقبت از آن می باشد. توصیه میکنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیتهای خودروی جدیدتان هر فصل را با دقت مطالعه فرمایید.

توجه

از آن جا که صـاحبان آینده نیز به اطلاعات موجود در این کتابچه راهنما نیاز خواهند داشـت. اگر خودروی خود را به فروش می رسـانید لطفاً این کتابچه را برای استفاده صاحب بعدی در خودرو بگذارید.

نکته

همه حقوق کپی و چاپ این کتابچه محفوظ است. هیچ بخشـــی از این کتابچه نباید در هر شکل یا به هر وسیله ای بدون اجازه کتبی شرکت سروش دیزل مبنا کپی و چاپ شود. جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو ، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویسـهای دوره ای به کتابچه گارانتی خودرو مراجعه فرمایید.

- امکانات هر خودرو ممکن اســت با توجه به مدل آن متفاوت باشـــد. به همین دلیل ممکن اســت برخی از اطلاعات مندرج در این کتابچه در رابطه با آن صادق نباشد.

ایجاد تغییرات در خودروی هیوندای شما

به هیچ وجه نباید تغییراتی در خودروی شما ایجاد شود. چنین اصلاحاتی ممکن است بر عملکرد ایمنی یا دوام خودروی شما تاثیر منفی بگذارد و علاوه بر این ممکن است گارانتی خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد.

نصب تلفن همراه یا رادیو دو طرفه

خودروی شما به تزریق سوخت برقی و قطعات برقی دیگر مجهز شده است تلفن همراه یا رادیوی دوطرفه اگر به طور نامناسب نصب شده یا تنظیم شده باشد ممکن است روی سیستم های برقی تاثیر منفی بگذارد. به همین دلیل توصیه میکنیم که به دقت از دستورالعمل های تولید کننده رادیو پیروی کنید یا در صورت تمایل به نصب یکی از این دستگاه ها به نمایندگی های مجاز سروش دیزل مبنا مراجعه کنید.

احتیاط !

در صورت استفاده از سوخت های کیفیت پایین و روغن هایی که با مشخصات مورد نظر هیوندای تطابق ندارند، ممکن است آسیب های شدیدی به سیستم گیربکس و موتور وارد شود. همواره باید از سوخت های با کیفیت بالا و روغن هایی استفاده کنید که با مشخصات ذکر شده در فصل هشتم در عنوان روانکارهای توصیه شده و ظرفیت مربوط به آنها تطابق داشته باشد.

هشدارهای ایمنی و آسیب به خودرو

این کتابچه شامل اطلاعاتی است که به عنوان خطر هشدار احتیاط و توجه بیان شده است.

این عناوین عبارتند از :

خطر !

خطر وضعیت خطرناکی را نشان میدهد که اگراز آن اجتناب نشود منجر به مرگ یا آسیب جدی خواهد شد.

هشدار !

هشدار وضعیت خطرناکی را نشان میدهد که اگر از آن اجتناب نشود ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

احتیاط !

احتیاط، وضعیتی را نشان میدهد که اگر از آن اجتناب نشود، ممکن است منجر به آسیب های جزئی شود.

توجه !

توجه وضعیتی را نشان میدهد که اگر از آن اجتناب نشود می تواند باعث آسیب به خودرو شود.

جهت استفاده بهینه و بهره وری هرچه بیشتر از خودروی خود از نکات ذکر شـــده در این کتابچه پیروی کنید. کتابچه راهنمای شـما می تواند در بســـیاری از موارد به شما کمک کند. توصیه میشـــود که تمام کتابچه راهنما را با دقت بخوانید. به منظور به حداقل رسـاندن احتمال مرگ یا آسیب به بخش های هشـــدار و احتیاط توجه ویژه ای داشته باشید.

با مطالعه این کتابچه با موارد مهمـــی از قبیل اطلاعات ایمنی مهم و راهنمایی های رانندگی تحت شـرایط جاده ای مختلف آشـــنا خواهید شد.

فهرست کلی کتابچه راهنما در جدول فهرست مطالب ارائه شده است.

فصلها این کتابچه دارای هشت فصل است و هر فصل با فهرستی مختصر از مطالب آغاز می شود بدین وسیله میتوانید درزمان کوتاهی به مطالب مورد نظر خود دسترسی پیدا کنید.

ایمنی شما و دیگران بســـیار مهم است. این کتابچه شما را با بســـیاری از روشهای عملیاتی و اقدامات احتیاطی ایمنی آشـــنا میکند. این اطلاعات شـــما را درباره خطرات بالقوه ای که ممکن است به شـما دیگران و خودرو آسـیب برساند آگاه میکند.

هشـدارها و دستور العمل های موجود در این کتابچه برای ایمنی شـما اسـت. عدم توجه به هشدارها و دستور العمل

های ایمنی میتواند منجر به جراحت شـــدید یا مرگ شـــود. در سـرتاسـر این کتاب راهنما از نمادهای خطر هشدار احتیاط توجه و هشـدار ایمنی استفاده شده است.

این علامت نماد هشـــدار ایمنی است و باعث آگاهی شما از خطرات آسیب جســـمی احتمالی می شـــود. برای جلوگیری از مرگ یا آســـیب احتمالی از تمام پیام های ایمنی مشـــخص شده با این نماد پیروی کنید. نماد هشـدار ایمنی پیش از کلمات خطر هشـدار و احتیاط می آید.

خطر

خطر وضعیت خطرناکی را نشـان می دهد که اگر از آن اجتناب نشـود، منجر به مرگ یا آسیب جدی خواهد شد.

هشدار!

هشدار وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که اگر از آن اجتناب نشـود ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

احتیاط

احتیاط وضعیتی را نشـــان میدهد که اگر از آن اجتناب نشـــود، ممکن است منجر به آسیب های جزئی شود.

توجه

توجه وضعیتی را نشـــان می دهد که اگر از آن اجتناب نشـــود میتواند باعث آسیب به خودرو شود.

موتور دیزل

ســـوخت دیزل موتور دیزل فقط باید با ســـوخت دیزل تجاری موجود مطابق با EN ۵۹۰ یا اســـتاندارد مشابه به کار گرفته شود. (EN به معنای استاندارد اروپایی اســـت. ازســـوخت دیزل دریایی روغن ها یا مواد افزودنی غیر مجاز اســـتفاده نکنید زیرا این امر باعث افزایش فرســـایش و آســـیب به موتور و سیســـتم سوخت رسانی می شود. استفاده از افزودنی های سوخت و یا سوخت های غیر مجاز گارانتی خودروی شما را تحت تاثیرقرار می دهد.

در خودروی شـما باید از ســوخت دیزل با ســتان (cetane) بالای ۵۱ اســتفاده شــود. اگر دو نوع ســوخت دیزل در دســترس بود با توجه به شــرایط دمایی زیر به طور مناسب از سوخت تابســتانی یا زمستانی استفاده کنید.

بالاتر از ۵ درجه ســـانتیگراد ســـوخت دیزل نوع تابستانی.

زیر ۵ - درجه ســـانتیگراد ســـوخت دیزل نوع زمستانی به میزان سوخت موجود در باک توجه کنید اگر موتور با اتمام ســوخت متوقف شــود مدارهای ســـوخت جهت راه اندازی مجدد باید کاملا تمیز شوند.

احتیاط

کنید که بنزین به همراه آب وارد باک نشــود. در صـــورت ورود آب به باک لازم اســـت که باک و خطوط سوخت برای جلوگیری از مســدود شدن پمپ انژکتور و آسیب دیدن موتور تخلیه شوند. درزمســـتان به منظور جلوگیری از انجماد، اگر دمای روغن به زیر ۱۰ درجه ســـانتیگراد برســـد میتوان روغن پارافین به ســـوخت اضـــافه کرد. هرگز از بیش از ۲۰ روغن پارافین استفاده نکنید.

احتیاط

توصیه میشـــــود برای خودرو دیزلی مجهز به سیســـتم DPFسیســـتم فیلتر جاذب ذرات از سوخت دیزل تعیین

شده برای آن استفاده کنید. استفاده از سوخت دیـزل با گوگـرد بالا بیش از ۵۰ppm گوگـرد و مواد افزودنی نامناسب میتواند باعث آسیب به سیستم DPFو خروج دود سفید شود.

سوخت بیودیزل

اگر بیودیزل الزامات ۱۴۲۱ یا اسـتاندارد معادل آن را بـرآورده کند مـی توان از مخلوط های دیـزل تولید شـــده کمتر از ۷ بیودیزل که معمولا به عنوان Diesel B شناخته می شود در خودروی شـما اسـتفاده کرد. ENبه معنای اسـتاندارد اروپایی است. استفاده از سوخت های زیسـتی بیش از ۷ درصد از مواد معدنی کلسـیم RME متی‌ل اسـترهای اسـید چرب FAME مایع اسـترهای روغن گیاهی VME و غیره یا مخلوط کردن دیزل بیش از ۷ درصـد با بیودیزل سـبب افزایش فرسایش یا آسیب به موتور و سیسـتم سوخت‌رسانی میشود. تعمیر یا

تعویض قطعات آسـیب دیده یا فرسـوده به دلیل اسـتفاده از سـوخت های غیر مجاز تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

احتیاط

از هرگونه سـوختی سـوخت دیزل بیودیزل Bیا غیره که الزامات آخرین اسـتانداردهای صـنعت نفت را برآورده نمی کند استفاده نکنید.

- از هرگونه افزودنی های سـوخت غیر مجاز استفاده نکنید.

همانند سایر وسایل نقلیه عدم رانندگی صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل تصادف یا واژگونی خودرو شود.

ویژگی های خاص طراحی ارتفاع و عرض بیشتر این خودرو منجر به مرکز جرم بالاتر از سایر خودروها شده است با توجه به این طراحی از پیچیدن های تیز و یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. تاکید می شود که عدم استفاده صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل تصادف یا واژگونی خودرو شود.

هیچ دوره زمانی آب بندی خاصی لازم نیست با به کارگیری چند اقدام ساده برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر شما می توانید عملکرد کم هزینه بودن و عمر خودروی خود را بهبود ببخشید.

- موتور را تحت فشار قرار ندهید.
- هنگام رانندگی دور موتور خود را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.
- برای یک دوره زمانی طولانی با سرعتی ثابت زیاد یا کم حرکت نکنید تغییر سرعت موتور برای آب بندی صحیح آن مورد نیاز است. از ترمز گرفتن های شدید به جز در موارد اضطراری خودداری کنید.
- در طول استفاده ۲۰۰۰ کیلومتر اول خودرو از آن به عنوان یدک کش استفاده نکنید.

فهرست

فهرست مطالب

۱ فصل اول - خودروی شما در یک نگاه

۲ فصل دوم - سیستم ایمنی خودرو

۳ فصل سوم - امکانات رفاهی خودروی شما

۴ فصل چهارم - سیستم چندرسانه ای

۵ فصل پنجم - رانندگی با خودرو

۶ فصل ششم - در موقعیت اضطراری چه کنیم؟

۷ فصل هفتم - سرویس و نگهداری

۸ فصل هشتم - مشخصات فنی وسیله نقلیه

1

خودروی شما در یک نگاه

GLANCE A AT VEHICLE YOUR

فهرست

نمای خارجی / ۱ ..... ۱-۱

نمای خارجی / ۲ ..... ۱-۲

نمای خارجی / ۳ ..... ۱-۳

نمای خارجی / ۴ ..... ۱-۴

نمای خارجی / ۵ ..... ۱-۵

نمای خارجی / ۶ ..... ۱-۶

نمای خارجی / سمت چپ ۱-۷

نمای خارجی / سمت راست ۱-۸

محفظه موتور ۱-۹

نمای خارجی (۱)

نمای جلو (مینی‌بوس)

۱- تیغه برف‌پاک‌کن شیشه جلو
۲- کاپوت
۳- چراغ جلو
۴- چراغ مه‌شکن جلو
۵- قلاب بکسل
۶- آینه‌های بغل
۷- تایرها و چرخ‌ها
۸- درب جلو
۹- درب کشویی وسط
۱۰- ورودی مخزن اوره
۱۱- پله‌برقی
۱۲- دوربین
۱۳- چراغ نشانگر جانبی

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای خارجی (۲)

نمای عقب (مینی‌بوس)

۱۴- ورودی باک
۱۵- شیشه گردان
۱۶- چراغ عقب ترکیبی
۱۷- آنتن
۱۸- خروج اضطراری
۱۹- هواکش سقفی
۲۰- چراغ ترمز سوم
۲۱- درب‌های عقب
۲۲- تایر زاپاس

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای خارجی (۳)

نمای جلو (ون باری)

۱- تیغه برف‌پاک‌کن شیشه جلو
۲- کاپوت
۳- چراغ جلو
۴- چراغ مه‌شکن جلو
۵- قلاب بکسل
۶- آینه‌های بغل
۷- تایرها و چرخ‌ها
۸- درب جلو
۹- درب کشویی وسط
۱۰- دوربین
۱۱- چراغ نشانگر جانبی

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای خارجی (۴)

نمای عقب (ون باری)

۱۲- ورودی باک
۱۳- چراغ عقب ترکیبی
۱۴- آنتن
۱۵- خروج اضطراری
۱۶- هواکش سقفی
۱۷- چراغ ترمز سوم
۱۸- درب‌های عقب
۱۹- تایر زاپاس

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای خارجی (۵)

نمای جلو (شاسی‌بار)

۱- تیغه برف‌پاک‌کن شیشه جلو
۲- کاپوت
۳- چراغ جلو
۴- چراغ مه‌شکن جلو
۵- قلاب بکسل
۶- آینه‌های بغل
۷- تایرها و چرخ‌ها
۸- درب جلو
۹- آنتن
۱۰- چراغ نشانگر جانبی
۱۱- دوربین
۱۲- ورودی مخزن اوره

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای خارجی (۶)

نمای عقب(شاسی‌بار)
۱۳- ورودی باک
۱۴- تایر زاپاس
۱۵- چراغ عقب ترکیبی

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

نمای داخلی (از چپ)

۱- سوییچ کنترل چراغ
۲- کلید مه‌شکن جلو/عقب
۳- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۴- کلید تنظیم نور داشبورد
۵- کلید غلتش ECO*
۶- کلید قطع VDC*
۷- صفحه آمپر
۸- بوق
۹- کیسه هوای راننده*
۱۰- دسته راهنما
۱۱- دسته برف پاک‌کن/شیشه‌شوی
۱۲- دکمه‌های روی فرمان سیستم صوتی*
۱۳- کروز کنترل*
۱۴- کنترل‌های هندزفری*
۱۵- کنترل‌های MDP (نمایشگر چندگانه)*
۱۶- تغییر زاویه ستون فرمان و قفل تلسکوپی
۱۷- سیستم صوتی
۱۸- سیستم کنترل تهویه هوا*
۱۹- گرم‌کن صندلی راننده*
۲۰- گرم‌کن صندلی سرنشین جلو*
۲۱- اهرم تعویض دنده دستی

۲۲- کیسه هوای سرنشین جلو*
۲۳- جعبه فیوز
۲۴- غربیلک فرمان

* در صورت تجهیز

نمای داخلی (از راست)

۱- کنترل‌های آینه*
۲- کلید آینه دید عقب*/کلید قفل درب
۳- کلید بالابر شیشه*
۴- سوییچ استارت
۵- کلیدهای کنترل تهویه سرنشینان*
۶- کلید پله برقی (فقط مینی‌بوس)*
۷- دکمه قفل کردن درب*
۸- دکمه باز کردن قفل درب*
۹- کلید فلاشر
۱۰- کلید سیستم هشدار انحراف از مسیر*
۱۱- کلید خاموش کردن حالت (ISG)*
۱۲- کلید ON/OFF سیستم هشدار حین دنده عقب جهت پارک کردن*
۱۳- کلید PTO (ون باری و شاسی بار)*
۱۴- فندک*
۱۵- خروجی AUX. USB*
۱۶- خروجی برق*
۱۷- نگهدارنده لیوان
۱۸- داشبورد
۱۹- اهرم بازکننده درب کاپوت
۲۰- پدال کلاچ
۲۱- پدال ترمز

۲۲- پدال گاز
۲۳- اهرم ترمز دستی
۲۴- کلید فن هواکش*
۲۵- کلید چراغ اتاق

۲۶- قاب نگهدارنده عینک*
۲۷- آینه عقب
۲۸- آفتابگیر

* در صورت تجهیز

محفظه موتور

محفظه موتور (بدون باتری کمکی)

۱- مخزن آب رادیاتور
۲- جعبه فیوز و ترمینال مثبت باتری
۳- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور
۴- درپوش مخزن روغن موتور
۵- درپوش مخزن روغن ترمز/ کلاچ
۶- فیلتر هوا
۷- ترمینال منفی باتری
۸- درپوش رادیاتور
۹- مخزن مایع شیشه‌شوی
۱۰- مخزن روغن فرمان

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

محفظه موتور (با باتری کمکی)

۱- مخزن آب رادیاتور
۲- جعبه فیوز و ترمینال مثبت باتری
۳- میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور
۴- درپوش مخزن روغن موتور
۵- درپوش مخزن روغن ترمز / کلاچ
۶- فیلتر هوا
۷- ترمینال منفی باتری
۸- درپوش رادیاتور
۹- مخزن مایع شیشه‌شوی
۱۰- مخزن روغن فرمان
۱۱- باتری کمکی

2 سیستم ایمنی خودرو
VEHICLE YOUR OF SYSTEM SAFETY

این فصل حاوی اطلاعات مهمی درباره محافظت از سرنشینان نحوه صحیح نشستن روی صندلی بستن کمربند ایمنی عملکرد کیسه هوا و محافظت از نوزادان و کودکان خردسال می باشد.

فهرست

موارد ایمنی مهم ۲-۱
همواره کمربند ایمنی خود را ببندید ۲-۱
عدم تمرکز راننده ۲-۱
خطر کیسه هوا ۲-۱
خودرو خود را در شرایط ایمن نگه دارید ۲-۱

صندلی ها ۲-۳
احتیاط های ایمنی ۲-۳
صندلی های عقب ۲-۱۱
صندلی های مسافران جلو ۲-۴
برچسب گنجایش مسافر خودرو ۲-۱۲

سیستم کمربند های ایمنی ۲-۱۲
کمربند سه نقطه ای یا شانه ای (برای مسافران جلو) ۲-۱۵
کمربند دو نقطه ای (برای سرنشینان عقب) ۲-۱۷
نکاتی راجع به کمربند ایمنی ۲-۲۱

کیسه هوا - سیستم مکمل ایمنی خودرو ۲-۲۴
کیسه هوا چگونه عمل می کند ۲-۲۵
چراغ هشدار کیسه هوا ۲-۲۷
کیسه هوای راننده و مسافر جلو (در صورت تجهیز) ۲-۳۰
ملاحظات ایمنی تکمیلی ۲-۳۸
صندلی مخصوص کودک را روی صندلی جلو قرار ندهید ۲-۲۶
مراقبت از سیستم SRS ۲-۳۷
برچسب هشدار کیسه هوا (در صورت نصب) ۲-۳۹

موارد ایمنی مهم

در این بخش موارد ایمنی و احتیاط‌هایی بیان شده‌اند که حائز اهمیت هستند.

همواره کمربند ایمنی خود را ببندید.
در تمام تصادف‌ها و سوانح بستن کمربند ایمنی بهترین راه برای جلوگیری از صدمات جانی است. با وجود اینکه خودروی شما مجهز به کیسه هوا می‌باشد، هرگز فراموش نکنید که کمربند ایمنی خود را ببندید.

محافظت از کودکان

کودکان زیر ۱۳ سال باید روی صندلی‌های عقب بنشینند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی محافظ مخصوص کودکان نگهداری شوند. کودکان بزرگتر باید از صندلی‌هایی با کمربندهای ایمنی روی شانه استفاده کنند تا زمانی‌که بتوانند روی صندلی‌های معمولی بنشینند.

توجه:
رنج تعریف شده برای سنین کودکان در هر کشور متفاوت است.

خطر کیسه هوا

با وجود اینکه کیسه هوا باعث جلوگیری از صدمات جانی می‌شود، ممکن است باعث صدمه‌های جبران ناپذیری برای مسافرانی شود که در مجاور کیسه هوا یا در شرایط نامناسبی نشسته‌اند. نوزادان و خردسالان بیشتر در معرض این صدمات می‌باشند؛ لذا سعی کنید از تمام دستورالعمل‌ها و اخطارهای موجود در این کتابچه پیروی کنید.

عدم تمرکز راننده

عدم تمرکز راننده باعث ایجاد خطرهای جانی و حتی مرگ می‌شود. خصوصاً زمانی‌که راننده بی‌تجربه باشد. اولین موضوع مهم در رانندگی وجود ایمنی است. رانندگان باید از مواردی که سبب از بین رفتن تمرکز آن‌ها می‌شود، مانند خواب‌آلودگی، برداشتن وسایل از اطراف در حین رانندگی، صحبت با دیگر مسافران یا صحبت کردن با تلفن بپرهیزند. به‌منظور جلوگیری از عواملی که تمرکز راننده را از بین می برد به موارد زیر توجه کنید:

– از تلفن همراه، MP3 پلیر، جهت‌یاب و سایر وسایل تنها زمانی‌که توقف کرده‌اید استفاده کنید.

– از تلفن همراه خود در شرایطی که مقررات به شما اجازه می‌دهد استفاده کنید.
– از فرستادن پیام یا ایمیل در حین رانندگی اجتناب کنید. در بسیاری از کشورها فرستادن پیام و صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی ممنوع می‌باشد.

سرعت خود را تحت کنترل داشته باشید.
سرعت غیر مجاز باعث صدمات جانی و مرگ می‌شود. هرچه سرعت بالاتر باشد امکان آسیب‌دیدگی بیشتر است. هرگز با سرعتی بیش از سرعت مجاز جاده نرانید.

خودروی خود را در شرایط مطمئن نگه‌دارید.
تایرهای کمباد یا عیوب مکانیکی بسیار خطرناک هستند. به‌منظور کاهش این خطرها فشار باد تایرهای خود را پیش از رانندگی چک کنید.

صندلی‌ها

احتیاط‌های ایمنی

صندلی خود را طوری تنظیم کنید که بتوانید راحت و ایمن بنشینید. تنظیم صحیح صندلی به همراه کمربند ایمنی و کیسه هوا امنیت شما را تضمین می‌کند.

هشدار

از بالشت‌هایی که باعث کاهش تماس بین صندلی و سرنشین می‌شوند استفاده نکنید. مفصل ران مسافران باید زیر سگک کمربند قرار گیرد.

کیسه هوا

عملکرد مناسب کیسه هوا شما را از صدمات احتمالی در هنگام تصادف حفظ می‌کند. با این حال نشستن در فاصله نزدیک به کیسه هوا ممکن است هنگام عملکرد آن خطرناک باشد. صندلی خود را تا جایی که امکان دارد در فاصله دور از کیسه هوا قرار دهید.

هشدار

به‌منظور کاهش صدمات ناشی از کیسه هوا از موارد زیر پیروی کنید:

- صندلی خود را تا حد امکان در دورترین حالت از شیشه قرار دهید. به‌صورتی‌که کنترل کامل روی رانندگی داشته باشید.
- فرمان را با هر دو دست خود در موقعیت عقربه‌های ۳ و ۹ بگیرید تا آسیبی به دست‌ها و بازوهای شما وارد نشود.
- به هیچ عنوان وسیله یا شخص نباید روی کیسه هوا قرار گیرد.

کمربندهای ایمنی

همواره کمربند ایمنی خود را قبل از شروع رانندگی ببندید. مسافران باید روی صندلی خود به درستی و در موقعیت مناسب نشسته باشند. نوزادان و کودکان باید در صندلی محافظ مخصوص کودکان قرار گیرند. کودکان بزرگتر باید روی صندلی کودک نشسته و بزرگسالان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

هشدار

جهت تنظیم کمربند ایمنی خود از موارد زیر پیروی کنید:

– از یک کمربند برای بیش از یک شخص استفاده نکنید.

– همواره در موقعیت مناسب بنشینید و کمربند را از روی ران خود عبور دهید.

– هرگز کودکان و نوزادان را در آغوش نگیرید یا روی پای خود ننشانید.

– کمربند را از روی گردن یا از روی لبه‌های تیزی که باعث صدمه زدن به آن می‌شود، عبور ندهید.

– مراقب باشید که کمربندها دچار بریدگی یا پیچ و تاب نشوند.

صندلی‌های مسافران جلو

این صندلی‌ها با فشردن کلید کنار بالشت صندلی تنظیم می‌شوند. صندلی را طوری تنظیم کنید که به راحتی به فرمان، پدال‌ها و صفحه کیلومتر دسترسی داشته باشید.

هشدار

هنگام تنظیم صندلی خود از موارد زیر پیروی کنید:

– هنگام حرکت خودرو هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. اگر صندلی تصادفاً دچار حرکت شود، باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز حادثه می‌شود.

– زیر صندلی‌های جلو وسیله‌ای قرار ندهید. وجود وسایل زیر پای راننده ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح پدال‌ها و بروز حوادث شود.

– اجازه ندهید وسیله‌ای مانع نشستن راحت و مناسب شما شود.

– هرگز فندک را روی کف خودرو یا صندلی‌ها رها نکنید. زیرا درصورت نشتی گاز باعث ایجاد حریق می‌شود.

– وقتی مسافران روی صندلی‌های عقب نشسته‌اند، هنگام تنظیم صندلی خود مراقب باشید که به آن‌ها آسیب نرسانید.

احتیاط

به‌منظور کاهش صدمات:

- هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت دادن صندلی به سمت جلو باعث وارد شدن فشار زیاد به شکم می‌شود.
- هنگام تنظیم صندلی مراقب دست‌ها و انگشتان خود باشید تا در تماس با مکانیزم بریده نشوند.

حرکت صندلی به جلو و عقب

برای حرکت دادن صندلی به جلو و عقب:

۱- دسته تنظیم صندلی را بکشید و آن را نگه دارید.

۲- صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود حرکت دهید.

۳- دسته را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده است.

صندلی را همواره قبل از رانندگی تنظیم کنید و مطمئن شوید که در جای خود قفل شده باشد و به سمت جلو و عقب حرکت نکند. درصورت حرکت صندلی مجدداً آن را قفل کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

صندلی راننده / صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

جهت تنظیم زاویه پشتی صندلی، دسته صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن بچرخانید.

صندلی سرنشین جلو

تنظیم زاویه پشتی صندلی: (در صورت تجهیز)

۱- آهسته به سمت جلو خم شوید و دسته را بکشید.

۲- با دقت به سمت عقب خم شوید و زاویه دلخواه خود را تنظیم کنید.

دسته را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی در موقعیت خود قفل شده باشد. (زمانی‌که صندلی قفل شده باشد دسته به جای اول خود برمی‌گردد.)

هشدار

هرگز زاویه پشتی صندلی را در حین رانندگی تنظیم نکنید.

صندلی که پشتی آن خم باشد باعث افزایش خطر آسیب‌های جدی و برخوردهای شدید در حین ترمزهای ناگهانی می‌شود.

رانندگان و سرنشینان باید همواره در موقعیت مناسب بنشینند. به‌صورت مناسب تکیه داده باشند و کمربند خود را بسته باشند.

ارتفاع نشیمنگاه صندلی (برای راننده، درصورت تجهیز)

۱- به‌منظور کاهش یا افزایش ارتفاع نشیمنگاه صندلی، دسته صندلی را بالا یا پایین ببرید.

۲- هنگامی‌که صندلی در موقعیت مناسب قرار گرفت، دسته را رها کنید.

تنظیم بالشت نشیمنگاه صندلی

تنظیم تعلیق (در صورت تجهیز)
با چرخاندن دسته نشان داده شده در شکل، سیستم تعلیق را تنظیم کنید.

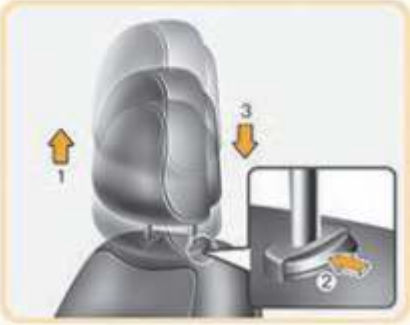
تعلیق فنری (در صورت تجهیز)
راننده می‌تواند سرعت حرکت صندلی به سمت بالا و پایین را با چرخاندن دسته متناسب با وزنش تنظیم کند.

پشت سری

صندلی راننده و صندلی‌های دیگر سرنشینان مجهز به پشت سری است تا ایمنی و راحتی آن‌ها را تضمین کند. پشت سری‌ها تنها به‌منظور فراهم آوردن راحتی سرنشینان طراحی نشده‌اند، بلکه باعث حفاظت از سر و گردن در حوادث و برخوردهای شدید می‌شوند.

هشدار

- به‌منظور افزایش عملکرد مناسب در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که مرکز آن منطبق با مرکز جرم سر افراد در بالای چشم‌های آن‌ها قرار گیرد. ضمناً پشت سری را تا حد امکان به سر خود نزدیک کنید. به همین دلیل استفاده از بالشت‌هایی که باعث می‌شود بدن دور از پشتی صندلی قرار گیرد، توصیه نمی‌شود.
- هرگز با خودرویی که صندلی‌های آن پشت سری ندارد، رانندگی نکنید، زیرا در صورت بروز حادثه ممکن است صدمات جانی حادث شود.
- پشت سری را در حال حرکت تنظیم نکنید.



تنظیم ارتفاع پشت سری

به‌منظور افزایش ارتفاع پشت سری، آن را به میزان دلخواه بالا بیاورید (۱). به‌منظور کاهش ارتفاع دسته را نگه دارید و آن را تا ارتفاع مناسب پایین بیاورید.

بیرون آوردن پشت سری

به‌منظور بیرون آوردن پشت سری:

۱- با کشیدن دسته پشتی صندلی (۱) پشتی صندلی را خم کنید. (۲)

۲- پشت سری را تا بالاترین ارتفاع ممکن بالا بیاورید.

۳- درحالی‌که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴) دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را بفشارید.

هشدار

هرگز با خودرویی که پشت سری ندارد، رانندگی نکنید.

نصب مجدد

به‌منظور نصب مجدد پشت سری

۱- درحالی‌که دکمه را می‌فشارید (۱)، میله‌ها (۲) را داخل سوراخ‌ها قرار دهید.

۲- با فشار دادن دسته صندلی (۳) پشتی صندلی را خم کنید. (۴)

۳- ارتفاع پشت سری را به‌میزان دلخواه تنظیم کنید.

هشدار

مطمئن شوید که پشت سری در جای مناسب خود نصب و تنظیم شده باشد.

گرمکن صندلی (در صورت تجهیز)

گرمکن صندلی برای گرم‌کردن صندلی‌های جلو در آب و هوای سرد استفاده می‌شوند. زمانی‌که سوییچ روی حالت ON قرار دارد، هر کدام از دکمه‌های نشان داده شده در شکل را فشار دهید، تا گرمکن صندلی‌ها روشن شوند.

در آب و هوای معتدل و شرایطی که نیازی به گرمکن صندلی نیست، دکمه‌ها را در حالت OFF قرار دهید.

نکته

متناسب با دمای صندلی، درحالی‌که کلید گرمکن صندلی در حالت ON قرار دارد، گرمکن‌ها به صورت اتوماتیک خاموش و روشن می‌شوند.

توجه:

- از حلال‌های آلی مثل تینر، گازوئیل، بنزین و الکل برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید. استفاده از این مواد به سطح صندلی و گرمکن‌ها آسیب می‌زند.
- به‌منظور جلوگیری از بیش از حد گرم شدن گرمکن‌های صندلی، از گذاشتن وسایلی که باعث عدم خروج حرارت از سطح صندلی می‌شوند، مثل پتو، بالشت و کاورهای صندلی اجتناب کنید.
- از قرار دادن وسایل سنگین یا وسایل تیز روی صندلی‌های مجهز به گرمکن بپرهیزید. این امر ممکن است به اجزای گرمکن صدمه بزند.
- کاور صندلی‌ها را تعویض نکنید. این امر ممکن است به سیستم تهویه و گرمکن‌های صندلی صدمه بزند.

صندلی مسافران جلو (ون-شاسی‌بار)

هشدار

خطر سوختگی گرمکن‌های صندلی:
مسافران باید توجه ویژه‌ای به استفاده از گرمکن‌های صندلی داشته باشند، زیرا خطر گرم شدن بیش از حد و آتش‌سوزی وجود دارد. اگر از گرمکن‌ها برای بازه طولانی مدت حتی در دمای کم استفاده شود باعث آتش‌سوزی می‌شود. رانندگان باید توجه ویژه‌ای به سرنشینان زیر داشته باشند:

۱- نوزادان، کودکان، افراد مسن، معلولان و بیماران

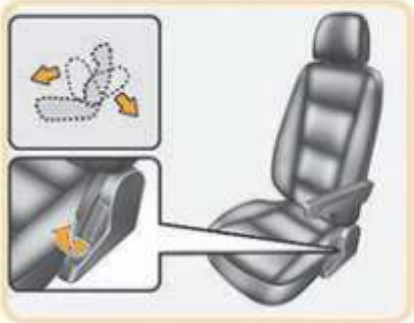
۲- افرادی که دارای پوست حساس هستند

۳- افرادی که داروهای خواب‌آور یا داروهایی از قبیل قرص‌های سرماخوردگی مصرف کرده باشند.

کنسول مرکزی (در صورت تجهیز)
اگر کنسول واقع در کنار پشتی صندلی را فشار دهید می‌توانید از آن به عنوان کنسول مرکزی استفاده کنید.

قسمت‌های پایین صندلی (در صورت تجهیز)
اگر نشیمن صندلی دوبل را بلند کنید و آن‌را به سمت جلو حرکت دهید می‌توانید از قسمت زیرین صندلی به عنوان محفظه‌ای برای نگهداری وسایل اضافی خود استفاده کنید.

صندلی‌های عقب



تنظیم زاویه پشتی صندلی

به‌منظور تغییر زاویه پشتی صندلی به سمت جلو خم شوید تا وزنتان از روی صندلی برداشته شود. سپس دسته کنار صندلی را بکشید. حال به سمت عقب خم شوید و زاویه دلخواه را تنظیم کنید. به‌منظور قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت دلخواه دسته را رها کنید.

هشدار

هرگز زاویه پشتی صندلی را در حین حرکت تنظیم نکنید. تنظیم زاویه پشتی صندلی در حین حرکت ممکن است باعث صدمات شدید خصوصاً در هنگام برخورد یا توقف ناگهانی شود. راننده‌ها و مسافران باید همواره در مکان مناسب بنشینند و کمربند ایمنی خود را ببندند.

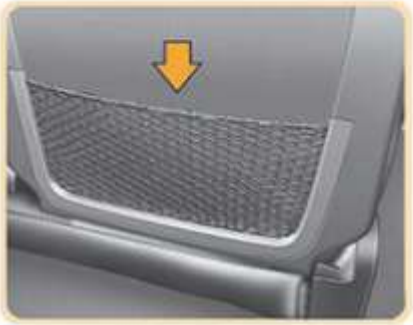
تنظیم زاویه تکیه‌گاه بازو (در صورت تجهیز)

تکیه‌گاه بازو به‌صورت دستی بالا و پایین می‌رود.

به‌منظور بالا بردن تکیه‌گاه بازو، آن را به سمت بالا بکشید.

به‌منظور پایین آوردن تکیه‌گاه بازو، آن را به سمت پایین بکشید.

کیسه پشت صندلی (برای صندلی‌های عقب)

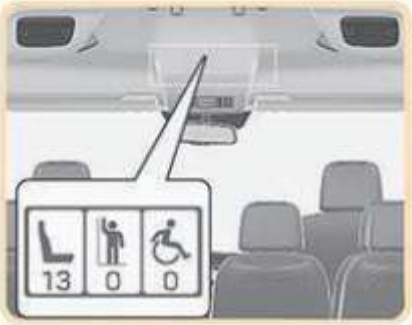


کیسه پشت صندلی در قسمت پشت صندلی‌های مسافران عقب تعبیه شده است.

هشدار

وسایل تیز و سنگین را در کیسه‌های پشت صندلی قرار ندهید. در صورت بروز تصادف ممکن است این اجسام از کیسه بیرون بیفتند و به مسافران صدمه بزنند.

برچسب گنجایش مسافر خودرو (در صورت تجهیز)



برچسب گنجایش مسافر خودرو تعداد مسافرانی که خودرو قادر به حمل و نقل آن‌هاست را نشان می‌دهد.

سیستم کمربندهای ایمنی

هشدار

- به‌منظور دستیابی به بیشترین ایمنی همواره کمربند ایمنی خود را در حین حرکت ببندید.
- کمربند ایمنی درحالی‌که مسافران به‌درستی و در موقعیت مناسب نشسته باشند، بیشترین کارایی را دارد.
- کودکان زیر سن ۱۲ سال نباید روی صندلی‌های جلو بنشینند.

کودکانی که در سن ۱۳ سال به بالا قرار دارند می‌توانند روی صندلی جلو بنشینند؛ به‌شرطی که کمربند ایمنی خود را ببندند و در موقعیت مناسب بنشینند.

- هرگز کمربند ایمنی خود را از روی بازو عبور ندهید. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های جدی حادث شود. کمربند ایمنی باید از روی شانه و استخوان ترقوه شما عبور کند.

– هرگز کمربند را از روی اجسام شکننده عبور ندهید. در صورت بروز برخورد یا ترمزهای ناگهانی ممکن است کمربندها آسیب ببینند.
– مراقب باشید که کمربند ایمنی دچار پیچ و تاب نشود زیرا در این صورت کارآیی لازم را نخواهد داشت و ممکن است در حین برخورد پاره شود. مطمئن شوید که کمربندها کاملاً صاف و بدون هیچگونه پیچ و تاب باشند.
– مراقب باشید که کمربند ایمنی و متعلقات آن سالم باشند. در صورت آسیب دیدن هر کدام از بخش‌های کمربندهای ایمنی فوراً آن‌ها را تعویض کنید.

هشدار

کمربندهای ایمنی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که از روی استخوان‌های شانه و قفسه سینه عبور کنند و قسمت پایین کمربند کاملاً روی ران‌ها قرار گیرد.
کمربندها باید به‌گونه‌ای تنظیم شوند که در محل خود محکم و مستقر باشند. کمربندها اگر به‌طور کامل بسته نشوند، ایمنی لازم را نخواهند داشت.
مراقب باشید تا کمربندهای ایمنی توسط مواد شیمیایی، اسید باتری یا روغن‌ها آلوده نشوند و در صورت نیاز آن‌ها را با آب و صابون تمیز کنید.
کمربندها باید درصورت فرسایش، آلودگی زیاد یا آسیب‌دیدگی تعویض شوند
در صورت بروز برخورد شدید حتی اگر آسیب‌دیدگی در سیستم کمربند مشاهده نشد، نسبت به تعویض آن اقدام کنید. هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده است. از کمربندها برای بیش از یک نفر استفاده نکنید. کودکان را روی پای خود ننشانید و کمربند ایمنی را در چنین حالتی نبندید.

هشدار

– هیچ‌گونه اصلاح یا آراستگی ظاهری اضافی نباید به سیستم کمربند ایمنی توسط کاربران اضافه شود. این امر ممکن است به تنظیمات سیستم کمربند ایمنی آسیب بزند و باعث شل شدن و کاهش پایداری و استقامت آن شود.

– هنگام بستن کمربند ایمنی مراقب باشید که سهواً سگک کمربند را در چفت دیگری قفل نکنید. این امر بسیار خطرناک است و باعث عدم عملکرد صحیح کمربندها می‌شود.

– هرگز در طول رانندگی کمربندها را بیش از حد لازم باز و بسته نکنید. این امر باعث کاهش قدرت کنترل و بروز تصادف، آسیب‌های جدی و حتی مرگ می‌شود.

– مطمئن شوید که هیچ‌گونه شی داخل چفت کمربند قرار نداشته باشد. در غیر این صورت ممکن است کمربند به‌صورت کامل و مطمئن بسته نشده باشد.

هشدار کمربند ایمنی

به‌منظور یادآوری به راننده، چراغ هشدار کمربند ایمنی در حدود هر ۶ ثانیه بعد از استارت زدن روشن می‌شود. هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است چراغ هشدار کمربند ایمنی فلش می‌زند. اگر سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، درصورتی‌که کمربند ایمنی بسته نشده باشد صدای هشدار در حدود ۱۰۰ ثانیه شنیده می‌شود.

صدای هشدار زمانی قطع می‌شود که کمربند ایمنی بسته شود.

کمربند شانه‌ای یا سه نقطه‌ای (برای مسافران جلو)

بستن کمربند ایمنی

به‌منظور بستن کمربند ایمنی، کمربند را از بخش جمع‌کن خارج کنید و سگک آن (۱) را داخل چفت قرار دهید. (۲) در این هنگام باید صدای کلیک شنیده شود تا سگک کمربند به‌طور کامل در جای خود قفل شود.

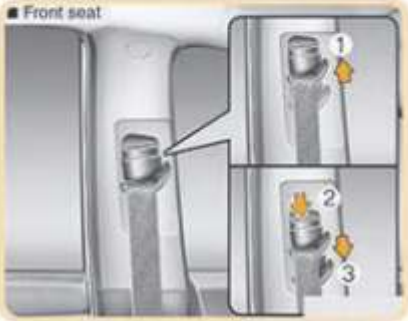
طول مناسب کمربند متناسب با اندازه لازم روی بدن شما تنظیم می‌شود و مقدار اضافه به داخل جمع‌کن برمی‌گردد. در صورتی‌که به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز متناسب با حرکت شما افزایش طول می‌دهد.

در برخوردهای ناگهانی کمربند در محل خود قفل می‌شود و امکان حرکت به سمت جلو را به شما نخواهد داد.

نکته

اگر کمربند از بخش جمع‌کن خارج نمی‌شود، آن‌را محکم بکشید و سپس رها کنید. پس از این کار، کمربند به‌آرامی وارد جمع‌کن می‌شود و از آن خارج می‌شود.

تنظیم ارتفاع



شما می‌توانید ارتفاع تکیه‌گاه کمربند ایمنی را در چهار موقعیت متفاوت تنظیم کنید.

اگر ارتفاع تکیه‌گاه کمربند ایمنی نزدیک به گردن سرنشین باشد، کمربند کارآیی لازم را نخواهد داشت. کمربند شانه‌ای باید روی قفسه سینه و شانه شما که سمت درب قرار دارد، قرار بگیرد و نباید از روی گردن عبور کند.

به‌منظور تنظیم ارتفاع تکیه‌گاه کمربند ایمنی آن را به سمت بالا یا پایین بکشید.

به‌منظور بالا بردن تکیه‌گاه کمربند ایمنی آن را به سمت بالا (۱) و جهت کاهش ارتفاع، دکمه (۳) را فشار دهید و آن را به سمت پایین بکشید. (۲)

دکمه را رها کنید تا تکیه‌گاه در محل مربوطه قفل شود. به‌منظور اینکه از قفل شدن تکیه‌گاه در جای خود اطمینان حاصل کنید آن را بالا و پایین ببرید و امتحان کنید که از محل خود جابه‌جا نشود.

هشدار

– مطمئن شوید که تکیه‌گاه کمربند در ارتفاع مناسب قرار داشته باشد و در محل خود قفل شود. هرگز کمربند را از روی گردن یا صورت خود عبور ندهید. قرارگیری نامناسب کمربند روی بدن شما ممکن است باعث آسیب‌های جدی شود.

– بعد از هر تصادف یا توقف ناگهانی حتماً کمربند ایمنی را تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است کمربند در حوادث آینده کارآیی لازم را نداشته باشد و باعث بروز صدمات جدی شود.

هشدار

کمربند باید از روی مفصل ران شما عبور کند. اگر کمربند از ناحیه دور کمر شما بگذرد، در حین تصادف به آن آسیب می‌زند. هر دو دست نباید زیر کمربند قرار گیرد بلکه باید یکی از دست‌ها زیر و دیگری روی کمربند قرار گیرد. هرگز کمربند را از زیر بازوی کنار درب عبور ندهید.

باز کردن کمربند ایمنی

با فشردن دکمه (۱) سگک کمربند از محل خود خارج می‌شود. در این حالت کمربند به‌صورت اتوماتیک وارد جمع‌کن می‌شود. اگر سگک آزاد نشد، کمربند را بررسی کنید تا دچار پیچ و تاب نشده باشد. سپس مجدداً تلاش کنید.

کمربند دونقطه‌ای (برای سرنشینان عقب)

بستن کمربند

برای بستن کمربند ایمنی دونقطه‌ای سگک (۱) را در چفت قرار دهید. (۲) در این لحظه باید صدای کلیک شنیده شود. مطمئن شوید که کمربند در جای خود قرار گرفته باشد و پیچ نخورده باشد.

باز کردن کمربند دونقطه‌ای

سگک را با فشار دادن دکمه (۱) فشار دهید. هنگامی‌که کمربند باز شد به طور اتوماتیک توسط جمع‌کن به محل خود باز می‌گردد. اگر سگک آزاد نشد کمربند را بررسی کنید تا دچار پیچ و تاب نباشد. سپس مجدداً تلاش کنید.

زنان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار به‌منظور کاهش صدمات احتمالی پیشنهاد می‌شود. کمربند باید از روی مفصل ران عبور داده شود و نباید از روی شکم عبور کند. این امر ممکن است باعث آسیب دیدن جنین شود. برای دریافت توصیه‌های پزشکی لازم، به پزشک متخصص مراجعه کنید.

کمربند ایمنی پیش‌کشنده (در صورت تجهیز)

خودروی شما مجهز به کمربند ایمنی پیش‌کشنده سرنشین و راننده است. هدف از طراحی این کمربندها اطمینان از کشش مناسب آن‌ها به همراه بدن مسافر حین حرکت او به جلو در تصادف یا برخوردهای ناگهانی می‌باشد. درصورت برخورد ناگهانی از جلو، پیش‌کشنده‌ها فعال می‌شوند.

زمانی‌که خودرو به‌صورت ناگهانی متوقف می‌شود یا سرنشینان به‌صورت ناگهانی به جلو خم می‌شوند، جمع‌کن در محل خود قفل می‌شود. در یک برخورد از روبه‌رو پیش‌کشنده کمربند را برای مهار کردن بدن سرنشین جمع می‌کند. اگر کشش موجود در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بیش از اندازه نباشد، محدودکننده داخل پیش‌کشنده فشار لازم را به کمربند اعمال می‌کند. (در صورت تجهیز)

هشدار

همواره مطمئن شوید که کمربند شما کشش و استحکام لازم را داشته باشد و همواره به‌صورت مناسب در جای خود بنشینید.

هشدار

به‌منظور دستیابی به بهترین عملکرد کمربندهای پیش‌کشنده:

۱-کمربندها باید به‌صورت مناسب بسته و تنظیم شده باشند. لطفاً موارد ایمنی مربوط به خودروی خود از جمله کمربند ایمنی و کیسه هوای موجود در این کتابچه را به دقت مطالعه کنید.

۲-مطمئن باشید که تمامی سرنشینان همواره به‌صورت مناسب کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

توجه:

- زمانی‌که کمربند پیش‌کشنده فعال می‌شود، شنیده شدن یک صدا یا دیده شدن دود و ذرات گرد و غبار طبیعی است.
- اگرچه این مواد مضر نیستند اما ممکن است ذرات گرد و غبار ریز باعث ایجاد حساسیت پوستی شوند و نباید برای زمان طولانی استنشاق شوند.
- تمام مناطقی از پوست که در معرض این مواد قرار گرفته‌اند، را کاملاً بشویید.
- چون سنسوری که سیستم SRS را فعال می‌کند، به پیش‌کشنده کمربند ایمنی مرتبط می‌شود، چراغ SRS روی صفحه کنترل روشن می‌شود و در حدود ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

احتیاط

زمانی‌که سیستم پیش‌کشنده به‌صورت مناسب عمل نکند، چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود. حتی اگر کیسه هوا مشکلی نداشته باشد. اگر چراغ هشدار SRS بعد از روشن شدن خودرو روشن شد و بیش از ۶ ثانیه روشن ماند توصیه می‌شود که سیستم جهت بررسی به نمایندگی مجاز نشان داده شود.

هشدار

کمربندهای پیش‌کشنده تنها برای یک بار استفاده طراحی شده‌اند. لذا بعد از یک بار کارکرد باید تعویض شوند.

– اجزای سیستم کمربندهای پیش‌کشنده در هنگام عملکرد داغ می‌شوند. به همین دلیل تا چند دقیقه بعد از عملکرد به آن‌ها دست نزنید.

– هرگز سیستم کمربندها را به تنهایی تعویض نکنید. توصیه می‌شود که برای تعویض کمربندها به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

– هرگز به سیستم کمربند ایمنی ضربه شدید وارد نکنید.

– عدم توجه به نکاتی که بیان شد، ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح کمربند و ایجاد آسیب‌های جدی شود.

– مجدداً تاکید می‌شود که در حین رانندگی حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که سرنشینان نیز کمربند خود را بسته باشند.

– قبل از تعویض کمربند، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید و با آن‌ها مشورت کنید.

احتیاط

تعمیر بخش‌های جلوی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی خودرو آسیب بزند. بنابراین توصیه می‌شود کلیه تعمیرات و سرویس‌های لازم توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

نکاتی راجع به کمربند ایمنی

هشدار

اگر کمربند ایمنی در حین رانندگی بسته نشده باشد، در صورت تصادف و توقف‌های ناگهانی ممکن است سرنشین سر بخورد و به شدت با کیسه هوا برخورد کند یا از قسمت جلوی خودرو به بیرون پرتاب شود. در صورت توجه کافی به هشدارهای داده شده، صدمات ناشی از بستن کمربند ایمنی به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. به همین دلیل توصیه می‌شود نکات ایمنی بیان شده در رابطه با بستن کمربندها را جدی بگیرید.

کودکان درشت هیکل

کودکانی که برای صندلی خودروی مخصوص کودکان از نظر سایز بزرگ هستند، باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و کمربند ایمنی خود را ببندند. حرکت‌های کودکان ممکن است کمربند را از محل مناسب خود جابه‌جا کند. کودکان باید در محل مناسب بنشینند و با یک سیستم ایمنی مناسب محافظت شوند. اگر کودکی در سن ۱۳ سال یا بالاتر رو صندلی جلو نشسته باشد باید کمربند سه نقطه‌ای را ببندد و صندلی را در بیشترین فاصله ممکن از شیشه جلو قرار دهد. کودکان زیر ۱۳ سال باید حتماً روی صندلی عقب بنشینند. به هیچ عنوان صندلی محافظ مخصوص کودک را روی صندلی جلو قرار ندهید.

چنانچه کودک شما در وضعیتی بنشیند که کمربند ایمنی از روی گردن یا صورت او عبور کند، کودک باید به سمت مرکز خودرو متمایل شود. اگر در هر صورت کمربند از ناحیه گردن یا صورت کودک عبور کند باید کودک را در صندلی محافظ مخصوص کودک قرار دهید.

هشدار

کمربند ایمنی برای کودکان

- هرگز کمربند ایمنی را از روی صورت یا گردن کودکان هنگامی که خودرو در حال حرکت است عبور ندهید.
- اگر کمربند به‌صورت نامناسب برای کودکان بسته شده باشد، امکان مرگ و آسیب‌های جدی وجود دارد.

افراد آسیب‌دیده

زمانی‌که لازم است کمربند ایمنی شخص آسیب‌دیده را ببندید بهتر است در این مورد با یک پزشک متخصص مشورت کنید.

روی صندلی دراز نکشید

به‌منظور کاهش آسیب‌های ناشی از تصادف و برخورداری از گارانتی تمام مسافران باید در موقعیت مناسب بنشینند. در غیر این صورت کمربند ایمنی کارآیی لازم را نخواهد داشت.

هشدار

درصورتی‌که صندلی راننده شیب زیادی داشته باشد احتمال صدمات ناشی از تصادف بیشتر خواهد شد. سیستم ایمنی خودرو (شامل کمربند ایمنی و کیسه هوا) درصورتی به درستی عمل می‌کنند که سرنشینان به‌درستی و در زاویه مناسب روی صندلی خود نشسته باشند. کمربند باید به‌صورت مناسب از قفسه سینه و مفصل ران عبور کند. اگر صندلی شیب داشته باشد، درصورت توقف یا برخورد ناگهانی امکان سر خوردن سرنشین از زیر کمربند وجود دارد. همچنین ممکن است کمربندهای سه نقطه‌ای به گردن سرنشین آسیب بزنند. به همین منظور سرنشینان باید همواره در موقعیت مناسب بنشینند و کمربند ایمنی خود را به‌صورت مناسب ببندند.

مراقبت از کمربندهای ایمنی

سیستم کمربند ایمنی نباید باز شود یا در آن تغییرات ایجاد شود. بنابراین تمیز کردن کمربند باید به‌گونه‌ای صورت بگیرد که به قفل، لولاها، درب‌ها و دیگر تجهیزات اطراف و همچنین سیستم کمربند آسیبی وارد نشود.

هشدار

اگر پشتی صندلی را به عقب خم کرده و قصد برگرداندن آن به محل اولیه را دارید. مراقب باشید که به بافت کمربند ایمنی و چفت آن صدمه وارد نکنید. مطمئن شوید که بافت و چفت کمربند دچار بریدگی نشوند یا در اجزای سیستم صندلی گیر نکرده باشند. اگر بافت یا چفت کمربند ایمنی دچار هرگونه آسیب دیدگی شده باشند، ممکن است در تصادف و توقف‌های ناگهانی کارآیی مناسب را نداشته باشند. درصورت آسیب دیدن بافت یا چفت کمربندها در اولین فرصت آن‌ها را تعویض کنید.

بازرسی‌های دوره‌ای

کلیه کمربندها را به‌صورت دوره‌ای بازرسی کنید و مطمئن شوید که دچار هیچ‌گونه فرسایش یا آسیب‌دیدگی نشده باشند. هر بخش آسیب‌دیده باید در اولین فرصت تعویض شود.

کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید.

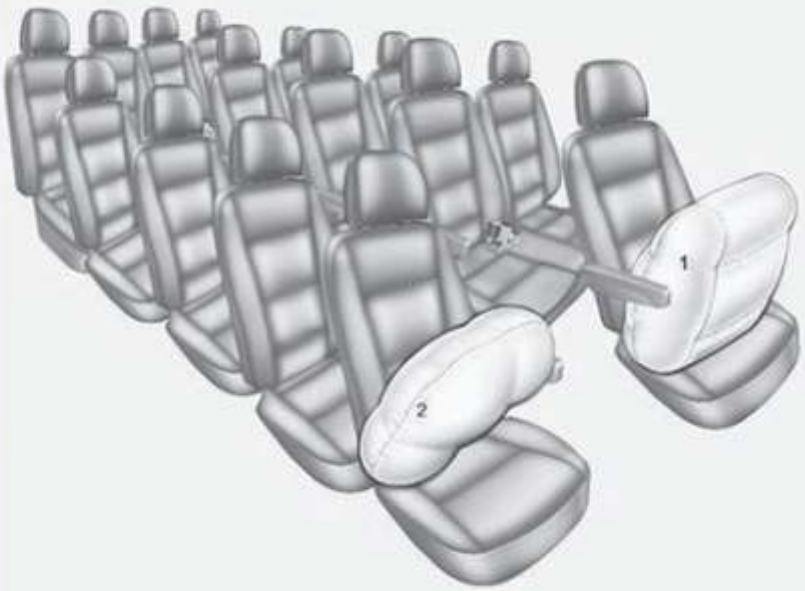
کمربندها باید همواره تمیز و خشک نگه داشته شوند. اگر کمربند ایمنی آلوده شده بود آن را با آب ولرم و صابون بشویید. از سفیدکننده، رنگ، مواد شوینده قوی و اسکاچ‌های زبر استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث سایش و فرسودگی پارچه شوند.

تعویض کمربند ایمنی

کلیه متعلقات سیستم کمربند ایمنی باید بعد از تصادف تعویض شوند. حتی اگر در ظاهر هیچگونه آسیب‌دیدگی در سیستم مشاهده نشود. برای دریافت اطلاعات بیشتر در رابطه با عملکرد کمربند ایمنی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

کیسه هوا- سیستم مکمل ایمنی خودرو (در صورت تجهیز)

۱) کیسه هوای راننده
۲) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



ممکن است خودرو اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

هشدار

- حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا باشد، راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی خودرا ببندند تا خطرهای ناشی از هر گونه برخورد یا چپ کردن کاهش یابد.
- سیستم SRS و پیش‌کشنده شامل مواد شیمیایی قابل انفجار است. در صورتی‌که قصد اوراق کردن خودرو را دارید، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید زیرا وجود این سیستم در خودرو ممکن است باعث ایجاد حریق شود.
- سیستم SRS و سیم‌کشی‌های مربوطه را از آب و سایر مایعات دور نگه دارید. در صورت تماس اجزای سیستم SRS با مایعات ممکن است اجزای این سیستم از کار بیفتند یا آتش سوزی شود.

کیسه هوا چگونه عمل می‌کند؟

– کیسه هوا فقط در حالی‌که خودرو روشن باشد (سوییچ روی حالت ON یا استارت باشد) عمل می‌کند.

– کیسه هوا در تصادف‌های ناگهانی یا ضربه‌های شدید از جلو به سرعت عمل می‌کند تا از سرنشینان جلو در برابر برخوردها و آسیب‌های شدید محافظت کند.

– سرعت باز شدن کیسه هوا متناسب با شرایط می‌تواند تغییر کند.

– به‌طور کلی کیسه هوا بر حسب شدت تصادف و جهت آن طراحی شده است. این دو فاکتور باعث ایجاد سیگنال الکتریکی جهت باد شدن کیسه هوا می‌شوند.

– عملکرد کیسه هوا به فاکتورهایی از قبیل سرعت رانندگی، زاویه برخورد، وزن خودرو، جنس و سفتی خودرو و جسمی که به آن برخورد می‌کند، بستگی دارد.

– کیسه هوا به‌طور کامل باد می‌شود و سپس به‌طور کامل تخلیه می‌شود و شما می‌توانید در حین تصادف پر شدن کیسه هوا و سپس خالی شدن آن و نهایتاً کیسه هوای تخلیه شده را درحالی‌که از محفظه خود آویزان است مشاهده کنید.

– به دلیل محافظت از سرنشینان در برخوردهای ناگهانی از جلو، کیسه هوا باید به سرعت باد شود. زمان باد شدن کیسه هوا باید در حدی کوتاه باشد که در هنگام برخورد بلافاصله، فاصله بین سرنشین و قسمت جلوی خودرو را پر کند و مانع برخورد سرنشین به قسمت جلوی خودرو شود. سریع پر شدن کیسه هوا باعث کاهش خطر ناشی از برخورد خودرو می‌شود. در واقع این عمل هدف اصلی از طراحی و ساخت کیسه هواست. ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث آسیب‌هایی از قبیل ساییده شدن پوست، کبودی یا شکستن استخوان‌ها نیز شود، زیرا هنگام باز شدن کیسه هوا نیروی زیادی اعمال می‌شود.

– باد شدن کیسه هوایی که در زیر فرمان نصب شده است باعث ایجاد صدمات می‌شود؛ خصوصاً اگر سرنشین در فاصله بسیار نزدیکی به چرخ فرمان قرار داشته باشد.

هشدار

– به‌منظور کاهش صدمات ناشی از باد شدن کیسه هوا توصیه می‌شود راننده تا حد امکان در دورترین فاصله از فرمان بنشیند. (فاصله حدود ۲۵۰ میلیمتر) سرنشینان باید همواره صندلی‌های خود را تا حد امکان به عقب حرکت دهند و به آن‌ها تکیه دهند و در جای مناسب بنشینند.

– کیسه هوا در برخوردهای از جلو باد می‌شود. بنابراین درصورتی‌که سرنشینان به‌صورت مناسب در جای خود ننشسته باشند، آسیب می‌بینند.

صدای هشدار و دود

زمانی‌که کیسه هوا باد می‌شود، صدای هشدار شنیده می‌شود و دودی از داخل کیسه هوا به همراه پودر خارج می‌شود. این امر طبیعی است و جزئی از عملکرد کیسه هوا می‌باشد.

پس از عملکرد کیسه هوا ممکن است شما احساس نفس تنگی یا فشار روی قفسه سینه داشته باشید. این امر به دلیل فشار کمربند ایمنی و باز شدن کیسه هوا و همچنین ذرات پودر و دود حاصل از باد شدن کیسه هوا است. فوراً درب‌ها و پنجره‌ها را باز کنید تا آلودگی هوای ناشی از باد شدن کیسه هوا از بین برود.

پودر و دود ناشی از کیسه هوا سمی نیستند اما ممکن است باعث ایجاد حساسیت‌های پوستی یا ایجاد حساسیت در چشم، بینی، گلو و ... شوند. در این حالت سریعاً ناحیه مورد نظر را با آب سرد بشویید. اگر علائم حساسیت برطرف نشد، با پزشک متخصص تماس بگیرید.

هشدار

زمانی‌که کیسه هوا باد می‌شود، ناحیه فرمان و صفحه کنترل و چرخ فرمان به شدت داغ می‌شوند. به‌منظور جلوگیری از آسیب دیدن پس از باز شدن کیسه هوا به این اجزا دست نزنید.

صندلی محافظ مخصوص کودک را روی صندلی جلو قرار ندهید.

هرگز صندلی محافظ مخصوص کودک را روی صندلی جلو قرار ندهید، زیرا در صورت عملکرد کیسه هوا ممکن است آسیب‌های جدی جانی حادث شود.

چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از تعبیه چراغ هشدار کیسه هوا روی صفحه کنترلی، آگاه کردن شما از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا (SRS) می‌باشد. چراغ هشدار SRS حدود ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

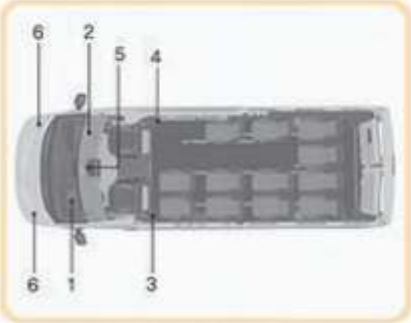
درصورت بروز علائم زیر سیستم را بررسی کنید:

۱- اگر چراغ هشدار SRS بعد از روشن کردن خودرو روشن نشود.

۲- اگر چراغ هشدار SRS بیش از ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو روشن بماند.

۳- زمانی که خودرو در حال حرکت است، چراغ هشدار SRS روشن باقی بماند.

اجزای سیستم SRS



سیستم SRS از اجزای زیر تشکیل شده است:

۱- واحد کیسه هوای راننده
۲- واحد کیسه هوای سرنشین جلو
۳- سیستم کمربند پیش‌کشنده راننده
۴- سیستم کمربند پیش‌کشنده سرنشین جلو
۵- واحد کنترل SRS (SRSCM)
۶- سنسور تصادف (در صورت تجهیز)

بعد از روشن شدن خودرو واحد کنترلی SRS (SRSCM) به‌صورت پیوسته اجزای سیستم SRS را کنترل می‌کند و میزان برخورد را اندازه می‌گیرد تا در صورت لزوم کیسه هوا فعال شود. چراغ هشدار سیستم SRS پس از روشن کردن خودرو روشن می‌شود و تا ۶ ثانیه روشن می‌ماند و آنگاه خاموش می‌شود.

درصورت بروز هریک از علائم زیر سیستم SRS دچار مشکل شده است و باید جهت بازرسی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.

- چراغ هشدار سیستم SRS پس از روشن کردن خودرو روشن نشود.
- چراغ هشدار سیستم SRS زمانی‌که خودرو در حال حرکت است روشن باقی بماند.
- چراغ هشدار سیستم SRS بیش از ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو روشن بماند.

کیسه‌های هوا در بخش فرمان و بخش پنل بالای داشبورد قرار دارند. زمانی‌که واحد کنترل SRSCM تشخیص ضربه با اندازه لازم در بخش جلوی خودرو را دهد، کیسه هوا به‌صورت اتوماتیک باز می‌شود.

پوشش روی کیسه هوا در اثر فشار زیاد در حین باد شدن پاره می‌شود و اجازه می‌دهد کیسه هوا به‌طور کامل باز شود.

کیسه هوای کاملاً باز شده به‌همراه کمربند ایمنی که به‌درستی و مناسب بسته شده باشد، سرعت حرکت راننده و سرنشین جلو را به سمت شیشه کاهش می‌دهند و خطر آسیب دیدن قفسه سینه و سر را کاهش می‌دهند.

کیسه هوا بعد از باد شدن کامل به آرامی خالی می‌شود تا راننده بتواند کنترل خودرو را مجدداً به دست گیرد و دید کامل به جلو داشته باشد.

هشدار

- هیچ‌گونه وسایل جانبی را در قسمت داخل خودرو و بالای داشبورد (در محل کیسه هوای سرنشین جلو) اضافه نکنید. (وسایلی از قبیل جالیوانی، جا کاست و...) در هنگام باد شدن کیسه هوا ممکن است به سمت سرنشین پرتاب شوند و باعث آسیب رسیدن به شخص شوند.
- خوشبو کننده اتاق را نزدیک و یا

روی صفحه کیلومتر قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوا، ممکن است اشیا به طرف صورت پرتاب شوند و به شما آسیب بزنند.

هشدار

– زمانی‌که کیسه هوا باد می‌شود، صدای هشدار شنیده می‌شود و همزمان گرد و غبار آزاد شده داخل اتاق می‌ریزد. این شرایط طبیعی است و نشان‌دهنده وجود مشکل نیست. کیسه‌های هوا حاوی پودری هستند که بعد از باد شدن کیسه هوا و خارج شدن پودرها ممکن است حساسیت برای پوست یا چشم ایجاد کنند و باعث تشدید بیماری اشخاصی خواهند شد که مبتلا به بیماری آسم هستند. بخشی از پوست که در معرض این مواد قرار گرفته را با آب گرم و صابون بشویید.

– سیستم SRS بعد از روشن شدن سوییچ عمل می‌کند، به‌طوری‌که چراغ هشدار SRS بعد از روشن کردن سوییچ روشن شده و تا ۶ ثانیه بعد روشن باقی می‌ماند. درصورتی‌که بعد از ۶ ثانیه چراغ روشن باقی بماند یا در حین رانندگی چراغ هشدار همچنان روشن بود این سیستم به درستی عمل نمی‌کند. در این وضعیت توصیه می‌شود که این سیستم را توسط نمایندگی مجاز بازرسی کنید.

– قبل از تعویض فیوز یا قطع کردن اتصال باتری، سوییچ را روی وضعیت LOCK قرار دهید. هرگز فیوزهای مربوط به سیستم کیسه هوا را زمانی که سوییچ در وضعیت ON قرار دارد تعویض نکنید. عدم توجه به این موضوع باعث می‌شود که چراغ هشدار SRS روشن شود.

کیسه هوای راننده و مسافر جلو (در صورت تجهیز)

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم مکمل ایمنی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی برای راننده و سرنشین جلو می‌باشد. برچسب نشانگر این سیستم باعنوان SRS AIRBAG روی چرخ فرمان و پنل بالای داشبورد نصب شده است. سیستم SRS شامل کیسه هواست که روی چرخ فرمان و زیر پنل داشبورد قرار دارد.

هدف از سیستم SRS اضافه کردن سیستم ایمنی علاوه بر سیستم کمربند ایمنی است که در برخوردهای خودرو از جلو، از سرنشینان محافظت کند.

هشدار

همواره و در هر سفر، هر بار و برای هر شخص، از کمربند ایمنی و صندلی محافظ مخصوص کودک استفاده کنید! کیسه‌های هوا در زمان بسیار کوتاه و با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندهای ایمنی سرنشینان را در وضعیتی نگه می‌دارند که عملکرد کیسه هوا، حداکثر ایمنی را برای سرنشینان فراهم کند. درصورتی‌که سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، عملکرد کیسه هوا ممکن است باعث آسیب رساندن به آن‌ها شود. همواره در استفاده از وسایل ایمنی نظیر کمربند ایمنی و کیسه هوا، توصیه‌های ارائه شده در این کتابچه را لحاظ کنید. به‌منظور کاهش خطرها جانی و دستیابی به بیشترین ایمنی ممکن:

– هرگز از صندلی محافظ مخصوص کودک در صندلی جلو استفاده نکنید.

– همواره توصیه می‌شود کودکان را روی صندلی‌های عقب بنشانید زیرا در این موقعیت امنیت بیشتری دارند.

– اگر سرنشین جلو به‌درستی روی صندلی خود ننشسته باشد، ممکن است توسط کیسه هوا صدمه ببیند.

– صندلی راننده و سرنشین جلو باید در بیشترین فاصله ممکن از کیسه هوا تنظیم شده و در عین حال راننده تسلط کامل در کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

– هیچ‌گاه به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید. همواره در موقعیت مناسب بنشینید و به سمت چپ و راست خم نشوید.

– هیچ شیئی نباید نزدیک مجموعه کیسه هوای روی غربیلک فرمان، صفحه کیلومتر و داشبورد قرار گیرد. این اشیا می‌توانند در تصادف‌های شدیدی که کیسه هوا باد می‌شود موجب آسیب شوند.

– تغییری در سیم‌کشی‌ها یا قطعات SRS ایجاد نکنید. این عمل می‌تواند در اثر باد شدن ناخواسته کیسه هوا منجر به جراحت شده یا سیستم SRS را غیر فعال کند.

– کیسه‌های هوا باید تنها یک بار استفاده شوند. توصیه می‌شود که پس از تصادف، سیستم توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

– SRS طوری طراحی شده که تنها در هنگامی کیسه‌های هوا را باد کند که ضربه کاملاً شدید بوده و از روبرو با زاویه کمتر از ۳۰ درجه در جهت محور طولی خودرو وارد شود.

– کیسه‌های هوا نباید در برخوردهای جانبی، برخورد از عقب، واژگونی و برخورد از جلو در حالیکه به آستانه ضربه مورد نظر جهت باز شدن کیسه‌های هوا نرسیده باشد، فعال شوند.

– نشستن به صورت نامناسب می‌تواند در هنگام تصادف موجب جراحت شدید شود. تمام سرنشینان باید در حالی‌که پشتی صندلی آن‌ها در وضعیت عمودی قرار داشته، کمربند خود را بسته، پاهای خود را به راحتی روی کف خودرو قرار دهند.

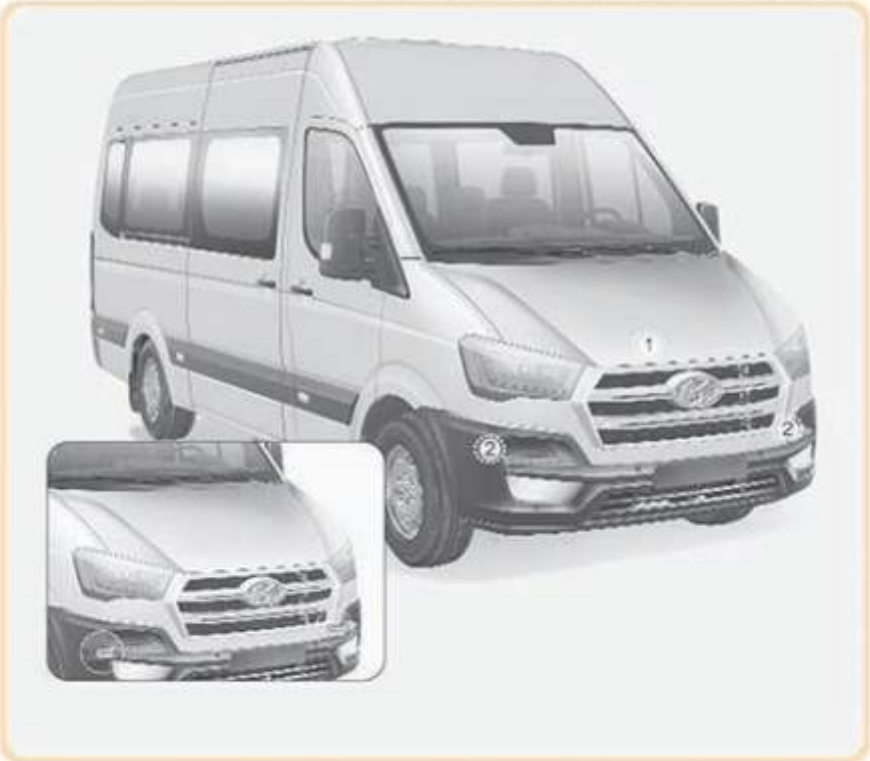
تصادف‌هایی که ممکن است کیسه هوا در آن عمل نکند.

۱– برخورد از عقب

۲– تصادف به عنوان خودروی دوم یا سوم در تصادف‌های زنجیره‌ای

۳– تصادف‌های در سرعت‌های پایین

حسگرهای تصادف در کیسه هوا:
(۱) ماژول کنترل SRS (۲) حسگر ضربه از جلو



هشدار

- احتیاط کنید که شینی به محل نصب کیسه هوا و حسگرها برخورد نکند. این امر موجب عملکرد ناخواسته کیسه هوا و در نتیجه جراحت شدید یا مرگ می‌شود.
- در هنگام نصب حسگر در خارج از وضعیت مورد نظر، ممکن است در تصادف‌هایی که ضرورتی برای عملکرد کیسه هوا وجود ندارد، کیسه‌های عمل کرده و موجب جراحت شدید یا مرگ شوند.

بنابراین از انجام امور تعمیراتی در نزدیکی حسگر کیسه هوا خودداری کنید.

این سیستم می‌بایست توسط نمایندگی مجاز سرویس شود.

- ممکن است در اثر تغییر شکل سپر یا بدنه زاویه نصب حسگر تغییر کند. توصیه می‌شود این قبیل تعمیرات توسط نمایندگی انجام شود.

– خودروی شما طوری طراحی شده که در تصادف‌های خاصی ضربه را جذب کرده و کیسه هوا را باد کند. نصب حفاظ (گارد) سپر یا تعویض سپر با یک سپر غیر مجاز می‌تواند بر عملکرد کیسه هوا تاثیر نامطلوب بگذارد.

کیسه‌های هوای جلو طوری طراحی می‌شوند که بر حسب شدت، سرعت و زوایای تصادف عمل کنند.

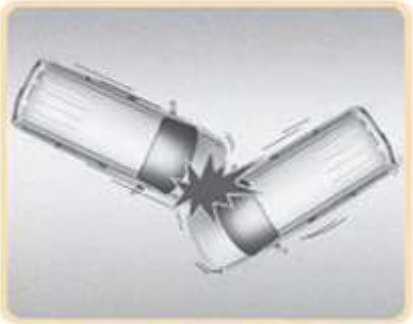
اگر چه کیسه‌های هوا (برای راننده و سرنشین جلو) طوری طراحی شده‌اند که تنها در تصادف از جلو عمل کنند، ولی در برخی از تصادف‌ها که ضربه کافی حس می‌شود نیز ممکن است حسگر ها کیسه هوا را فعال کنند.
برای جلوگیری از عملکرد ناخواسته کیسه‌های هوا، در هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار دقت کنید.

شرایط عدم عملکرد کیسه هوا

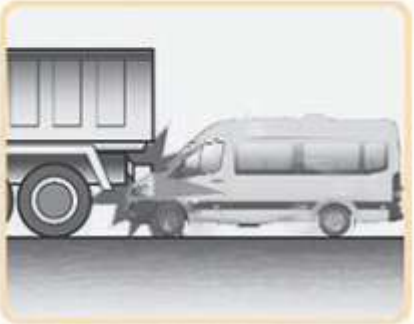
– در تصادف با سرعت‌های پایین، ممکن است کیسه‌های هوا باد نشوند. کیسه‌های هوا طوری طراحی می‌شوند تا در شرایطی که عملکرد کمربند ایمنی برای تأمین امنیت لازم سرنشینان کافی باشد، باد نشوند.

– درتصادف از عقب که در آن در اثر نیروی برخورد، سرنشینان به سمت عقب خم می‌شوند، کیسه‌های هوای طوری طراحی می‌شوند که باد نشوند. در این حالت عملکرد کیسه‌های هوا هیچ مزیتی ندارد.

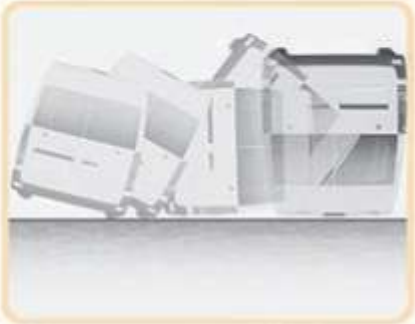
– در تصادف از بغل که سرنشینان در جهت تصادف حرکت می‌کنند، کیسه‌های هوا عمل نمی‌کنند، زیرا در این حالت عملکرد آن‌ها هیچ مزیت اضافی ندارد.



– در تصادف زاویه‌دار، نیروی برخورد سرنشینان را به سمتی هدایت می‌کند که کیسه‌های هوا قادر به تأمین ایمنی بیشتر نیستند. بنابراین کیسه‌های هوا عمل نمی‌کنند.



– درست بلافاصله قبل از برخورد، راننده ترمزگیری شدیدی می‌کند. این امر موجب پایین آمدن بخش جلویی خودرو و در نتیجه حرکت خودرو به زیر خودروی دیگر می‌شود.
از آنجا که در این گونه تصادف‌ها در اثر شتاب منفی خودرو نیروی برخورد به میزان زیادی کاهش می‌یابد، در نتیجه ممکن است حسگر کیسه‌های هوا عمل نکنند.



– در هنگام واژگونی خودرو، به دلیل عدم تاثیر حفاظتی، کیسه‌های هوا باد نمی‌شوند.

– در هنگام تصادف خودرو با اجسامی نظیر تیرهای برق یا درختان، که برخورد تنها بر روی یک نقطه متمرکز می‌شود ممکن است کیسه‌های هوا به دلیل عدم انتقال کامل نیروی برخورد به حسگرها باد نشوند.

مراقبت از سیستم SRS

سیستم SRS نیازی به نگهداری و تعمیر ندارد. بنابراین لازم نیست که هیچ قسمتی از SRS را سرویس کنید. در هنگامی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نمی‌شود یا هنگامی‌که به صورت مداوم روشن می‌ماند توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

– تغییر در اجزا یا سیم‌کشی SRS نظیر افزودن علائم برجسته یا روکش اسفنجی یا تغییر در بدنه خودرو می‌تواند بر روی عملکرد SRS تاثیر معکوس گذاشته و به جراحت منجر شود.

– برای تمیز کردن روکش اسفنجی تنها از پارچه نرم و خشک یا پارچه نم‌دار استفاده شود. محلول‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌توانند روی روکش کیسه هوا و باد شدن صحیح آن‌ها تاثیر نامطلوب بگذارند.

– هیچ شیئی نباید نزدیک مجموعه کیسه هوای روی غربیلک فرمان، صفحه کیلومتر و روی پنل بالای داشبورد قرار گیرد. این اشیا می‌توانند در تصادف‌های شدیدی که کیسه هوا عمل می‌کند، موجب آسیب شوند.

– تمامی ملاحظات ایمنی در مورد دور انداختن کیسه هوا یا اوراق خودرو را رعایت کنید.

نمایندگی‌های مجاز می‌توانند در این خصوص اطلاعات فنی لازم را در اختیار شما قرار دهند.

– وقتی خودرو وارد آب می‌شود یا زمانی‌که کف پوش‌ها خیس می‌شوند خودرو را روشن نکنید. توصیه می‌شود که در این موقعیت با نمایندگی مجاز یا امداد جاده تماس حاصل فرمایید.

ملاحظات ایمنی تکمیلی

– در هنگام حرکت، سرنشینان نباید از صندلی خود خارج شده یا وضعیت صندلی خود را تغییر دهند. اگر سرنشینی در طی یک تصادف یا توقف اضطراری کمربند خود را نبسته باشد، ممکن است به سرنشینان دیگر برخورد کرده یا به بیرون خودرو پرتاب شوند.

– هر کمربند ایمنی برای مهار یک سرنشین طراحی شده است. اگر از یک کمربند برای بیش از یک سرنشین استفاده شود، ممکن است آسیب‌های جدی به سرنشینان وارد شود.

– از هیچ وسیله اضافی روی کمربند ایمنی خود استفاده نکنید. وسایلی که سازندگان ادعا می‌کنند که موجب راحتی بیشتر سرنشینان می‌شوند می‌توانند موجب کاهش عملکرد ایمنی کمربندها و بروز تصادف و خطر جراحت شدید شوند.

– سرنشینان باید از قرار دادن اشیا، سخت یا تیز بین خود و کیسه هوا خودداری کنند. در هنگام باد شدن کیسه هوا، حمل اشیا، سخت یا تیز بر روی ران‌ها یا در دهان می‌تواند موجب جراحت شود.

– سرنشینان نباید در فاصله نزدیک روکش کیسه‌های هوا بنشینند. تمام سرنشینان باید به صورت قائم و در حالی‌که کاملاً به صندلی خود تکیه کرده‌اند نشسته و کمربند صندلی خود را بسته و پاهای خود را روی کف خودرو قرار دهند. وقتی سرنشینان به کیسه هوا خیلی نزدیک باشند، ممکن است در اثر باد شدن کیسه هوا دچار جراحت شوند.

– ترکیب صندلی‌های جلو را تغییر ندهید. اعمال تغییرات روی صندلی‌های جلو می‌تواند در تعارض با کارکرد حسگر سیستم SRS باشد.

– از قرار دادن اشیا زیر صندلی‌های جلو خودداری کنید زیرا این امر ممکن است موجب اختلال در کارکرد حسگر سیستم SRS و سیم‌کشی‌های خودرو شود.

– هرگز کودک یا نوزاد را روی پاهای خود ننشانید. زیرا در هنگام بروز

تصادف ممکن است کودک مجروح یا کشته شود. تمام کودکان و نوزادان باید به‌صورت مناسب روی صندلی محافظ مخصوص کودک نشسته و یا روی صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند.

اضافه کردن تجهیزات یا اعمال تغییرات در خودروی مجهز به کیسه هوا

تغییر در سازه خودرو، نظیر شاسی، سپر، جلوی خودرو، بدنه جانبی خودرو یا ارتفاع خودرو می‌تواند بر کارکرد صحیح سیستم کیسه هوای خودروی شما تاثیرگذار باشد.

برچسب هشدار کیسه هوا (در صورت نصب)

برچسب هشدار کیسه هوا برای آگاه‌سازی سرنشینان در برابر مخاطرات احتمالی سیستم کیسه هوا است.

3

امکانات رفاهی خودروی شما

CONVENIENT FEATURES OF YOUR VEHICLE

فهرست

کلید ها ۳-۱

شماره کلید خود را حفظ کنید ۳-۳

سیستم ضد سرقت ایمبولایزر ۳-۲

عملکردهای کلید ۳-۱

ورود بدون کلید از راه دور (درصورت تجهیز) ۳-۳

عملکردهای سیستم ورود بدون کلید از راه دور ۳-۳

تعویض باتری ۳-۵

اقدامات احتیاطی مربوط به فرستنده از راه دور ۳-۴

سیستم دزدگیر (در صورت تجهیز) ۳-۶

مرحله فعال سازی ۳-۷

مرحله غیرفعال سازی ۳-۸

مرحله هشدار سرقت ۳-۷

قفل های درب ۳-۸

عمل کردن قفل های درب از بیرون خودرو ۳-۸

قفل ایمنی (در صورت تجهیز) ۳-۱۱

قفل کردن درب ها از داخل خودرو ۳-۹

سیستم قفل درب حساس به سرعت (در صورت تجهیز) ۳-۱۱

درب کشویی وسط (در صورت تجهیز) ۳-۱۲

باز / بسته کردن درب از بیرون ۳-۱۲

قفل کودک درب کشویی (درصورت تجهیز) ۳-۱۳

باز / بسته کردن از داخل ۳-۱۳

فهرست

پله برقی (در صورت تجهیز) ۳-۱۴

عملکرد و تشخیص مانع ۳-۱۶

اقدامات اضطراری ، در صورت خرابی پله برقی ۳-۱۷

بوق هشدار پله برقی ۳-۱۶

نظافت مداوم ۳-۱۸

درب عقب (در صورت تجهیز) ۳-۱۹

باز / بسته کردن از بیرون ۳-۲۰

باز کردن درب سمت چپ عقب ۳-۲۱

بستن درب عقب از بیرون (در صورت تجهیز) ۳-۲۲

قفل کودک درب عقب (در صورت تجهیز) ۳-۲۲

باز / بسته کردن از داخل ۳-۲۰

باز کردن درب های عقب تازاویه ۱۸۰ یا ۲۷۰ درجه (درصورت تجهیز) .. ۳-۲۱

شیشه ها ۳-۲۳

شیشه بالابر برقی ۳-۲۴

شیشه های صندلی عقب (نوع B ، در صورت تجهیز) ۳-۲۶

شیشه های صندلی عقب (نوع A در صورت تجهیز) ۳-۲۶

کاپوت ۳-۲۷

بازکردن کاپوت ۳-۲۷

بستن کاپوت ۳-۲۸

درب مخزن سوخت ۳-۲۹

بستن درب مخزن سوخت ۳-۲۹

درپوش مخزن محلول اوره ۳-۳۱

فهرست

فرمان ۳-۳۴

فرمان هیدرولیک ۳-۳۴

فرمان تلسکوپی و تنظیم شونده ۳-۳۴

بوق ۳-۳۵

آینه ها ۳-۳۶

آینه وسط ۳-۳۶

آینه وسط ضد بازتاب ۳-۳۶

آینه کرومیک برقی (ECM) (درصورت تجهیز) ۳-۳۷

آینه های بغل ۳-۳۸

کنترل از راه دور آینه ۳-۳۹

صفحه کیلومتر ۳-۴۰

میزانت روشنایی صفحه کیلومتر ۳-۴۱

عقربه ها و نشانگرها ۳-۴۱

نمایشگر چندگانه (درصورت تجهیز) ۳-۴۷

نمایشگر اصلی ۳-۴۷

توضیحات عملکرد نشانگر ۳-۴۸

کامپیوتر سفری ۳-۵۲

اطلاعات رانندگی (درصورت تجهیز) ۳-۵۲

اطلاعات سیستم صوتی و تصویری ۳-۵۲

حالت مسیر یابی (درصورت تجهیز) ۳-۵۳

حالت اطلاع رسانی ۳-۵۳

حالت تنظیمات کاربر ۳-۵۴

پیغام های هشدار ۳-۵۶

کامپیوتر سفری ۳-۵۹

فهرست

دیدکلی ۳-۵۹
مسافت طی شده / میانگین سرعت خودرو / زمان سپری شده ۳-۶۱
مجموع زمان خاموشی خودکار ۳-۶۵
حالت های سفر ۳-۶۰
مصرف سوخت ۳-۶۲
میزان محلول اوره (در صورت تجهیز) ۳-۶۴
اطلاعات رانندگی ۳-۶۵

چراغ های هشدار و نشانگر ۳-۶۵
بوق هشدار ۳-۷۹

تاخوگراف دیجیتال (در صورت تجهیز) ۳-۷۹
تیپ A ۳-۷۹
نمایشگر LCD ۳-۸۲
تیپ **B** ۳-۸۱

سیستم کمک پارک ۳-۸۷
سیستم کمک پارک دنده عقب (در صورت تجهیز) ۳-۸۸
دوربین دید عقب (در صورت تجهیز) ۳-۹۳
کمک پارک جلو و عقب (در صورت تجهیز) ۳-۹۱

فلاشر چراغ خطر ۳-۹۴

چراغ ها ۳-۹۴
عملکرد حفظ شارژ باتری ۳-۹۴
عملکرد اسکورت چراغ های جلو ۳-۹۴

فهرست

عملکرد خوش آمد گویی چراغ های جلو (درصورت تجهیز) ۳-۹۵
چراغ های راهنمای تغییر مسیر ۳-۹۸
چراغ مه شکن (در صورت تجهیز) ۳-۹۹
تنظیم زاویه چراغ ها (در صورت تجهیز) ۳-۱۰۰
کنترل چراغ ها ۳-۹۵
عملکرد نور بالا ۳-۹۷
چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز) ۳-۹۸
چراغ رانندگی در روز (در صورت تجهیز) ۳-۹۹

برف پاک کن و شیشه شور ۳-۱۰۱
برفپاک کن و شیشه شوی جلو ۳-۱۰۱
شیشه شوی شیشه جلو ۳-۱۰۴
برف پاک کن جلو ۳-۱۰۱

چراغ های داخل خودرو ۳-۱۰۵
چراغ نقشه خوانی ۳-۱۰۵
چراغ اتاق (در صورت تجهیز) ۳-۱۰۶
چراغ پله عقب ۳-۱۰۷
چراغ مطالعه (درصورت تجهیز) ۳-۱۰۶
چراغ محل بار (در صورت تجهیز) ۳-۱۰۷

گرم کن شیشه ۳-۱۰۷
گرم کن آینه بغل ۳-۱۰۸

سیستم کنترل تهویه مطبوع (در صورت تجهیز) ۳-۱۰۹
بخاری و کولر ۳-۱۱۰
کولر و بخاری عقب (در صورت تجهیز) ۳-۱۱۵

فهرست

عملکرد سیستم ۳-۱۱۶
فیلتر کابین ۳-۱۱۸
بخاری گازوییل سوز (در صورت تجهیز) ۳-۱۱۸
بازدید مقدار گاز کولر و روانکار کمپرسور ۳-۱۱۹

بخار زدایی و یخ زدایی شیشه جلو ۳-۱۲۰
بخارزدایی داخل شیشه جلو ۳-۱۲۰
یخ زدایی خارجی شیشه جلو ۳-۱۲۱

هواکش سقفی ۳-۱۲۱

محفظه وسایل ۳-۱۲۲
محفظه وسایل بالاسر (در صورت تجهیز) ۳-۱۲۲
محفظه کنسول (در صورت تجهیز) ۳-۱۲۳
جعبه داشبورد ۳-۱۲۴
محفظه عینک آفتابی ۳-۱۲۴

تجهیزات داخلی ۳-۱۲۵
فندک (در صورت تجهیز) ۳-۱۲۵
جالیوانی ۳-۱۲۶
زیر سیگاری (در صورت تجهیز) ۳-۱۲۶
خروجی برق (در صورت تجهیز) ۳-۱۲۷
آفتاب گیر ۳-۱۲۷

مهار بار (ون باری) ۳-۱۲۹
برچسب میزان بار (در صورت تجهیز) ۳-۱۳۰

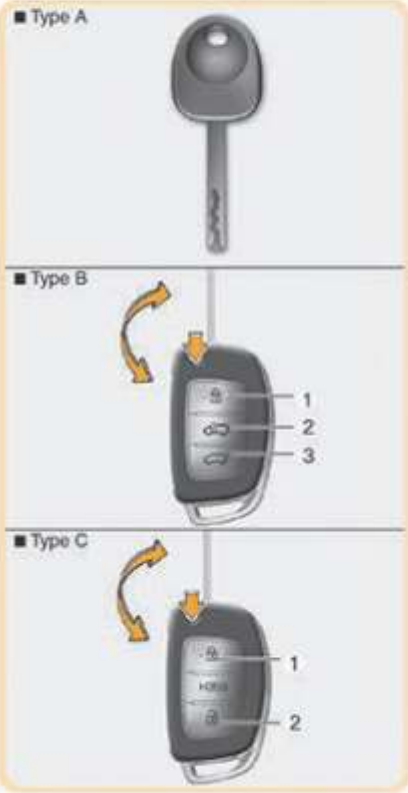
کلیدها

شماره کلید خود را حفظ کنید

شماره کد کلید روی برچسب متصل شده به مجموعه کلید مهر شده است.

در صورت گم کردن کلید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. برچسب کد کلید را بکنید و آن‌را در مکانی امن نگه‌دارید. همچنین شماره کد را حفظ کنید و آن‌را در مکانی امن و در دسترس، خارج از خودرو نگه‌دارید.

عملکردهای کلید



- روشن کردن موتور
- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها
- قفل کردن و باز کردن قفل جعبه داشبورد (در صورت تجهیز)

هشدار

توصیه می‌شود که جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر از کلید غیر اورجینال استفاده شود، سوییچ استارت ممکن است پس از استارت زدن به وضعیت ON برنگردد. اگر چنین اتفاقی بیفتد خودرو به استارت زدن ادامه می‌دهد و به موتور استارت آسیب وارد می‌شود و احتمال آتش‌سوزی به‌دلیل جریان بیش از حد در سیم‌کشی وجود خواهد داشت.

هشدار

کلید استارت
تنها گذاشتن کودکان در خودرو با کلید استارت خطرناک است حتی اگر کلید در داخل سوییچ نباشد یا سوییچ استارت در وضعیت ACC یا ON باشد.
کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در داخل سوییچ استارت قرار دهند.
کلید استارت به کودکان توانایی عملکرد شیشه‌های برقی یا کنترل‌های دیگر یا حتی حرکت خودرو را می‌دهد، که می‌تواند به جراحت بدنی شدید یا حتی مرگ منجر شود.
هرگز هنگامی که موتور روشن است کودکان را بدون مراقب و به همراه کلید در خودرو تنها نگذارید.

سیستم ضد سرقت ایمبولایزر

ممکن است خودروی شما برای کاهش خطر استفاده غیرمجاز از آن به سیستم ضد سرقت الکترونیکی موتور مجهز شده باشد.
سیستم ضد سرقت شما از فرستنده‌ای کوچک در کلید استارت و دستگاه‌های الکترونیکی درون خودرو تشکیل شده است.
هر زمان که کلید استارت خود را در سوییچ استارت و در وضعیت ON قرار دهید، سیستم ضد سرقت آن‌را بررسی و شناسایی می‌کند و اعتبار یا عدم اعتبار آن را تعیین می‌کند.
اگر کلید معتبر تشخیص داده شود، موتور روشن خواهد شد.
اگر کلید نامعتبر تشخیص داده شود، موتور روشن نخواهد شد.

غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت:
کلید استارت را درون سوییچ استارت و در وضعیت OFF قرار دهید.

فعال کردن سیستم ضد سرقت:
کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.
سیستم ضدسرقت به‌طور خودکار فعال می‌شود. بدون سوییچ معتبر برای خودرو موتور روشن نخواهد شد.

هشدار

به‌منظور جلوگیری از سرقت خودرو کلید یدکی را خارج از خودرو نگه دارید. رمز سیستم ضد سرقت رمزی منحصر به فرد بوده و باید محرمانه نگه داشته شود. این رمز را درون خودرو نگه ندارید.

نکته

هنگام روشن کردن موتور، از کلیدی در نزدیکی کلیدهای ضد سرقت دیگر استفاده نکنید. در غیر این‌صورت ممکن است موتور روشن نشود یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. پس از دریافت خودروی جدید خود، هر کلید را به‌صورت جداگانه نگه دارید تا مشکلی ایجاد نشود.

احتیاط

لوازم جانبی فلزی را در نزدیکی سوییچ استارت قرار ندهید.
موتور ممکن است روشن نشود زیرا ممکن است لوازم جانبی فلزی سیگنال فرستنده را قطع کنند.

نکته

اگر به کلید اضافی نیاز دارید یا کلید خود را گم کردید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

توجه:

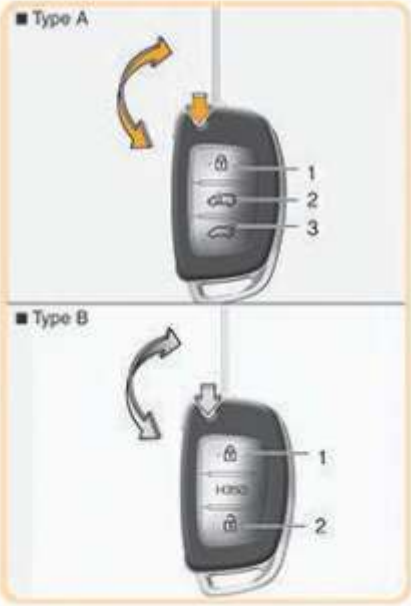
فرستنده کلید استارت بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است که برای سرویس‌دهی طولانی مدت طراحی شده است، با این‌حال نباید در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و برخوردهای شدید قرار بگیرد زیرا به این سیستم آسیب می‌رسد.

احتیاط

سیستم ضد سرقت را تغییر ندهید، اصلاح یا تنظیم نکنید چرا که موجب خرابی آن می‌شود. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.
عملکرد نادرست ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نامناسب سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

ورود بدون کلید از راه دور (در صورت تجهیز)

عملکردهای سیستم ورود بدون کلید از راه دور



برای باز کردن کلید، با فشار دادن

دکمه آزادسازی، کلید به‌طور خودکار باز خواهد شد.
برای تا کردن کلید، در حالی‌که دکمه آزادسازی را فشار می‌دهید کلید را به‌صورت دستی تا کنید.

توجه:
بدون فشار دادن دکمه کلید را تا نکنید زیرا ممکن است کلید آسیب ببیند.

قفل کردن (۱)
اگر دکمه قفل فشار داده شود همه درب‌ها (و درب عقب) قفل می‌شوند. اگر همه درب‌ها بسته شوند، چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند که نشان می‌دهد تمام درب‌ها قفل شده‌اند. با این‌حال اگر دربی باز بماند، چراغ‌های هشدار خطر چشمک نخواهند زد. درب را ببندید و دوباره اقدام به قفل کردن آن کنید.
باز کردن قفل (۲)
اگر دکمه باز کردن قفل فشار داده شود درب سمت راننده و درب سمت مسافر جلو باز می‌شوند.
چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد که نشان می‌دهد درب سمت راننده و مسافر جلو باز شده است. پس از فشار دادن این دکمه، اگر ظرف ۳۰ ثانیه دربی باز نشود، درب‌ها به‌طور خودکار قفل خواهند شد.
باز کردن قفل درب کشویی وسط و درب عقب (۳) (در صورت تجهیز)
اگر دکمه برای بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، قفل درب کشویی وسط و درب عقب باز می‌شوند.
چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد تا نشان دهند که درب عقب و درب کشویی وسط باز شده‌اند.
با این‌حال، پس از فشار دادن این دکمه، اگر درب عقب یا درب کشویی وسط ظرف ۳۰ ثانیه باز نشوند، به‌طور خودکار قفل خواهند شد.
همچنین، زمانی‌که درب عقب و درب کشویی وسط باز و سپس بسته شوند، درب عقب به‌طور خودکار قفل خواهد شد.

اقدامات احتیاطی مربوط به فرستنده از راه دور
در صورت رخ دادن هر یک از اتفاق‌های زیر فرستنده کار نخواهد کرد:
- کلید استارت در سوییچ استارت باشد.
- فاصله بیش از حد عملکرد (در حدود ۳۰ متر) باشد.
- باتری فرستنده ضعیف باشد.
- مسدود شدن سیگنال توسط اشیا، یا خودروی دیگر
- آب و هوای بسیار سرد
- نزدیکی فرستنده به فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند با عملکرد طبیعی فرستنده تداخل ایجاد کند.

وقتی‌که فرستنده به‌درستی کار نمی‌کند، درب را با کلید استارت باز کنید و ببینید. اگر فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

– اگر فرستنده در مجاورت تلفن همراه یا تلفن‌های هوشمند باشد، سیگنال فرستنده با استفاده از تلفن همراه یا تلفن‌های هوشمند مسدود می‌شود. این امر به‌ویژه هنگامی‌که تلفن فعال است (مانند تماس گرفتن، دریافت تماس، ارسال پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل‌ها) اهمیت دارد. از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه یا تلفن‌های هوشمند در یک جیب از شلوار یا کت خودداری کنید و فاصله مناسب بین دو دستگاه را حفظ کنید.

توجه:

فرستنده را دور از آب یا هر مایع دیگر نگه دارید. اگر سیستم ورود بدون کلید به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات کار نکند، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

نکته

اگر سیستم ورود بدون کلید به‌دلیل ایجاد تغییرات یا اصلاحات کار نکند تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

توجه:

فرستنده را دور از دستگاه‌های الکترومغناطیسی که امواج الکترومغناطیس را در رسیدن به سطح کلید مسدود می‌کنند نگه دارید.

تعویض باتری

فرستنده از یک باتری لیتیومی ۳ ولتی استفاده می‌کند که به‌طور معمول برای چندین سال کار خواهد کرد. در صورت لزوم تعویض، از روش زیر استفاده کنید.

۱– یک ابزار باریک را درون شکاف قرار دهید و به‌آرامی با اهرم کردن آن پوشش وسط فرستنده را باز کنید.

۲– باتری را با باتری جدید (CR2032) تعویض کنید. زمان تعویض باتری آن‌را در موقعیت درست قرار دهید.

۳– باتری را در جهت عکس باز کردن نصب کنید.

برای تعویض باتری توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط

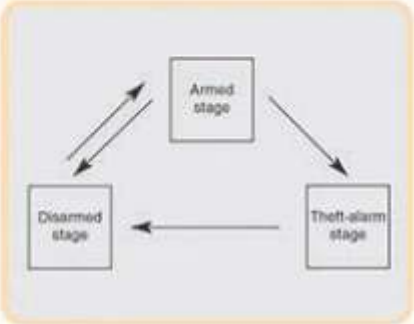
- فرستنده ریموت برای استفاده طولانی مدت بدون مشکل طراحی شده است، با این‌حال اگر در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن قرار بگیرد ممکن است خراب شود. اگر مطمئن نیستید که چگونه از فرستنده خود استفاده کنید یا باتری را تعویض کنید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- استفاده از باتری ناسالم سبب خرابی فرستنده می‌شود. مطمئن شوید که باتری مورد استفاده سالم باشد.
- برای جلوگیری از آسیب به فرستنده، آن‌را نیاندازید، خیس نکنید یا در معرض گرما یا نور خورشید قرار ندهید.

نکته

دفع نادرست باتری می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد.

باتری را با توجه به مقررات و قوانین محلی خود دور بیاندازید.

سیستم دزدگیر (در صورت تجهیز)



این سیستم برای حفاظت در برابر ورود غیر مجاز به درون خودرو طراحی شده است. این سیستم در سه مرحله عمل می‌کند: اولین مرحله، مرحله "فعال سازی" است، دومین مرحله، مرحله "هشدار سرقت" است و مرحله سوم مرحله "غیرفعال سازی" است. اگر سیستم فعال شود، هشدار صوتی همراه با چشمک زدن چراغ‌های خطر شنیده خواهد شد.

مرحله فعال‌سازی

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم را به شرح زیر فعال کنید.

۱- کلید استارت را از سوییچ استارت در بیاورید یا موتور را خاموش کنید.

۲- از بسته شدن و قفل شدن تمام درب‌ها (و درب عقب) و کاپوت مطمئن شوید.

۳- با فشار دادن دکمه قفل فرستنده درب‌ها را قفل کنید. پس از اتمام مراحل فوق، چراغ‌های خطر یکبار چشمک خواهند زند که نشان می‌دهد سیستم فعال شده است.

اگر دربی باز بماند، چراغ‌های خطر عمل نخواهد کرد و دزدگیر فعال نخواهد شد. درب‌ها را ببندید و دوباره برای قفل کردن آن‌ها تلاش کنید.

اگر موتور روشن بماند، چراغ‌های هشدار خطر عمل نخواهند کرد و آلارم دزدی فعال نخواهد شد. موتور را خاموش کنید. چراغ‌های خطر یکبار چشمک می‌زنند و دزدگیر فعال می‌شود.

- تا زمانی‌که سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند سیستم را فعال نکنید. اگر در حالی‌که سرنشینی در خودرو باقی مانده است سیستم فعال شود، زمانی‌که مسافر باقی مانده خودرو را ترک کند ممکن است دزدگیر به‌کار بیفتد. اگر درب‌ها ظرف ۳۰ ثانیه پس از ورود به مرحله فعال‌سازی باز شوند، سیستم برای جلوگیری از هشدار سرقت غیر ضروری، غیر فعال می‌شود.

مرحله هشدار سرقت

اگر در حالی‌که سیستم فعال است هر کدام از موارد زیر رخ دهد سیستم هشدار سرقت عمل خواهد کرد.

- درب عقب یا جلو بدون استفاده از فرستنده باز شود.
- کاپوت باز شود.

برای ۲۷ ثانیه به‌طور پیوسته آژیر به‌صدا در خواهد آمد و چراغ خطر چشمک خواهد زد، مگر آن‌که سیستم غیرفعال شود. برای خاموش کردن سیستم درب را با فرستنده باز کنید.

مرحله غیرفعال‌سازی

این سیستم غیر فعال خواهد شد زمانی‌که:

فرستنده:

– دکمه باز کردن درب فشار داده شود.

– موتور روشن شود.

– سوییچ استارت در موقعیت "ON" قرار گیرد. (وضعیت مرحله فعال‌سازی)

– سوییچ استارت برای ۲۷ ثانیه یا بیشتر در موقعیت "ACC" باشد. (وضعیت مرحله هشدار سرقت)

پس از باز شدن درب‌ها، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد برای نشان دادن این‌که سیستم غیر فعال شده است.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن، اگر دربی در عرض ۳۰ ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال خواهد شد.

نکته

– اگر سیستم با فرستنده غیر فعال نشد، کلید را داخل سوییچ استارت قرار دهید و موتور را روشن کنید. سپس سیستم غیر فعال خواهد شد.

– اگر کلیدهای خود را گم کردید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

احتیاط

سیستم دزدگیر را تغییر ندهید و اصلاح یا تنظیم نکنید، چرا که می‌تواند موجب خرابی آن شود. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

عملکرد نادرست ناشی از تغییرات تنظیمات یا اصلاحات نامناسب سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

قفل‌های درب

عمل کردن قفل‌های درب از بیرون خودرو

برای باز کردن کلید را به سمت عقب خودرو و برای قفل کردن به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

– اگر درب را با کلید قفل/باز کنید تمام درب‌های خودرو به صورت خودکار قفل/باز خواهند شد. (در صورت تجهیز)

– همچنین می‌توان درب‌ها را با کلید فرستنده باز و قفل کرد.

– هنگامی‌که درب‌ها باز می‌شوند، می‌توان آن‌ها را با کشیدن دستگیره درب باز کرد.
– هنگام بستن درب، آن‌را با دست فشار بدهید. از بسته شدن درب به‌صورت ایمن اطمینان حاصل کنید.

توجه:

– در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است به‌دلیل شرایط یخ‌زدگی مکانیزم‌های درب و قفل درب به‌درستی کار نکنند.
– اگر درب‌ها به‌صورت پیاپی با کلید خودرو یا سوییچ قفل چندین بار قفل/باز شوند، ممکن است سیستم به‌طور موقت به‌منظور محافظت از مدار و جلوگیری از آسیب به اجزای سیستم عملکرد را متوقف کند.

هشدار

– اگر درب خودرو را به‌صورت ایمن نبسته‌اید ممکن است دوباره باز شود.
– هنگام بستن درب مراقب باشید که بدن و دستان کسی بین درب و بدنه خودرو گیر نکند.

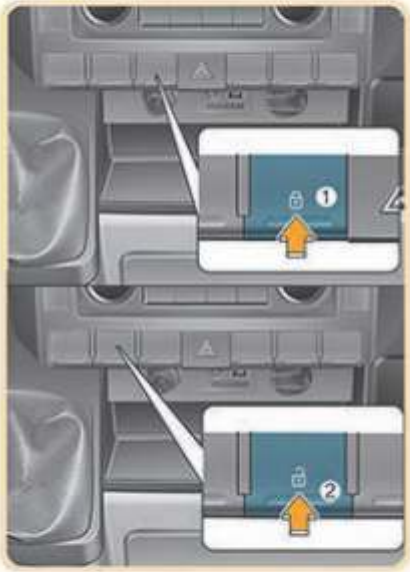
قفل کردن درب‌ها از داخل خودرو

به‌وسیله دکمه قفل کردن درب

– برای باز کردن قفل درب سمت راننده و مسافر جلو، دکمه باز کردن را فشار دهید (۱).
– برای قفل کردن درب سمت راننده و مسافر جلو، دکمه قفل را فشار دهید (۲).
– برای باز کردن درب، دستگیره درب را به‌سمت بیرون بکشید.

– اگر هنگامی‌که دکمه قفل درب در موقعیت قفل قرار دارد دستگیره داخلی تمام درب‌ها کشیده شود، دکمه باز خواهد شد و درب را باز خواهد کرد. (در صورت تجهیز)
– اگر کلید استارت در سوییچ استارت باشد و هر یک از درب‌های جلویی باز باشند، درب‌های جلو قفل نمی‌شوند.

دکمه قفل درب مرکزی



با فشار دادن دکمه قفل، درب مرکزی عمل می‌کند.

– با فشار دادن دکمه قفل به سمت پایین (۱)، تمام درب‌های خودرو قفل خواهند شد.

– با فشار دادن دکمه باز کردن به سمت پایین (۲)، تمام درب‌های خودرو باز خواهند شد.

– با این‌حال، اگر دربی باز باشد، حتی اگر دکمه قفل درب مرکزی فشار داده شود درب‌ها قفل نخواهند شد.

هشدار

درب‌ها

– برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در حین حرکت خودرو، آن‌ها باید به‌طور کامل بسته و قفل شوند. همچنین قفل کردن درب‌ها مانع از ایجاد مزاحمت هنگام توقف یا در سرعت‌های پایین خواهد شد.

– هنگام باز کردن درب مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابرین پیاده‌ای که در حال نزدیک شدن به خودرو در مسیر درب هستند باشید. در غیر این‌صورت باز کردن درب می‌تواند سبب آسیب یا جراحت شود.

هشدار

خودروهای قفل نشده

درب‌های خودرو باید با استفاده از کلید یا دکمه ریموت قفل شوند.

ترک کردن خودرو بدون قفل کردن آن می‌تواند باعث سرقت شود. همیشه هنگام ترک کردن خودرو کلید استارت را در بیاورید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه‌ها را ببندید و تمام درب‌ها را قفل کنید.

هشدار

کودکان بدون مراقب
فضای بسته خودرو می‌تواند بر اثر گرمای شدید باعث مرگ یا آسیب شدید کودکان بدون مراقب یا حیواناتی که نمی‌توانند از خودرو فرار کنند، شود. علاوه بر این، ممکن است کودکان ویژگی‌هایی از خودرو را به‌کار بیاندازند که می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند، یا ممکن است بر اثر ورود اشخاص دیگر به خودرو با خطر مواجه شوند. هرگز کودکان یا حیوانات را در خودرو بدون مراقب تنها نگذارید.

قفل ایمنی (در صورت تجهیز)

برخی از خودروها به سیستم قفل ایمنی مجهز شده‌اند. هنگامی‌که قفل‌های ایمنی فعال شوند، از باز شدن درب از داخل یا خارج خودرو جلوگیری می‌کنند و امنیت بیشتری برای خودرو فراهم می‌کنند.
برای قفل کردن خودرو با استفاده از عملکرد قفل ایمنی، درب‌ها باید با استفاده از فرستنده ورود بدون کلید قفل شوند. برای باز کردن قفل خودرو، فرستنده دوباره باید استفاده شود.

هشدار

وقتی کسی داخل خودرو است، درب‌ها را با فرستنده قفل نکنید زیرا مسافر درون خودرو نمی‌تواند درب‌ها را با دکمه قفل درب باز کند. برای مثال، اگر درب با فرستنده قفل شده باشد، مسافر درون خودرو نمی‌تواند آن‌را بدون فرستنده باز کند.

سیستم قفل درب حساس به سرعت (در صورت تجهیز)

همه درب‌ها پس از تجاوز از سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت به‌صورت خودکار قفل خواهند شد. علاوه بر این هنگام خاموش کردن موتور یا درآوردن کلید استارت قفل تمام درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهند شد.(در صورت تجهیز)

درب کشویی وسط (در صورت تجهیز)

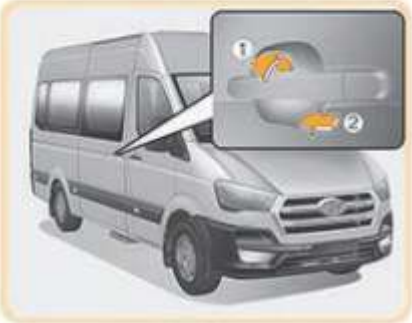
هشدار

درب کشویی خودروی شما ممکن است به پله‌برقی مجهز شده باشد. هنگام باز و بسته کردن درب کشویی یادداشت‌های روی پله‌برقی را مشاهده کنید.

هشدار

تنها زمانی‌که خودرو در زمینی مسطح پارک شده است درب را باز کنید. از وجود فاصله کافی هنگام باز کردن درب‌ها مطمئن شوید. در غیر این صورت، ممکن است سبب آسیب به خودروی خود یا دیگران شوید.

باز/بسته کردن درب از بیرون



درب کشویی به یک نگهدارنده مجهز شده است که درب را هنگام باز شدن در امتداد مسیر خود نگه می‌دارد.

توجه:
خودروی شما ممکن است به یک درب کشویی با گیره وسط مجهز شده باشد. شما همچنین می‌توانید درب کشویی را هنگام باز/ بسته کردن در محلی بین مسیر قفل کنید. اگر این‌کار را انجام دهید، هنگام ورود یا خروج از خودرو نیازی نیست درب به‌طور کامل باز شود. زمانی‌که درب کشویی در نیمه مسیر متوقف شده است، به‌طور کامل قفل نمی‌شود.

برای باز کردن: دستگیره درب را بکشید(۱).
درب کشویی را با استفاده از دستگیره تا زمانی‌که در گیر کند به عقب فشار دهید (۱).
گیره درب کشویی را بررسی کنید.
برای بستن: درب کشویی را با دستگیره محکم به جلو بکشید (۱) تا زمانی‌که درب بسته شود.

باز/بسته کردن از داخل

درب کشویی به نگهدارنده‌ای مجهز شده است که درب را هنگام باز شدن در پایان مسیر خود نگه می‌دارد.
تنها زمانی می‌توانید درب کشویی را از داخل باز کنید که قفل کودک فعال نشده باشد. زمانی‌که درب قفل شده را باز می‌کنید دستگیره قفل‌کننده (۲) به‌سمت بالا می‌آید. در این‌حالت تنها درب کشویی باز می‌شود و درب‌های دیگر قفل باقی می‌مانند.

نکته

خودروی شما ممکن است به یک درب کشویی با گیره وسط مجهز شده باشد.
شما همچنین می‌توانید درب کشویی را هنگام باز/ بسته کردن در نیمه راه قفل کنید. اگر این‌کار را انجام دهید، هنگام ورود یا خروج از خودرو نیازی نیست درب به‌طور کامل باز شود.

باز کردن: درب کشویی را به‌وسیله دستگیره درب (۱) به عقب بکشید تا متوقف شود.
گیره درب کشویی را بررسی کنید.
درب کشویی باید مهار شده باشد.
برای بستن: درب کشویی را با دستگیره محکم به جلو بکشید (۱) تا زمانی‌که بسته شود.

قفل کودک درب کشویی (در صورت تجهیز)

قفل ایمنی کودک برای کمک به جلوگیری از باز کردن تصادفی درب کشویی از داخل خودرو توسط کودکان فراهم شده است. زمانی‌که کودک درون خودرو است قفل ایمنی درب کشویی باید مورد استفاده گیرد.
۱. درب کشویی را باز کنید.
۲. قفل ایمنی کودک واقع شده روی لبه‌کشویی‌درب‌را در وضعیت "قفل" قرار دهید. وقتی‌که قفل ایمنی کودک در وضعیت "قفل (🔒)" است، حتی اگر دستگیره داخلی درب کشویی خودرو

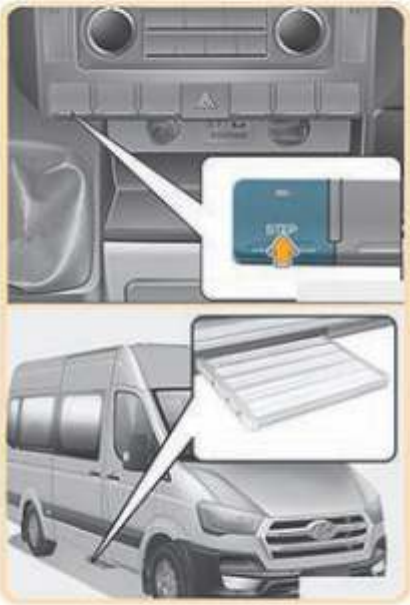
کشیده شده است درب باز نخواهد شد.

۳. درب کشویی را ببندید.

برای باز کردن درب کشویی، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

حتی اگر درب قفل نشده باشد، تا زمانی‌که قفل ایمنی کودک درب کشویی باز نشود در کشویی با کشیدن دستگیره داخلی باز نخواهد شد.

پله‌برقی (در صورت تجهیز)



ممکن است درب کشویی خودروی شما به پله‌برقی مجهز شده باشد.

هنگام ورود و خروج از خودرو، از دستگیره‌های دستی و پله‌برقی استفاده کنید.

اگر دکمه STEP را برای عمل کردن پله برقی روشن کنید، زمانی‌که درب کشویی باز شود پله‌برقی به‌طور خودکار باز خواهد شد و هنگامی‌که درب بسته شود پله نیز جمع خواهد شد. هنگامی‌که پله‌برقی در حال عملکرد یا در حال باز شدن باشد نشانگر پله‌برقی روی صفحه کیلومتر روشن خواهد بود.

هشدار

اگر هنگام ورود و خروج از دستگیره و پله استفاده نکنید، ممکن است به خودتان آسیب بزنید.
برای جلوگیری از خطرهای احتمالی:
- توجه مسافران را به پله‌برقی جلب کنید. صبر کنید تا پله‌برقی کاملاً باز شود.
- برای خروج از خودرو نپرید.
- تنها از دستگیره و پله استفاده کنید.
- دستگیره‌ها و پله‌برقی را عاری از کثیفی (مانند گل و لای، خاک رس، برف و یخ) نگه دارید.

دکمه STEP به‌صورت پیش‌فرض در وضعیت ON قرار دارد.
هنگامی‌که پله‌برقی صرف‌نظر از باز/بسته بودن درب کشویی در حال استفاده نیست، دکمه STEP را فشار دهید.
در این‌حالت، نشانگر LED روی دکمه STEP خاموش می‌شود.
برای استفاده از پله‌برقی، دوباره دکمه STEP را فشار دهید. پس از آن، نشانگر LED روی دکمه STEP روشن خواهد شد.
شرایط باز کردن پله‌برقی:
۱) خودرو متوقف باشد.
۲) دنده خلاص باشد.
۳) ترمز یا ترمز دستی اعمال شده باشد.
هنگامی‌که شرایط ۱ و ۲ رعایت نشود پله‌های برقی به‌طور خودکار بسته خواهند شد.

توجه:
هنگامی‌که پله‌برقی باز است، قفل داخلی پدال گاز جهت جلوگیری از سرعت‌گیری خودرو برای ایمنی شما فعال می‌شود.

هشدار

هرگز هنگام ورود و خروج مسافر از طریق درب کشویی به خودرو، دسته دنده را حرکت ندهید. در این وضعیت، تغییر دنده از حالت خلاص باعث جمع شدن ناگهانی پله‌برقی و سقوط مسافران از روی آن و در نتیجه جراحت‌های شدید می‌شود. همیشه قبل از تعویض دنده مطمئن شوید که تمام مسافران وارد یا خروج شده‌اند.

عملکرد و تشخیص مانع

پله‌برقی (۱) به دستگاهی برای شناسایی مانع پیش روی خود مجهز شده است.

هنگام برخورد پله‌برقی با مانع در حین باز شدن، حرکت آن به‌صورت خودکار با بوق هشدار کوتاه اما مکرر متوقف می‌شود.

برای باز شدن کامل پله‌برقی، مراحل زیر را انجام دهید. ابتدا، مانع را بردارید. سپس درب کشویی را بسته و دوباره باز کنید. در نهایت، دکمه STEP را برای خاموش کردن و روشن کردن پله‌برقی فشار دهید.

توجه:

اگر پله‌برقی مانع بار زدن است، می‌توانید پله را هنگام باز کردن درب کشویی با استفاده از عملکرد تشخیص مانع مسدود کنید. در این‌حالت پله‌برقی جمع شده باقی می‌ماند و لیفتراک یا دیگر خودروهای مخصوص بار زدن می‌توانند به قسمت بار نزدیکتر شوند.

هشدار

هرگز هنگام باز بودن پله‌برقی رانندگی نکنید زیرا می‌تواند سبب تصادف، برخورد با خودروهای دیگر و حتی آسیب عابران شود. همیشه با پله برقی کاملاً جمع شده رانندگی کنید.

بوق هشدار پله‌برقی

۱- صدای بوق پیوسته

زمانی‌که پله‌برقی عمل می‌کند این هشدار صوتی شنیده می‌شود.

۲- صدای بوق کوتاه (کوتاه و مکرر)

هنگامی‌که ترمز (و ترمز دستی) رها می‌شود این هشدار صوتی شنیده می‌شود. در این مورد، ترمز (و ترمز دستی) را برای ایمنی خود به‌کار ببرید.

۳- صدای بوق طولانی (طولانی و مکرر)

هنگام توقف موقت عملکرد پله‌برقی به‌دلیل مشکلات برقی/عملکردی این هشدار صوتی شنیده خواهد شد.

در این مورد، مواد خارجی (مانند شن، گل و لای و یخ) را پاک کنید. سپس، دکمه STEP را برای به‌کار افتادن دوباره پله‌برقی فشار دهید.

با این‌حال اگر مشکل ادامه داشت، به‌صورت دستی پله‌برقی را فشار دهید. جهت تعمیر پله‌برقی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

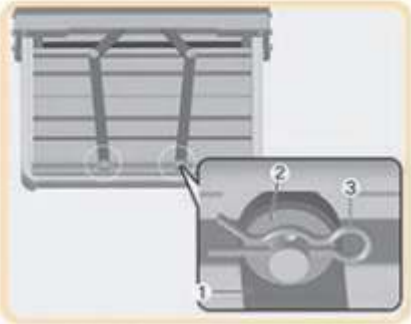
اقدامات اضطراری، در صورت خرابی پله‌برقی

سطح پله با مواد خارجی کثیف شده است.

هنگام کثیفی سطح پله‌برقی ممکن است پله به‌صورت عادی کار نکند. به‌طور پیاپی (۲ تا ۳ بار) دکمه پله یا درب کشویی را به‌کار بیاندازید. هنگامی که عملکرد پله به‌همین دلیل به‌طور کامل متوقف می‌شود، به‌صورت دستی پله را فشار دهید و کلید پله را خاموش کنید. مواد خارجی را با تجهیزات شستشوی در کارواش پاک کنید (به نظافت متداوم در فصل ۳ مراجعه کنید). سپس، دکمه STEP را روشن کنید و درب کشویی را باز کنید. توصیه می‌شود هنگامی که پله‌برقی هنوز به‌طور عادی کار می‌کند توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

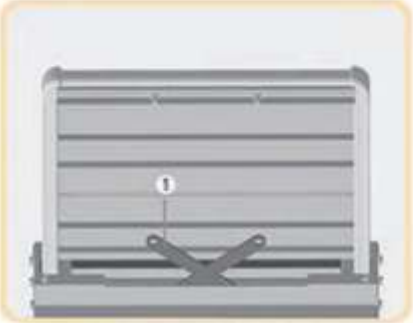
پله پس از باز شدن کار نمی‌کند.

پله را با گیره‌ای که در شکل نشان داده شده در موقعیت خود نگه دارید. سپس، دکمه پله‌برقی را خاموش کنید و به یک نمایندگی مجاز برای تعمیر مراجعه کنید. اگر در این‌حالت در حین رانندگی صدای هشدار پله‌برقی را شنیدید، فیوز پله‌برقی که در سمت چپ صندلی راننده قرار گرفته را در بیاورید تا بوق هشدار متوقف شود.

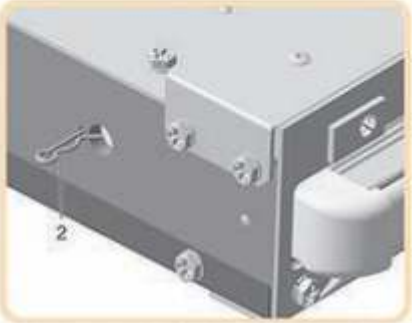


پله را با گیره در موقعیت نگه دارید
۱ – گیره‌های (۳) را روی هر دو میله (۱) در سطح پایینی پله را به‌سمت خارج از پین مربوطه بکشید. واشرها (۲) را باز کنید و هر دو میله (۱) را جدا کنید.

نظافت مداوم



۲- میله‌ها (۱) را درون محفظه در پله قرار دهید.
پله را با فشار دادن در محفظه خود قرار دهید.



۳- گیره‌ها را به داخل پله تا جایی‌که از سوراخ‌های هر دو سمت محفظه عبور کند، فرو کنید.
پله را در محفظه خود محکم کنید.

توجه:
اگر برای اولین بار است که پله را مهار می‌کنید باید توسط گیره فنری یک لایه را سوراخ کنید.

پله باید حداقل یکبار در هر ماه و اغلب در صورت لزوم بیشتر از یکبار تمیز شود.
با استفاده از یک شلنگ قوی یا حتی یک شلنگ استاندارد مکرراً از عدم وجود هرگونه کثیفی، داخل پله مطمئن شوید.
به یاد داشته باشید که علاوه بر روی پله، سمت دیگر آن‌را نیز تمیز کنید.

پس از تمیز کردن پله اجازه بدهید تا خشک شود. بعد از خشک شدن (تقریباً یک یا دو روز بعد) برای کمک به روانسازی حرکت پله اسپری سیلیکون بکار ببرید.
از گریس و روغن استفاده نکنید. زیرا به‌سادگی شسته نمی‌شوند.
اگر شرایط بد باشد ممکن است نیاز شود روزانه پله را تمیز کنید.
کوتاهی در تمیز کردن و سرویس مداوم پله یا سرویس کردن پله‌ها ممکن است منجر به خرابی آن در حین سرویس‌دهی شود. این خرابی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
توصیه می‌شود که روی خودروی خود گل‌پخش‌کن نصب کنید.

درب عقب (در صورت تجهیز)

هشدار

اگر درب عقب را باز کنید، ممکن است:
- افراد دیگر آسیب ببینند.
- به‌دلیل عبور خودروهای دیگر نتوانید درب را ببندید.
- از قفل شدن صحیح درب عقب اطمینان حاصل کنید.

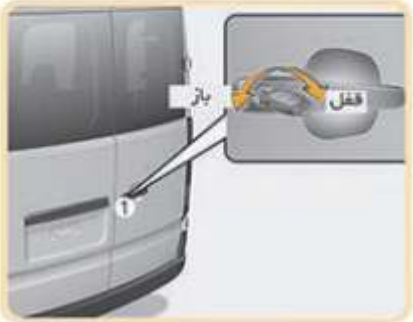
هشدار

اگر درب‌های عقب را تا موقعیت شیطانک ۹۰ درجه باز کنید چراغ‌های عقب پوشیده خواهند شد.
خودرو پس از آن ناامن خواهد بود زیرا چراغ‌های عقب آن برای وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن قابل مشاهده نخواهد بود. سایر کاربران جاده ممکن است خیلی دیر متوجه مانع پیش روی خود شوند. این امر می‌تواند به تصادف منجر شود.
شما باید اطمینان حاصل کنید که خودرو مطابق با مقررات ملی مربوطه از عقب (برای مثال با استفاده از مثلث هشدار) قابل مشاهده است.

احتیاط

از وجود فاصله کافی در هنگام باز کردن درب عقب مطمئن شوید. در غیر این‌صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو و اشیا نزدیک به درب عقب شوید.

باز / بسته کردن از بیرون



باز کردن درب سمت راست عقب:
دستگیره (۱) را بکشید.
درب عقب را تا زمانی‌که گیر می‌کند، بچرخانید.

باز / بسته کردن از داخل

باز کردن درب عقب سمت راست:
اهرم داخلی درب عقب سمت راست را آزاد کنید.

توجه:
شما فقط زمانی می‌توانید درب عقب قفل شده را از داخل باز کنید که قفل کودک فعال نشده باشد.

برای باز کردن قفل: زبانه قفل (۲) را به سمت راست بکشید. در این‌حالت علامت روی قفل مشاهده خواهد شد.
برای باز کردن: اهرم باز کننده (۱) را بکشید و درب عقب را باز کنید.

توجه:
هنگام باز کردن درب عقب قفل شده از داخل زبانه قفل (۲) را به‌سمت راست بکشید. بخش سفید قابل مشاهده می‌شود و تنها قفل درب عقب باز می‌شود و درب‌های دیگر قفل باقی می‌مانند.

برای بستن: مطمئن شوید که درب عقب سمت چپ بسته شده است.
برای بستن درب عقب آن‌را توسط دستگیره محکم بکشید.
برای قفل کردن: زبانه قفل (۲) را به‌سمت چپ بکشید.

باز کردن درب سمت چپ عقب

مطمئن شوید که درب عقب سمت راست باز شده و گیر کرده است.
دستگیره (۱) را در جهت فلش فشار دهید.
درب عقب تا زمانی‌که درگیر شود بچرخانید.

باز کردن درب‌های عقب تا زاویه ۱۸۰ یا ۲۷۰ درجه (در صورت تجهیز)

درب عقب را حدود ۴۵ درجه باز کنید.
نگهدارنده درب (۱) را در جهت فلش بکشید و نگه دارید.
درب عقب را بیش از ۹۰ درجه باز کنید (تا جایی‌شه نگهدارنده درب گیر نکند).
نگهدارنده درب را رها کنید و درب را تا زاویه ۱۸۰ یا ۲۷۰ درجه باز کنید.

وقتی درب عقب تا زاویه ۲۷۰ درجه باز شده، آن‌را در مقابل نگهدارنده مغناطیسی درب (۲) روی دیواره کناری اتاق فشار دهید.
هنگامی‌که آهنربای درب عقب با نگهدارنده مغناطیسی (۲) در تماس قرار بگیرد، درب عقب در جای خود نگه داشته می‌شود.

توجه:
خودروهای با درب‌های عقب قابل چرخش ۲۷۰ درجه:
اگر نگهدارنده درب (۱) در حین باز زدن عمل نکند، شما می‌توانید آن‌را ۱۸۰ درجه بر خلاف نیروی فنر و روی درب بچرخانید و آن‌را درگیر کنید. نگهدارنده درب در این موقعیت باقی می‌ماند و به موقعیت اصلی خود برنخواهد گشت.
قبل از بسته شدن درب، نگهدارنده درب (۱) را از شیطانک آزاد کرده و آن‌را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

بستن درب عقب از بیرون (در صورت تجهیز)
درب عقب را برای دور کردن از نگهدارنده مغناطیسی درب بکشید.
درب عقب سمت چپ را از بیرون محکم ببندید.

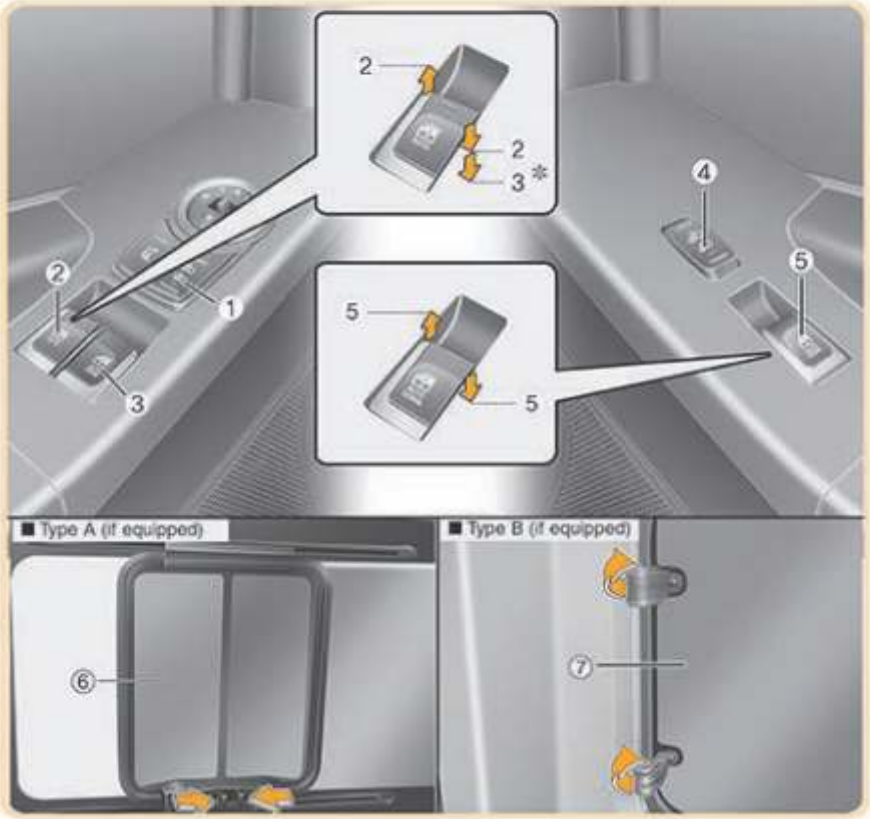
قفل کودک درب عقب (در صورت تجهیز)

قفل ایمنی کودک برای کمک به جلوگیری از باز کردن تصادفی درب عقب از داخل خودرو توسط کودکان فراهم شده است. زمانی‌که کودکی درون خودرو است قفل ایمنی درب عقب باید مورد استفاده گیرد.
۱- درب عقب را باز کنید.
۲- قفل ایمنی کودک واقع شده روی لبه عقبی درب سمت راست را در وضعیت "قفل" قرار دهید. وقتی که قفل ایمنی کودک در وضعیت قفل است، حتی اگر دستگیره داخلی درب کشویی کشیده شود درب باز نخواهد شد.

۳- درب عقب را ببندید.
برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب را بکشید.
حتی اگر درب قفل نشده باشد، تا زمانی‌که قفل ایمنی کودک درب عقب باز نشود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نخواهد شد.

هشدار

قفل درب عقب
اگر در حین حرکت خودرو کودکان به‌طور تصادفی درب عقب را باز کنند، ممکن است سقوط کرده و به‌شدت مجروح یا کشته شدند. زمانی‌که کودکی داخل خودرو است برای جلوگیری از باز کردن درب عقب توسط کودک، باید از قفل ایمنی درب عقب استفاده شود.



شیشه‌ها

(۱) دکمه قفل کردن/ باز کردن قفل درب راننده
(۲) دکمه شیشه بالابر*/ پایین‌بر برقی خودکار (سمت راننده)
(۳) دکمه شیشه پایین‌بر برقی خودکار (سمت راننده)
(۴) دکمه قفل کردن درب مسافر
(۵) دکمه شیشه پایین‌بر برقی خودکار (سمت مسافر)
(۶) شیشه صندلی عقب (نوع A)
(۷) شیشه صندلی عقب (نوع B)
*: در صورت تجهیز

نکته

در آب و هوای سرد و مرطوب، به‌دلیل شرایط یخ‌زدگی ممکن است شیشه‌های برقی به‌درستی کار نکنند.

شیشه بالابر برقی

برای به‌کارگیری شیشه بالابر برقی سوییچ استارت باید در موقعیت ON باشد.
هر درب یک دکمه شیشه بالابر برقی برای کنترل شیشه‌ی خود دارد. راننده یک دکمه قفل شیشه‌ی برقی دارد که می‌تواند استفاده از شیشه‌های مسافر جلو را محدود کند.
شیشه بالابر برقی بعد از برداشتن کلید استارت یا تبدیل وضعیت به وضعیت ACC یا LOCK نیز می‌تواند برای حدود ۳۰ ثانیه به‌کار گرفته شوند. با این‌حال اگر درب‌های جلو باز بشوند، شیشه بالابر برقی را نمی‌توان حتی در دوره‌ی ۳۰ ثانیه‌ای به‌کار گرفت.

باز کردن و بستن شیشه:
برای باز و بسته کردن شیشه، بخش جلوی دکمه مربوطه را تا اولین موقعیت شیطانک (۲) فشار بدهید یا بالا بکشید.

شیشه پایین‌بر خودکار:
با فشار دادن دکمه شیشه بالابر برقی تا موقعیت شیطانک دوم (۳) حتی زمانی‌که دکمه رها شود، شیشه راننده به‌طور کامل پایین می‌رود. برای متوقف کردن شیشه در موقعیت مورد نظر در حالی‌که شیشه بالابر در حال عمل کردن است، دکمه را به‌صورت لحظه‌ای در جهت مخالف حرکت شیشه بالا بکشید.

شیشه بالابر/پایین‌بر خودکار (در صورت تجهیز) (شیشه راننده):
با فشار دادن یا بالا کشیدن دکمه شیشه بالابر برقی به صورت لحظه‌ای تا موقعیت شیطانک دوم (۳) حتی در صورت رها کردن دکمه شیشه بالابر، شیشه را به‌طور کامل پایین یا بالا می‌رود. برای متوقف کردن شیشه در موقعیت مورد نظر در حالی‌که شیشه در حال حرکت است، دکمه را بالا بکشید یا فشار دهید و آن‌را رها کنید.

اگر شیشه بالابرهای برقی به‌طور عادی کار نمی‌کنند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به شرح زیر مجدداً تنظیم شود:
۱- سوییچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
۲- شیشه راننده را ببندید و دکمه شیشه برقی راننده را برای حداقل ۱ ثانیه پس از کاملاً بسته شدن شیشه بالا بکشید.

سیستم برگشت خودکار (در صورت تجهیز):
اگر حرکت به سمت بالای شیشه توسط شی یا بخشی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر مانع را تشخیص داده و حرکت رو به بالا را متوقف خواهد کرد سپس حدود ۳۰ سانتیمتر پایین خواهد آمد تا اجازه دهد شی از مسیر آن خارج شود.
اگر در حالی که دکمه شیشه بالابر به‌طور پیوسته بالا کشیده می‌شود شیشه بالابر مانع را تشخیص دهد، سیستم حرکت رو به بالای شیشه را متوقف خواهد کرد و سپس حدود کمتر از ۲/۵ سانتیمتر آن‌را پایین خواهد آورد.

اگر دوباره در عرض ۵ ثانیه بعد از پایین رفتن شیشه توسط برگشت خودکار شیشه، دکمه شیشه بالابر برقی به‌طور پیوسته بالا کشیده شود، برگشت خودکار شیشه کار نخواهد کرد.

نکته

ویژگی برگشت خودکار شیشه راننده تنها زمانی فعال می‌شود که ویژگی "بالابر خودکار" با بالا کشیدن کامل دکمه استفاده شود. اگر شیشه با استفاده از موقعیت میانی دکمه شیشه برقی بالا بیاید ویژگی برگشت خودکار عمل نخواهد کرد.

هشدار

قبل از بالا دادن شیشه برای جلوگیری از ایجاد آسیب به خودرو یا جراحت، موانع موجود را بررسی کنید. در صورت گیر کردن قطعه‌ای با قطر کمتر از ۴ میلیمتر بین شیشه و لبه‌ی بالای پنجره، ممکن است ویژگی برگشت خودکار شیشه مانع را تشخیص ندهد و باعث توقف و برگشت جهت نشود.

شیشه‌های صندلی عقب (نوع A، در صورت تجهیز)

برای باز کردن شیشه، شیشه را با فشار دادن دستگیره در جهت فلش حرکت دهید.

شیشه‌های صندلی عقب (نوع B، در صورت تجهیز)

برای باز کردن شیشه، قسمت عقب ضامن قفل را به بیرون بکشید. ضامن را به جلو و بیرون بچرخانید، سپس با فشار دادن آن به‌سمت بیرون تا زمان شنیدن صدای کلیک آن‌را در موقعیت باز قفل کنید. برای بستن شیشه‌ها، دستگیره را به‌سمت داخل بکشید. سپس دستگیره را تا زمان شنیدن صدای کلیک به‌عقب فشار دهید.

توجه:

در آب و هوای سرد و مرطوب، به‌دلیل شرایط یخ‌زدگی ممکن است شیشه‌های قسمت عقب به‌درستی کار نکنند.

کاپوت

باز کردن کاپوت

۱- اهرم رهاسازی را برای باز شدن ضامن کاپوت بکشید. کاپوت باید کمی باز شود.

هشدار

کاپوت را بعد از خاموش کردن موتور روی سطحی صاف، درحالی‌که دسته دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار داده‌اید و ترمز دستی را کشیده‌اید، باز کنید.

۲-به جلوی خودرو رفته، کاپوت را کمی بالا دهید، ضامن دوم قفل (۱) را در داخل مرکز کاپوت بکشید و کاپوت (۲) بلند کنید.

۳- میله کاپوت را بکشید.
۴- کاپوت باز شده را با میله کاپوت نگه دارید.

هشدار

قطعات داغ
میله کاپوت را از قسمت پلاستیکی آن بگیرید. زیرا مانع سوختن دست‌ها در اثر تماس با بخش‌های فلزی که در اثر داغ بودن موتور حرارت دارند، می‌شود.

بستن کاپوت

۱- قبل از بستن کاپوت موارد زیر را بررسی کنید:

- تمام درپوش‌های محفظه موتور باید به‌درستی نصب شده باشند.
- دستکش‌ها، دستمال‌ها یا مواد اشتعال‌پذیر دیگر باید از محفظه موتور خارج شده باشند.

۲- برای جلوگیری از سر و صدا میله کاپوت را به گیره خود برگردانید.

۳- کاپوت را تا حدود ۳۰ سانتی‌متر بالاتر از حالت بسته پایین بیاورید و آن‌را رها کنید. از قفل شدن آن مطمئن شوید.

هشدار

کاپوت

- قبل از بستن کاپوت از نبود مانع در مقابل کاپوت مطمئن شوید. بستن کاپوت با حضور مانع در مسیر کاپوت ممکن است به آسیب به اموال یا جراحت شدید شخصی منجر شود.
- دستکش‌ها، دستمال‌ها یا مواد قابل احتراق دیگر را در محفظه موتور باقی نگذارید زیرا می‌تواند باعث آتش‌سوزی ناشی از حرارت شود.

هشدار

- همیشه قبل از رانندگی برای اطمینان از چفت شدن محکم ضامن کاپوت بررسی لازم را انجام دهید. در صورت چفت نشدن، کاپوت، ممکن است در حین رانندگی باز شده و باعث از دست دادن دید و در نتیجه منجر به تصادف شود.
- هنگام بازدید محفظه موتور میله کاپوت باید به‌طور کامل درون سوراخ مخصوص خود قرار بگیرد تا از افتادن کاپوت و زخمی شدن شما جلوگیری کند.
- خودرو را با کاپوت بالا آمده حرکت ندهید. دید مسدود خواهد شد و ممکن است کاپوت بیافتد یا آسیب ببیند.

درب مخزن سوخت

درب سمت راننده را قبل از باز کردن درب مخزن سوخت باز کنید.

۱- موتور را خاموش کنید.

۲-درب مخزن سوخت (۱) را با کشیدن آن به‌سمت بیرون به‌طور کامل باز کنید.

۳- درپوش باک سوخت را برای باز کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴- سوخت‌گیری خودرو را انجام دهید.

بستن درب مخزن سوخت

۱- برای نصب درپوش باک، آن‌را تا زمان شنیدن صدای "کلیک" که نشان دهنده محکم شدن درب باک است در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

۲- درب مخزن سوخت را ببندید و به‌آرامی آن‌را فشار دهید و مطمئن شوید که محکم بسته شده است.

نکته

اگر درب مخزن سوخت به‌دلیل یخ‌زدگی اطراف آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ و آزادسازی درب به‌آرامی به آن ضربه بزنید یا فشار وارد کنید. برای باز کردن درب از اهرم استفاده نکنید. در صورت لزوم اطراف درب، مایع ضد یخی مورد تایید (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا خودرو را برای ذوب شدن یخ به یک جای گرم انتقال دهید.

هشدار

سوخت‌گیری

- اگر سوخت تحت فشار به بیرون بریزد می‌تواند به لباس یا پوست شما بپاشد و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش‌سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه درپوش باک سوخت را به‌دقت و به‌آرامی در بیاورید. اگر درپوش باک، سوخت را تخلیه می‌کند یا اگر صدای فس فس می‌شنوید، قبل از درآوردن کامل درپوش تا توقف شرایط موجود صبر کنید.
- پس از قطع خودکار نازل هنگام سوخت‌گیری سعی نکنید آن‌را بیشتر پر کنید.
- همیشه برای جلوگیری از نشت سوخت در صورت تصادف بررسی کنید که درپوش باک سوخت محکم بسته شده باشد.

هشدار

خطرات سوخت‌گیری

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. لطفاً هنگام سوخت‌گیری به دستورالعمل‌های زیر با دقت توجه کنید. عدم پیروی از این دستورالعمل‌ها می‌تواند به جراحت فردی شدید، سوختگی‌های شدید یا مرگ به وسیله آتش‌سوزی یا انفجار منجر شود.

– تمام تابلوهای هشدار نصب شده روی تجهیزات پمپ بنزین را بخوانید و از آن‌ها تبعیت کنید.

– قبل از برداشتن نازل سوخت، باید با لمس اجزای فلزی خودرو در فاصله‌ای ایمن و دور از گلویی مخزن سوخت، نازل یا منبع سوخت دیگر خطر بالقوه تخلیه الکتریسیته ساکن را از بین ببرید.

– با شروع سوخت‌گیری به درون خودرو برنگردید زیرا با لمس کردن، مالیدن یا کشیدن هر ماده یا محصول بافتی (پلی‌استر، ساتن، نایلون و غیره) قادر به تولید الکتریسیته ساکن، ممکن است الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه این الکتریسیته می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل ساخته و منجر به سوزاندن سریع شود. در صورت ورود مجدد به خودرو بار دیگر باید با لمس اجزای فلزی خودرو در فاصله‌ای ایمن دور از گلویی مخزن سوخت، نازل یا منبع سوخت دیگر خطر بالقوه تخلیه الکتریسیته ساکن را از بین ببرید.

– هنگام استفاده از مخزن‌های سوخت قابل حمل استاندارد، قبل از سوخت‌گیری مخزن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن از مخزن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل ساخته و منجر به آتش‌سوزی شود. با شروع سوخت‌گیری تماس با خودرو تا انتهای سوخت‌گیری باید حفظ شود. تنها از مخازن سوخت پلاستیکی قابل حمل طراحی شده برای حمل و ذخیره سوخت استفاده کنید.

– در حین سوخت‌گیری از تلفن‌های همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی و/یا تداخل الکترونیکی تلفن‌های همراه می‌تواند موجب آتش‌سوزی ناشی از اشتعال بخارات سوخت شود.

– همیشه هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید. جرقه‌های تولید شده توسط قطعات برقی مرتبط با موتور می‌تواند موجب آتش‌سوزی ناشی از اشتعال بخارات سوخت شود. پس از اتمام سوخت‌گیری، قبل از روشن کردن موتور از بسته بودن درب باک اطمینان حاصل کنید.

– در پمپ بنزین و به‌ویژه در حین سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکنید و سیگار نکشید.

یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو بسیار اشتعال‌پذیر بوده و می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

– در صورت بروز آتش‌سوزی در طول سوخت‌گیری از اطراف خودرو دور شوید و بلافاصله با مدیر پمپ بنزین و سپس با سازمان آتش نشانی محلی تماس بگیرید.

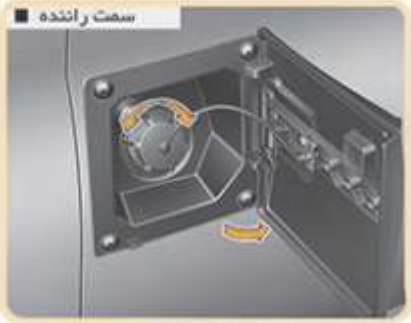
توجه:

– در صورت نیاز به تعویض درپوش باک توصیه می‌کنیم که از قطعات اورجینال استفاده کنید. درپوش باک ناسالم می‌تواند منجر به عملکرد نامناسب سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.

– از ریختن سوخت روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. زیرا می‌تواند باعث آسیب به رنگ سطوح شود.

پس از سوخت‌گیری برای جلوگیری از نشت سوخت در صورت تصادف از محکم بسته شدن درپوش باک اطمینان حاصل کنید.

درپوش مخزن محلول اوره



در صورت کاهش مقدار حجم محلول اوره به زیر ۱۲ درصد در مخزن آن، چراغ هشدار مربوط به سطح محلول روشن می‌شود. در صورتی‌که محلول به مخزن اضافه نشود و حجم آن به زیر ۶ درصد کاهش یابد، چراغ هشدار سطح محلول شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر حجم محلول اوره به کمتر از ۴ درصد برسد هر دو چراغ‌های هشدار سیستم اوره و سطح محلول اوره شروع به چشمک‌زدن می‌کنند و گشتاور موتور نیز محدود می‌شود. زمانی‌که حجم محلول اوره به زیر ۱ درصد می‌رسد هر

دو چراغ هشدار چشمک می‌زنند و سرعت خودرو نیز محدود می‌شود.
هر زمان که چراغ هشدار سطح محلول اوره روشن شد، باید به مخزن آن محلول اوره اضافه شود.

برای باز کردن درپوش مخزن محلول اوره:
۱- درب مخزن محلول اوره را باز کنید.
۲- برای باز کردن درپوش مخزن، درپوش را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۳- به اندازه نیاز، باک را پر کنید.

توجه:
هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یک بار مخزن محلول اوره را پر کنید.

احتیاط

- در صورتی‌که خودرو با سطح محلول اوره زیر ۴ درصد رانده شود، مقدار گشتاور موتور محدود خواهد شد. در زمان مناسب مخزن محلول اوره را پر کنید. به‌محض روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار سطح محلول اوره، مخزن را دوباره پر کنید، در غیر این‌صورت گشتاور موتور یا سرعت خودرو محدود خواهد شد.
- محلول‌هایی که توصیه نمی‌شوند مانند گازوییل، بنزین و الکل را هرگز استفاده نکنید و همیشه از محلول اوره‌ای که استاندارد ISO22241 یا DIN70070 را پاس می‌کند استفاده کنید.
- برای آن‌که سیستم SCR به‌درستی کار کند و جهت تطابق با قوانین زیست محیطی، خودرو بایستی با محلول اوره کار کند.

هشدار

هنگام باز کردن درب مخزن اوره در دمای هوای بالا، ممکن است بخار آمونیاک بیرون بزند. بخار آمونیاک بوی تیزی دارد و باعث خارش پوست، مجاری مخاطی و چشم‌ها می‌شود. در این‌حالت ممکن است دچار احساس سوزش در چشم، بینی و گلو شوید و سرفه و آبریزش چشم داشته باشید. بخار آمونیاک را تنفس نکنید. اجازه ندهید محلول اوره با پوست تماس مستقیم پیدا کند. چنین کاری برای سلامت شما خطرناک است. نقاطی که تماس پیدا کرده‌اند را با آب کافی بشویید و در صورت نیاز با پزشک مشورت کنید.
- هنگام کار با محلول اوره در فضاهای بسته، از تهویه مناسب اطمینان کسب کنید. زمانی‌که بطری محلول اوره باز می‌شود، بوی تیزی از آن منتشر می‌شود.
- محلول اوره را دور از دسترس

کودکان نگه دارید.
- اگر محلول اوره روی بدنه خودرو سر ریز کرد، برای جلوگیری از خوردگی بدنه را با آب پاک بشویید.

احتیاط

اگر محلول یا مایع متفرقه که توصیه نشده استفاده شود، ممکن است به قطعات خودرو مانند قطعه پردازشگر آسیب وارد کند. اگر سوخت متفرقه استفاده شود مواد خارجی در واحد کاتالیزگر SCR جمع می‌شوند که ممکن است باعث خرابی یا بی‌اثر شدن کاتالیزگر شود.
پس از اضافه کردن محلول اوره اشتباه، در اسرع وقت به اولین تعمیرگاه مراجعه کنید.

هشدار

- در صورتی‌که خودرو در جایی با دمای خیلی پایین (زیر ۱۱- درجه سلسیوس) برای مدت طولانی پارک شود، ممکن است محلول اوره در مخزن یخ بزند. سطح محلول اوره داخل مخزن تا زمانی‌که محلول اوره ذوب نشود مشخص نخواهد شد.
- برای تطابق با قوانین محیط زیستی، باید خودرو را با محلول اوره برانید و مخزن را به صورت مرتب پر کنید.

توجه:
میزان مصرف محلول اوره به شرایط رانندگی و به‌کار گیری خودرو بستگی دارد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار کمبود محلول اوره باید پیش از زمان‌بندی سرویس دوره‌ای بعد مخزن را پر کنید.

فرمان

فرمان هیدرولیک

فرمان هیدرولیک از انرژی موتور برای کمک به فرمان دادن به خودرو استفاده می‌کند. وقتی موتور خاموش است یا اگر سیستم فرمان هیدرولیک کار نکند، خودرو باز هم فرمان می‌پذیرد، اما به‌زحمت بیشتری برای چرخاندن آن نیاز است.

در صورت احساس هرگونه تغییر در نیروی مورد نیاز برای چرخاندن غربیلک فرمان، سیستم فرمان هیدرولیک می‌بایست توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

احتیاط

وقتی موتور روشن است، هرگز غربیلک فرمان را در انتهای کورس خود (انتهای کورس به سمت چپ یا راست) برای بیش از ۵ ثانیه نگه ندارید. نگه‌داشتن غربیلک فرمان در هر یک از این وضعیت‌ها به‌مدت بیش از ۵ ثانیه موجب آسیب به پمپ فرمان هیدرولیک می‌شود.

توجه:

اگر تسمه فرمان هیدرولیک پاره شود یا پمپ فرمان هیدرولیک دچار ایراد شود، چرخاندن غربیلک فرمان سخت می‌شود.

توجه:

در صورتی‌که خودرو در فضایی با هوای سرد (زیر ۱۰- درجه سلسیوس) برای مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است در ابتدای آغاز به‌کار افتادن موتور، فرمان هیدرولیک به‌زحمت بیشتری برای چرخاندن احتیاج داشته باشد. علت این پدیده، افزایش گرانروی روغن هیدرولیک به‌علت سردی هوا است و نشانگر ایراد نیست.

اگر چنین اتفاقی افتاد، با فشار دادن پدال گاز دور موتور را تا ۱۵۰۰ rpm افزایش دهید و سپس رها کنید، یا به موتور اجازه دهید برای مدت ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کند تا روغن هیدرولیک گرم شود.

فرمان تسلکوپی و تنظیم‌شونده

ستون فرمان تنظیم‌شونده به شما اجازه می‌دهد تا قبل از شروع به رانندگی فرمان را تنظیم کنید. همچنین می‌توانید آن‌را بالا ببرید تا به پاها فضای بیشتری برای ورود و خروج به خودرو دهید.

غربیلک فرمان باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که شما در رانندگی راحت باشید و در عین حال به شما دید خوبی از چراغ هشدارها و عقربه‌های صفحه کیلومتر بدهد.

هشدار

- هرگز در حین رانندگی زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست دهید و موجب تصادف یا آسیب شدید شود.
- پس از تنظیم فرمان، غربیلک فرمان را به بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید در سر جای خود قفل شده است.

برای تغییر زاویه ستون فرمان، اهرم قفل (۱) را به پایین بکشید، ستون فرمان را در زاویه دلخواه (۲) و ارتفاع مناسب (۳) تنظیم کنید. سپس اهرم قفل ستون فرمان را به‌سمت بالا، سر جای خود بکشید. پیش از رانندگی مطمئن شوید که فرمان در وضعیت دلخواه تنظیم شده است.

بوق

برای به‌صدا در آوردن بوق، روی نماد بوق روی غربیلک فرمان فشار وارد کنید. بوق را به‌صورت دوره‌ای چک کنید تا مطمئن شوید به‌درستی کار می کند.

توجه:

برای به‌صدا درآوردن بوق، ناحیه‌ای از غربیلک فرمان را که با نماد بوق مشخص شده است، فشار دهید (به شکل نگاه کنید) بوق تنها در صورتی کار می‌کند که این ناحیه فشار داده شود.

احتیاط

برای استفاده از بوق محکم به آن فشار نیاورید یا با مشت به آن نزنید.

با اجسام نوک تیز بوق را فشار ندهید.

آینه‌ها

آینه وسط

آینه وسط را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که شیشه عقب در مرکز دید قرار بگیرد. تنظیم آن‌را پیش از آغاز رانندگی انجام دهید.

هشدار

دید عقب
روی صندلی عقب یا جای بار چیزی قرار ندهید که با دید شما از شیشه عقب تداخل داشته باشد.

هشدار

هنگام حرکت خودرو آینه وسط را تنظیم نکنید. چنین کاری ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

هشدار

آینه وسط را تغییر ندهید و آن‌را با آینه عریض تعویض نکنید. زیرا ممکن است در اثر بروز تصادف یا عملکرد کیسه‌های هوا مجروح شوید.

آینه وسط ضد بازتاب

پیش از شروع رانندگی و هنگامی‌که اهرم روز/شب روی روز قرار گرفته تنظیم آینه را انجام دهید.
برای کاهش بازتاب نور چراغ خودروها در رانندگی به‌هنگام شب، اهرم روز/شب آینه را به‌سمت خود بکشید.
به‌یاد داشته باشید که آینه در وضعیت شب مقداری از وضوح خود را از دست می‌دهد.

آینه کرومیک برقی (ECM) (در صورت تجهیز)

آینه وسط برقی به‌صورت خودکار بازتاب چراغ خودروهای پشت سر در طول شب یا در شرایط نور کم را تنظیم می‌کند. حسگر قرار گرفته روی آینه، میزان نور اطراف خودرو را اندازه می‌گیرد و به‌صورت خودکار بازتاب نور چراغ خودروهای پشت سر شما را کنترل می‌کند.

وقتی موتور خودرو روشن است، بازتاب به‌صورت خودکار توسط حسگر روی آینه وسط کنترل می‌شود.

زمانی‌که دنده عقب می‌گیرید، آینه به‌صورت خودکار به روشن‌ترین حالت تنظیم می‌شود تا دید راننده از عقب خودرو بهتر شود.

احتیاط

هنگام پاک کردن آینه، از یک حوله کاغذی یا ماده‌ای مشابه استفاده کنید و محلول شیشه پاک‌کن را روی حوله بزنید. شیشه پاک‌کن را مستقیم روی آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع پاک‌کننده وارد محفظه آینه شود.

برای به‌کار انداختن آینه وسط برقی:

- برای روشن کردن عملکرد تیره کننده خودکار دکمه روشن/خاموش را (۱) فشار دهید. چراغ نشانگر آینه روشن می‌شود.

برای خاموش کردن تیره‌کننده خودکار دکمه روشن/خاموش را بار دیگر فشار دهید.

- آینه به‌صورت خودکار با قرارگرفتن سوییچ استارت در موقعیت ON روشن می‌شود.

آینه‌های بغل

پیش از شروع به راندن از تنظیم درست آینه‌های بغل اطمینان کسب کنید. آینه‌ها را به‌وسیله‌ی ریموت می‌توان از راه دور تنظیم کرد. برای جلوگیری از آسیب در کارواش خودکار یا هنگام عبور از یک خیابان باریک می‌توان آینه‌ها را به داخل خواباند.

هشدار

آینه‌ها

– آینه بغل سمت راست محدب است. در برخی کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب است. اشیا از آن‌چه در آینه‌های محدب می‌بینید به شما نزدیک‌ترند.

– هنگام تغییر مسیر با آینه وسط یا با مشاهده مستقیم، فاصله واقعی با دیگر خودروها را تشخیص دهید.

احتیاط

یخ‌زدگی را از روی آینه نتراشید. چنین کاری به سطح شیشه آینه آسیب می‌زند. اگر یخ‌زدگی از حرکت آینه جلوگیری می‌کند، برای تنظیم آینه به آن فشار نیاورید. برای زدودن یخ از اسپری ضدیخ یا از اسفنج یا پارچه نرم همراه آب گرم استفاده کنید.

احتیاط

در صورتی‌که آینه یخ زده است، با فشار آوردن سعی نکنید آینه را تنظیم کنید. از یک اسپری ضدیخ مورد تایید (نه ضد یخ رادیاتور) برای آزاد کردن مکانیزم استفاده کنید یا خودرو را به‌جای گرم ببرید و اجازه دهید تا یخ آن آب شود.

هشدار

هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است آینه‌ها را تنظیم و یا نخوابانید. چنین کاری ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

کنترل از راه دور آینه

مدل الکتریکی (در صورت تجهیز):
دکمه کنترل از راه دور برقی آینه، به شما اجازه می‌دهد تا موقعیت آینه‌های بغل سمت چپ و راست را تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت هر آینه، اهرم (۱) را به سمت راست (R) یا چپ (L) حرکت دهید تا آینه‌ی سمت راست یا چپ را انتخاب کنید. سپس روی دکمه کنترل موقعیت آینه، نقطه مناسب را فشار دهید تا آینه به‌سمت بالا، پایین، چپ و راست برود.
پس از تنظیم، اهرم را به موقعیت خنثی ببرید تا از تنظیم اشتباه جلوگیری شود.

احتیاط

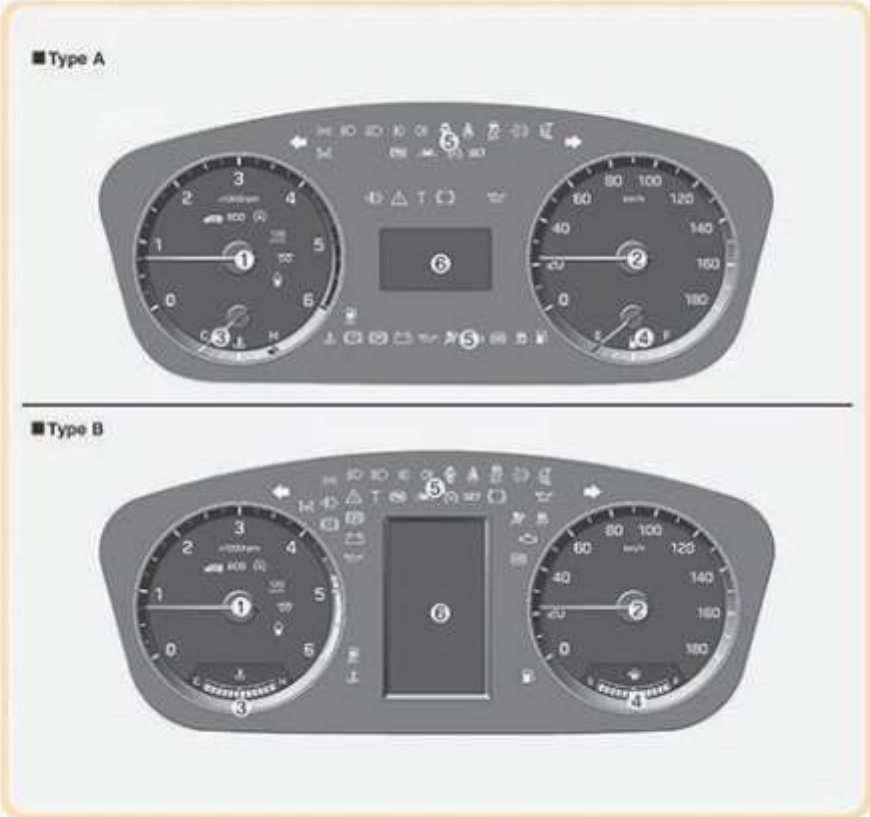
- هرگاه آینه‌ها به انتهای زاویه قابل تنظیم خود برسند از حرکت می‌ایستند، اما تا زمانی‌که کلید آن فشار داده می‌شود، موتور آن کار می‌کند. بیش از زمان مورد نیاز دکمه را فشار ندهید.
- به تنظیم آینه‌ها با دست اقدام نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب به قطعات آن شود.

خواباندن آینه‌های بغل:
مدل دستی
برای تا کردن آینه‌های بغل، قاب آینه را بگیرید و آن‌را به‌سمت خودرو تا کنید.

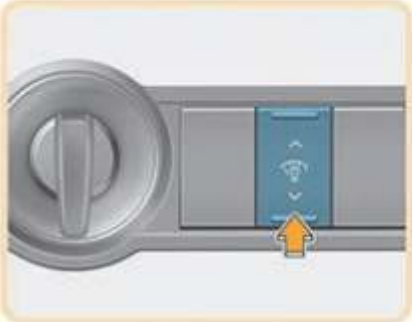
صفحه کیلومتر

۱- دور موتور
۲- سرعت‌سنج
۳- عقربه دمای موتور
۴- عقربه میزان سوخت
۵- چراغ‌های هشدار و نشانگر
۶- صفحه نمایش (شامل کامپیوتر سفری)

* صفحه کیلومتر واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزییات بیشتر به قسمت «عقربه‌ها» در صفحه‌های بعد مراجعه کنید.



میزان روشنایی صفحه کیلومتر



نور صفحه کیلومتر را می‌توان توسط کلید کنترل روشنایی (بالا و پایین) پس از روشن کردن موتور و چراغ‌های موقعیت تنظیم کرد.
با فشار دادن کلید، سطح روشنایی صفحه کیلومتر تغییر می‌یابد.

هشدار

هرگز هنگام رانندگی روشنایی صفحه کیلومتر را تغییر ندهید. چنین کاری ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

عقربه‌ها و نشانگرها

سرعت‌سنج، سرعت رو به جلوی خودرو را مشخص می‌کند. سرعت‌سنج در واحد کیلومتر بر ساعت تنظیم شده است.

هشدار

در ناحیه‌ی با محدودیت سرعت، مانند محل عبور کودکان، از محدودیت سرعت پیروی کنید. (حد سرعت در هر ناحیه ممکن است متفاوت باشد.)

نکته

قانون این الزام را تعیین کرده که سرعت‌سنج اطلاعات را در فونت کوچک‌تری از اطلاعات مسیریابی (در صورت تجهیز) نمایش دهد.

دور موتور

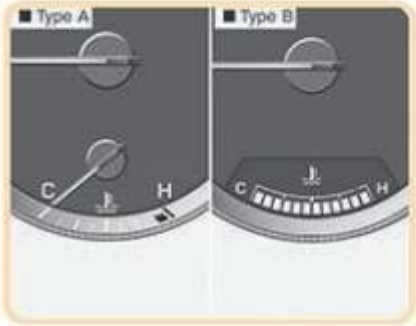
دور موتور تعداد دور موتور در هر دقیقه (rpm) را نمایش می‌دهد.

از دور موتور برای انتخاب زمان مناسب تعویض دنده استفاده کنید تا از دنده مرده دادن و یا پرگاز رانندگی کردن جلوگیری شود.

عقربه دور موتور ممکن است هنگامی‌که سوییچ استارت در وضعیت ON یا ACC قرار دارد و موتور خاموش است اندکی حرکت کند. این حرکت طبیعی است و دقت دور موتور را وقتی‌که موتور روشن است تحت تاثیر قرار نمی‌دهد.

هشدار

دور موتور را تا حدی بالا نبرید که وارد ناحیه قرمز شود. چنین کاری ممکن است موجب آسیب جدی به موتور شود.



عقربه دمای موتور

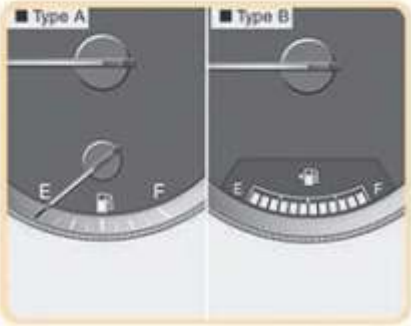
این عقربه دمای آب رادیاتور را هنگامی‌که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار دارد نشان می‌دهد.

احتیاط

وقتی موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودرو داغ کرد به قسمت «داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.
در صورتی‌که عقربه نشانگر از ناحیه نرمال به‌سمت ناحیه قرمز حرکت کرد نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است و ممکن است موتور آسیب ببیند.

هشدار

وقتی موتور داغ کرده است هرگز درپوش رادیاتور را باز نکنید. آب رادیاتور در این حالت پرفشار است و ممکن است موجب سوختگی شدید شود. صبر کنید تا موتور خنک شود و سپس آب رادیاتور به مخزن اضافه کنید.



عقربه سوخت

عقربه سوخت مقدار تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.

نکته

– حجم باک سوخت در فصل ۸ ارائه شده است.

– عقربه میزان سوخت به چراغ هشدار کمبود سوخت نیز مجهز شده است که زمانی روشن می‌شود که باک تقریباً خالی شده است.

– روی شیب‌ها و پیچ‌ها به‌علت حرکت سوخت درون باک ممکن است عقربه سوخت نوسان کند یا چراغ کمبود سوخت زودتر از موعد روشن شود.

هشدار

عقربه سوخت

تمام شدن سوخت ممکن است سرنشینان را در معرض خطر قرار دهد. به‌محض روشن شدن چراغ هشدار کمبود سوخت یا رسیدن عقربه به نقطه O (خالی) باید سوخت‌گیری کرد.

احتیاط

از رانندگی با میزان سوخت خیلی کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت ممکن است منجر به احتراق ناقص در موتورشود که به مبدل کاتالیست خودرو آسیب وارد می‌کند.

هشدار

بخارات سوخت خطرناک هستند. پیش از سوخت‌گیری همیشه موتور خودرو را خاموش کنید و هرگز اجازه ندهید در نزدیکی محل سوخت‌گیری جرقه یا شعله‌ای اتفاق افتد. اگر به تعویض درب باک نیاز دارید، توصیه می‌شود قطعات را از نمایندگی مجاز تهیه کنید. در صورتی‌که در دمای هوای بالا درب باک را باز کنید ممکن است صدای فشار بخار شنیده شود. چنین پدیده ای طبیعی است و جای نگرانی ندارد. هر وقت که درب باک را باز می‌کنید آن‌را آرام بچرخانید.

احتیاط

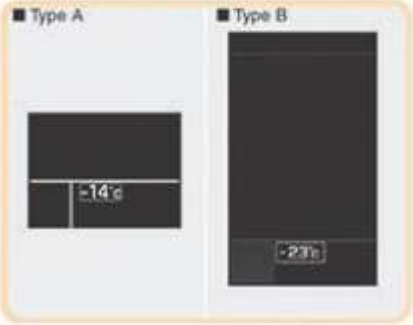
– اطمینان حاصل کنید که از سوخت تعیین شده برای خودرو (سوخت دیزلی) استفاده می‌کنید.

– پس از سوخت‌گیری با سوخت تعیین شده، اطمینان حاصل کنید که درب باک را با کلید آن قفل کرده باشید.

کیلومترشمار

کیلومترشمار کل مسافتی را که خودرو رانده شده است نشان می‌دهد و برای تعیین زمان سرویس‌های دوره‌ای استفاده می‌شود.

بازه عملکرد کیلومترشمار: از ۰ تا ۱,۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر



دماسنج خارج خودرو

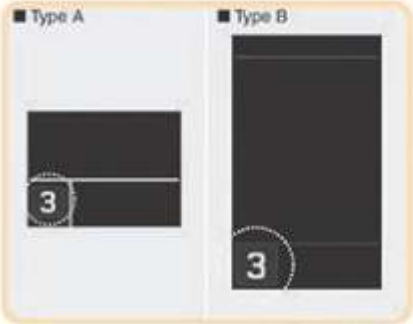
این نشانگر دمای هوای خارج خودرو را با دقت ۱ °C نشان می‌دهد.

بازه دماها: از ۴۰- °C تا ۶۰+ °C

دماسنج مثل یک دماسنج معمولی به صورت لحظه‌ای تغییر نمی‌کند تا از به هم زدن تمرکز راننده جلوگیری شود.

واحد دما (°C یا °F) را می‌توان با استفاده از حالت تنظیمات کاربر (User Setting) روی نمایشگر LCD تغییر داد.

* برای اطلاعات بیشتر به قسمت «نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.



نشانگر تعویض دنده

این نشانگر موقعیت فعلی دنده و زمان مناسب برای تعویض به دنده بالاتر به‌منظور کاهش مصرف سوخت را نمایش می‌دهد.

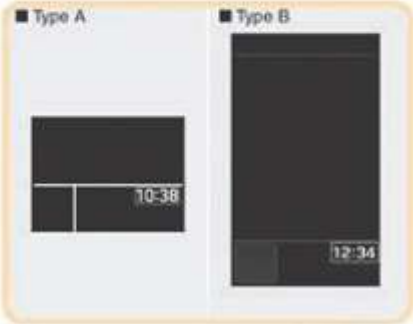
تعویض دنده:

۱↑، ۲↑، ۳↑، ۴↑، ۵↑، ۶

برای مثال (مطابق شکل بالا):

▲ : نشان می‌دهد که تعویض دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالی‌که دنده در دنده ۲ یا ۱ درگیر است).

زمانی‌که سیستم به‌درستی کار نمی‌کند نشانگر نمایش داده نمی‌شود.



نشانگر ساعت

این نشانگر ساعت را نمایش می‌دهد. این نشانگر را می‌توان به‌صورت حالت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته تنظیم کرد. همچنین در صورت نادرست بودن ساعت آن‌را دوباره تنظیم نمود.

– زمانی‌که تاخوگراف دیجیتال (DTG) روی خودرو به کار گرفته می‌شود، ساعت توسط DTG تنظیم می‌شود. زمانی‌که ساعت به‌صورت "--:--" نمایش داده می‌شود، یعنی یک ایراد ارتباطی به‌وجود آمده است.

– زمانی‌که تاخوگراف دیجیتال به‌کار گرفته نمی‌شود، ساعت توسط سیستم صفحه کیلومتر تنظیم می‌شود.

DTG: Digital TachoGraph

نمایشگر چندگانه (در صورت تجهیز)

نمایشگر اصلی

حالت‌ها	نماد	توضیحات
Trip Computer کامپیوتر سفری	یا	این حالت اطلاعات سفر مانند میزان مسافت طی شده، مصرف سوخت و غیره را نشان می‌دهد. برای جزییات بیشتر به قسمت «کامپیوتر سفری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
Drive Info. اطلاعات رانندگی (در صورت تجهیز)		این حالت وضعیت سیستم کروز کنترل (CC)، یا سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به فصل پنجم مراجعه کنید.
AVN صوتی و تصویری (در صورت تجهیز)		این حالت وضعیت سیستم صوتی و تصویری (رادیو، سی‌دی، AUX، USB و غیره) را نشان می‌دهد.
(Turn By Turn (TBT مسیریابی (در صورت تجهیز)		این حالت وضعیت سیستم مسیریابی را نمایش می‌دهد.
Information اطلاع‌رسانی		این حالت اطلاعات مربوط به سرویس‌های دوره‌ای و پیغام‌های مربوط به قطعی لامپ‌ها را نشان می‌دهد. این حالت خطاهای سیستم ECU، مصرف سوخت و زمان درجا کار کردن موتور را نمایش می‌دهد.
User Setting تنظیمات کاربر		در این حالت می‌توانید تنظیمات مربوط به درب‌ها، لامپ‌ها و غیره را تغییر دهید.

* برای تنظیم کردن حالت‌های LCD به قسمت «تنظیمات نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

توضیحات عملکرد نمایشگر

منوی اصلی		زیر منو			
		تیپ A		تیپ B	
Trip Computer کامپیوتر سفری		سفر A سفر B مسافت طی شده مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت لحظه‌ای میزان اوره در مخزن	Trip A Trip B Range Avg. Fuel Eco. Inst. Fuel Eco UREA gauge	مسافت طی شده/ مصرف سوخت میانگین/ مصرف سوخت لحظه‌ای میزان اوره در مخزن سفر A/ سرعت میانگین / زمان سپری شده سفر B/ سرعت میانگین / زمان سپری شده خاموشی خودکار	Range/ Ave. Fuel Eco./ Ins. Fuel Eco. UREA guage Trip A/ Average speed/ Elapsed Time Trip B/ Average speed/ Elapsed Time AUTO STOP
Drive Info. اطلاعات رانندگی		-		سیستم هشدار انحراف از مسیر کروز کنترل	LDWS CC
AVN	صوتی و تصویری	-		سیستم صوتی تصویری	AVN
(TBT)	مسیریابی	-		سیستم مسیریابی	TBT NAVI
Information اطلاع‌رسانی	Service سرویس‌های دوره‌ای	پیام هشدار پیغام سرویس	Warning Message Service Notification	پیام هشدار پیغام سرویس	Warning Message Service Notification

منوی اصلی		زیر منو			
		تیپ A		تیپ B	
Information اطلاع‌رسانی	Drive Info اطلاعات رانندگی	مجموع مصرف سوخت	Total Fuel Consumption (T.F.)	مجموع مصرف سوخت	Total Fuel Consumption (T.F.)
		مجموع زمان کارکرد درجا	Total Idle RPM Time (T.I.T)	مجموع زمان کارکرد درجا	Total Idle RPM Time (T.I.T)
		سرعت میانگین	Average Speed		
		زمان سپری شده	Elapsed Time		
		سیستم خاموشی خودکار	AUTO STOP		
	Diagnostics عیب‌یابی	ترمز ضدقفل/کنترل دینامیک خودرو	ABS/VDC	ترمز ضدقفل/کنترل دینامیک خودرو	ABS/VDC
		مازول مرکزی	CM	مازول مرکزی	CM
		جعبه تقسیم هوشمند	SJB	جعبه تقسیم هوشمند	SJB
		صفحه کیلومتر	CLUSTER	صفحه کیلومتر	CLUSTER
		سیستم هشدار انحراف از مسیر	LDWS	سیستم هشدار انحراف از مسیر	LDWS
		یونیت کنترلی کیسه هوا	ACU	یونیت کنترلی کیسه هوا	ACU
Set تنظیمات	Door درب	Automatic door lock (Enable on Speed) قفل درب خودکار (در سرعت بالا فعال می‌شود.)			

منوی اصلی		زیر منو	
		تیپ A	تیپ B
Set تنظیمات	Door درب	Automatic door unlock (On key Out (power off), Drive door unlock) باز شدن قفل درب خودکار (هنگام خاموش کردن موتور، باز شدن قفل درب سمت راننده)	
	Light چراغ‌ها	Head lamp delay تاخیر چراغ جلو	
		Welcome light چراغ خوش‌آمدگویی	
		Auto Triple Turn چراغ راهنمای سه‌تایی خودکار (این عملکرد با یک بار بالا بردن دسته راهنما سه بار راهنما می‌زند)	
		External Lamp Check* چک کردن چراغ های خارج خودرو	
	Sound صدا	OFF,۳~۱ Sound Setting (Level) تنظیمات صدا (بلندی ۱ تا ۳ و خاموش)	
	Cluster صفحه کیلومتر	Shift Indicator (ON/OFF) نمایشگر تعویض دنده (خاموش / روشن)	
		Unit Setting تنظیمات واحد (زمان ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته، واحد دما)	

* این قابلیت تمام چراغ‌های خارج خودرو به غیر از چراغ دنده عقب را چک می‌کند.

منوی اصلی		زیر منو	
		تیپ A	تیپ B
Set تنظیمات	Cluster صفحه کیلومتر	AFC setting (Auto reset, Manual reset) مصرف سوخت میانگین (بازتنظیم خودکار، بازتنظیم دستی)	
		Language setting (English, Deutsch, etc) تنظیمات زبان	
		Current Time (۰۰:۰۰) زمان	
		Alarm (Alarm time, Idle RPM, Break Time-ON/OFF) ساعت زنگدار (زمان زنگ، درجا کارکردن، زمان استراحت - روشن/خاموش)	
	Equipment Cycle (Maintenance) سیکل تجهیزات (سرویس و نگهداری)	Engine Oil (OFF, ON, Distance setting) روغن موتور (خاموش، روشن، تنظیمات مسافت)	
		Fuel filter (OFF, ON, Distance setting) فیلتر سوخت (خاموش، روشن، تنظیمات مسافت)	
		User Menu (OFF, ON, Distance setting) منوی کاربر (خاموش، روشن، تنظیمات مسافت)	

کامپیوتر سفری

این سیستم تمام اطلاعات سفر مانند مسافت پیموده شده، میانگین مصرف سوخت و غیره را نمایش می‌دهد. برای جزییات بیشتر به قسمت «کامپیوتر سفری» در همین فصل مراجعه کنید.

اطلاعات رانندگی (در صورت تجهیز)

این‌حالت وضعیت سیستم‌های کروزکنترل یا سیستم هشدار انحراف از مسیر را نمایش می‌دهد. برای جزییات بیشتر به فصل ۵ مراجعه کنید.

اطلاعات سیستم صوتی و تصویری

این‌حالت وضعیت سیستم صوتی و تصویری (رادیو، سی‌دی، USB، AUX و غیره را نمایش می‌دهد.)

حالت مسیریابی (در صورت تجهیز)

این‌حالت اطلاعات مربوط به مسیریابی را نمایش می‌دهد.

حالت اطلاع‌رسانی

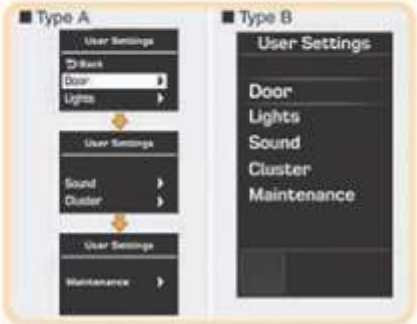
اگر طبق زمان‌بندی پیش‌فرض، خودرو را سرویس نکرده باشید، هر زمان که خودرو را روشن می‌کنید به‌مدت چند ثانیه پیغام «نیاز به سرویس دارد» نمایش داده می‌شود.

توجه:

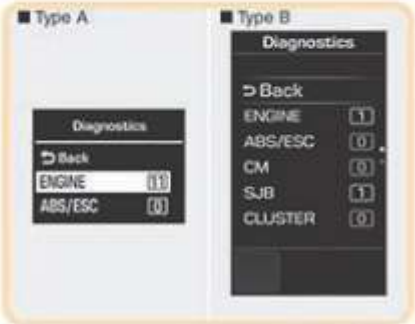
در صورتی‌که هریک از شرایط زیر اتفاق افتد، مسافت پیموده شده ممکن است نادرست نمایش داده شود:

- سرباتری جدا شود.
- فیوز قطع شود.
- شارژ باتری تمام شود.

حالت تنظیمات کاربر



در این‌حالت، می‌توانید تنظیمات مربوط به درب‌ها، چراغ‌ها و مانند آن را تغییر دهید.



عیب‌یابی:
این‌حالت ایرادات قسمت‌های مختلف خودرو را عیب‌یابی و اطلاعاتی مانند تعداد کدهای خطای موتور را نمایش می‌دهد.

اطلاعات رانندگی:
این‌حالت مجموع سوخت مصرف شده و هم‌چنین مجموع زمان‌هایی که خودرو در جا کار کرده است را نمایش می‌دهد.

درب‌ها

قفل خودکار درب‌ها (در صورت تجهیز) (Auto Door Lock):

– OFF: قفل خودکار درب‌ها غیرفعال می‌گردد.

– Enable on speed (با توجه به‌سرعت فعال شود): هنگامی‌که سرعت خودرو به ۱۵ km/h برسد، همه‌ی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

باز شدن خودکار قفل درب‌ها (در صورت تجهیز):

– درآوردن کلید یا خاموش کردن: قفل همه‌ی درب‌ها در صورت در آوردن کلید استارت یا قرارگرفتن در موقعیت OFF به‌صورت خودکار باز می‌شود.

– باز شدن قفل درب سمت راننده: در صورت باز شدن قفل درب سمت راننده، قفل همه‌ی درب‌ها باز می‌شود.

چراغ‌ها

تاخیر چراغ جلو (در صورت تجهیز) (Head Lamp Delay):

در صورتی‌که این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد تاخیر چراغ جلو فعال خواهد شد.

عملکرد خوش‌آمدگویی چراغ‌ها: (Welcome Light):

هنگامی‌که این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد خوش‌آمدگویی چراغ‌های جلو به‌صورت خودکار فعال می‌شود.

عملکرد راهنمای سه ضرب: (در صورت تجهیز) (Auto Triple Turn)

زمانی‌که این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد راهنمای سه ضرب، فعال خواهد شد.

عملکرد بازدید چراغ‌های خارج خودرو (در صورت تجهیز) (External Lamp Check)

زمانی‌که این مورد انتخاب شده باشد، عملکرد بازدید چراغ‌های خارج خودرو، فعال خواهد شد.

• این عملکرد همه‌ی چراغ‌های خارج خودرو را به جز چراغ دنده عقب نشان می‌دهد.

صدای سیستم

بلندی صدای سیستم را می‌توان از سطح صفر (بدون صدا) تا ۳ تنظیم کرد.

صفحه کیلومتر

نشانگر تعویض دنده (Shift Gear):

می‌توان این سیستم را خاموش یا روشن کرد.

تنظیمات واحد:

واحد زمان: واحد زمان را می‌توان از ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته یا بالعکس تغییر داد.

واحد دما: واحد دما را می‌توان از درجه سلسیوس °C به درجه فارنهایت °F یا بالعکس تغییر داد.

تنظیمات محاسبه میانگین مصرف سوخت (AFC setting):
این حالت را می‌توان به صورت خودکار یا دستی به‌حالت پیش‌فرض تنظیم کرد.

تنظیمات زبان (Language Setting):
زبان دلخواه را می‌توان برای نمایشگر LCD انتخاب کرد.

ساعت (Current time):
می‌توان ساعت را با این گزینه تنظیم نمود.

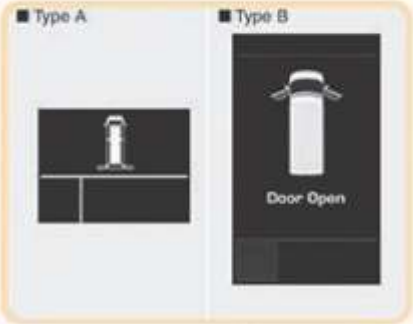
ساعت زنگدار (Alarm):
زنگ، زمان کارکرد درجا و زمان استراحت را می‌توان با آن تنظیم نمود.

سیکل تجهیزات (سرویس و نگهداری) Equipment Cycle (Maintenance)
روغن موتور، فیلتر سوخت (Engine oil, Fuel filter):
زنگ هشدار سرویس و نگهداری را می‌توان روشن و خاموش کرد. همچنین زنگ هشدار مسافت باقی‌مانده تا تعویض روغن فیلتر را می‌توان تنظیم نمود.

منوی کاربر (User Menu):
پیغام هشدار سرویس و نگهداری دلخواه را می‌توان برای نمایش روی صفحه LCD تنظیم کرد.

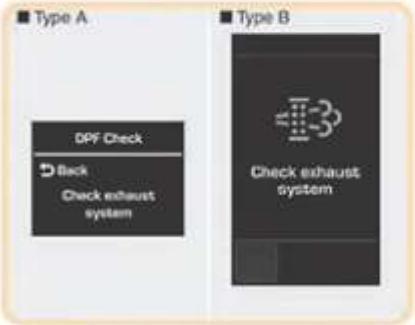
پیغام‌های هشدار
در شرایط زیر پیغام هشدار برای ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود. برخی پیغام‌ها برای ارجاعات آتی، پس از چند ثانیه نمایش در حافظه ذخیره می‌شوند.

قطعی لامپ‌ها (چک لامپ‌ها)
این نشانگر نشان می‌دهد که کدام چراغ قطع شده است.

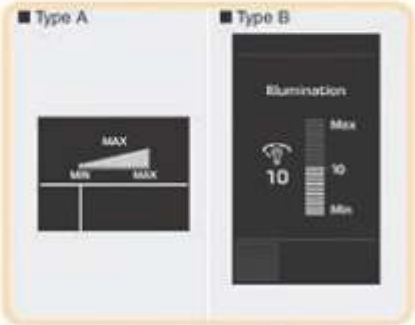


باز بودن درب‌ها
این نشانگر نشان می‌دهد که کدام درب باز است.

سیستم کمک‌پارک (PAS) (در صورت تجهیز)
وقتی موتور روشن است و حسگر سیستم کمک‌پارک یک مانع را تشخیص می‌دهد، چه به جلو یا عقب حرکت کنید، سیستم PAS محل و فاصله با موانع را به شما اطلاع می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم کمک‌پارک» در همین فصل مراجعه کنید.



سیستم چک فیلتر جاذب ذرات (DPF)
(در صورت تجهیز)
وقتی مشکلی در فیلتر جاذب ذرات خودرو به‌وجود می‌آید، پیغام هشدار آن نمایش داده می‌شود. در این‌حالت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



شدت روشنایی صفحه کیلومتر (در صورت تجهیز)
وقتی شدت روشنایی صفحه کیلومتر را با کلید کنترل آن تنظیم می‌کنید، شدت آن نمایش داده می‌شود.

زمان هشدار زنگ
این قسمت زمان زنگ خوردن که در حالت تنظیمات کاربر تنظیم شده بود را نشان می‌دهد.

زمان کارکرد درجا

این‌حالت زمان کارکرد درجا را که در حالت تنظیمات کاربر تنظیم شده بود نمایش می‌دهد.

زمان استراحت

این‌حالت زمان استراحت را که در حالت تنظیمات کاربر تنظیم شده بود نمایش می‌دهد.

کامپیوتر سفری (در صورت تجهیز)

دید کلی

توضیحات

کامپیوتر سفری یک سیستم اطلاع رسانی به راننده است که با یک میکروکامپیوتر، اطلاعات مربوط به سفر را نمایش می‌دهد.

۱- ( ) دکمه تغییر حالت

۲- (▼) دکمه حرکت بین آیتم‌ها

۳- (↵) دکمه انتخاب یا تنظیم

توجه:
برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری (مانند میانگین سرعت خودرو) در صورت باز شدن سر باتری از دست می‌رود.

حالت‌های سفر

هر بار که دکمه تغییر حالت را به‌مدت کوتاه فشار دهید حالت سفر تغییر می‌کند.

حالت سفر (مدل پیشرفته):

*۱: زمانی که سیستم SCR کار می‌کند.
*۲: زمانی که سیستم ISG کار می‌کند.

حالت سفر (مدل استاندارد):

سرعت متوسط خودرو، زمان سپری شده از سفر و مجموع زمان توقف خودکار *۲ را در قسمت اطلاعات ببینید.
*۱: زمانی که سیستم SCR کار می‌کند.
*۲: زمانی که سیستم ISG کار می‌کند.

در حالتی‌که کامپیوتر سفری روی LCD تنظیم شده باشد، می‌توان حالت سفر را با فشار دادن دکمه (■) تنظیم نمود.

با فشار دادن دکمه (▼) می‌توانید حالت سفر دلخواه را انتخاب کنید.

* برای انتخاب حالت LCD به قسمت «کنترل نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

مسافت طی شده / میانگین سرعت خودرو / زمان سپری شده

مسافت طی شده(۱)

این حالت کل مسافت طی شده از زمان تنظیم پیش‌فرض (۰,۰) را نمایش می‌دهد.

– فشار دادن دکمه SET برای بیش از یک ثانیه، زمانی که مسافت طی شده نمایش داده می‌شود، مسافت طی شده را دوباره صفر می‌کند. همچنین زمان سپری شده و میانگین سرعت (در تیپ B) را هم صفر می‌کند.

– بازه مسافت طی شده: از ۰ تا ۹,۹۹۹ km

میانگین سرعت خودرو(۲)

– میانگین سرعت خودرو با توجه به مجموع مسافت طی شده و زمان سپری شده از آخرین باری که سیستم صفر شده است محاسبه می‌گردد.

– بازه سرعت: از ۰ تا ۹۹۹ km/h

– برای صفر کردن میانگین سرعت خودرو، دکمه SET را برای بیش از یک ثانیه در زمانی‌که میانگین سرعت نمایش داده می‌شود فشار دهید.

توجه:

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، محاسبه‌گر میانگین سرعت خودرو، هر زمان که موتور روشن باشد، میانگین سرعت را حساب می‌کند.

زمان سپری شده

– زمان سپری شده مجموع زمان رانندگی از آخرین باری که صفر شده است را نشان می‌دهد.

– بازه زمان: از ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹

– برای صفر کردن زمان سپری شده هنگامی‌که زمان سپری شده روی LCD نمایش داده می‌شود، دکمه SET را به‌مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

مصرف سوخت

فاصله تا خالی شدن باک (۱)

– فاصله تا خالی شدن باک، فاصله‌ای تخمینی است که خودرو را می‌توان با سوخت باقی‌مانده راند.

– بازه فاصله تا خالی شدن باک: از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر

اگر فاصله‌ی تخمینی به کمتر از ۵۰ km برسد، کامپیوتر سفری مقدار "---" را به‌عنوان فاصله تا خالی شدن باک نمایش می‌دهد.

توجه:

– اگر خودرو روی سطح صاف قرار نداشته باشد یا جریان باتری قطع شده باشد، ممکن است عملکرد مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک درست نباشد.

– ممکن است که مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک با مسافت واقعی تفاوت داشته باشد، چرا که آن تنها تخمینی از مسافت باقی‌مانده است.

– اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، ممکن است کامپیوتر سفری آن‌را به‌حساب نیاورد.

– میانگین مصرف سوخت و فاصله تا خالی شدن باک بر حسب شرایط رانندگی، عادت‌های رانندگی و شرایط خودرو ممکن است تفاوت قابل توجهی داشته باشد.

مصرف سوخت میانگین (۲)

– مصرف سوخت میانگین بر حسب مسافت پیموده شده و مصرف سوخت از آخرین باری که میانگین مصرف سوخت صفر شده است محاسبه می‌گردد.

– بازه مصرف سوخت میانگین: از ۰ تا ۹۹ km/L (L/100 km)

– مصرف سوخت میانگین هم به‌صورت دستی و هم به‌صورت خودکار صفر می‌شود.

صفر کردن دستی:

برای صفر کردن مصرف سوخت میانگین به‌صورت دستی، هنگامی‌که مصرف سوخت میانگین نمایش داده می‌شود، دکمه SET را به‌مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

صفر شدن خودکار:

وقتی پس از سوخت‌گیری (بیش از ۶ لیتر) سرعت خودرو از ۱ km/h بیشتر شود، میانگین مصرف سوخت صفر (---) می‌شود.

توجه:

مصرف سوخت میانگین در صورتی‌که خودرو مسافتی حداقل بیش از ۳۰۰ متر پس از روشن شدن موتور نپیماید، نمایش داده نمی‌شود تا محاسبه دقیق تر انجام شود.

نکته

اگر در حالت تنظیمات کاربر مصرف سوخت میانگین به‌گونه‌ای تنظیم شود که به‌صورت خودکار صفر شود، ممکن است هنگام رانندگی روی یک شیب یا بالا و پایین رفتن خودرو روی یک مانع، مصرف سوخت میانگین و عقربه سوخت به مقادیر پیش‌فرض برگردند. چنین حالت‌هایی موجب بالا و پایین رفتن سوخت در باک شده و سیستم را به این اشتباه می‌اندازد که سوخت‌گیری انجام شده است و بنابراین سیستم به‌صورت خودکار صفر می‌شود. چنین اتفاقی خطای سیستم نیست.

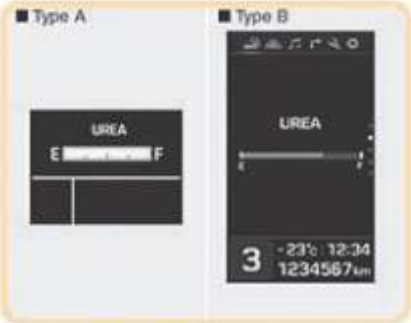
در صورتی‌که در حالت تنظیمات کاربر صفر شدن خودکار مصرف سوخت میانگین لغو شده باشد، مصرف سوخت میانگین دیگر به‌صورت خودکار صفر نمی‌شود.

مصرف سوخت لحظه‌ای (۳)

– این‌حالت در صورتی‌که سرعت خودرو بیش از ۱۰ km/h باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای در چند ثانیه اخیر را نمایش می‌دهد.

– بازه مصرف سوخت لحظه‌ای: ۰ تا 20km/L (L/100 km)

میزان محلول اوره (در صورت تجهیز)



نشانگر میزان محلول اوره مقدار محلول باقی‌مانده در مخزن اوره را نمایش می‌دهد.

احتیاط

– در صورتی که خودرو با مقدار محلول اوره کمتر از ۴% رانده شود، توان خروجی موتور محدود خواهد شد.

– هرگز محلول‌های دیگر مانند گازوییل، بنزین و الکل نباید به‌جای محلول استاندارد اوره که مورد تایید استاندارد ISO22241 یا DIN70070 است، استفاده شود.

احتیاط

اگر محلول یا مایعی غیر از محلول استاندارد اوره استفاده شود، ممکن است به برخی قسمت‌های خودرو مانند دستگاه پردازشگر خودرو آسیب وارد شود، مواد خارجی در کاتالیست SCR تجمع کرده و موجب خرابی آن شوند.

مجموع زمان خاموشی خودکار

هنگامی‌که سیستم خاموشی خودکار (ISG) به‌کار می‌افتد، مجموع زمان خاموشی خودکار روی نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود.

بازه زمان خاموشی: از ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹:۵۹

در این‌حالت نگه‌داشتن دکمه SELECT برای مدت بیش از یک ثانیه مجموع زمان خاموشی خودکار را صفر می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ISG» در فصل ۵ مراجعه کنید.

اطلاعات رانندگی

پس از خاموش کردن موتور، اطلاعات رانندگی به‌مدت چند ثانیه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

زمانی‌که سوخت کم است، پیغام «کمبود سوخت» (Low Fuel) نمایش داده می‌شود. در این‌حالت در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار راننده را از بسته نبودن کمربند ایمنی مطلع می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت «کمربند ایمنی» در فصل ۲ مراجعه کنید.

چراغ هشدار داغ کردن موتور

این چراغ دمای آب رادیاتور را مشخص می‌کند. اگر دمای آن بالاتر از حد طبیعی باشد، چراغ هشدار داغ کردن موتور روشن خواهد شد. زمانی هم که ایراد ارتباطی ایجاد می‌شود، چراغ هشدار داغ کردن موتور روشن می‌شود.

هشدار

روشن شدن چراغ هشدار داغ کردن موتور نشان می‌دهد که موتور جوش آورده است. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «در موقعیت اضطراری چه کنیم؟» فصل ۶ مراجعه کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی‌که سوییچ استارت را به موقعیت ON می‌چرخانید، برای مدت تقریبا ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی‌که سیستم کیسه هوا دچار مشکل شده است.

در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار کمبود سوخت

این چراغ هشدار زمانی‌که باک سوخت تقریبا خالی است روشن می‌شود.

این چراغ هشدار زمانی‌که حسگر سوخت دچار قطعی می‌شود چشمک می‌زند.

اگر باک سوخت خالی شد در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

توجه:

رانندگی با چراغ کمبود سوخت روشن یا با عقربه سوخت نزدیک به O یا E می‌تواند موجب احتراق ناقص سوخت در موتور و آسیب به مبدل کاتالیست (در صورت تجهیز) شود.

چراغ نشانگر ایموبلایزر (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که خودرو، ایموبلایزر روی کلیدی که به‌صورت درست وارد سوییچ شده و در وضعیت ON قرار داده شده باشد را شناسایی کند.

– در این‌حالت می‌توانید خودرو را استارت بزنید.

– چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

این نشانگر وقتی‌که در سیستم ایموبلایزر ایرادی به وجود می‌آید چشمک خواهد زد. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ نشانگر راهنما

این چراغ نشانگر زمانی‌که راهنما می‌زنید چشمک می‌زند.

اگر هر یک از موارد زیر اتفاق افتاد سیستم راهنما دچار ایراد شده است. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

– چراغ نشانگر راهنما به‌جای چشمک زدن یکسره روشن شود.

– چراغ نشانگر راهنما به‌سرعت چشمک بزند.

– چراغ نشانگر راهنما اصلاً روشن نشود.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت تجهیز)

این چراغ زمانی‌که چراغ‌های بزرگ جلو روشن می‌شوند، روشن می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

این نشانگر در حالت‌های زیر روشن می‌شود:

– هنگامی‌که چراغ‌های جلو در وضعیت نور بالا روشن شده‌اند.

– هنگامی‌که دسته راهنما در وضعیت فلاش نور بالا نگه داشته می‌شود.

هشدار

هنگامی‌که خودروی دیگری در جاده است از نور بالا استفاده نکنید. چراغ نور بالا ممکن است دید رانندگان دیگر را صلب کند.

نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

این نشانگر هنگامی‌که چراغ‌های عقب یا چراغ‌های جلو روشن باشند یا هنگامی‌که کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار (AUTO) قرار گرفته روشن می‌شود.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

این نشانگر زمانی‌که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن باشند، روشن می‌شود.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب (در صورت تجهیز)

این نشانگر زمانی‌که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن باشند، روشن می‌شود.

چراغ هشدار ترمز دستی

زمانی‌که سوییچ استارت در وضعیت ON یا START قرار گرفته و ترمز دستی بالا کشیده شده باشد، چراغ هشدار ترمز دستی روشن می‌شود و زمانی‌که ترمز دستی آزاد شود، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر در حین این‌که سوییچ استارت به موقعیت ON یا START چرخانده می‌شود، ترمز دستی بالا کشیده نشده باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود و بوق هشدار به‌صدا در می‌آید تا این‌که موتور روشن شود. اگر این چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، از سرعت خودرو بکاهید و آن‌را در یک مکان ایمن کنار جاده کامل متوقف کنید. اگر در حین این‌که ترمز دستی بالا است رانندگی کنید چراغ هشدار ترمز دستی روشن می‌شود و بوق هشدار هم‌زمان به‌صدا در می‌آید.

چراغ هشدار روغن ترمز

هشدار

اگر حدس می‌زنید که ترمز دچار مشکل شده، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود. راندن خودرو با وجود ایراد، چه در سیستم الکتریکی ترمز و چه در سیستم هیدرولیکی آن خطرناک است و ممکن است منجر به جراحت یا مرگ شود.

عملکرد چراغ هشدار روغن ترمز

چراغ هشدار روغن ترمز نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز در سیلندر اصلی ترمز پایین است و باید روغن ترمز مطابق با استاندارد SAE J1703 به آن اضافه شود. پس از اضافه نمودن روغن اگر هیچ ایراد دیگری مشاهده نشد، توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود. اگر ایراد دیگری مشاهده شد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

– هنگامی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد. در این‌حالت به‌مدت تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

– هنگامی‌که سیستم ABS دچار ایراد شود. (در این‌حالت سیستم ترمزگیری معمولی همچنان بدون کمک سیستم ترمز ضدقفل کار می‌کند.)

در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

این دو چراغ هشدار هنگامی‌که سیستم ABS و ترمز معمولی درست کار نمی‌کنند به‌صورت هم‌زمان روشن می‌شوند. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

هشدار

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
هنگامی‌که هر دو چراغ ABS و EBD به‌طور همزمان روشن می‌شوند، سیستم ترمز به‌صورت معمولی کار نمی‌کند و ممکن است در ترمزگیری آنی وضعیتی غیرمنتظره و خطرناک را تجربه کنید.
در این‌حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزگیری آنی پرهیز کنید. توصیه می‌شود در اسرع وقت خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

نکته چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
زمانی‌که چراغ هشدار ABS یا هر دو چراغ هشدار ABS و EBD روشن هستند، ممکن است سرعت‌سنج یا ثبت مسافت کامپیوتر سفری کار نکنند.
در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
- هنگامی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد. در این‌حالت برای مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی‌که سیستم VDC دچار ایراد شود. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

هنگامی‌که سیستم VDC به‌کار می‌افتد چراغ هشدار چشمک می‌زند. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ خاموشی سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)

این نشانگر هنگامی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد روشن می‌شود و به‌مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
برای جزییات بیشتر به قسمت «سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

ECO
چراغ نشانگر حالت ECO (در صورت تجهیز)

وقتی‌که شما حالت ECO (صرفه‌جویی در مصرف سوخت) را به‌عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید روشن می‌شود.

چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)

این نشانگر وقتی سیستم کروز کنترل فعال می‌شود روشن می‌شود.
برای جزییات بیشتر به قسمت «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.

SET
چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)

این نشانگر هنگامی‌که سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود، روشن می‌شود.
برای جزییات بیشتر به قسمت «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.

نشانگر خاموشی خودکار (در صورت تجهیز)

این نشانگر هنگامی‌که موتور وارد حالت خاموشی خودکار سیستم ISG می‌شود، روشن می‌گردد.
هنگامی‌که خودرو به‌صورت خودکار روشن می‌شود نشانگر خاموشی خودکار روی صفحه کیلومتر برای چند ثانیه چشمک می‌زند.
برای جزییات بیشتر، به قسمت «سیستم ISG» در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته

زمانی‌که موتور توسط سیستم ISG به‌صورت خودکار روشن می‌شود، برخی چراغ‌های هشدار (ABS/ EBD/ VDC/VDC OFF) ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند. این مساله به‌خاطر ولتاژ پایین باتری اتفاق می‌افتد و به معنای آن نیست که سیستم دچار ایراد شده است.

چراغ هشدار فشار روغن

این چراغ هشدار در حالت‌های زیر روشن می‌شود:
– هنگامی‌که سوییچ استارت را به‌موقعیت ON می‌چرخانید. در این‌حالت تا زمانی‌که موتور روشن‌شود، این‌چراغ‌روشن‌می‌ماند.
– هنگامی‌که فشار روغن موتور پایین است.
اگر فشار روغن موتور پایین باشد:
۱– تا نزدیک‌ترین نقطه ایمن با دقت برانید و در آن‌جا توقف کنید.
۲– موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور را بازدید کنید. (برای جزییات بیشتر به‌قسمت«روغن‌موتور»در فصل۷ مراجعه کنید.) اگر سطح روغن موتور پایین بود، به‌میزان مورد نیاز به آن روغن اضافه کنید. اگر چراغ هشدار پس از اضافه کردن روغن موتور همچنان روشن ماند، یا اگر روغن موتور در دسترس نبود، توصیه می‌شود که خودرو در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ نشانگر ایراد موتور (چراغ چک موتور)

این چراغ بخشی از سیستم کنترل موتور است که اجزای مختلف سیستم کنترل آلودگی را پایش می‌کند. اگر در حین رانندگی این چراغ روشن شد، یعنی یک ایراد احتمالی در یکی از قسمت‌های سیستم کنترل آلودگی پیدا شده است. همچنین زمانی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود و چند ثانیه پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. اگر در هنگام رانندگی این چراغ روشن شد، یا هنگامی‌که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار گرفت این چراغ روشن نشد، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

توجه:
رانندگی طولانی با چراغ چک موتور روشن ممکن است موجب آسیب به سیستم کنترل آلودگی شود که عملکرد خودرو یا مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

توجه:
موتور دیزلی
اگر چراغ چک موتور چشمک بزند، ایرادی مربوط به‌میزان تزریق سوخت اتفاق افتاده است که ممکن است توان موتور را کاهش دهد، صدای موتور تغییر کند و آلایندگی بیشتری تولید کند. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:
– زمانی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار بگیرد، در این‌حالت تا زمانی‌که موتور روشن شود، روشن می‌ماند.
– وقتی در دینام یا سیستم شارژ خودرو ایرادی به‌وجود آید.

در صورت ایجاد ایراد در دینام یا سیستم شارژ خودرو:
۱– تا نزدیک‌ترین محل ایمن خودرو را با احتیاط برانید و در آن‌جا خودرو را متوقف کنید.
۲– موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را چک کنید که شل یا پاره نشده باشد.
اگر وضعیت تسمه مناسب بود، احتمالا سیستم شارژ خودرو دچار ایراد شده است.
در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) (در صورت تجهیز)

در صورتی‌که سیستم LDWS به‌علت ایراد سیستم، برف یا کثیفی جاده نتواند خطوط مسیر جاده را تشخیص دهد چراغ هشدار آن روشن می‌شود.

* در صورت وجود ایراد ارتباطی چراغ هشدار به‌رنگ نارنجی چشمک می‌زند.

هشدار

– در صورتی‌که بدون زدن راهنما تغییر مسیر بدهید، بوق هشدار به‌صدا در خواهد آمد.

– به‌هنگام نیاز به تغییر مسیر، ابتدا راهنما بزنید.

تاخوگراف (در صورت تجهیز)

در صورت پیدا شدن ایراد در تاخوگراف، چراغ هشدار آن روشن می‌شود. در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار اصلی

زمانی‌که یکی از ایرادهای زیر اتفاق افتد، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود. جزییات بیشتر در مورد ایراد روی نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود.

چراغ هشدار اصلی زمانی‌که یکی از ایرادهای زیر اتفاق بیفتد روشن می‌شود:

– قطعی لامپ‌ها

– بازدید سیستم DPF (فیلتر جاذب ذرات)

– هشدار سرویس دوره‌ای

شرایطی‌که تحت آن چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود متنوع است. زمانی‌که وضعیت هشدار رفع شد، چراغ هشدار خاموش می‌شود. علاوه بر آن، برای ایرادهای واحدهای اصلی مانند CM یا SJB چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود.

* DPF: سیستم فیلتر جاذب ذرات
* CM: ماژول مرکزی
* SJB: جعبه اتصال هوشمند

چراغ هشدار باز بودن درب

سوییچ استارت در هر وضعیتی که باشد، اگر دربی باز باشد یا پله‌برقی جمع نشده باشد، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

چراغ هشدار فیلتر سوخت

این چراغ هشدار پس از قرارگرفتن سوییچ استارت در وضعیت ON به‌مدت ۳ ثانیه روشن خواهد شد و سپس خاموش می‌شود. اگر در حالی‌که موتور روشن است این چراغ روشن شود، یعنی در فیلتر سوخت آب جمع شده است. اگر چنین شد آب را از فیلتر سوخت خارج کنید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «فیلتر سوخت» در فصل ۷ مراجعه کنید.

هشدار

زمانی‌که چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می‌شود، توان موتور (سرعت خودرو و دور موتور در حالت کارکرد درجا) کاهش می‌یابد. اگر با چراغ روشن فیلتر سوخت به رانندگی ادامه دهید، ممکن است به قطعات موتور و سیستم تزریق سوخت آسیب وارد کنید. اگر چنین اتفاقی افتاد، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ هشدار پیش‌گرم‌کن دیزل

زمانی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر به رنگ نارنجی روشن می‌شود. موتور را می‌توان پس از آن‌که نشانگر پیش گرم‌کن خاموش شد استارت زد. زمان روشن ماندن چراغ، به دمای آب رادیاتور، دمای هوا و وضعیت باتری بستگی دارد.

توجه:

اگر موتور پس از ۱۰ ثانیه از کامل شدن مرحله پیش گرم روشن نشد، سوییچ استارت را دوباره به وضعیت LOCK بچرخانید و از نو به موقعیت ON ببرید تا دوباره پیش گرم کند.

نشانگر هشدار فیلتر جاذب ذرات (DPF)

فیلتر جاذب ذرات (DPF) دوده خروجی از موتور را از بین می‌برد. برخلاف فیلتر هوا که یکبار مصرف است، سیستم DPF به‌صورت خودکار دوده جمع شده را می‌سوزاند (اکسید می‌کند) و از بین می‌برد.

با این‌حال اگر خودرو به‌مدت طولانی و مکرر در مسافت‌های کوتاه رانده شود، دوده جمع شده ممکن است به‌دلیل دمای پایین گاز خروجی از اگزوز به‌صورت خودکار از بین نرود. در این شرایط خاص، اگر میزان دوده بیشتر از حد باشد، نشانگر هشدار DPF روشن می‌شود. به‌منظور به‌کار انداختن DPF و خاموش شدن چراغ هشدار، خودرو را در شرایط ایمن با سرعت بیشتر از km/h ۶۰ و با دنده درگیر بیش از دنده ۲ و دور موتور rpm ۱۵۰۰ تا rpm ۲۰۰۰ برای مدت مشخصی (برای حدود ۲۵ دقیقه) برانید.

اگر با وجود انجام دستورالعمل بالا نشانگر هشدار DPF به چشمک زدن ادامه دهد یا پیغام «سیستم کنترل آلایندگی را چک کنید» (Check emission system) روی صفحه کیلومتر نمایش داده شود، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

اگر با چراغ هشدار روشن به‌مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، ممکن است سیستم DPF آسیب ببیند و می‌تواند موجب افزایش مصرف سوخت شود.

چراغ هشدار سطح اوره در مخزن

زمانی‌که حجم اوره در مخزن به‌کمتر از ۱۲% برسد، چراغ هشدار سطح اوره روشن می‌شود. اگر محلول اوره اضافه نشود، هنگامی که حجم محلول اوره به ۶% برسد، چراغ هشدار سطح اوره شروع به چشمک زدن می‌کند. وقتی حجم محلول اوره به کمتر از ۴% برسد، هر دو چراغ هشدار سطح اوره در مخزن و چراغ هشدار سیستم اوره به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند و گشتاور خروجی موتور محدود می‌شود.

زمانی‌که حجم اوره به کمتر از ۱% برسد، هر دو چراغ به چشمک زدن ادامه می‌دهند و سرعت خودرو محدود می‌شود.

زمانی‌که چراغ هشدار سطح اوره در مخزن روشن می‌شود باید محلول اوره اضافه شود. پس از اضافه کردن محلول، چراغ هشدار تا مسافتی روشن می‌ماند و پس از چند دقیقه رانندگی یا پس از چند دقیقه قرار گرفتن سوییچ استارت در موقعیت ON خاموش می‌شود.

چراغ هشدار سیستم اوره (در صورت تجهیز)

زمانی‌که خودرو دچار یک ایراد بحرانی همچون محلول اوره نادرست، انحراف مصرف اوره، تداخل دوز اوره یا ایراد سیستم EGR (سیستم چرخش گاز خروجی اگزوز) شود، چراغ هشدار سیستم اوره شروع به چشمک زدن می‌کند و گشتاور موتور یا سرعت خودرو محدود می‌شود.

چراغ هشدار روغن موتور (در صورت تجهیز)

زمانی‌که باید سطح روغن موتور بازدید شود، چراغ هشدار روغن موتور روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ هشدار روغن موتور، هرچه سریع‌تر سطح روغن موتور را بازدید کنید و به‌میزان لازم روغن موتور اضافه کنید.

تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به قسمت «روان کننده‌های توصیه شده و ظرفیت مربوط به آن‌ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.) بیش از مقدار لازم روغن اضافه نکنید و اطمینان کسب کنید که سطح روغن بالاتر از نشان F روی سنجه روغن نیست.

نکته

– پس از اضافه کردن روغن، اگر پس از گرم‌شدن موتور حدود ۵۰km تا ۱۰۰km رانندگی کنید، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

– سوییچ استارت را ۳ بار ظرف ۱۰ ثانیه از وضعیت OFF به وضعیت ON بچرخانید تا چراغ هشدار درجا خاموش شود. هرچند وقتی بدون اضافه کردن روغن، چراغ هشدار را خاموش می‌کنید چراغ هشدار پس از حدود ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر دوباره روشن می‌شود.

توجه:

در صورتی‌که پس از اضافه کردن روغن موتور و رانندگی حدود ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر چراغ هشدار روغن موتور خاموش نشد، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

حتی در صورتی‌که چراغ هشدار روغن موتور روشن نشود، روغن موتور باید به‌صورت دوره‌ای بازدید شود.

چراغ نشانگر محور توان‌دهی (PTO) (در صورت تجهیز)

زمانی‌که PTO روشن شود، چراغ نشانگر PTO روشن می‌شود.

احتیاط

هنگام رانندگی کلید PTO را نزنید، زیرا این کار ممکن است به هریک از قطعات سیستم انتقال قدرت آسیب وارد کند.

چراغ هشدار فرسودگی لنت (در صورت تجهیز)

در صورتی‌که ترمزهای چرخ فرسوده شوند، این چراغ روشن می‌شود. در صورتی‌که حسگر ترمز چرخ دچار ایراد شود، این چراغ چشمک خواهد زد.

احتیاط

در این‌حالت توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود. هنگام تعویض لنت، لنت‌های سمت چپ و راست را هم‌زمان تعویض کنید.

نشانگر سیستم آغاز حرکت روی شیب (در صورت تجهیز)

هدف اصلی این سیستم جلوگیری از حرکت به‌سمت عقب خودرو روی سطح شیبدار است. به‌محض آن‌که سیستم دریابد که راننده قصد حرکت دارد، فشار ترمزی را کاهش می‌دهد.

چراغ نشانگر گرم‌کن آینه (در صورت تجهیز)

نشانگر گرم‌کن آینه زمانی‌که کلید گرم‌کن آینه زده می‌شود روشن می‌شود.

بوق هشدار

120 km/h

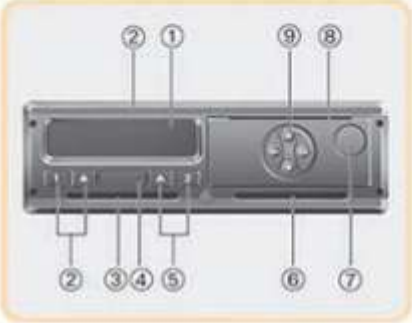
هشدار سرعت بالا (در صورت تجهیز)

چراغ هشدار سرعت بالا:
در صورت رانندگی با سرعت ۱۲۰ km/h یا بیشتر، چراغ هشدار سرعت بالا چشمک خواهد زد. این‌کار برای جلوگیری از راندن خودرو با سرعت بالاست.

بوق هشدار سرعت بالا:
در صورت رانندگی با سرعت ۱۲۰ km/h یا بیشتر، بوق هشدار سرعت بالا به‌مدت ۵ ثانیه به‌صدا در می‌آید. این کار برای جلوگیری از راندن خودرو با سرعت بالا است.

تاخوگرافدیجیتال(درصورتتجهیز)

تیپ A



(۱) نمایشگر
(۲) صفحه کلید راننده ۱
(۳) دریچه کارت ۱
(۴) پورت خروجی
(۵) صفحه کلید راننده ۲
(۶) دریچه کارت ۲
(۷) دکمه آزاد کردن قفل پرینتر
(۸) لبه‌ی برنده
(۹) دکمه‌های منو

تاخوگراف مدل DTCO1381 را می‌توان از راه دور از طریق لوازم مربوطه کنترل کرد.

توضیحات

۱- نمایشگر
بسته به شرایط کارکرد خودرو، موارد و اطلاعات مختلفی نمایش داده می‌شود.

۲- صفحه کلید راننده ۱
( ) دکمه فعالسازی برای راننده ۱
( ) دکمه خروج برای دریچه کارت ۱

۳- دریچه کارت ۱
راننده ۱ زمانی‌که خودرو را می‌راند، کارت خود را به دریچه ۱ وارد می‌کند.

۴- پورت خروجی
واسطه دانلود زیر درپوش قرار گرفته است. اجازه دسترسی به این واسطه با توجه به کارت تاخوگراف وارد شده تعیین شده است.

۵- صفحه کلید راننده ۲
( ) دکمه فعال‌سازی برای راننده ۲
( ) دکمه خروج برای دریچه کارت ۲

۶- دریچه کارت ۲
راننده ۲ زمانی‌که خودرو را می‌راند، کارت خود را به دریچه ۲ وارد می‌کند.

۷- دکمه آزادکردن قفل پرینتر
از این دکمه برای بازکردن قفل پرینتر مثلاً هنگامی‌که می‌خواهید کاغذ در آن بگذارید استفاده کنید.

۸- لبه‌ی برنده
برای بریدن کاغذ پرینت شده می‌توانید از لبه‌ی برنده استفاده کنید.

۹- دکمه‌های منو
برای ورود، نمایش یا چاپ اطلاعات از دکمه‌های زیر استفاده کنید.
( ) از این دکمه‌ها برای انتخاب گزینه مورد نظر استفاده کنید. (این‌کار با فشار دادن و نگه‌داشتن کلید تکرار خودکار امکان‌پذیر است.)
( ) دکمه تایید گزینه انتخاب شده
( ) این دکمه را تا ورودی آخر مکرر فشار دهید و نگه دارید.
( ) برگشت به ورودی آخر، لغو ورودی یک کشور یا برگشتن به عقب در منو

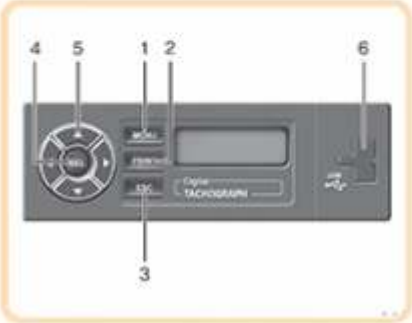
(a) نوع ADR*

– برخی کارها مانند وارد یا خارج کردن کارت‌های تاخوگراف، چاپ یا نمایش اطلاعات تنها هنگامی امکان‌پذیر است که سوییچ استارت در وضعیت ON باشد.

– واسطه دانلود روی DTCO1381 هنگام بار زدن یا تخلیه بار خطرناک باید بسته باشد.

* برای اطلاعات بیشتر، به دستورالعمل‌های شرکت تولیدکننده (کتاب یا سی‌دی) مراجعه کنید.

تیپ B



(۱) MENU

این دکمه برای انتقال از صفحه ابتدایی به منوها استفاده می‌شود.

(۲) PRINT

این دکمه برای انتقال از صفحه ابتدایی به گزینه انتخاب تاریخ برای چاپ استفاده می‌شود.

(۳) ESC

– این دکمه برای بازگشت به منوی قبلی استفاده می‌شود.

– همچنین این دکمه برای خروج از حالت دانلود روی USB و چاپ و بازگشت به منوی قبل استفاده می‌شود.

(۴) SEL

این دکمه منو را انتخاب می‌کند و به منوی بعدی می‌رود.

(۵) دکمه‌های جهت

– این دکمه‌ها برای حرکت بین منوها استفاده می‌شود.

– این دکمه همچنین برای ورود و تغییر اطلاعات در منوی تنظیمات استفاده می‌شود.

(۶) USB

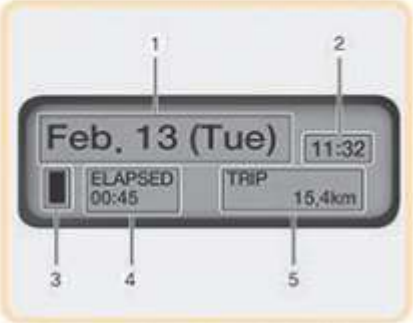
اطلاعات سفر را می‌توان توسط این کلید در یک دستگاه USB ذخیره کرد.

احتیاط

– به‌دلیل مساله حفظ سازگاری بین دستگاه‌ها، از USB های غیر استاندارد استفاده نکنید.

– هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، دستگاه اطلاعات را ذخیره می‌کند و هیچ کلید و منویی کار نمی‌کند.

نمایشگر LCD



۱– نمایشگر LCD اطلاعات مربوط به تاریخ روز را نمایش می‌دهد.

۲– ساعت را نمایش می‌دهد.

۳– شرایط رانندگی را نشان می‌دهد.

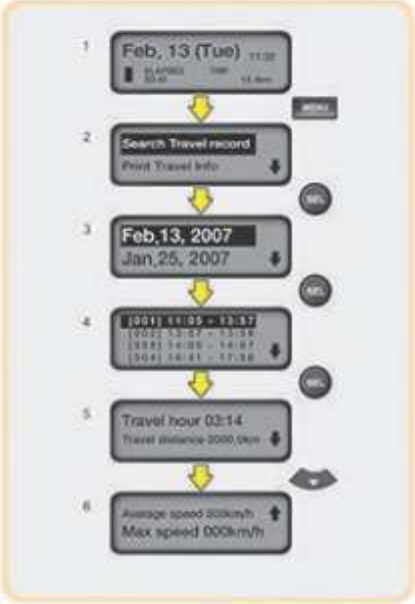
– سوییچ استارت در موقعیت ON قرار دارد.

– خودرو در حال حرکت است.

– خودرو درجا کار می‌کند.

۴– زمان سپری شده از لحظه قرار گرفتن سوییچ استارت در موقعیت ON را نشان می‌دهد.

۵– مسافت طی شده از لحظه قرار گرفتن سوییچ استارت در وضعیت ON تا محل کنونی را نمایش می‌دهد.



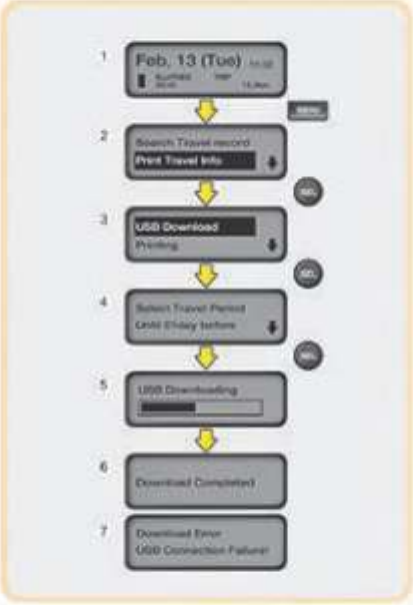
جستجو در اطلاعات سفر

۱– صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲– اطلاعات سفر را جستجو کنید.

۳- اطلاعات سفری را که احتیاج دارید انتخاب کنید. زمانی‌که اطلاعات سفر ذخیره نشده باشد هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی‌شود.

۴- زمان سفری را که احتیاج دارید انتخاب کنید. زمان سپری شده از لحظه روشن شدن تا خاموش شدن را نمایش می‌دهد. اطلاعات سفر را که در قسمت۴ محاسبه‌شده‌بود،نمایش‌می‌دهد.



دانلود روی حافظه USB

۱ – صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲ –گزینه‌چاپ‌اطلاعات‌سفررا‌انتخاب‌کنید.

۳- گزینه دانلود روی USB را انتخاب کنید.

۴- بازه زمانی سفر را تنظیم و انتخاب کنید:

بازه زمانی (کل روزها/ از ۱ تا ۹۹ روز) را با استفاده از دکمه‌های جهت (بالا و پایین) انتخاب کنید.

۵- USB را چک کنید. میزان پیشرفت دانلود نمایش داده می‌شود.

– اگر در حین دانلود دکمه ESC را بزنید، به مرحله ۳ بازخواهید گشت.

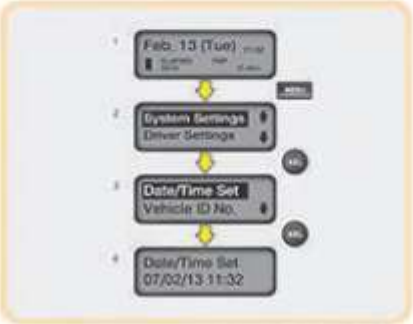
– اگر USB وارد دستگاه نشده باشد به مرحله‌ی ۷ خواهد رفت.

– زمانی‌که دستگاه در حال دانلود روی USB است آن‌را از سیستم بیرون نکشید.

۶- این صفحه نشان می‌دهد که ذخیره اطلاعات روی USB کامل شده است.

– در صورتی‌که ذخیره اطلاعات روی USB کامل شد، آن‌را از دستگاه بیرون بکشید.

۷- اگر حافظه USB وارد دستگاه نشده باشد، پیغام خطا نمایش داده می‌شود.



تنظیمات تاریخ/ ساعت

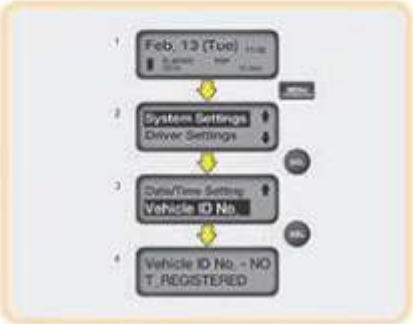
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات سیستم را انتخاب کنید.

۳- گزینه تنظیمات تاریخ/ساعت را انتخاب کنید.

۴- تنظیمات تاریخ و ساعت را تغییر دهید. از دکمه‌های جهت برای تغییر و از دکمه SEL برای ذخیره استفاده کنید.

- اگر دکمه ESC را فشار دهید بدون ذخیره تغییرات به مرحله ۳ می‌رود.



شماره شناسایی خودرو (VIN)

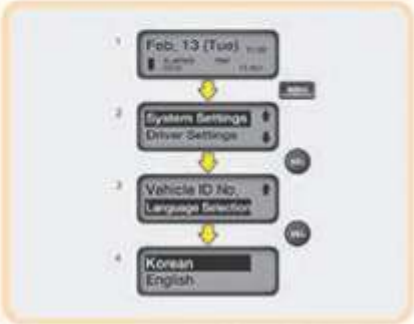
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات سیستم را انتخاب کنید.

۳- گزینه شماره شناسایی خودرو را انتخاب کنید.

۴- از شماره شناسایی خودرو مطلع شوید.

ایجاد تغییر در این قسمت ممکن نیست.



تنظیمات زبان صفحه

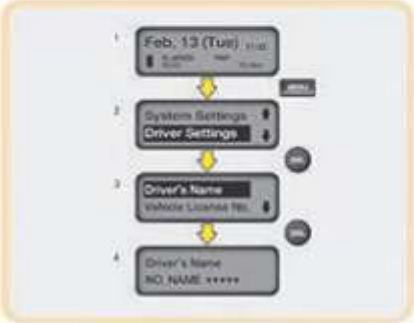
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات سیستم را انتخاب کنید.

۳- گزینه تنظیمات زبان را انتخاب کنید.

۴- زبان انتخابی را تنظیم کنید. از دکمه‌های جهت برای تغییر و از دکمه SEL برای ذخیره استفاده کنید.

- برای لغو انتخاب و بازگشت به مرحله ۳ دکمه ESC را فشار دهید.



نام راننده

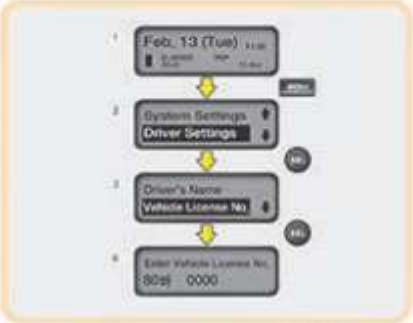
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات راننده را انتخاب کنید.

۳- گزینه نام راننده را انتخاب کنید.

۴- نام راننده: برای اطلاع و تغییر از دکمه‌های جهت برای تغییر و از دکمه SEL برای ذخیره استفاده کنید.

- برای لغو انتخاب و بازگشت به مرحله ۳ دکمه ESC را فشار دهید.



شماره پلاک خودرو

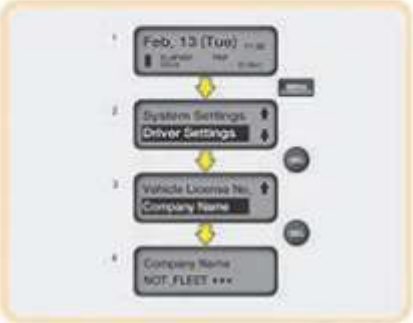
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات راننده را انتخاب کنید.

۳- گزینه شماره پلاک خودرو را انتخاب کنید.

۴- شماره پلاک خودرو: برای اطلاع و تغییر از دکمه‌های جهت برای تغییر و از دکمه SEL برای ذخیره استفاده کنید.

- برای لغو انتخاب و بازگشت به مرحله ۳ دکمه ESC را فشار دهید.



نام شرکت

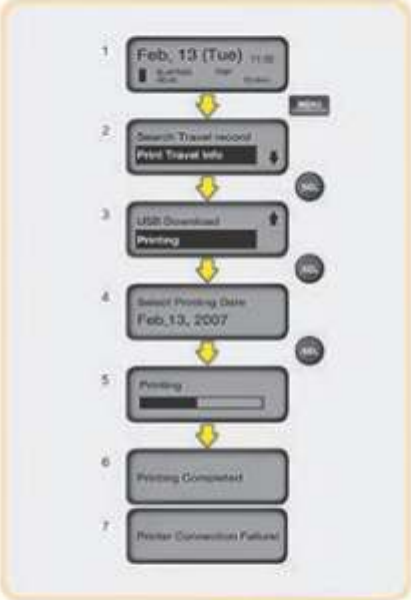
۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه تنظیمات راننده را انتخاب کنید.

۳- گزینه نام شرکت را انتخاب کنید.

۴- نام شرکت: برای اطلاع و تغییر از دکمه‌های جهت برای تغییر و از دکمه SEL برای ذخیره استفاده کنید.

- برای لغو انتخاب و بازگشت به مرحله ۳ دکمه ESC را فشار دهید.



چاپ کردن

تنظیمات میان‌بُر: دکمه PRINT را فشار دهید تا به مرحله ۴ برود.

۱- صفحه ابتدایی: این صفحه تاریخ، زمان، شرایط رانندگی، زمان سفر و مسافت سفر را نمایش می‌دهد.

۲- گزینه چاپ اطلاعات سفر را انتخاب کنید.

۳- گزینه چاپ را انتخاب کنید.

۴- تاریخی که می‌خواهید چاپ شود را انتخاب کنید.

- می‌توان همه‌ی تاریخ‌ها را انتخاب کرد.

- زمانی‌که هیچ اطلاعاتی ذخیره نشده باشد، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نخواهد شد.

۵- پیشرفت چاپ در چاپگر USB را نمایش می‌دهد.

- برای لغو پرینت و برگشت به حالت ۳ دکمه ESC را فشار دهید.

- در هنگام چاپ، چاپگر را جدا نکنید.

۶- تکمیل چاپ در پرینتر USB نمایش داده خواهد شد.

- USB را جدا نکنید.

۷- زمانی‌که USB قطع شده باشد پیغام خطا نمایش داده خواهد شد.

نوع چاپ

- این گزینه نوع چاپ در چاپگر همراه را نشان می‌دهد. چاپ بر اساس نوع چاپ گزارش نمودار mm ۴۸ و ۳۸۴ نقطه است.

- محور زمان بر حسب ۱ نقطه بر دقیقه تنظیم شده است. محور دیگر سرعت متوسط در آن دقیقه را بر حسب ۲ نقطه به ازای هر km/h ۱ نمایش می‌دهد. اگر سرعت از km/h ۱۵۰ فراتر رود، km/h ۱۵۰ را نمایش می‌دهد.

سیستم کمک‌پارک (در صورت تجهیز)

وقتی‌که خودرو به جلو یا عقب می‌رود، سیستم کمک‌پارک راننده را از وجود موانعی که توسط حسگرهای جلو، عقب یا بغل خودرو قرار گرفته به‌همراه فاصله آن‌ها توسط صدای بوق یا نشانگر (LCD) آگاه می‌کند.

این سیستم یک سیستم مکمل است و جای دقت راننده هنگام پارک کردن را نمی‌گیرد.

مسافت مانع‌یابی و موانعی که توسط حسگرها قابل حس هستند، محدود است.

هنگام جلو و عقب رفتن به‌میزانی که در یک خودرو بدون سیستم کمک‌پارک دقت می‌کنید، در این خودرو هم دقت کنید.

هشدار ⚠

سیستم کمک‌پارک باید تنها یک سیستم مکمل انگاشته شود. راننده باید جلو و عقب را نگاه کند. عملکرد واقعی سیستم کمک‌پارک توسط عوامل و شرایط محیطی زیادی تحت تاثیر قرار می‌گیرد و ممکن است به‌صورت طبیعی کار نکند، بنابراین مسئولیت همواره بر عهده راننده خواهد بود.

سیستم کمک‌پارک دنده عقب (در صورت تجهیز)

حسگرهای عقب خودرو فاصله بین خودرو تا موانع را اندازه می‌گیرند. سیستم کمک‌پارک دنده عقب، راننده را در حرکت رو به‌عقب به‌وسیله‌ی بوق زدن در صورتی‌که مانعی در ۱۲۰ سانتی متری پشت خودرو باشد کمک می‌کند.

این سیستم یک سیستم مکمل است و جای دقت راننده هنگام پارک کردن را نمی‌گیرد. مسافت مانع‌یابی و موانعی که توسط حسگرها قابل حس هستند محدود است. هنگام دنده عقب رفتن به‌میزانی که در یک خودرو و بدون سیستم کمک‌پارک دنده عقب دقت می‌کنید، در این خودرو هم دقت کنید.

هشدار

عملکرد سیستم کمک‌پارک دنده عقب می‌تواند توسط عوامل مختلفی (از جمله شرایط محیطی) تحت تاثیر قرار گیرد. این مسئولیت راننده است که همیشه پشت خودرو را پیش از پارک چک کند.

شرایط عملکرد

– سیستم زمانی‌که خودرو روشن باشد و دنده عقب داده شود فعال می‌شود.

اگر خودرو با سرعت بیش از ۱۰ km/h حرکت کند، ممکن است سیستم به‌درستی فعال نشود.

– زمانی‌که نشانگر دکمه کمک‌پارک دنده عقب روشن باشد، فعال می‌شود. اگر می‌خواهید سیستم غیرفعال شود، دکمه را بار دیگر فشار دهید. برای روشن کردن سیستم دوباره دکمه را فشار دهید. (نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.)

– فاصله‌ای که حسگر در زمان فعال بودن سیستم کمک‌پارک دنده عقب حس می‌کند حدود ۱۲۰ cm است.

– زمانی‌که دو مانع هم‌زمان حس شوند، مانع نزدیک‌تر اول به‌حساب می‌آید.

انواع بوق‌های هشدار

– وقتی مانع در فاصله ۶۱ cm تا ۱۲۰ cm پشت سپر عقب قرار دارد: بوق به صورت متناوب به‌صدا در می‌آید.

– وقتی مانع در فاصله ۳۱ cm تا ۶۰ cm قرار دارد: بوق با ضرب‌آهنگ تندتری به‌صدا در می‌آید.

– زمانی‌که مانع در فاصله کمتر از ۳۰ cm قرار دارد: بوق ممتد به‌صدا در می‌آید.

شرایط عدم عملکرد

سیستم کمک به پارک دنده عقب ممکن است در شرایط زیر به‌درستی کار نکند:

۱– رطوبت روی حسگر یخ‌زده باشد. (زمانی‌که رطوبت پاک شود به‌صورت عادی کار می‌کند.)

۲– حسگر با ماده‌ای خارجی مثل برف یا آب پوشانده شده باشد یا روی حسگر مسدود شده باشد. (زمانی‌که ماده خارجی از روی آن پاک شود یا مانع مرتفع شود سیستم به‌صورت طبیعی کار خواهد کرد.)

۳– رانندگی روی جاده‌های نامسطح (جاده‌های آسفالت نشده، شنی، روی سرعت‌گیرها و شیب‌ها)

۴– وسایلی که نویز زیادی تولید می‌کنند (مانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌های با سر و صدای بالا یا ترمزهای بادی کامیون‌ها) در برد عملکرد سنسور باشند.

۵– باران سنگین باشد یا روی سنسورها آب پاشیده شود.

۶– فرستنده‌های بی‌سیم یا گوشی‌های موبایل در برد عملکرد حسگر باشند.

۷– حسگر با برف پوشانده شده باشد.

۸– هنگام بکسل کردن

۹– محل با لامپ فلورسنت روشن شده باشد.

برد عملکرد حسگرها ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:

۱– حسگر با ماده‌ای خارجی مثل برف یا آب پوشانده شده باشد. (زمانی‌که ماده خارجی از روی آن پاک شود برد حسگر به حالت عادی بر می‌گردد.)

۲– دمای خارج خودرو خیلی سرد یا خیلی گرم باشد.

اشیای زیر ممکن است توسط حسگر شناسایی نشوند:

۱– اشیای تیز یا باریک مثل طناب، زنجیر یا میله‌های کوچک

۲– اشیایی که فرکانس حسگر را جذب می‌کنند، مثل لباس، مواد اسفنجی یا برف

۳– اشیای غیرقابل شناسایی با ارتفاع کمتر از ۱ m و ضخامت باریک‌تر از ۱۴ cm

موارد احتیاط در مورد سیستم کمک‌پارک دنده عقب:

– ممکن است سیستم کمک‌پارک دنده عقب با توجه به‌سرعت و شکل مانع شناسایی شده بوق نزند.

– سیستم کمک‌پارک دنده عقب در صورتی‌که ارتفاع سپر عقب یا محل نصب حسگر تغییر کرده باشد یا آسیب دیده باشد درست عمل نکند. همچنین هرگونه تجهیزات نصب شده غیرکارخانه‌ای ممکن است با عملکرد حسگرها دچار تداخل شوند.

– ممکن است حسگرها موانع با فاصله کمتر از ۳۰ cm را شناسایی نکنند یا فاصله آن‌را اشتباه تخمین بزنند. احتیاط کنید.

– اگر حسگرها با برف، کثیفی یا آب پوشانده شده باشد تا زمانی‌که مانع با یک پارچه نرم پاک نشود، کار نمی‌کنند.

– به حسگرها فشار وارد نکنید، آن‌ها را نخراشید و ضربه نزنید. ممکن است حسگر آسیب ببیند.

توجه:

این سیستم تنها می‌تواند اشیای در برد و مکان مربوط به‌خود را شناسایی کند و نمی‌تواند اشیایی که در نقاطی که حسگر نصب نشده تشخیص دهد. همچنین اشیای کوچک یا باریک مانند میله‌ها یا اشیایی که بین حسگرها قرار گرفته‌اند ممکن است توسط حسگرها شناسایی نشوند.

هنگامی‌که دنده عقب می‌گیرید همیشه پشت خودرو را چک کنید.

راننده‌ای که ممکن است با سیستم و توانایی‌ها و محدودیت‌های آن آشنا نباشد را آن آگاه کنید.

هشدار

زمانی‌که خودرو نزدیک موانعی در راه، مخصوصاً عابران پیاده و به‌خصوص کودکان حرکت می‌کند، توجه زیاد نشان دهید. بدانید که برخی اشیا ممکن است توسط حسگرها شناسایی نشوند که علت آن فاصله‌ی مانع، ابعاد و جنس آن است که همگی از میزان تاثیر حسگرها می‌کاهند. همیشه پیش از حرکت خودرو به هر جهتی با چشم بازدید کنید تا مطمئن شوید مانعی در اطراف خودرو قرار ندارد.

عیب‌یابی

اگر بوق هشدار را نمی‌شنوید یا اگر به‌محض دنده عقب دادن بوق به‌صدا در می‌آید، ممکن است سیستم کمک‌پارک دنده عقب دچار ایراد شده باشد. اگر چنین اتفاقی افتاد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

هشدار

گارانتی خودروی شما شامل تصادفات و آسیب‌های وارده به خودرو یا جراحات وارد به سرنشینان به‌علت عملکرد نادرست سیستم کمک‌پارک دنده عقب نمی‌شود. همیشه ایمن و با احتیاط برانید.

کمک‌پارک جلو و عقب (در صورت تجهیز)

سیستم کمک‌پارک جلو/عقب فاصله اشیای اطراف خودرو را با استفاده از حسگرهای جلو و عقب خودرو شناسایی می‌کند.

زمانی‌که دکمه سیستم کمک‌پارک را انتخاب می‌کنید، سیستم کمک‌پارک به‌کار می‌افتد.

شرایط عملکرد

- زمانی‌که دکمه کمک‌پارک (P) را در حالت موتور روشن فشار می‌دهید، سیستم کمک‌پارک فعال می‌شود و نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و در حالت دنده جلو، عقب و دنده خلاص همچنان فعال می‌ماند. زمانی‌که دنده عقب می‌دهید، سیستم کمک‌پارک به‌صورت خودکار فعال می‌شود. اگر خودرو را با سرعت بیش از ۱۰ km/h برانید، سیستم فعال نخواهد شد.
- زمانی‌که بیش از دو مانع هم‌زمان شناسایی شوند، نزدیک‌ترین مانع توسط سیستم هشدار داده می‌شود.
- زمانی‌که دنده عقب می‌گیرید و حسگرها هم‌زمان یک مانع در جلو و یک مانع در عقب خودرو با فاصله یکسان شناسایی می‌کنند، اول هشدار مربوط به پشت خودرو داده می‌شود.
- هشدارهای حسگرهای بغل خودرو زمانی داده می‌شود که خودرو در دنده عقب باشد.

انواع بوق‌های هشدار

زمانی‌که رو به جلو می‌رانید:

– اگر فاصله مانع از ۱۰۰ cm تا ۶۱ cm از سپر جلو باشد: بوق به‌صورت متناوب به‌صدا در می‌آید.

– اگر فاصله مانع از ۶۰ cm تا ۳۱ cm از سپر جلو باشد: بوق با ضرب آهنگ سریع‌تر به‌صورت متناوب به‌صدا در می‌آید.

– اگر مانع در فاصله نزدیکتر از ۳۱ cm از سپر باشد: بوق به‌صورت ممتد به‌صدا در می‌آید.

وقتی رو به عقب حرکت می‌کنید:

– اگر فاصله مانع از ۱۲۰ cm تا ۶۱ cm از سپر عقب باشد: بوق به‌صورت متناوب به‌صدا در می‌آید.

– اگر فاصله مانع از ۶۰ cm تا ۳۱ cm از سپر باشد: بوق با ضرب آهنگ سریع‌تر به‌صورت متناوب به‌صدا در می‌آید.

– اگر مانع در فاصله نزدیکتر از ۳۱ cm از سپر باشد: بوق به‌صورت ممتد به‌صدا در می‌آید.

احتیاط

این سیستم تنها می‌تواند اشیای در برد و مکان مربوط به‌خود را شناسایی کند و نمی‌تواند اشیایی را که در نقاطی که حسگر نصب نشده تشخیص دهد. همچنین اشیای کوچک یا باریک مانند میله‌ها یا اشیایی که بین حسگرها قرار گرفته‌اند ممکن است توسط حسگرها شناسایی نشوند.

همواره با چشم، جلو یا عقب خودرو را هنگام حرکت رو به جلو یا عقب بازدید کنید.

عیب‌یابی

زمانی‌که سیستم کمک‌پارک جلو/عقب دچار ایراد می‌شود، اگر سیستم را فعال کنید بوق هشدار ۳ بار به‌صدا در می‌آید. در این‌حالت چراغ نشانگر روی دکمه و هشدار روی صفحه کیلومتر چشمک خواهند زد و بوق هشدار مربوط به‌موانع به‌صدا در نخواهند آمد. در این‌حالت توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

دوربین دید عقب (در صورت تجهیز)

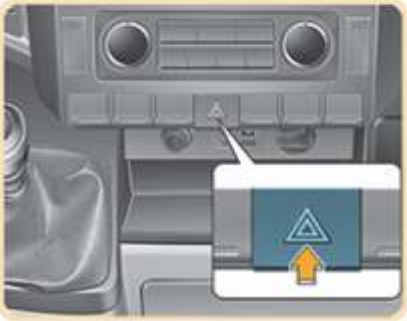
زمانی‌که خودرو روشن است و دنده عقب داده می‌شود، دوربین دید عقب فعال می‌شود.

این سیستم یک سیستم مکمل است که پشت خودرو را هنگام دنده عقب نشان می‌دهد.

هشدار

- این سیستم یک سیستم مکمل است. این مسئولیت راننده است که همیشه آینه عقب، آینه بغل و پشت خودرو را پیش از دنده عقب چک کند، زیرا در پشت خودرو یک ناحیه کور وجود دارد که از طریق دوربین دیده نمی‌شود.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با ماده‌ای خارجی پوشیده شود دوربین نمی‌تواند به‌خوبی کار کند.

فلاشر چراغ خطر



زمانی‌که مجبورید در یک مکان خطرناک توقف کنید باید از فلاشر چراغ خطر استفاده کنید. زمانی‌که باید توقف اضطراری کنید تا حد ممکن دورتر از جاده پارک کنید.

فلاشر چراغ خطر با فشردن دکمه آن روشن می‌شود. این‌کار باعث می‌شود همه‌ی چراغ‌های راهنما با هم شروع به چشمک زدن کنند. حتی در صورتی‌که کلید داخل سوییچ استارت نباشد فلاشر چراغ خطر کار می‌کند.

برای خاموش کردن فلاشر چراغ خطر کلید آن‌را برای بار دوم فشار دهید.

چراغ‌ها

عملکرد حفظ شارژ باتری

– هدف از این عملکرد، جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری است. سیستم به‌صورت خودکار زمانی‌که راننده کلید خودرو را از سوییچ خارج می‌کند و درب سمت راننده را باز می‌کند، چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر را خاموش می‌کند.

– با این ویژگی، اگر راننده خودرو را در طول شب، در کنار جاده پارک کند، چراغ‌های پارکینگ خاموش می‌شوند.

در صورت نیاز، برای روشن نگه‌داشتن چراغ‌ها، در زمانی‌که کلید از داخل سوییچ استارت خارج شده است، موارد زیر را انجام دهید:

۱) درب سمت راننده را باز کنید.

۲) چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر را با استفاده از کلید کنار ستون فرمان خاموش و سپس روشن کنید.

عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو (در صورت تجهیز)

چراغ‌های جلو (و یا عقب) به‌مدت حدود ۵ دقیقه پس از خارج کردن کلید استارت یا چرخاندن آن به موقعیت ACC یا LOCK روشن می‌مانند. هرچند اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو را می‌توان با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی ریموت یا چرخاندن دکمه چراغ‌ها به وضعیت خاموش، خاموش کرد.

احتیاط

اگر راننده از طریق درب دیگری غیر از درب سمت راننده خارج شود، عملکرد حفظ شارژ باتری به‌کار نخواهد افتاد و عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو به‌صورت خودکار خاموش نخواهد شد. در نتیجه شارژ باتری خالی خواهد شد. در این‌حالت اطمینان کسب کنید که چراغ‌ها را پیش از خروج از خودرو خاموش کنید.

عملکرد خوش‌آمدگویی چراغ‌های جلو (در صورت تجهیز)

زمانی‌که چراغ جلو در وضعیت ON یا AUTO قرار دارد و همه‌ی درب‌ها (و درب عقب) بسته و قفل شده باشند، اگر دکمه بازشدن قفل را روی ریموت فشار دهید، چراغ‌های جلو به‌مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهند شد.

اگر کلید چراغ جلو در موقعیت AUTO باشد، این عملکرد تنها در شب کار می‌کند.

در این‌حالت اگر کلید باز شدن قفل یا قفل کردن روی ریموت را فشار دهید، چراغ‌های جلو در جا خاموش خواهند شد.

کنترل چراغ‌ها

کلید چراغ‌ها

کلید چراغ‌ها دو حالت چراغ جلو و چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر دارد.

برای کنترل چراغ‌ها اهرم روی کلید را به یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

(۱) وضعیت خاموش

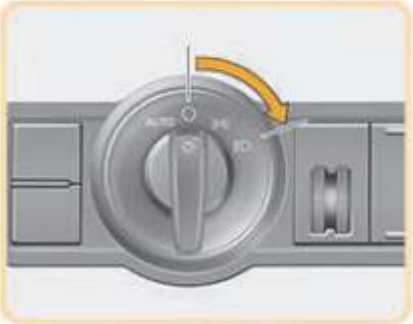
(۲) وضعیت چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر

(۳) وضعیت چراغ‌های جلو

(۴) وضعیت کنترل خودکار چراغ‌ها (در صورت تجهیز)

وضعیت چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر ( ):

زمانی‌که دکمه چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر قرار دارد، این چراغ‌ها روشن می‌شوند.



وضعیت چراغ‌های جلو ( )
زمانی‌که دکمه در موقعیت چراغ جلو قرار دارد، چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های موقعیت، پلاک و صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

توجه:
برای روشن شدن چراغ‌های جلو، باید سوییچ استارت در وضعیت ON باشد.

وضعیت کنترل خودکار چراغ‌ها (در صورت تجهیز)
زمانی‌که کلید چراغ‌ها در وضعیت AUTO قرار گرفته باشد، چراغ‌های عقب و جلو با توجه به نور بیرون خودرو روشن و خاموش می‌شوند.
اگر کلید چراغ‌ها روی وضعیت AUTO باشد و برف پاک‌کن را به‌مدت بیش از ۲۰ ثانیه در طول روز روشن کنید، چراغ‌های عقب و چراغ‌های جلو روی نورپایین روشن می‌شوند.

توجه:
– حسگر نور را با استفاده از محلول شیشه پاک‌کن تمیز نکنید. ممکن است شیشه پاک‌کن لایه نازکی روی حسگر باقی بگذارد که عملکرد آن‌را دچار تداخل کند.
– اگر شیشه خودرو دودی شده باشد یا هر پوشش دیگری روی شیشه جلو قرار گرفته باشد، ممکن است سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها به‌درستی کار نکند.

عملکرد نور بالا

برای روشن کردن نور بالای چراغ‌های جلو، اهرم آن‌را به‌سمت مخالف خود فشار دهید. برای برگشتن به‌حالت نور پایین آن‌را به‌سمت خود بکشید.
زمانی‌که نور بالا روشن شود، نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری وقتی موتور خودرو خاموش است چراغ‌های جلو را به‌مدت طولانی روشن نگذارید.

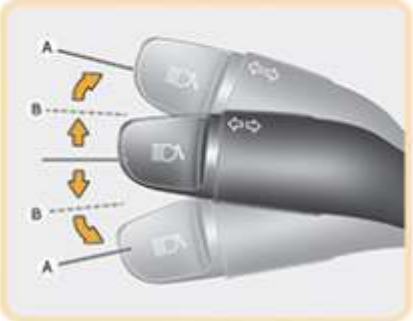
هشدار

زمانی‌که خودروهای دیگری در مسیر هستند از چراغ نوربالا استفاده نکنید. استفاده از نوربالا ممکن است دید رانندگان دیگر را سلب کند.

فلاشر نور بالا

برای فلاش نوربالا، اهرم آن‌را به‌سمت خود بکشید. به‌محض رها کردن اهرم، حالت عادی (نورپایین) باز خواهد گشت. برای فلاشر نوربالا نیازی نیست چراغ‌های جلوی خودرو روشن باشند.

چراغ‌های راهنمای پیچیدن و تغییر مسیر



برای به‌کار انداختن چراغ‌های راهنما باید موتور خودرو روشن باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، اهرم آن‌را به بالا یا پایین حرکت دهید (A). فلش سبز رنگ روی صفحه کیلومتر مشخص می‌کند که کدام چراغ راهنما روشن شده است.

زمانی‌که پیچیدن کامل می‌شود، چراغ راهنما به‌صورت خودکار خاموش می‌شود. در صورتی‌که پس از پیچیدن نشانگر به چشمک زدن ادامه داد، اهرم را به‌صورت دستی به موقعیت خاموش برگردانید.

برای تغییر مسیر، اهرم چراغ راهنما را حرکت دهید و در موقعیت B نگه دارید. زمانی‌که اهرم رها شود، خودکار به‌حالت خاموش بر می‌گردد.

اگر نشانگر روشن بماند و چشمک نزند یا به‌صورت غیرعادی چشمک بزند، ممکن است یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته باشد و به تعویض نیاز باشد.

عملکرد تغییر مسیر با یک اشاره (در صورت تجهیز):

برای فعال‌سازی عملکرد تغییر مسیر با یک اشاره، اهرم چراغ راهنما را آرام بچرخانید و رها کنید. چراغ راهنما سه بار چشمک خواهد زد.

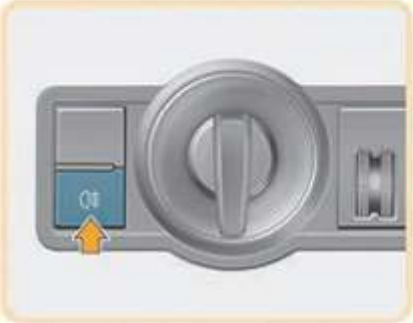
توجه:

اگر نشانگر راهنما به‌صورت غیرعادی تند یا کند چشمک بزند، ممکن است لامپ آن سوخته باشد یا جریان در مدار ضعیف باشد.

چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

چراغ‌های مه‌شکن زمانی‌که دید به‌علت مه، باران یا برف کاهش می‌یابد، برای بهبود دید استفاده می‌شوند. زمانی‌که دکمه چراغ مه‌شکن فشار داده شود، و پیش از آن چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر روشن باشد، چراغ‌های مه‌شکن روشن می‌شود. برای خاموش کردن بار دیگر دکمه را فشار دهید.

چراغ مه شکن عقب (در صورت تجهیز)



برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، دکمه چراغ‌های جلو را به وضعیت چراغ‌های جلو بچرخانید و سپس دکمه چراغ راهنمای عقب را بزنید.

احتیاط

هنگام روشن بودن چراغ‌های مه‌شکن، مقدار زیادی از توان الکتریکی خودرو صرف چراغ‌های مه‌شکن می‌شود. تنها در صورتی‌که دید کم است از چراغ‌های مه‌شکن استفاده کنید.

چراغ‌های مه‌شکن عقب پس از آن‌که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شدند و دکمه مه‌شکن عقب زده شد روشن می‌شوند. چراغ‌های مه‌شکن جلو را باید پس از روشن کردن چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر روشن نمود.

نکته

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، سوییچ استارت باید در موقعیت ON باشد.

چراغ رانندگی در روز (در صورت تجهیز)

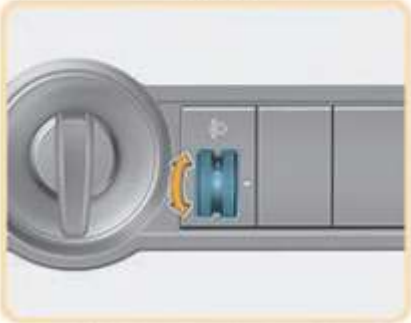
چراغ‌های رانندگی در روز (DRL) دیده شدن جلوی خودرو شما را در طول روز برای دیگران آسان‌تر می‌کند. چراغ رانندگی در روز در بسیاری از موقعیت‌های رانندگی می‌تواند مفید باشد و به‌خصوص به‌هنگام سحر و غروب آفتاب مفید است.

سیستم DRL چراغ‌های جلو را زمانی خاموش می‌کند که:

۱- کلید چراغ‌های موقعیت، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومتر روشن شده باشد.

۲- موتور خاموش شده باشد.

تنظیم زاویه چراغ‌ها (در صورت تجهیز)



برای تنظیم زاویه چراغ‌ها با توجه به‌تعداد مسافریان و وزن بار در محل بارگیری، کلید تنظیم زاویه چراغ‌ها را بچرخانید.

هرچه کلید زاویه چراغ روی شماره بالاتری تنظیم شده باشد، زاویه نور چراغ جلو پایین‌تر خواهد بود. همواره چراغ‌های جلو را در زاویه مناسب تنظیم کنید، در غیر این‌صورت نور آن دیگر رانندگان را آزار خواهد داد.

در جدول زیر مثال‌هایی از تنظیم صحیح زاویه چراغ‌ها لیست شده است. برای شرایط بارگیری که در جدول ذکر نشده کلید زاویه چراغ‌ها را در موقعیتی قرار دهید که به شرایط ذکر شده در جدول نزدیک‌تر باشد.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید تنظیم	
	ون باری/شاسی‌بار	مینی‌بوس
فقط راننده	۰	۰
بیشینه بار مجاز	۳	۱

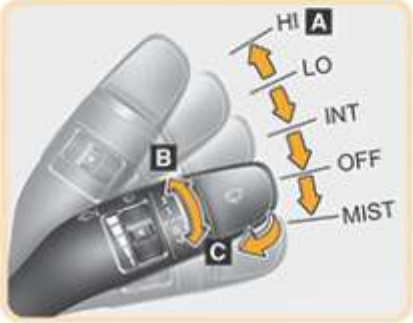
هشدار

در صورتی‌که خودرو به‌دلیل وزن مسافران به‌عقب شیب برداشته و تنظیم زاویه چراغ درست کار نکرد، یا زاویه نور چراغ‌ها به‌سمت بالا و پایین بود، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

برای بازدید یا تعویض سیم‌کشی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه جلو



الف: کنترل سرعت برف پاک‌کن
∧ (MIST): یک بار کارکرد برف پاک‌کن
O (OFF): خاموشی برف پاک‌کن
--- (INT): کارکرد متناوب
AUTO: کنترل خودکار برف پاک‌کن (در صورت تجهیز)
۱ (LO): کارکرد برف‌پاک‌کن با سرعت پایین
۲ (HI): کارکرد برف پاک‌کن با سرعت بالا
B: تنظیمات سرعت عملکرد متناوب
C: عملکرد شیشه‌شوی همراه برف پاک‌کن (جلو)

برف پاک‌کن جلو

زمانی‌که سوییچ استارت در موقعیت ON باشد به‌شکل زیر عمل خواهد کرد:

∧ (MIST): برای یک دور کار کردن برف پاک‌کن، اهرم را به‌سمت موقعیت (MIST) حرکت دهید و آن‌را رها کنید. اگر اهرم در این موقعیت نگه داشته شود، برف پاک‌کن پشت سر هم کار خواهد کرد.

O (OFF): برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

--- (INT): برف پاک‌کن با بازه‌های زمانی یکسان کار خواهد کرد. در شرایط باران سبک یا مه از این‌حالت استفاده کنید. برای تنظیم سرعت آن، کلید کنترل سرعت را بچرخانید.

AUTO: حسگر باران که روی لبه‌ی بالای شیشه جلو قرار گرفته، میزان بارش باران را حس کرده و سرعت عملکرد برف پاک کن را تنظیم می‌کند. هرچه باران سنگین‌تر ببارد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. زمانی‌که باران قطع می‌شود، برف پاک‌کن به‌صورت خودکار از کار می‌ایستد. برای تغییر دستی سرعت برف پاک‌کن در این‌حالت کلید کنترل سرعت برف پاک‌کن (B) را بچرخانید.

۱ (LO): سرعت پایین کارکرد برف پاک‌کن

۲ (HI): سرعت بالای کارکرد برف پاک‌کن

توجه:

– اگر مقدار زیادی برف یا یخ روی شیشه جمع شود، پیش از به‌کار انداختن برف پاک‌کن، بخاری را برای حدود ۱۰ دقیقه یا تا زمانی‌که برف یا یخ آب شوند روی شیشه روشن کنید. اگر پیش از زدودن برف یا یخ از برف پاک‌کن یا شیشه‌شوی استفاده کنید، ممکن است سیستم برف پاک‌کن شیشه جلو آسیب ببیند.

– زمانی‌که برف پاک‌کن‌ها شیشه جلو را خوب پاک نمی‌کنند، ممکن است تیغه‌های آن فرسوده یا ترک برداشته باشد. در این‌صورت تیغه‌ها را با تیغه‌های نو عوض کنید.

کنترل خودکار (در صورت تجهیز)
حسگر باران که روی لبه‌ی بالای شیشه جلو قرار گرفته، میزان بارش باران را حس کرده و سرعت عملکرد برف پاک‌کن را تنظیم می‌کند. هرچه باران سنگین‌تر ببارد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. زمانی‌که باران قطع می‌شود، برف پاک‌کن به‌صورت خودکار از کار می‌ایستد. برای تغییر دستی سرعت برف پاک‌کن در این‌حالت کلید کنترل سرعت برف پاک‌کن (B) را بچرخانید.

زمانی‌که کلید برف پاک‌کن روی AUTO تنظیم شده باشد، اگر سوییچ استارت را به موقعیت ON ببرید، برف پاک‌کن یک دور کار خواهد کرد تا سیستم را چک کند. زمانی‌که برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود دکمه آن‌را روی حالت خاموش بگذارید.

هشدار

زمانی‌که سوییچ استارت روی ON است و کلید برف پاک‌کن روی AUTO تنظیم شده، در حالت‌های زیر احتیاط کنید تا آسیبی به دست‌ها و بقیه اجزای بدنتان وارد نشود:
- قسمت بالای شیشه جلو که حسگر باران در آن قرار گرفته را لمس نکنید.
- قسمت بالای شیشه جلو را با پارچه خیس یا نمناک پاک نکنید.
- روی شیشه جلو فشار وارد نکنید.

احتیاط

زمانی‌که خودرو را شست و شو می‌دهید، کلید برف پاک کن را روی خاموش تنظیم کنید تا از عملکرد خودکار جلوگیری شود. در هنگام شست و شو اگر دکمه برف پاک‌کن روی AUTO تنظیم شده باشد، ممکن است به‌برف‌پاک‌کن آسیب وارد شود.
پوشش حسگر در قسمت بالای شیشه جلو را جدا نکنید. ممکن است به اجزای سیستم آسیب وارد شود و این آسیب ممکن است توسط گارانتی پوشش داده نشود.
زمانی‌که در زمستان استارت می‌زنید، برف پاک‌کن را روی حالت خاموش بگذارید. در غیر این‌صورت ممکن است برف پاک‌کن به‌کار افتد و یخ‌زدگی به تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب بزند. همواره همه‌ی یخ و برف روی شیشه را پاک کنید و بخاری را روی شیشه جلو بگیرید، سپس برف پاک‌کن را به‌کار بگیرید.

احتیاط

ممکن است بر اثر به‌کار افتادن عملکرد حفاظت موتور برف پاک‌کن در برخی شرایط که در زیر آمده است، حالت کارکرد برف پاک‌کن تغییر کند:

– کارکرد طولانی مدت برف پاک‌کن در حالتی‌که موتور روشن است و خودرو متوقف است یا پارک شده است.

– برف پاک‌کن به‌مدت طولانی با سرعت بالا (HI) کار کرده و سرعت خودرو پایین بوده یا دور موتور بالا بوده است.

– برف پاک‌کن به‌مدت طولانی در هوای بدون باران و بدون استفاده از شیشه‌شوی کار کند.

احتیاط

حالت‌های فعال شدن حفاظت از موتور:

– تغییر خودکار از کارکرد با سرعت بالا به سرعت پایین

– تغییر خودکار از کارکرد با سرعت پایین به کارکرد متناوب

– توقف خودکار برف پاک‌کن از حالت کارکرد متناوب

• حالت حفاظت موتور برف پاک‌کن روی برف پاک‌کن خودکار نصب شده است. این عملکرد برای حفاظت اجزای برف پاک‌کن از بار زیاد است که ممکن است توسط برف یا دیگر مواد خارجی روی شیشه جلو ایجاد شده باشد. این موارد نشان‌دهنده‌ی ایراد در سیستم برف پاک‌کن نیست. در این شرایط موارد زیر را انجام دهید:

– پس از توقف یا پارک خودرو، موتور و برف پاک‌کن را خاموش کنید.

– زمانی‌که با سرعت کم رانندگی می‌کنید، اگر شرایط اجازه می‌دهد برف پاک‌کن را روی سرعت بالا نگذارید.

– زمانی‌که شیشه جلو خشک شد، برف پاک‌کن را خاموش کنید.

– زمانی‌که برف پاک‌کن روی AUTO تنظیم شده باشد، حتی اگر باران قطع شده باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن مداوم کار کند تا باقی‌مانده قطرات باران را پاک کند.

شیشه‌شوی شیشه جلو

وقتی دکمه برف پاک‌کن در موقعیت خاموش قرار دارد، دسته برف پاک‌کن را به‌سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه بپاشد و برف پاک‌کن ۱ تا ۳ دور کار کند.

وقتی شیشه جلو کثیف است از این عملکرد استفاده کنید.

پاشش آب و کارکرد برف پاک‌کن زمانی قطع می‌شود که دسته برف پاک‌کن را رها کنید.

اگر شیشه‌شوی کار نکرد، سطح مخزن شیشه‌شوی را بازدید کنید. اگر سطح مخزن شیشه‌شوی پایین بود، مایع شیشه‌شوی غیر ساینده مناسب به مخزن اضافه کنید.

درب مخزن شیشه‌شوی در جلوی محفظه موتور، در سمت شاگرد قرار گرفته است.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به پمپ شیشه‌شوی، زمانی‌که مخزن شیشه‌شوی خالی است، آن‌را به‌کار نگیرید.

هشدار

در دماهای زیر صفر بدون گرم کردن شیشه با بخاری، شیشه‌شوی را به‌کار نگیرید. ممکن است محلول شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را سلب کند.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به برف پاک‌کن و شیشه جلو، زمانی‌که شیشه جلو خشک است برف پاک‌کن را روشن نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به تیغه‌های برف پاک‌کن، از تماس آن‌ها با موادی مانند: بنزین، نفت سفید، تینر رنگ و دیگر محلول‌ها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به بازویی برف پاک‌کن و دیگر اجزای آن با دست مبادرت به حرکت دادن آن نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی، در فصل زمستان یا هوای سرد، از محلول شیشه‌شوی ضد یخ استفاده کنید.

چراغ‌های داخل خودرو

احتیاط

زمانی‌که موتور خودرو خاموش است به‌مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید. این‌کار ممکن است موجب تخلیه شارژ باتری گردد.

هشدار

هنگام رانندگی در تاریکی چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید. ممکن است به‌علت کاهش دید ناشی از چراغ‌های داخل خودرو تصادف کنید.

چراغ نقشه‌خوانی

برای روشن/خاموش کردن چراغ نقشه‌خوانی کلید ۱ را فشار دهید.

– : چراغ (به‌همراه چراغ اتاق) همیشه روشن می‌ماند.

– : بدون توجه به این‌که سوییچ استارت در چه وضعیتی قرار دارد چراغ (به‌همراه چراغ اتاق) هر زمان که هر دربی (به‌جز درب عقب) باز شود، روشن می‌شود. زمانی‌که قفل درب‌ها (به‌جز در عقب) توسط ریموت باز می‌شود، چراغ (به‌همراه چراغ اتاق) به‌مدت تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند، تا این‌که دربی باز شود.

همچنین اگر درب‌ها (به‌جز درب عقب خودرو) بسته بمانند، چراغ نقشه‌خوانی (به‌همراه چراغ اتاق) پس از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. اگر سوییچ استارت در موقعیت ON قرار بگیرد و یا درب‌ها قفل شوند (به‌غیر از درب عقب خودرو) چراغ سریعاً خاموش می‌شود.

اگر یک درب (غیر از درب عقب خودرو) در حالی‌که سوییچ استارت در موقعیت ACC یا LOCK باشد، باز شود، چراغ (به‌همراه چراغ اتاق) برای حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند. اگر سوییچ استارت در موقعیت ON باشد و یک درب (غیر از درب عقب خودرو) باز شود، چراغ (به‌همراه چراغ اتاق) پیوسته روشن می‌ماند.

چراغ مطالعه (در صورت تجهیز)

چراغ مطالعه با فشار دادن دکمه آن روشن می‌شود و اگر بار دیگر فشار داده شود خاموش می‌شود.

توجه:
برای استفاده از چراغ مطالعه، کلید اصلی آن باید فشار داده شود و سوییچ استارت در موقعیت ON باشد.

چراغ اتاق (در صورت تجهیز)

چراغ اتاق با فشردن کلید آن روشن می‌شود. زمانی‌که خواستید آن‌را خاموش کنید، یکبار دیگر کلید را فشار دهید.

چراغ محل بار (در صورت تجهیز)

اگر درب کشویی وسط یا درب عقب باز شود، یا دکمه چراغ محل بار زده شود این چراغ روشن می‌شود.

چراغ پله عقب

زمانی‌که درب کشویی وسط باز می‌شود، چراغ پله عقب روشن می‌شود.

گرم‌کن شیشه

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به سیم‌های هادی که روی سطح شیشه عقب قرار گرفته‌اند، هرگز از وسایل تیز یا شیشه پاک کن‌های حاوی مواد ساینده برای پاک کردن شیشه عقب استفاده نکنید.

توجه:
برای گرم کردن و گرفتن بخار شیشه جلو، به قسمت «گرم کردن و بخارزدایی شیشه جلو» در همین فصل مراجعه کنید.

گرم‌کن آینه بغل (در صورت تجهیز)

برای گرم کردن آینه‌های بغل کلید آن‌را فشار دهید. آینه‌های بغل برای یخ‌زدایی یا بخارزدایی گرم خواهند شد و در هوای سرد دید بهتری از عقب خواهید داشت.

برای خاموش کردن گرم‌کن یکبار دیگر دکمه آن‌را فشار دهید. گرم‌کن آینه بغل به‌صورت خودکار پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

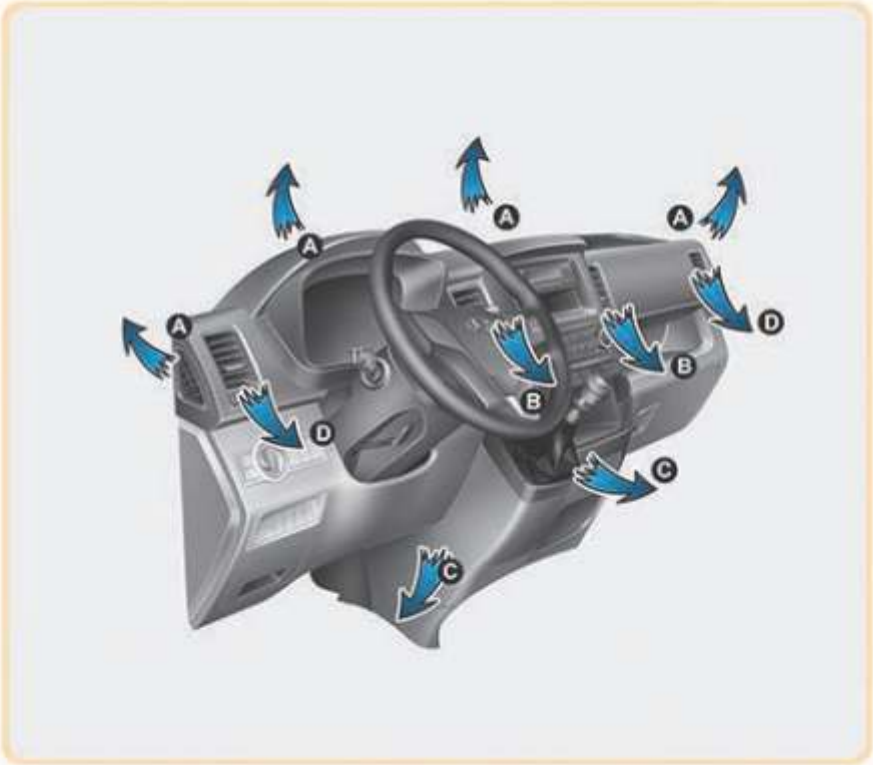
توجه:
برای گرم کردن آینه‌های بغل باید سوییچ استارت در موقعیت ON باشد.

سیستم کنترل تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)

۱- دکمه کنترل سرعت فن
۲- دکمه کولر (در صورت تجهیز)
۳- دکمه گرم‌کن شیشه
۴- دکمه کنترل ورودی هوا
۵- دکمه‌های کنترل حالت
۶- دکمه تنظیم دما
۷- دکمه بخاری گازوییل سوز (در صورت تجهیز)

احتیاط

به‌کار گرفتن فن، وقتی‌که موتور خاموش است و سوییچ استارت در موقعیت ON قرار گرفته موجب تخلیه شارژ باتری می‌شود. زمانی فن را به‌کار بگیرید که موتور روشن است.



بخاری و کولر

۱- موتور را روشن کنید.

۲- حالت تهویه مطبوع را در موقعیت دلخواه قرار دهید. برای بهبود اثرگذاری بخاری و کولر:

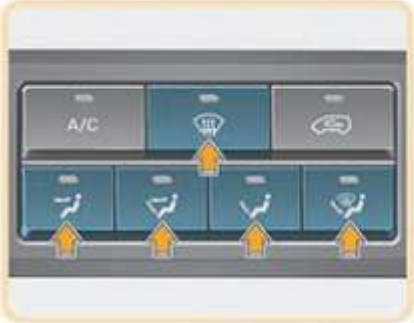
- بخاری:
- کولر:

۳- دکمه تنظیم دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴- ورودی هوا را روی هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.

۵- سرعت فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۶- اگر استفاده از کولر مد نظر است، دکمه کولر را بزنید. (در صورت تجهیز)



انتخاب حالت

دکمه‌های انتخاب حالت جهت جریان هوای سیستم هواکش را تنظیم می‌کند.

جهت روبرو (B,D)

انتخاب حالت جهت روبرو موجب می‌شود تا هوا از طریق دریچه‌های هوای روبروی صورت خارج شود.

دوجهته (B,C,D)

در این حالت هوا از طریق دریچه‌های روبرو و کف خارج می‌شود.

جهت کف خودرو (A,C,D)

در این حالت هوا از طریق دریچه‌های کف خودرو خارج می‌شود.

جهت کف و گرم‌کن شیشه (A,C,D)

در این حالت هوا از طریق دریچه‌های کف خودرو و دریچه‌های گرم‌کن شیشه خارج می‌شود.

جهت گرم‌کن شیشه

در این‌حالت هوا از طریق هواکش‌های گرم‌کن شیشه خارج می‌شود.

دریچه‌های روی داشبورد

دریچه‌های روی داشبورد را می‌توان جداگانه با استفاده از یک دکمه شستی باز و بسته کرد.

همچنین می‌توانید زاویه خروج هوا را با استفاده از اهرم نشان داده شده در شکل تنظیم کنید.

دکمه تنظیم دما

دکمه تنظیم دما به شما اجازه می‌دهد که دمای هوای خروجی را تنظیم کنید. برای تغییر دما در کابین، برای گرم‌تر شدن کلید را به‌سمت راست و برای سردتر شدن به‌سمت چپ بچرخانید.

دکمه تنظیم ورودی هوا

دکمه تنظیم ورودی هوا برای انتخاب هوای بیرون (هوای تازه) و یا چرخش هوا داخل اتاق خودرو استفاده می‌شود.

برای تغییر ورودی دکمه آن‌را فشار دهید.

چرخش هوای داخل اتاق خودرو

با انتخاب چرخش هوای داخل اتاق، هوای درون اتاق خودرو توسط سیستم تهویه کشیده می‌شود و سپس با توجه به عملکرد انتخابی سرد یا گرم می‌شود.

هوای بیرون (هوای تازه)

با انتخاب هوای بیرون، هوا از بیرون وارد خودرو شده و با توجه به عملکرد انتخابی سرد یا گرم می‌شود.

توجه:

استفاده طولانی مدت از بخاری در حالت چرخش هوای داخل اتاق (بدون انتخاب کولر) ممکن است موجب تشکیل بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری شود و هوای داخل اتاق خودرو خفه شود.

علاوه بر آن استفاده طولانی مدت از کولر در حالت چرخش هوای داخل اتاق، موجب خشک شدن هوای درون اتاق می‌شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم کنترل تهویه مطبوع در حالت چرخش هوای داخل اتاق ممکن است منجر به افزایش رطوبت و تشکیل بخار روی شیشه‌ها و در نتیجه کاهش دید شود.
- در حالی‌که بخاری یا کولر روشن است داخل خودرو نخوابید. چنین کاری ممکن است باعث آسیب‌های جدی یا مرگ بر اثر کاهش سطح اکسیژن یا دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از سیستم کنترل تهویه مطبوع در حالت چرخش هوای داخل اتاق می‌تواند باعث خواب‌آلودگی و در نتیجه از دست رفتن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی تا حد ممکن ورودی هوا را روی هوای بیرون تنظیم کنید.

تنظیم سرعت فن

برای کار کردن فن سوییچ استارت باید روی ON باشد.

کلید تنظیم سرعت فن به شما اجازه می‌دهد سرعت جریان هوای تهویه را تنظیم کنید. برای تغییر سرعت فن، کلید را برای افزایش سرعت به‌سمت راست و برای کاهش سرعت به‌سمت چپ بچرخانید.

خاموش کردن فن

برای خاموش کردن فن، کلید تنظیم سرعت فن را به موقعیت "O" بچرخانید.

کولر (در صورت تجهیز)

برای روشن کردن کولر دکمه (A/C) را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی آن روشن می‌شود.) برای خاموش کردن کولر بار دیگر دکمه را فشار دهید.

کولر و بخاری عقب (در صورت تجهیز)

دما، سرعت فن و حالت سیستم کنترل تهویه مطبوع را می‌توان مستقل از تهویه مطبوع جلوی خودرو تنظیم نمود.

برای راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع عقب خودرو، می‌بایست سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو نیز کار کند. به‌این منظور:

۱- سرعت فن جلو را به‌اندازه دلخواه تنظیم کنید.

۲- دکمه کولر را بزنید و دمای عقب و سرعت فن عقب را تنظیم کنید.

دریچه‌های عقب

دریچه‌های پایین‌تر را می‌توان توسط دکمه شستی تنظیم نمود.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱ – حالت سیستم را روی موقعیت تنظیم کنید.

۲– ورودی هوا را روی هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.

۳– دکمه تنظیم دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴– سرعت فن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

بخاری:

۱ – حالت تهویه را در موقعیت تنظیم کنید.

۲– ورودی هوا را در موقعیت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.

۳– دکمه تنظیم دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴– سرعت فن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۵– اگر بخاری با کم کردن رطوبت مورد نظر شماست، دکمه کولر (A/C) را فعال کنید.

– اگر شیشه جلو را بخار گرفت، حالت تهویه را در حالت یا بگذارید.

توصیه‌های کاربردی:

– برای جلوگیری از ورود گرد و خاک یا بوهای نامساعد به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، ورودی هوا را به‌صورت موقت روی گردش هوای اتاق تنظیم کنید. زمانی‌که مورد آزاردهنده رفع شد، دوباره ورودی هوا را روی هوای تازه بگذارید تا هوای تازه وارد اتاق شود. این‌کار موجب حفظ هوشیاری و راحتی می‌شود.

– هوای سیستم بخاری و کولر از طریق کانالی در جلوی شیشه جلو به داخل کشیده می‌شود. باید مراقب بود دریچه این کانال‌ها توسط برگ، برف، یا دیگر موانع مسدود نشود.

– برای جلوگیری از بخارگرفتن شیشه جلو، ورودی هوا را روی هوای تازه بگذارید و سرعت فن را به‌میزان مطلوب تنظیم کنید. دکمه کولر (A/C) را بزنید و دکمه دما را به‌میزان مطلوب تنظیم کنید.

کولر (در صورت تجهیز):

سیستم کولر خودروهای با گاز R134a که با طبیعت سازگار است، پر شده است.

برای راه اندازی کولر:

۱ – موتور را روشن کنید. دکمه کولر (A/C) را فشار دهید.

۲– حالت سیستم را روی موقعیت تنظیم کنید.

۳– ورودی هوا را روی هوای بیرون یا چرخش هوای اتاق بگذارید.

۴– سرعت فن و دمای مورد نظر را تنظیم کنید تا به‌راحتی بیشینه برسید.

– زمانی‌که خنک‌کنندگی بیشینه مورد نظر است، دکمه دما را به انتهای چپ آن ببرید و سرعت فن را روی بیشترین سرعت تنظیم کنید.

توجه:
– هنگامی‌که از کولر استفاده می‌کنید، در بالا رفتن از شیب‌ها یا در ترافیک‌های سنگین در هوای گرم، حواستان به عقربه دمای آب رادیاتور باشد. کارکرد سیستم کولر باعث داغ کردن موتور می‌شود. اگر عقربه دمای آب رادیاتور نشان داد که موتور داغ کرده سیستم کولر را خاموش کنید اما می‌توانید فن را روشن بگذارید.
– زمانی‌که در هوای مرطوب شیشه را باز می‌گذارید، ممکن است کولر باعث تشکیل قطرات آب در خودرو شود. به‌دلیل آن‌که ممکن است آب زیاد به دستگاه‌های الکترونیکی خودرو آسیب وارد کند، بنابراین کولر را تنها با پنجره‌های بسته به‌کار اندازید.

توصیه‌های سیستم کولر
– اگر خودرو در هوای گرم در معرض تابش مستقیم خورشید پارک شده، پنجره‌ها را برای مدتی باز بگذارید تا هوای داغ درون خودرو بیرون رود.
– برای کاهش رطوبت درون خودرو در هوای بارانی یا مرطوب، با استفاده از سیستم کولر و با دکمه (A/C) رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
– در حین کارکرد سیستم کولر، ممکن است گاهی تغییرات کوچکی در دور موتور به‌هنگام سیکل‌های عملکرد کمپرسور کولر حس کنید. این پدیده طبیعی است و جزو ویژگی‌های عملکرد کولر است.
– هر ماه به‌مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا از عملکرد آن اطمینان کسب کنید.

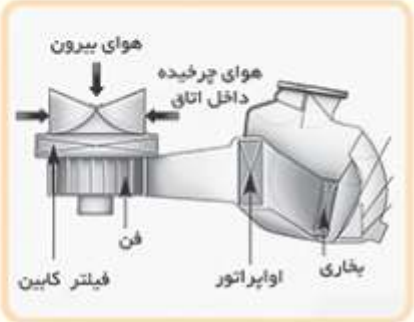
– زمانی‌که از سیستم کولر استفاده می‌کنید، ممکن است متوجه چکه آب از قسمت زیر عقب خودرو روی زمین شوید. این مساله طبیعی است و جزو ویژگی‌های عملکرد کولر است.
– به‌کار گرفتن کولر در حالت چرخش هوای کابین باعث بهترین عملکرد کولر می‌شود، هرچند استفاده مداوم در این‌حالت باعث کاهش کیفیت هوای داخل اتاق خودرو می‌شود.
– هنگام کارکردن کولر خودرو، ممکن است متوجه جریان مرطوب هوا از دریچه‌های اتاق شوید که علت آن سردسازی سریع هوا و ورود هوای مرطوب است. این مساله طبیعی است و جزو ویژگی‌های عملکرد کولر است.

بخاری گازوییل‌سوز (در صورت تجهیز)

بخاری گازوییل‌سوز با مصرف مقدار کمی سوخت گرمای اضافه‌ای علاوه بر گرمای حاصل از موتور برای اتاق خودرو فراهم می‌آورد.
زمانی‌که این بخاری خاموش می‌شود، به‌صورت خودکار تمیزکاری می‌شود.
در طول تمیزکاری، سوخت باقی‌مانده در بخاری به‌صورت کامل خواهد سوخت و دود آن خارج خواهد شد. این کار برای کارکرد بعدی و دوام بخاری لازم است و حدود ۱ تا ۳ دقیقه به‌طول می‌انجامد.

توجه:
زمانی‌که بخاری گازوییل سوز کار می‌کند اتفاقات زیر رخ می‌دهد و کاملاً طبیعی است:
- هنگام کارکرد بخاری گازوییل سوز دود سفیدی از دودکش آن خارج می‌شود. اگر دود سیاه خارج شد، بخاری گازوییل سوز باید بازدید شود.
- صدای بم از بخاری صدای شعله‌ی احتراق سوخت است.
- زمانی‌که بخاری با حداکثر توان آن به‌کار گرفته می‌شود صدایی شبیه صدای باد از آن می‌آید.
- زمانی‌که در حین کارکرد بخاری، موتور خاموش می‌شود صدای "وینگ" از آن می‌آید که مربوط به عملکرد تمیزکاری خودکار آن است.
- هنگام سوخت‌گیری، با خاموش کردن موتور، کارکرد بخاری را متوقف کنید.

فیلتر کابین



فیلتر کابین پشت جعبه داشبورد نصب می‌شود و گرد و خاک و آلاینده‌های دیگر که از خارج خودرو وارد سیستم بخاری و کولر می‌شوند را تصفیه می‌کند. اگر گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر به‌مرور جمع شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌ها کاهش می‌یابد که در نتیجه زمانی هم که ورودی هوا روی هوای تازه تنظیم شده، رطوبت روی شیشه جلو جمع می‌شود. اگر چنین اتفاقی افتاد توصیه می‌شود فیلتر کابین توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

توجه:

– فیلتر کابین را با توجه به جدول زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای تعویض کنید. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های شنی و سخت رانده می‌شود، تعداد دفعات بیشتری باید فیلتر کابین بازدید و تعویض شود.

– اگر سرعت جریان هوا افت شدیدی کرد، توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

بازدید مقدار گاز کولر و روانکار کمپرسور

زمانی‌که میزان گاز کولر کم است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. زدن گاز اضافی هم بر عملکرد سیستم تاثیر منفی می‌گذارد.

در نتیجه، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

توجه:

این مساله اهمیت زیادی دارد که هنگام سرویس کردن سیستم کولر از نوع گاز کولر و روغن کمپرسور صحیح استفاده شود. در غیر این‌صورت، ممکن است به کمپرسور آسیب وارد شود یا سیستم غیرطبیعی کار کند.

هشدار

سرویس نادرست ممکن است باعث آسیب به فرد سرویس‌کار شود. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو

هشدار

گرم کردن شیشه جلو
در آب و هوای شدیدا مرطوب، از حالت در طول کارکرد کولر استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو می‌تواند باعث مه‌اندود شدن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه از دست دادن دید شود. در این مورد، انتخاب حالت را در موقعیت و کنترل سرعت فن را در سرعت پایین تر تنظیم کنید.

– برای انجام بیشترین یخزدایی، دکمه تنظیم دما را در موقعیت راست/ گرم و دکمه سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
– اگر در حین بخارزدایی یا یخزدایی هوای گرم برای کف خودرو مورد نظر است، حالت کارکرد را در کف و گرم‌کن شیشه تنظیم کنید.
– قبل از رانندگی، برف و یخ شیشه‌ی جلو، شیشه‌ی عقب، آینه‌های بغل و شیشه‌های کناری را پاک کنید.
– به‌منظور بهبود کارایی بخارزدا و بخاری و جهت کاهش احتمال بخار گرفتگی داخلی شیشه جلوی خودرو، برف و یخ کاپوت و ورودی هوا در توری زیر شیشه جلو را پاک کنید.

بخارزدایی داخلی شیشه جلو

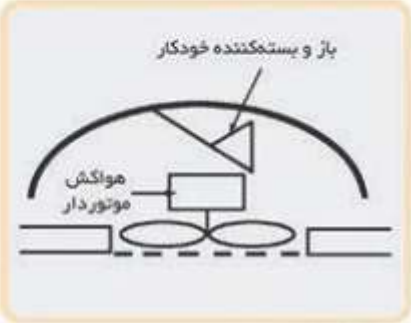
۱– سرعت فن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۲– دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۳– موقعیت را انتخاب کنید.
۴– هوای بیرون (تازه) به‌طور خودکار انتخاب خواهد شد. در صورت انتخاب موقعیت ، کولر (در صورت تجهیز) نیز به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.
اگر کولر (در صورت تجهیز) و/یا هوای بیرون (تازه) به‌طور خودکار انتخاب نشد، دکمه مربوطه را به‌صورت دستی فشار دهید.

یخ‌زدایی خارجی شیشه جلو

۱- سرعت فن را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
۲- دما را در موقعیت گرمای شدید تنظیم کنید.
۳- موقعیت را انتخاب کنید.
۴- هوای بیرون (تازه) و کولر (در صورت تجهیز) به‌صورت خودکار انتخاب خواهند شد.

هواکش سقفی

این هواکش که با ویژگی‌های چندگانه طراحی شده در سقف قرار گرفته است.



هواکش فن‌دار:
فن موتور باعث ایجادگردش هوا از خارج به داخل خودرو می‌شود.

باز و بسته‌کننده خودکار:
این سیستم برای باز کردن یا بستن دریچه زمانی‌که فن موتور روشن یا خاموش است بکار می‌رود.

۱- خروج هوای داخل (دریچه هوا: باز)

۲- عدم عملکرد فن (دریچه هوا: بسته)

۳- جریان هوای تازه بیرون به داخل (دریچه هوا: باز)

محفظه وسایل

این محفظه‌ها می‌توانند برای ذخیره وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا مسافران مورد استفاده قرار بگیرند.

توجه:

- جهت جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیای ارزشمند را در محفظه وسایل نگهداری نکنید.

- در حین رانندگی همیشه درب محفظه وسایل را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه وسایل قرار دهید به‌گونه‌ای که درب محفظه به‌صورت ایمن بسته نشود.

هشدار ⚠

مواد قابل اشتعال

فندک‌ها، مخازن پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال و مواد منفجره را در خودرو نگهداری نکنید. اگر خودرو در دوره‌های طولانی مدت زمانی در معرض گرما قرار بگیرد، ممکن است این وسایل آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

محفظه وسایل بالای سر (در صورت تجهیز)

این محفظه بالای شیشه جلو قرار دارد. هر یک از فضاهای ذخیره‌سازی سمت راست و چپ می‌توانند حداکثر ۲/۵ کیلوگرم بار داشته باشند.

هشدار

اشیای سنگین یا تیز را درون محفظه نگه ندارید.
در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است این اشیا از محفظه به بیرون پرتاب شده و منجر به مجروح شدن مسافران خودرو بشوند.

محفظه سقفی (در صورت تجهیز)

این فضا قابلیت نگهداری ۲۰ کیلوگرم بار را دارد.

محفظه کنسول (در صورت تجهیز)

این محفظه‌ها می‌توانند جهت نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا مسافر جلو مورد استفاده قرار بگیرند.
برای باز کردن محفظه کنسول مرکزی، اهرم را به‌سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد

جعبه داشبورد با کشیدن دستگیره به‌طور خودکار باز خواهد شد. داشبورد را پس از استفاده ببندید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همواره در حین رانندگی درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید.

توجه:
غذا را برای مدت طولانی در داشبورد نگه ندارید.

محفظه عینک آفتابی

محفظه عینک آفتابی با فشار دادن درپوش آن به‌آرامی باز خواهد شد. عینک آفتابی خود را به‌صورتی که شیشه‌های آن رو به بیرون باشد، در درب محفظه قرار دهید. برای بستن درب محفظه، آن‌را فشار دهید.

هشدار

- اشیایی به‌جز عینک آفتابی را درون محفظه عینک آفتابی نگه ندارید. چنین مواردی می‌توانند در صورت توقف ناگهانی یا تصادف از محفظه پرتاب شوند و منجر به مجروح شدن مسافران خودرو شوند.
- در حین حرکت خودرو محفظه عینک آفتابی را باز نکنید. زیرا ممکن است آینه دید عقب خودرو توسط محفظه عینک باز مسدود شود.
- برای جلوگیری از شکستگی یا تغییر شکل عینک، عینک‌ها را با زور درون محفظه عینک آفتابی جای ندهید. اگر عینک در محفظه گیر کرد، سعی نکنید محفظه را به‌زور باز کنید.

تجهیزات داخلی

فندک (در صورت تجهیز)

جهت کار کردن فندک، سوئیچ استارت باید در موقعیت ACC یا موقعیت ON باشد.

برای استفاده از فندک، آن‌را به‌طور کامل به درون سوکت فشار دهید. هنگامی‌که المنت آن گرم شود، فندک به‌حالت آماده بیرون می‌پرد.

فندک را به‌سمت داخل با دست نگه ندارید زیرا ممکن است المنت آن آسیب ببیند و خطر آتش‌سوزی ایجاد شود.

هشدار

- بعد از این‌که فندک داغ شد آن‌را داخل سوکت نگه ندارید زیرا بیش از حد داغ خواهد شد.
- اگر فندک ظرف مدت ۳۰ ثانیه آماده نشد، برای جلوگیری از گرمای بیش از حد آن‌را بردارید.
- اشیای خارجی را درون سوکت فندک قرار ندهید زیرا ممکن است فندک آسیب ببیند.

توجه:

استفاده از لوازم جانبی سوکتی که از برق فندک استفاده می‌کنند (مانند ریش تراش‌ها، جارو برقی کوچک، و قهوه‌جوش‌ها)، می‌تواند به سوکت آسیب برساند یا باعث نقص الکتریکی شود.

زیر سیگاری (در صورت تجهیز)

برای استفاده از زیرسیگاری، پوشش را باز کنید. برای تمیز یا خالی کردن زیرسیگاری، آن‌را بیرون بکشید.

هشدار

استفاده زیرسیگاری

- از زیرسیگاری‌های خودرو به‌عنوان مخازن زباله استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگارهای روشن یا کبریت در زیرسیگاری با مواد قابل احتراق دیگر می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

جا لیوانی

هشدار

مایعات داغ

- در حین حرکت خودرو، فنجان‌های بدون درپوش حاوی مایعات داغ را در جا لیوانی قرار ندهید زیرا ریختن محتویات آن می‌تواند باعث سوختگی شود. چنین سوختگی برای راننده می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- در حالی‌که وسیله نقلیه در حال حرکت است، برای کاهش خطر جراحت شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی، بطری‌های باز، عینک، قوطی و غیره را در جا لیوانی قرار ندهید.

هشدار

قوطی‌ها یا بطری‌ها را دور از نور مستقیم خورشید نگه دارید و آن‌ها را در خودرویی با دمای بالا قرار ندهید زیرا ممکن است دچار ترکیدگی بشوند.

توجه:

در حین حرکت خودرو، فنجان‌های بدون درپوش را در جا لیوانی قرار ندهید زیرا ریختن محتویات آن می‌تواند سبب خرابی سیستم‌های الکتریکی شود.

فنجان یا قوطی‌های نوشابه کوچک می‌توانند در جالیوانی قرار بگیرند.

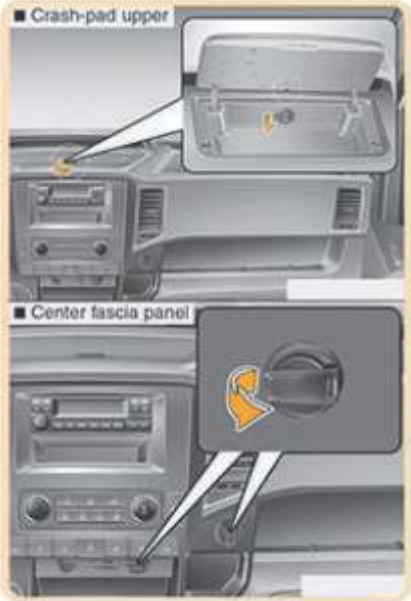
آفتاب‌گیر

برای محافظت در برابر نور مستقیم تابشی از سمت شیشه‌های جلو یا بغل از آفتاب‌گیر استفاده کنید. برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را به سمت پایین بکشید.
برای استفاده از آفتاب‌گیر برای شیشه بغل، آن‌را به‌سمت پایین بکشید، سپس از براکت بیرون‌کشیده(۱) و به‌طرف بغل بچرخانید(۲).

هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتاب‌گیر، آن‌را مقابل میدان دید خود قرار ندهید.

خروجی برق (در صورت تجهیز)



جهت تامین برق برای تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر که با سیستم الکتریکی خودرو کار می‌کنند، خروجی برق طراحی شده است.
این دستگاه‌ها هنگامی‌که موتور روشن

است باید کمتر از ۱۰ آمپر از سیستم برق بکشند.

• یک حفره روی درپوش محفظه کنسول (در صورت تجهیز) وجود دارد که امکان استفاده از خروجی برق را هنگام بسته بودن آن فراهم می‌کند. برای این‌که کابل بتواند از حفره عبور کند، درب محفظه کنسول را باز کنید، اتصال به خروجی برق را انجام دهید و قبل از بستن درپوش محفظه کنسول داشبورد، کابل را درون حفره جا بیاندازید.

برخی از اتصالات ضخیم ممکن است از درپوش محفظه کنسول عبور نکنند.

هنگام استفاده از خروجی برق با درپوش بسته، هیچ مایع یا ماده قابل اشتعال یا فراری را در محل محفظه کنسول داشبورد نگهداری نکنید زیرا گرمای تولید شده توسط خروجی برق می‌تواند سبب آتش‌سوزی شود.

احتیاط

– تنها زمانی که موتور روشن است، از خروجی برق استفاده کنید و کابل را پس از استفاده در بیاورید. استفاده از خروجی لوازم جانبی برای دوره‌های طولانی زمانی با موتور خاموش می‌تواند باعث تخلیه باتری شود.

– تنها از وسایل الکتریکی 12 V با جریان کمتر از 10 A استفاده کنید.

– هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکرد تنظیم کنید.

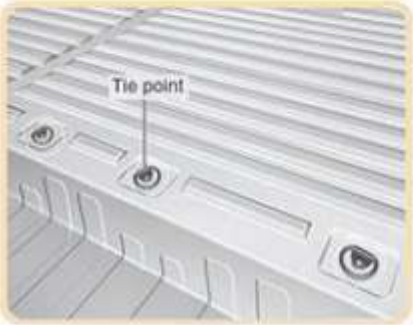
– در صورت عدم استفاده از خروجی برق درپوش آن‌را ببندید.

– برخی از دستگاه‌های الکترونیکی می‌توانند هنگام ورود به خروجی برق خودرو، باعث ایجاد تداخل الکترونیکی شوند. این دستگاه‌ها ممکن است باعث ایجاد نویز صوتی شدید و خرابی در وسایل یا سیستم‌های الکترونیکی مورد استفاده دیگر خودروی شما شوند.

هشدار

انگشت یا عناصر خارجی (پین و غیره) را درون خروجی برق قرار ندهید و با دست مرطوب آن‌را لمس نکنید زیرا ممکن است دچار برق گرفتگی بشوید.

مهار بار (ون باری)



هشدار

– زمانی‌که می‌خواهید بار را به‌صورت ایمن مهار کنید، اگر طناب‌های مهار بار را درست نبندید ممکن است به‌علت تغییر سرعت، ترمزگیری یا تصادف اتفاقات زیر بیفتد:

– نقاط گره طناب‌ها جدا شوند یا اگر بار از حد مجاز آن بیشتر شود، طناب‌ها پاره شوند .

– ممکن است بار مهار نشود.

این مساله باعث لغزش بار، واژگونی یا حرکت آن می‌شود و ممکن است به سرنشینان خودرو برخورد کند و خطر حادثه یا مصدومیت وجود دارد.

همواره طناب‌های مهار بار را به‌صورت صحیح بپیچید و تنها به نقاط مشخص شده گره بزنید. همیشه از طناب‌های مخصوص مهار بار که برای این‌کار طراحی شده‌اند استفاده کنید.

– به نوشته‌های مربوط به حداکثر بار هر نقطه اتصال مهار بار توجه کنید.

– بار را بین نقاط اتصال به‌صورت یکنواخت پخش کنید.

* در صورتی‌که خودروی شما مجهز به ریل بارگیری در کف محل بار است، می‌توانید میله‌های مهار بار را مستقیماً در جلو و عقب بار بگذارید.

به‌عنوان راننده این مسئولیت شماست که از موارد زیر اطمینان کسب کنید:

- الزامات قابل اجرا و راهنمایی‌های مربوط به مهار بار باید اجرا شود.

در هر سفر و به‌صورت مکرر با فاصله‌های مشخص در سفرهای طولانی، از مهار ایمن بار اطمینان کسب کنید و در صورت نیاز آن‌را تنظیم کنید.

برچسب میزان بار (در صورت تجهیز)

برچسب میزان بار شما را از میزان مجاز بار قابل حمل توسط خودرو مطلع می‌کند.

4 سیستم چند رسانه ای
MULTIMEDIA SYSTEM

سیستم چند رسانه‌ای ۴-۱
USB، AUX و IPod (در صورت تجهیز) ۴-۱
آنتن ۴-۱
کنترل از راه دور ضبط (در صورت تجهیز) ۴-۲
ضبط خودرو چگونه کار می‌کند ۴-۳
مراقبت از سی‌دی ۴-۶
سی‌دی پلیر (برای مدل RDS) AC210MDEE ۴-۱۲
سی‌دی پلیر AC110MDGL، AC110MDGN، AC110MDGG ۴-۱۳
رادیو، راه اندازی، کنترل صدا: AMB00MDGG، AMB00MDGN، AMB00MDGL، AM210MDEE ۴-۴۶
سی‌دی پلیر (برای مدل RDS) AC210MDEE (برای ترکیه) ۴-۵۵

سیستم چند رسانه‌ای

نکته

– از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی بهداشتی، کرم ضد آفتاب، مایع شست‌وشوی دست و خوشبوکننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید؛ زیرا ممکن است سبب آسیب یا تغییر رنگ قطعات شود.

USB، AUX و IPod (در صورت تجهیز)

اگر خودروی شما خروجی USB یا AUX دارد، می‌توانید از خروجی AUX برای اتصال وسایل صوتی و از خروجی USB برای اتصال USB استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از وسیله صوتی قابل حمل، ممکن است در هنگام پخش اغتشاش رخ دهد. اگر این اتفاق رخ داد، از منبع برق وسیله صوتی قابل حمل استفاده کنید.

* IPod® علامت تجاری از شرکت اپل می‌باشد.

آنتن

آنتن سقفی

وسیله نقلیه شما از آنتن سقفی برای دریافت سیگنال‌های پخش AM و FM استفاده می‌کند. این آنتن نوعی آنتن قابل جابه‌جایی است. برای برداشتن آنتن، آن‌را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نصب آنتن، آن را جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه:
- قبل از ورود به محلی با ارتفاع نزدیک به ارتفاع خودرو یا کارواش، آنتن را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید. در غیر این‌صورت ممکن است آنتن آسیب ببیند.
- هنگام نصب مجدد آنتن، برای اطمینان از دریافت سیگنال مناسب، مهم است که آنتن کاملاً محکم و در حالت قائم تنظیم شده باشد. با این وجود می‌توان آن‌را هنگام پارک خودرو یا هنگام قرار دادن بار روی باربند سقف خودرو باز کرد.
- هنگام قرارگیری بار روی باربند سقف، جهت اطمینان از دریافت مناسب امواج، بار را در نزدیکی آنتن قرار ندهید.

کنترل از راه دور ضبط (در صورت تجهیز)

جهت ارتقای رانندگی ایمن، کلید کنترل از راه دور ضبط روی فرمان نصب شده است.

توجه:
کلیدهای کنترل از راه دور ضبط را به‌طور هم‌زمان استفاده نکنید.

کلید افزایش صدا - (۱)
- کلید بالا را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید پایین را برای کاهش صدا فشار دهید.

کلید جستجو (۲)
اگر کلید جستجو برای ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشرده شود در هر حالت مانند زیر عمل خواهد کرد.

حالت رادیو:
به‌عنوان کلید انتخاب جستجوی خودکار عمل خواهد کرد.

حالت سی دی پلیر:
به‌عنوان کلید FF/REW عمل خواهد کرد.

حالت پخش از حافظه جانبی:
به‌عنوان کلید بالا/پایین سی‌دی عمل خواهد کرد.

اگر کلید جستجو کمتر از ۰/۸ ثانیه فشرده شود، در هر حالت مانند زیر عمل خواهد کرد.

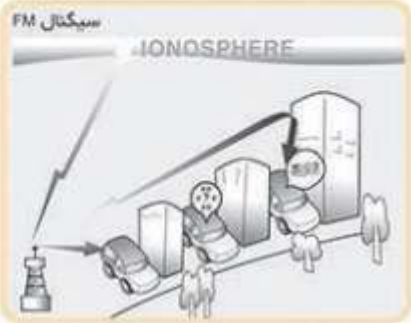
حالت رادیو:
به عنوان کلید انتخاب ایستگاه تنظیم شده عمل خواهد کرد.
حالت سی دی پلیر:
به عنوان کلید بالا/پایین آهنگ عمل خواهد کرد.
حالت پخش از حافظه جانبی:
به عنوان کلید بالا/پایین آهنگ عمل خواهد کرد.

اطلاعات کامل درباره کلیدهای کنترل ضبط در ادامه این فصل شرح داده شده است.

کلید انتخاب حالت (۳)
کلید را برای انتخاب رادیو یا سی دی فشار دهید.
کلید حالت بی صدا (۴)
- کلید MUTE را برای قطع کردن صدا، فشار دهید.
- کلید MUTE را جهت پخش مجدد صدا فشار دهید.

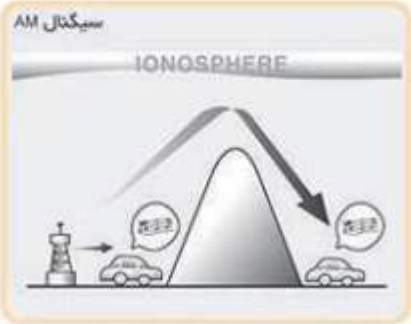
نکته
اطلاعات کامل درباره‌ی کلیدهای کنترلی ضبط در ادامه این فصل شرح داده شده است.

ضبط خودرو چگونه کار می‌کند

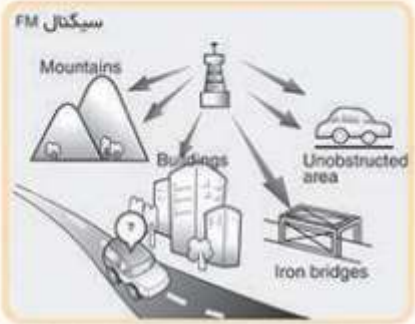


سیگنال‌های رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده واقع در اطراف شهر شما پخش می‌شوند و توسط آنتن رادیویی خودروی شما قطع می‌شوند. سپس این سیگنال توسط رادیو پردازش می‌شوند و به باندهای خودرو ارسال می‌شوند.
هنگامی‌که یک سیگنال رادیویی قوی به خودروی شما رسیده است، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما تولید بهترین کیفیت ممکن را تضمین می‌کند. با این‌حال در برخی موارد سیگنال دریافتی خودروی شما ممکن است قوی و واضح نباشد.

این موضوع می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیکی به دیگر ایستگاه‌های رادیویی قوی یا وجود ساختمان‌ها، پل‌ها یا موانع بزرگ دیگر در منطقه باشد.



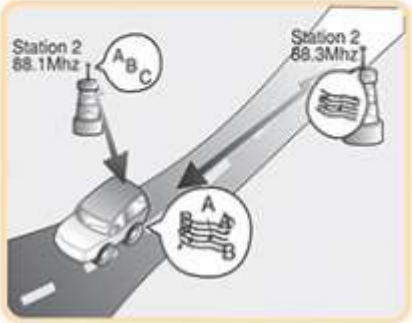
امواج AM می‌توانند از فواصل دورتری نسبت به امواج FM دریافت شوند. دلیل این موضوع این‌است که امواج رادیویی AM در فرکانس‌های پایین منتقل می‌شوند. در این فواصل طولانی، امواج رادیویی فرکانس پایین می‌توانند انحنای زمین را به‌جای مسیر مستقیم دنبال کنند یا در اطراف موانع انحنا پیدا می‌کنند که منجر به پوشش سیگنال بهتر می‌شود.



امواج FM در فرکانس‌های بالا منتقل می‌شوند و برای دنبال کردن سطح زمین انحنا پیدا نمی‌کنند. به‌این دلیل، عموماً امواج FM در فواصل کوتاه از ایستگاه شروع به‌محو شدن می‌نمایند. همچنین سیگنال‌های FM به‌راحتی تحت تاثیر ساختمان‌ها، کوه‌ها و موانع قرار می‌گیرند. این امر می‌تواند به شرایط شنیداری نامطلوب منجر شود. شرایط زیر نرمال بوده و نشان‌دهنده مشکلات رادیویی نمی‌باشد:

– محو شدن صدا: درحین دور شدن خودروی شما از ایستگاه‌های رادیویی سیگنال ضعیف خواهد شد و صدا شروع به‌محو شدن خواهد کرد. هنگام وقوع این اتفاق پیشنهاد می‌شود ایستگاه قوی‌تری را انتخاب کنید.

– لرزش/سکون سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌تواند سیگنال را مختل کند که این موضوع باعث می‌شود اغتشاشات استاتیکی یا لرزش رخ بدهد. با کاهش مقدار زیری صدا (treble) می‌توان این اثر را تا زمانی که اختلال از بین می‌رود، کاهش داد.



– تعویض ایستگاه: درحالی‌که سیگنال FM تضعیف می‌شود، سیگنال قوی‌تر دیگری در نزدیکی همان فرکانس ممکن است شروع به پخش کند، زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی شفاف‌ترین سیگنال طراحی شده است. در صورت این اتفاق، ایستگاهی دیگر با سیگنالی قوی‌تر انتخاب کنید.

– از بین بردن چند مسیری سیگنال‌های رادیویی دریافتی از چند جهت می‌توانند سبب تحریف یا لرزش شوند. این اتفاق می‌تواند توسط یک سیگنال مستقیم و منعکس شده از یک ایستگاه یا توسط سیگنال‌هایی از دو ایستگاه با فرکانس نزدیک ایجاد شود. در صورت این اتفاق تا زمانی‌که شرایط مورد قبول می‌شود ایستگاه دیگری را انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دستی

هنگام استفاده از تلفن همراه داخل خودرو ممکن است از سیستم صوتی اغتشاش ایجاد شود. این بدان معنی نیست که تجهیزات صوتی مشکل دارد. در چنین حالتی، از تلفن همراه در محلی تا حد امکان دور از تجهیزات صوتی استفاده کنید.

توجه:

هنگام استفاده از سیستم ارتباطی مانند تلفن همراه یا رادیو، باید آنتن خارجی جداگانه‌ای نصب شده باشد. در صورت استفاده از آنتن داخلی، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو با این وسایل تداخل کند و روی عملکرد ایمن خودرو تاثیر منفی بگذارند.

هشدار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در یک مکان ایمن توقف کنید.

مراقبت از سی‌دی

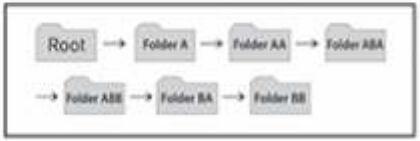
– اگر دمای داخل خودرو بالا است، جهت تهویه‌ی خودرو قبل از استفاده از سیستم تهویه شیشه را پایین بکشید.
– کپی و استفاده بدون اجازه از فایل‌های WMA/MP3 غیرقانونی است. از سی‌دی‌هایی استفاده کنید که تنها با روش‌های قانونی تهیه شده‌اند.
– مواد فرار (مانند بنزن و تینر)، پاک کننده‌های طبیعی و اسپری‌های مغناطیسی که برای سی‌دی آنالوگ ساخته شده را روی سی‌دی بکار نبرید.
– برای جلوگیری از ایجاد آسیب در سطح سی‌دی ، سی‌دی‌ها را تنها از لبه‌ها یا مرکز سوراخ نگه دارید.
– قبل از پخش سطح سی‌دی را با یک تکه پارچه نرم تمیز کنید (آن‌را از سمت مرکز به‌سمت لبه‌های خارجی پاک کنید).
– به سطح سی‌دی آسیب نزنید یا نوار چسب یا کاغذ به سی‌دی نچسبانید.
– مطمئن شوید تنها یک سی‌دی در دستگاه پخش سی‌دی قرار داده شود (بیشتر از یک سی‌دی را در یکزمان وارد دستگاه نکنید).
– برای حفاظت از سی‌دی‌ها در برابر ایجاد خراش یا لکه آن‌ها را پس از استفاده در محفظه‌شان نگه دارید.
– سی‌دی‌های خاص (بسته به نوع سی‌دی‌های CD-R/CD-RW) با توجه به شرکت‌های تولیدی یا روش‌های ضبط و تولید ممکن است به‌طور عادی عمل نکنند. در چنین شرایطی، استفاده مداوم ممکن است منجر به خرابی ضبط شما شود.

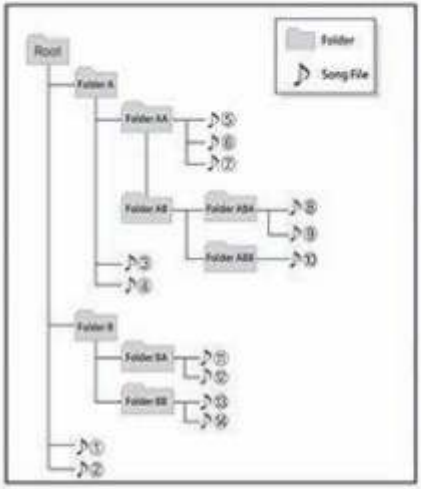
نکته

پخش سی‌دی صوتی غیرقابل کپی ناسازگار:
برخی از سی‌دی‌های غیرقابل کپی که با استانداردهای سی‌دی‌های صوتی بین‌المللی (کتاب قرمز) تطابق ندارند ممکن است در ضبط خودروی شما پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید که ناتوانی در پخش درست سی‌دی می‌تواند نشان دهد که سی‌دی معیوب است نه دستگاه پخش سی‌دی.

توجه:

ترتیب پخش فایل‌ها (پوشه‌ها):
۱– ترتیب پخش آهنگ: ۱ تا ۱۴ به ترتیب
۲– دستور پخش پوشه:
• اگر هیچ فایل آهنگی در پوشه موجود نباشد، آن پوشه نمایش داده نمی‌شود.





هشدار

– در حین رانندگی به نمایشگر خیره نشوید. خیره شدن به نمایشگر در دوره‌های طولانی مدت زمانی می‌تواند به تصادف منجر شود.
– از باز کردن، جمع‌آوری یا ارتقای ضبط خودداری کنید. چنین اعمالی می‌تواند به تصادف، آتش‌سوزی یا برق گرفتگی منجر شود.
– احتیاط کنید که نشت آب یا ورود اشیا، خارجی به درون دستگاه رخ ندهد. چنین اعمالی می‌تواند موجب دود، آتش یا خرابی محصول شود.
– لطفا اگر نمایشگر چیزی نمایش نمی‌دهد یا صدایی شنیده نمی‌شود از آن استفاده نکنید؛ زیرا این علائم ممکن است نشان‌دهنده خرابی محصول باشد. استفاده مداوم در چنین شرایطی می‌تواند به حوادث (آتش‌سوزی، برق گرفتگی) یا اختلال در عملکرد محصول منجر شود.

– آنتن را در طول رعد و برق لمس نکنید زیرا چنین اقداماتی ممکن است به برق گرفتگی ناشی از رعد و برق منجر شود.
– از سیستم در زمان روشن بودن خودرو استفاده کنید. استفاده طولانی مدت در حالت خاموش می‌تواند باعث تخلیه باتری شود.
– رانندگی بدون تمرکز می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، آسیب شدید و مرگ شود. وظیفه اصلی راننده به‌کارگیری ایمن و قانونی خودرو است و هر دستگاه، تجهیزات دیگر یا سیستم‌های خودرویی که تمرکز، توجه و نگاه راننده را به خود جلب می‌کنند و از عملکرد ایمن خودرو دور می‌کند، یا قانون، آن‌ها را غیرمجاز دانسته هرگز نباید در طول عملکرد خودرو استفاده شوند.

توجه:

– کار با دستگاه در هنگام رانندگی می‌تواند بی‌علت عدم توجه به محیط خارجی منجر به تصادف شود. خودرو را قبل از کار کردن با دستگاه پارک کنید.

– صدا را به گونه‌ای تنظیم کنید که مانع از شنیدن صداهای خارج از خودرو توسط راننده نشود. رانندگی در حالتی‌که در آن صداهای خارجی شنیده نمی‌شود می‌تواند به تصادف منجر شود.

– هنگام روشن کردن دستگاه به صدای تنظیم شده توجه کنید. خروجی ناگهانی صدای زیاد دستگاه می‌تواند به اختلال شنوایی منجر شود. (قبل از خاموش کردن دستگاه صدا را در سطح مناسبی تنظیم کنید).

– خودرو را قبل از استفاده از دستگاه روشن کنید. ضبط را برای مدت زمان طولانی با خودروی خاموش استفاده نکنید چنین کاری ممکن است به تخلیه باتری منجر شود.

– دستگاه را در معرض ضربه یا شوک شدید قرار ندهید. فشار مستقیم روی مانیتور می‌تواند سبب آسیب به LCD یا نمایشگر لمسی شود.

– هنگام تمیز کردن دستگاه، مطمئن شوید که دستگاه خاموش است و از پارچه‌ای خشک و نرم استفاده کنید. هرگز از مواد سخت، پارچه‌های شیمیایی، یا حلال‌ها (الکل، بنزن، تینر و غیره) استفاده نکنید زیرا چنین موادی به صفحه نمایش دستگاه آسیب می‌زنند یا باعث از بین رفتن رنگ یا کیفیت دستگاه می‌شوند.

– نوشیدنی‌ها را نزدیک ضبط قرار ندهید. ریختن نوشیدنی ممکن است موجب خرابی سیستم شود.

– در صورت خرابی محصول با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

– قرار دادن ضبط در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است به تداخل نویزها منجر شود.

– از تماس محلول‌های قلیایی مانند عطر و روغن آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب یا از بین رفتن رنگ داشبورد شوند.

نکته

– استفاده از دستگاه USB

– برای استفاده از دستگاه USB، مطمئن شوید که هنگام روشن کردن خودرو دستگاه وصل نباشد. دستگاه را پس از روشن کردن خودرو وصل کنید.

– اگر در حین رانندگی هرگونه دستگاه خارجی را وصل کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و خطر تصادف را افزایش دهید. خودرو را قبل از وصل کردن دستگاه‌های خارجی پارک کنید.

– قبل از اتصال دستگاه USB خارجی، خودرو را در مکانی امن پارک کنید.

– اگر هنگامی‌که دستگاه USB متصل است موتور را روشن کنید، ممکن است دستگاه USB آسیب ببیند. (درایوهای فلش USB به شوک الکتریکی بسیار حساس هستند).

– اگر در حین وصل بودن دستگاه USB خارجی موتور روشن یا خاموش شود، ممکن است دستگاه USB خارجی کار نکند.

– ممکن است ضبط فایل‌های نامعتبر WMA یا MP3 را پخش نکند.

۱– ضبط فقط می‌تواند فایل‌های MP3 با نرخ فشرده‌سازی بین 8Kbps تا 320kbps را پخش کند.

۲– ضبط فقط می‌تواند فایل‌های موسیقی WMA با نرخ فشرده‌سازی بین 8Kbps تا 320kbps را پخش کند.

– اقدامات احتیاطی پیشگیرانه در برابر الکتریسیته ساکن را هنگام اتصال یا جدا کردن دستگاه USB خارجی انجام دهید.

– بسته به شرایط دستگاه USB خارجی، دستگاه متصل شده می‌تواند غیرقابل شناسایی باشد.

– اگر تنظیمات byte/sector فرمت شده‌ی دستگاه USB خارجی ۵۱۲ byte یا ۲۰۴۸ byte نباشد، دستگاه شناسایی نخواهد شد.

– تنها از دستگاه USB فرمت شده با FAT ۳۲/۱۶/۱۲ استفاده کنید.

– ممکن است دستگاه‌های USB فاقد تایید USB I/F قابل شناسایی نباشند.

– از عدم تماس سوکت اتصال USB با بدن انسان یا اشیا، دیگر اطمینان حاصل کنید.

– اگر طی زمانی کوتاه دستگاه USB را به‌طور پی در پی قطع و وصل کنید، ممکن است دستگاه بشکند.

– ممکن است هنگام وصل یا قطع کردن دستگاه USB صدایی غیرعادی بشنوید.

– اگر در حین پخش در حالت USB، دستگاه USB خارجی را جدا کنید، ممکن است آسیب ببیند یا درست کار نکند. بنابراین دستگاه USB خارجی را هنگامی جدا کنید که ضبط خاموش یا در حالت دیگری است (به‌عنوان مثال رادیو، CD).

– بسته به نوع و ظرفیت دستگاه USB خارجی یا نوع فایل‌های ذخیره شده در این دستگاه، زمان لازم برای شناسایی دستگاه متفاوت است.

– از دستگاه USB برای هدفی جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.

– پخش ویدئوها از طریق USB پشتیبانی نمی‌شود.

– استفاده از لوازم USB مانند شارژرها یا بخاری‌ها با استفاده از USB I/F ممکن است کارایی را کاهش دهد یا سبب مشکل شود.
– اگر از دستگاه‌هایی مانند USB هایی که به‌طور جداگانه خریداری شده استفاده کنید، ممکن است دستگاه USB توسط ضبط خودرو شناسایی نشود. در این‌صورت، دستگاه USB را به‌طور مستقیم به سوکت‌های چند رسانه‌ای خودرو وصل کنید.
– اگر دستگاه USB به درایوهای مختلفی تقسیم شود، تنها فایل‌های موسیقی روی درایو اصلی توسط ضبط خودرو شناسایی می‌شوند.
– ممکن است دستگاه‌هایی مانند پخش‌کننده MP3 / تلفن همراه/ دوربین دیجیتال برای استاندارد USB I/F غیر قابل شناسایی باشند.

– شارژ کردن از طریق USB ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
– انواع USB HDD یا USBهایی که به‌دلیل ارتعاشات خودرو ممکن است ارتباطشان قطع شود پشتیبانی نمی‌شوند. (مانند نوع i-stick)
– برخی از دستگاه‌های USB غیر استاندارد (USB نوع پوشش فلزی) می‌توانند غیر قابل شناسایی باشند.
– برخی از فلش ریدرها (مانند SD، CF، میکرو SD و غیره) یا دستگاه‌های نوع هارد خارجی می‌توانند غیر قابل شناسایی باشند.
– فایل‌های موسیقی محافظت شده توسط DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
– ممکن است اطلاعات درون حافظه USB هنگام استفاده از ضبط از دست برود. همیشه یک کپی از اطلاعات مهم در دستگاه ذخیره‌سازی شخصی نگه‌دارید.
– لطفاً از استفاده کردن از محصولات حافظه USB که می‌توانند به‌عنوان جاکلیدی و لوازم جانبی تلفن همراه استفاده شوند، خودداری کنید زیرا آن‌ها می‌توانند سبب آسیب به ورودی USB گردند. لطفاً تنها از محصولاتی با اتصال نوع plug استفاده کنید.

نکته

– استفاده از دستگاه iPod®
– برخی از مدل‌های آی‌پاد ممکن است پروتکل‌های ارتباطی را پشتیبانی نکنند و فایل‌ها ممکن است به‌درستی پخش نشوند.
– مدل‌های آی‌پاد پشتیبانی شده
– مینی آی‌پاد
– آی‌پاد نسل ۴ (عکس) تا ۶ (کلاسیک)
– نانو آی‌پاد نسل ۱ تا ۴
– آی‌پاد لمسی نسل ۱ و ۲
– دستور جستجو یا پخش آهنگ‌ها در آی‌پاد می‌تواند با دستور جستجو در سیستم‌های صوتی متفاوت باشد.
– اگر آی‌پاد به‌علت خرابی خود غیر فعال شد، آن‌را تنظیم مجدد کنید. (تنظیم مجدد: به کتابچه راهنمای آی‌پاد مراجعه کنید)
– اگر شارژ آی‌پاد کم باشد ممکن است به‌طور عادی عمل نکند.
– اگر در حین رانندگی کردن دستگاهی خارجی را وصل کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید

و خطر تصادف را افزایش دهید. خودرو را قبل از وصل کردن دستگاه‌های خارجی پارک کنید.
– قبل از وصل کردن آی‌پاد خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید.
– برخی از دستگاه‌های آی‌پاد مانند آی‌فون می‌توانند از طریق بلوتوث متصل شوند. این دستگاه باید قابلیت تکنولوژی بلوتوث صوتی (از جمله برای بلوتوث هدفون استریو) داشته باشد. این دستگاه قادر به پخش است اما توسط ضبط کنترل نخواهد شد.
– برای استفاده از ویژگی‌های آی‌پاد در ضبط، از کابل ارائه شده هنگام خرید دستگاه آی‌پاد استفاده کنید.
– بسته به ویژگی‌های دستگاه آی‌پاد /آی‌فون شما ممکن است پرش یا عملکرد نادرست رخ دهد.
– اگر آی‌فون شما با هر دو روش بلوتوث و USB وصل شده باشد، ممکن است صدا به‌درستی پخش نشود. در آی‌فون خود، سوکت یا تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث را برای تغییر خروجی (منبع) صدا انتخاب کنید.
– هنگام وصل کردن آی‌پاد با کابل برق آی‌پاد، کابل را به‌طور کامل داخل سوکت قرار دهید. در غیر این‌صورت ممکن است ارتباط بین آی‌پاد و ضبط قطع شود.
– هنگام تنظیم تاثیرات صدای آی‌پاد و ضبط، تاثیرات صدای هر دو دستگاه با هم هم‌پوشانی خواهند داشت و ممکن است به کاهش یا از دست دادن کیفیت صدا منجر شود.
– عملکرد اکولایزر آی‌پاد را هنگام تنظیم بلندی صدای ضبط غیر فعال (خاموش) کنید و اکولایزر ضبط را هنگام استفاده از اکولایزر آی‌پاد خاموش کنید. هنگامی‌که از آی‌پاد با ضبط خودرو استفاده نمی‌کنید، کابل آی‌پاد را از خودش جدا کنید. در غیر این‌صورت، آی‌پاد ممکن است در حالت accessory بماند و به‌درستی کار نکند.

سی‌دی پلیر (برای مدل RDS): AC210MDEE

سی‌دی پلیر: AC110MDGG, AC110MDGN, AC110MDGL

عملکردها و کنترل کننده‌های سیستم

* نمایشگر و تنظیمات ممکن است بسته به ضبط انتخاب شده متفاوت باشد.

واحد مدیریت ضبط (برای مدل RDS)

۱- ▲ (EJECT)
- سی‌دی را از ضبط خارج می‌کند.

۲- RADIO
- حالت پخش را به رادیو FM/AM تغییر می‌دهد.
- هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب FM1→FM2→FMA→DAB1→DAB2→AM تغییر می‌کند.

۳- MEDIA
- پخش را به حالت‌های CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌دهد.
- هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌کند.

۴- PHONE (در صورت تجهیز)
- نمایشگر تلفن عمل می‌کند.
* هنگامی‌که تلفن وصل نشده است، صفحه نمایش اتصال نشان داده می‌شود.

۵- کلید PWR / VOL
- کلید power: فشار دادن کلید، ضبط را روشن/ خاموش می‌کند.
- کلید صدا: چرخاندن کلید به چپ / راست صدا را تنظیم می‌کند.

۶- TRACK ، SEEK
- حالت رادیو: به‌طور خودکار فرکانس‌های پخش را جستجو می‌کند.
- حالت CD. USB. iPod®. My Music
- اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به آهنگ (فایل) بعدی یا قبلی انتقال می‌دهد.
- اگر کلید را فشار داده و بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ فعلی را عقب یا جلو می‌کند.

۷- 1 ~ 6 (تنظیم)
- حالت رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره کرده یا فرکانس‌های (کانال‌های) ذخیره شده را دریافت می‌کند.
- حالت‌های CD. USB. iPod®. My Music
- 1 RPT : تکرار
- 2 RDM : انتخاب تصادفی
- در صفحه نمایش رادیو، رسانه، راه اندازی و منوی pop up، منوی شماره انتخاب می‌شود.

۸- ☾

هر بار این کلید کمتر از ۰/۸ ثانیه فشرده شود، صفحه نمایشگر را خاموش ← روشن ← خاموش می‌کند

* عملکرد سیستم صوتی همان‌طور می‌ماند و تنها نمایشگر خاموش خواهد شد. در حالت نمایشگر خاموش، برای روشن کردن نمایشگر کلید دلخواهی را فشار دهید.

۹- TA/SCAN

– حالت رادیو

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: TA On/Off

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: هر موج را برای ۵ ثانیه پیش نمایش می‌دهد.

– حالت مدیا

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: هر آهنگ (فایل) را برای ۱۰ ثانیه پیش نمایش می‌دهد.

* برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی کلید را دوباره فشار دهید و نگه‌دارید.

۱۰- SETUP

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به حالت‌های تنظیم نمایشگر، صدا، تلفن و سیستم انتقال می‌دهد

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به نمایشگر تنظیم زمان انتقال می‌دهد

۱۱- MENU

منوهایی برای حالت فعلی نمایش می‌دهد.

* فهرست آی‌پاد: به دسته‌بندی اصلی انتقال می‌دهد.

۱۲- FOLDER ، FOLDER

– حالت CD. MP3. USB: جستجوی پوشه

۱۳- ◉ کلید TUNE

– حالت رادیو: فرکانس را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست تغییر می‌دهد.

– حالت CD. USB. iPod®. My Music: آهنگ‌ها (فایل‌ها) را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست جستجو می‌کند.

* هنگامی‌که آهنگ مورد نظر نمایش داده می‌شود، کلید را برای پخش آهنگ فشار دهید.

– انتخاب را به تمام منوهای انتخابی انتقال می‌دهد و منوها را انتخاب می‌کند.

عملکردها و کنترل کننده‌های سیستم

* نمایشگر و تنظیمات ممکن است بسته به ضبط انتخاب شده متفاوت باشد.

واحد مدیریت ضبط

۱- ▲ (EJECT)

– سی‌دی را از ضبط خارج می‌کند.

۲- RADIO

– حالت پخش را به رادیو FM/AM تغییر می‌دهد.

– هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب FM1 → FM2 → AM تغییر می‌کند.

۳- MEDIA

– پخش را به حالت‌های CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌دهد.

– هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌کند.

۴- PHONE (در صورت تجهیز)

– نمایشگر تلفن عمل می‌کند.

* هنگامی‌که تلفن وصل نشده است، صفحه نمایش اتصال نشان داده می‌شود.

۵- کلید PWR / VOL

◉ کلید power: فشار دادن کلید، ضبط را روشن/ خاموش می‌کند.

◉ کلید صدا: چرخاندن کلید به چپ / راست صدا را تنظیم می‌کند.

۶- TRACK ، SEEK

– حالت رادیو: به‌طور خودکار فرکانس‌های پخش را جستجو می‌کند.

– حالت CD. USB. iPod®. My Music

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به آهنگ (فایل) بعدی یا قبلی انتقال می‌دهد.

– اگر کلید را فشار داده و بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ فعلی را عقب یا جلو می‌کند.

۷- 1 ~ 6 (تنظیم)

– حالت رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره کرده یا فرکانس‌های (کانال‌های) ذخیره شده را دریافت می‌کند.

– حالت‌های CD. USB. iPod®. My Music

– 1 RPT : تکرار

– 2 RDM : انتخاب تصادفی

– در صفحه نمایش رادیو، رسانه، راه اندازی و منوی pop up، منوی شماره انتخاب می‌شود.

۸- DISP

هر بار این کلید کمتر از ۰/۸ ثانیه فشرده شود، صفحه نمایشگر را خاموش ← روشن ← خاموش می‌کند

* عملکرد سیستم صوتی همان‌طور می‌ماند و تنها نمایشگر خاموش خواهد شد. در حالت نمایشگر خاموش، برای روشن کردن نمایشگر کلید دلخواهی را فشار دهید.

۹- SCAN

– حالت رادیو

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: هر موج را برای ۵ ثانیه نمایش می‌دهد.

– حالت CD. USB. . My Music

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: هر آهنگ (فایل) را برای ۱۰ ثانیه پیش نمایش می‌دهد.

* برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی کلید را دوباره فشار دهید و نگه‌دارید.

۱۰- SETUP

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به حالت‌های تنظیم نمایشگر، صدا، تلفن و سیستم انتقال می‌دهد

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به نمایشگر تنظیم زمان انتقال می‌دهد

۱۱- MENU

منوهایی برای حالت فعلی نمایش می‌دهد.

* فهرست آی‌پاد: به دسته‌بندی اصلی انتقال می‌دهد.

۱۲- FOLDER ، FOLDER

– حالت CD. USB. MP3: جستجوی پوشه

۱۳- کلید TUNE

– حالت رادیو: فرکانس را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست تغییر می‌دهد.

– حالت CD. USB. iPod®. My Music: آهنگ‌ها (فایل‌ها) را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست جستجو می‌کند.

* هنگامی‌که آهنگ مورد نظر نمایش داده می‌شود، کلید را برای پخش آهنگ فشار دهید.

– انتخاب را به تمام منوهای انتخابی انتقال می‌دهد و منوها را انتخاب می‌کند.

راه‌اندازی (برای مدل RDS)

– AC210MDEE

تنظیمات نمایشگر

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE یا 1 RPT [Display] را انتخاب کنید ◂ منو را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید.

حالت Pop up

[Mode Pop up] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

– در طول وضعیت روشن، کلید RADIO یا MEDIA را برای نمایش صفحه نمایش pop up تغییر حالت، فشار دهید.

– هنگامی‌که صفحه نمایش pop up نمایش داده می‌شود، از کلید TUNE یا کلیدهای 1 - 6 برای انتخاب حالت مورد نظر استفاده کنید.

متن غلطکی

[Scroll text] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

On روشن: متن به‌طور پیوسته و به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

Off خاموش: متن تنها یک بار به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات آهنگ

هنگام پخش فایل MP3، اطلاعات نمایش مورد نظر مربوط به فایل / پوشه یا آلبوم / خواننده / آهنگ را انتخاب کنید.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE یا 2 RDM صدا [Sound] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید.

تنظیمات شنیداری

این منو امکان تنظیم Bass, Middle, Treble و Fader, Balance صدا را به شما می‌دهد.

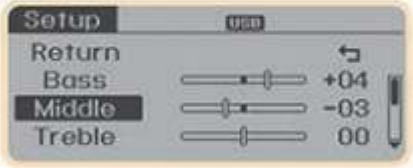
[Audio Settings] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید ◂ برای تنظیم کردن کلید TUNE را به چپ/راست بچرخانید.

– Bass, Middle, Treble: لحن صدا (بم، متوسط،زیر بودن) را انتخاب می‌کند.

– Fader, Balance: بلندی صدا را به ترتیب بین بلندگوهای چپ و راست و جلو و عقب تنظیم می‌کنند.

– Default: تنظیمات پیش فرض را بازمی‌گرداند.

* Return: در حین تنظیمات، با فشار دادن مجدد کلید TUNE به منوی اصلی بازخواهید گشت.



کنترل بلندی صدا ، وابسته به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار بلندی صدا نسبت به سرعت خودرو استفاده می‌شود.

[Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید ◂ با کلید TUNE حالت روشن/خاموش را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

کلید SETUP را فشار دهید ◄ از طریق کلید TUNE یا 5 [System] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید.

اطلاعات حافظه (درصورت وجود)

حافظه مورد استفاده فعلی و حافظه کل سیستم را نشان می‌دهد.

[Memory Information] را انتخاب کنید ◄ OK

حافظه مورد استفاده فعلی در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

زبان

این منو برای تنظیم زبان تشخیص صدا و زبان نمایشگر استفاده می‌شود.

[Language] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE تنظیم کنید.

* پس از تغییر زبان، سیستم مجدداً راه‌اندازی خواهد شد.

زبان‌های مورد پشتیبانی:

* آلمانی، انگلیسی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی، هلندی، سوئدی، دانمارکی، روسی، لهستانی، ترکیه‌ای

راه‌اندازی

– AC110MDGG,AC110MDGN, AC110MDGL

تنظیمات نمایشگر

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT [Display] را انتخاب کنید ◂ منو را از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید.

حالت Pop up

[Mode Pop up] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

– در طول وضعیت روشن، کلید RADIO یا MEDIA را برای نمایش صفحه نمایش pop up تغییر حالت، فشار دهید.

– هنگامی‌که صفحه نمایش pop up نمایش داده می‌شود، از کلید TUNE ◉ یا کلیدهای 1 - 6 برای انتخاب حالت مورد نظر استفاده کنید.

متن پیمایشی

[Scroll text] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

On روشن: متن به‌طور پیوسته و به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

Off خاموش: متن تنها یک بار به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

Display Media

هنگام پخش فایل MP3 اطلاعات نمایش مورد نظر مربوط به فایل/پوشه یا آلبوم/خواننده/آهنگ را انتخاب کنید.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا 2 RDM صدا [Sound] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ منو را انتخاب کنید.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا 2 [Sound] را انتخاب کنید.

تنظیمات صدا

این منو امکان تنظیم Bass, Middle, Treble و Fader, Balance صدا را به شما می‌دهد.

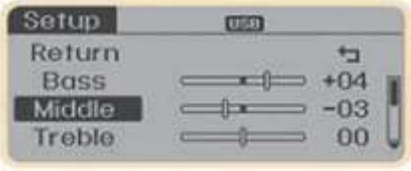
[Audio Settings] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید ◂ برای تنظیم کردن کلید TUNE را به چپ/راست بچرخانید.

– Bass, Middle, Treble: لحن صدا (بم، متوسط،زیر بودن) را انتخاب می‌کند.

– Fader, Balance: بلندی صدا را به ترتیب بین بلندگوهای چپ و راست و جلو و عقب تنظیم می‌کنند.

– Default: تنظیمات پیش فرض را بازمی‌گرداند.

• Return: در حین تنظیمات، با فشار دادن مجدد کلید TUNE به منوی اصلی بازخواهید گشت.



کنترل بلندی صدا ، وابسته به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار بلندی صدا نسبت به سرعت خودرو استفاده می‌شود.

[Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید ◂ با کلید TUNE حالت روشن/خاموش را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

کلید SETUP را فشار دهید◄ [System] را انتخاب کنید.

اطلاعات حافظه (درصورت وجود)

حافظه مورد استفاده فعلی و حافظه کل سیستم را نشان می‌دهد.

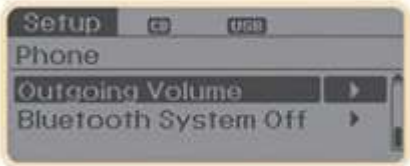
[Memory Information] را انتخاب کنید◄ OK

حافظه مورد استفاده فعلی در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

راه‌اندازی تلفن(در صورت تجهیز)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید◄ [Phone] (برای مدل RDS) را انتخاب کنید.

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید◄[Phone] را انتخاب کنید.



جفت کردن بلوتوث تلفن همراه

توجه:

برای جفت کردن بلوتوث تلفن همراه، ابتدا نیاز به روند تایید و اتصال است. در نتیجه، شما نمی‌توانید در حین رانندگی کردن تلفن همراه خود را جفت کنید. قبل از استفاده خودروی خود را پارک کنید.

[Pair Phone] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE

۱- نام دستگاه (نمایش داده شده روی تلفن همراه) را جستجو کنید و اتصال را انجام دهید.

۲- گذر واژه روی نمایشگر را وارد کنید. (گذر واژه: ۰۰۰۰)

• اسم دستگاه و گذر واژه روی صفحه نمایش تا ۳ دقیقه نمایش داده می‌شود. اگر جفت شدن در ۳ دقیقه کامل نشود، روند جفت شدن تلفن همراه به‌طور خودکار لغو خواهد شد.

۳- اتمام جفت شدن نمایش داده می‌شود.

• در برخی از تلفن‌های همراه، جفت شدن به‌طور خودکار پس از اتصال انجام می‌شود.

• جفت شدن پنج بلوتوث تلفن همراه به‌طور هم‌زمان امکان‌پذیر است.

لیست تلفن‌ها

نام‌های ۵ تلفن جفت شده نمایش داده خواهد شد.

علامت ◂ در مقابل تلفن وصل شده‌ی فعلی نمایش داده می‌شود.

نام مورد نظر را برای راه‌اندازی تلفن انتخاب شده انتخاب کنید.

احتیاط

هنگام رانندگی از تلفن همراه یا لوازم جانبی دیگر (به‌عنوان مثال دستگاه‌های صوتی) استفاده نکنید. در غیر این‌صورت، تصادف می‌کنید.

– وصل کردن تلفن

[Phone List] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه را انتخاب کنید ◂ [Connect Phone] را انتخاب کنید.

۱– تلفن همراهی که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.

۲– تلفن همراه انتخاب شده را وصل کنید.

۳– تکمیل اتصال نمایش داده می‌شود.

• اگر تلفنی در حال حاضر متصل شده است، تلفن فعلی متصل شده را قطع کنید و تلفن جدیدی را برای اتصال انتخاب کنید.

– قطع کردن تلفن متصل شده

[Phone List] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه را انتخاب کنید ◂ [Disconnect Phone] را انتخاب کنید.

۱– تلفن همراه متصل فعلی را انتخاب کنید.

۲– تلفن همراه انتخاب شده را قطع کنید.

۳– تکمیل قطع اتصال نمایش داده می‌شود.

– تغییر توالی (اولویت) اتصال:
این منو برای تغییر دادن ترتیب (اولویت) اتصال خودکار تلفن‌های همراه جفت شونده استفاده می‌شود.
[Phone List] را انتخاب کنید ◄ [Priority] را از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید ◄ تلفن همراه اولویت شماره ۱ را انتخاب کنید.
۱– [Priority] را انتخاب کنید.
۲– از تلفن‌های جفت شده، تلفن مورد نظر برای اولویت شماره ۱ را انتخاب کنید.
۳– توالی اولویت تغییر کرده نمایش داده می‌شود.
• هنگامی که توالی (اولویت) اتصال تغییر می‌کند، تلفن همراه اولویت شماره ۱ متصل خواهد شد.
– هنگامی که اولویت شماره ۱ نمی‌تواند وصل شود: به‌صورت خودکار تلاش برای اتصال آخرین تلفن وصل شده انجام شود.
– در مواردی که آخرین تلفن وصل شده نمی‌تواند وصل شود: اتصال به ترتیبی که در آن تلفن‌های جفت شده لیست شده‌اند انجام می‌شود.
– تلفن وصل شده به‌طور خودکار به اولویت شماره ۱ تغییر خواهد کرد.
– حذف:
[Phone List] را انتخاب کنید ◄ تلفن همراه را از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید ◄ [Delete] را انتخاب کنید.
۱– تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.
۲– تلفن همراه انتخاب شده را حذف کنید.
۳– تکمیل حذف شدن نمایش داده می‌شود.
• هنگام اقدام به حذف گوشی متصل فعلی، ابتدا تلفن قطع می‌شود.

توجه:
– هنگامی‌که تلفن همراهی را حذف می‌کنید، تماس‌های آن تلفن همراه نیز پاک خواهد شد.
– برای ارتباط بلوتوث پایدار، تلفن همراه را از ضبط و نیز ضبط را از تلفن همراه خود حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن (برای مدل RDS)
این ویژگی برای دانلود دفترچه تلفن و تاریخچه تماس روی ضبط استفاده می‌شود.
[Phone book Download] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید.

توجه:
– ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
– اگر در حین دانلود دفترچه تلفن عملیات متفاوتی انجام شود، دانلود قطع خواهد شد. دفترچه تلفن دانلود شده ذخیره خواهد شد.
– هنگام دانلود دفترچه تلفن جدید، همه دفترچه تلفن‌های قبلی ذخیره شده را قبل از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود خودکار

هنگام اتصال تلفن همراه، به‌طور خودکار تماس‌ها و تاریخچه تماس‌های جدید دانلود می‌شود.

[Auto Download] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE روشن/خاموش را تنظیم کنید.

دانلود مخاطبین دفترچه تلفن گوشی

این ویژگی برای دانلود مخاطبین و تاریخچه تماس روی ضبط استفاده می‌شود.

[Contacts Download] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE انتخاب کنید.

توجه:

– ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

– اگر در حین دانلود مخاطبین عملیات متفاوتی انجام شود، دانلود قطع خواهد شد. مخاطبین قبلی دانلود شده ذخیره خواهند شد.

– هنگام دانلود مخاطبین جدید، همه مخاطبین قبلی ذخیره شده را قبل از شروع دانلود حذف کنید.

پخش آهنگ از طریق بلوتوث

آهنگ‌های (فایل‌های) ذخیره شده در گوشی مجهز به بلوتوث را می‌توان از طریق ضبط پخش کرد.

[Audio Streaming] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE روشن/خاموش را تنظیم کنید.

توجه:

ویژگی پخش آهنگ بلوتوثی ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

صدای خروجی

در حین استفاده از تماس هندزفری بلوتوثی برای تنظیم بلندی صدای شما در حالی‌که توسط طرف دیگر شنیده می‌شود استفاده می‌شود.

[Outgoing Volume] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE صدا را تنظیم کنید.

* در حین تماس، بلندی صدا می‌تواند با استفاده از کلید SEEK TRACK تغییر داده شود.

خاموش کردن بلوتوث

این ویژگی زمانی استفاده می‌شود که شما نمی‌خواهید از بلوتوث استفاده کنید.

[Bluetooth System Off] را انتخاب کنید

◂ از طریق کلید TUNE ◉ تنظیم کنید.

* اگر تلفنی قبلاً متصل شده است آن‌را قطع کنید و بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از بلوتوث

برای استفاده از بلوتوث هنگامی‌که سیستم فعلی خاموش است، مراحل زیر را دنبال کنید.

– روشن کردن بلوتوث از طریق کلید PHONE

PHONE را فشار دهید◂ راهنما نمایش داده می‌شود.

* به صفحه نمایشی که در آن عملکرد بلوتوث مشاهده می‌شود انتقال داده می‌شوید و راهنما نمایش داده می‌شود.

– روشن کردن بلوتوث از طریق کلید SETUP CLOCK

SETUP CLOCK را فشار دهید◂ [Phone] را انتخاب کنید

۱– صفحه‌ای با این پرسش که "آیا بلوتوث روشن شود؟" نمایش داده خواهد شد.

۲– برای روشن کردن بلوتوث و نمایش راهنما YES را روی صفحه نمایش انتخاب کنید.

* هرگاه بلوتوث روشن شود، سیستم به‌طور خودکار سعی خواهد کرد که به آخرین بلوتوث تلفن همراه متصل شده وصل شود.

توجه:

– اتصال بلوتوثی ممکن است در برخی تلفن‌های همراه متناوباً قطع شود. برای اتصال مجدد مراحل زیر را دنبال کنید.

۱– بلوتوث تلفن همراه را خاموش و روشن کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۲– تلفن همراه را خاموش و روشن کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۳– باتری تلفن همراه را به‌طور کامل در بیاورید و مجدداً راه‌اندازی کنید و سپس برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۴– ضبط را مجدداً راه‌اندازی کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۵– همه دستگاه‌های جفت شده را در تلفن همراه و ضبط خود حذف کنید و برای استفاده دوباره جفت کنید.

رادیو (برای مدل RDS): FM، AM

تغییر موج رادیو

جستجو

کلید TRACK ، SEEK را فشار دهید.

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس را تغییر می‌دهد.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به‌طور خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی تنظیم

کلید 1 - 6 را فشار دهید

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فشار دادن و نگه‌داشتن کلید مورد نظر از 1 - 6 موج در حال پخش فعلی را روی کلید انتخاب شده ذخیره خواهد کرد و صدای بوق پخش می‌شود.

اسکن

کلید TA/SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فرکانس موج افزایش می‌یابد و هر موج را برای هر ۵ ثانیه پیش نمایش می‌دهد. پس از بررسی تمام فرکانس‌ها، فرکانس موج فعلی را پخش می‌شود.

انتخاب از طریق جستجوی دستی

کلید TUNE را برای تنظیم فرکانس به چپ / راست بچرخانید.

– AC210MDEE

– FM: با نرخ 50KHz تغییر می‌کند.

– AM: با نرخ 9KHz تغییر می‌کند.

اخبار ترافیک (TA)

اگر کلید TA/SCAN را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: حالت خاموش/ روشن اخبار ترافیک (TA) را تنظیم می‌کند.

منو

در کلید MENU عملکردهای اطلاعات و A.Store (ذخیره خودکار) موجود هستند.

AST (ذخیره خودکار)

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT (①AST) را تنظیم کنید.

AST (ذخیره خودکار) را برای ذخیره فرکانس‌هایی با کیفیت بهتر در پیش تنظیم‌های 1 - 6 انتخاب کنید.

اگر هیچ فرکانسی دریافت نشد، آخرین فرکانس دریافت شده پخش خواهد شد.

• اطلاعات تنها روی حافظه از تنظیم شده 1 - 6 از حالت AMA یا FMA ذخیره می‌شود.

AF (فرکانس جایگزین)

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا 2 RDM (②AF) را تنظیم کنید.

گزینه فرکانس جایگزین خاموش/روشن خواهد شد.

منطقه

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 (③Region) را تنظیم کنید.

گزینه منطقه خاموش/روشن خواهد شد.

اخبار

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا 4 (④News) را تنظیم کنید.

گزینه اخبار خاموش/روشن خواهد شد.

Info Volume

Info Volume به بلندی صدا در دریافت اخبار یا اطلاعات ترافیک اشاره می‌کند.

در حین پخش اخبار یا اطلاعات ترافیک می‌توان Info Volume را با چرخاندن کلید VOL ◉ به‌سمت چپ/راست کنترل کرد.

• AF منطقه و اخبار، منوهای رادیو RDS هستند.

رادیو

تغییر حالت رادیو

جستجو

کلید TRACK ، SEEK را فشار دهید.

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس را تغییر می‌دهد.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به‌طور خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی تنظیم

کلید 1 - 6 را فشار دهید

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فشار دادن و نگه‌داشتن کلید مورد نظر از 1 - 6 موج در حال پخش فعلی را روی کلید انتخاب شده ذخیره خواهد کرد و صدای بوق پخش می‌شود.

اسکن

کلید TA/SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فرکانس موج افزایش می‌یابد و هر موج را برای هر ۵ ثانیه پیش نمایش می‌دهد. پس از بررسی تمام فرکانس‌ها، فرکانس موج فعلی پخش می‌شود.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: موج‌های ذخیره شده 1 - 6 برای ۵ ثانیه نمایش داده می‌شود.

انتخاب از طریق جستجوی دستی

کلید TUNE ◉ را برای تنظیم فرکانس به چپ / راست بچرخانید.

– AC110MDGG
– FM: با نرخ 100KHz تغییر می‌کند.
– AM: با نرخ 9KHz تغییر می‌کند.
– AC110MDGN
– FM: با نرخ 200KHz تغییر می‌کند.
– AM: با نرخ 10KHz تغییر می‌کند.
– AC110MDGL
– FM: با نرخ 100KHz تغییر می‌کند.
– AM: با نرخ 9KHz تغییر می‌کند.

منو

در کلید MENU عملکردهای اطلاعات و A.Store (ذخیره خودکار) موجود هستند.

AST (ذخیره خودکار)

کلید MENU را فشار دهید ◀ از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT (AST ⓘ) را تنظیم کنید.

AST (ذخیره خودکار) را برای ذخیره فرکانس‌هایی با کیفیت بهتر در پیش تنظیم‌های 1 - 6 انتخاب کنید.

اگر هیچ فرکانسی دریافت نشد، آخرین فرکانس دریافت شده پخش خواهد شد.

روش اصولی استفاده از: AUDIO CD / MP3CD / USB / IPOD® / MY MUSIC

برای تغییر حالت به‌ترتیب
CD → USB(iPod®) → AUX → My Music
BT Audio → کلید MEDIA را فشار دهید.

نام فایل / پوشه روی نمایشگر داده می‌شود.

<Audio CD>

<CD MP3>

<USB>

<My Music>

* زمانی‌که سی‌دی درون ضبط قرار می‌گیرد به‌طور خودکار پخش می‌شود.
* زمانی‌که USB وصل می‌شود موسیقی USB به‌طور خودکار پخش می‌شود.

تکرار

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◄ کلید (RPT) 1 RPT را فشار دهید.

حالت Audio CD, MP3CD, USB, iPod, My Music: RPT روی نمایشگر

– برای تکرار یک آهنگ با فشار دادن کلید کمتر از ۰/۸ ثانیه: آهنگ فعلی تکرار می‌شود.

حالت USB, MP3CD: FLD.RPT روی نمایشگر

– برای تکرار پوشه با دو بار فشار دادن کلید: تمام فایل‌های درون پوشه جاری تکرار می‌شوند.

* برای خاموش کردن کلید 1 RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید (RDM) 2 RDM را فشار دهید.

حالت Audio CD, My Music: RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام آهنگ‌ها با ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

حالت USB, MP3CD: FLD.RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام فایل‌های درون پوشه فعلی به‌صورت تصادفی پخش می‌شوند.

حالت USB, MP3CD: RDM روی نمایشگر

– با دو بار فشار دادن کلید: تمام فایل‌ها به‌صورت تصادفی پخش می‌شوند.

حالت iPod: RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام فایل‌ها با ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

* برای خاموش کردن حالت تصادفی کلید 2 RDM را دوباره فشار دهید.

تغییر آهنگ/فایل

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید TRACK را فشار دهید.

– با فشار دادن کلید: آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

* اگر کلید TRACK در ۱ ثانیه دوبار فشار داده شود، آهنگ قبلی پخش می‌شود.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ عقب می‌رود.

در حالی که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید SEEK را فشار دهید.

– با فشار دادن کلید: آهنگ بعدی پخش می‌شود.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ با سرعت جلو می‌رود.

اسکن (برای مدل RDS)

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید TA/SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: از آهنگ بعدی تمام آهنگ‌ها را به مدت ۱۰ ثانیه بررسی می‌کند.

* برای خاموش کردن، کلید TA/SCAN را دوباره فشار دهید و نگه دارید.

اسکن

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: از آهنگ بعدی تمام آهنگ‌ها را به مدت ۱۰ ثانیه بررسی می‌کند.

* برای خاموش کردن کلید SCAN را دوباره فشار دهید.

* عملکرد اسکن در حالت آی‌پاد پشتیبانی نمی‌شود.

جستجو پوشه: حالت MP3CD، USB

در حالی‌که فایل در حال پخش است ◄ کلید (Folder Up) FOLDER ^ FOLDER v را فشار دهید.

در این‌حالت پوشه بعدی جستجو می‌شود.

در حالی‌که فایل در حال پخش است ◄ کلید (Folder Down) FOLDER ^ FOLDER v را فشار دهید.

در این‌حالت پوشه بعدی جستجو می‌شود.

• اگر پوشه ای را با فشار دادن کلید TUNE ◉ انتخاب کنید، اولین فایل درون پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

جستجوی آهنگ‌ها (فایل)

– چرخاندن کلید TUNE ◉ : آهنگ (فایل) جستجو می‌شود.

– فشار دادن کلید TUNE ◉ : آهنگ (فایل) انتخاب شده پخش می‌شود.

MENU: Audio CD

کلید MENU حالت CD MP3 را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی و اطلاعات فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (① RPT) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM (② RDM) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③ Info) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

MENU: MP3CD / USB

کلید MENU حالت CD MP3 را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی پوشه، تکرار پوشه، انتخاب تصادفی، اطلاعات و کپی فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای پخش تصادفی آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (①RPT) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای پخش تصادفی آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM (② F.RDM) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن F.RDM را دوباره فشار دهید.

تکرار پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③ F.RPT) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن F.RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید◄ برای پخش تصادفی همه‌ی آهنگ‌های درون CD از کلید TUNE ◉ یا کلید 4 (④A.RDM) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن A.RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 5 (⑤ Info) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

کپی

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ◉ یا کلید 6 (⑥Copy) جهت تنظیم استفاده کنید.

از این منو برای کپی کردن آهنگ فعلی درون My Music استفاده می‌شود. شما می‌توانید موسیقی کپی شده را در حالت My Music پخش کنید.

• اگر در حین کپی کردن کلید دیگری فشار داده شود، یک Pop up نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد "آیا کپی کردن لغو شود؟"

• اگر در حین کپی کردن رسانه دیگری (USB، CD، آی‌پاد، AUX) وصل شود، کپی لغو می‌شود.

• در حین کپی کردن موسیقی پخش نخواهد شد.

MENU: iPod

در حالت iPod کلید MENU را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی، اطلاعات و جستجو فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (① RPT) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM جهت تنظیم حالت (② RDM) استفاده کنید.

این کلید، تمام آهنگ‌های درون دسته‌بندی پخش فعلی را به‌صورت تصادفی پخش می‌کند.

• برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③ Info) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

جستجو

کلید MENU را فشار دهید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 4 حالت (④ Search) را تنظیم کنید.

لیست دسته‌بندی iPod را نشان می‌دهد.

• برای جستجو دسته‌بندی آی‌پاد کلید را فشار بدهید، به دسته‌بندی اصلی منتقل می‌شوید.

MENU: My Music (در صورت تجهیز)

در حالت My Music کلید MENU را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی، اطلاعات، حذف، حذف همه و انتخاب حذف فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (①RPT) تنظیم کنید.

آهنگ در حال پخش فعلی را تکرار می‌کند.

* برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM (②RDM) تنظیم کنید.

تمام آهنگ‌ها را به‌صورت تصادفی پخش می‌کند.

* برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③Info) تنظیم کنید.

این کلید اطلاعات آهنگ فعلی را نمایش می‌دهد.

* برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

حذف

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 4 (④Delete) تنظیم کنید.

فایل در حال پخش فعلی را حذف می‌کند.

در نمایشگر پخش با فشار دادن Delete آهنگ در حال پخش فعلی حذف خواهد شد.

این کلید فایل را از لیست حذف می‌کند.

۱- با استفاده از کلید TUNE ◉ فایلی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۲- کلید MENU را فشار دهید و منوی حذف را انتخاب کنید تا فایل انتخاب شده حذف شود.

حذف همه

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ● یا کلید 5 (Ⓢ Del.All) جهت تنظیم استفاده کنید.

این کلیدتمام آهنگ‌های My Music را حذف می‌کند.

انتخاب و حذف

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ● یا کلید 6 (⑥ Del.Sel) جهت تنظیم استفاده کنید.

آهنگ‌های My Music انتخاب و حذف می‌شوند.

۱- آهنگی را که می‌خواهید حذف کنید از لیست انتخاب کنید.

۲- بعد از انتخاب کردن کلید MENU را فشار دهید و منوی حذف را انتخاب کنید.

نکته

– استفاده از My Music

– قابلیت ذخیره حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ وجود دارد.

– یک آهنگ می‌تواند بیش از ۱۰۰۰ بار کپی شود.

– اطلاعات حافظه را می‌توان در منوی System از Setup بررسی کرد.

AUX

AUX برای پخش رسانه خارجی متصل به ترمینال AUX استفاده می‌شود.

زمانی‌که دستگاه خارجی به ترمینال AUX وصل می‌شود حالت AUX به‌طور خودکار فعال می‌شود.

اگر یک دستگاه خارجی وصل باشد، می‌توانید کلید MEDIA را برای تغییر به حالت AUX فشار دهید.

• حالت AUX نمی‌تواند راه‌اندازی شود مگر این‌که دستگاهی خارجی به ترمینال AUX وصل شده باشد.

نکته

– استفاده از AUX

برای استفاده، کابل AUX را به‌طور کامل درون ترمینال AUX وارد کنید.

تکنولوژی بلوتوث ضبط (در صورت تجهیز)

تکنولوژی بلوتوث چیست؟

تکنولوژی بلوتوث اجازه می‌دهد تا دستگاه‌های با فاصله کم (دستگاه‌هایی مانند hands-free، هدست‌های استریو، کنترلرهای راه دور بی‌سیم و غیره) به یکدیگر متصل شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر از وبسایت بلوتوث www.Bluetooth.com بازدید کنید.

قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط

– بلوتوث ضبط ممکن است بسته به سازگاری بلوتوث تلفن همراه شما پشتیبانی نشود.

– برای استفاده از بلوتوث ضبط، ابتدا باید بلوتوث تلفن همراه را جفت و وصل کنید.

– آرم‌ها و علامت تجاری بلوتوث علائم تجاری ثبت شده‌ی متعلق به شرکت Bluetooth SIG هستند و هرگونه استفاده از این علائم تحت مجوز می‌باشد. برای استفاده از بلوتوث باید بلوتوث تلفن همراه را فعال کنید.

– بلوتوث ضبط تنها زمانی‌که پخش از طریق موبایل با بلوتوث [Audio Streaming] روشن است استفاده می‌شود.

• تنظیمات پخش آهنگ از طریق بلوتوث:

کلید SETUP را فشار دهید ◂[Phone] را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید ◂[Audio Streaming] را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید. On / Off را تنظیم کنید .

شروع حالت بلوتوث ضبط

– کلید MEDIA را برای تغییر حالت به‌ترتیب CD→USB→AUX→My Music→BT Audio فشار دهید.

– اگر BT ضبط انتخاب شود، بلوتوث ضبط شروع به پخش خواهد کرد.

• در برخی از تلفن‌های همراه ممکن است به‌طور خودکار شروع به پخش نکند.

استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط

– پخش/توقف

کلید TUNE را برای پخش و توقف آهنگ فعلی فشار دهید.

• اطلاعات عنوان / خواننده ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

در صورت عدم پشتیبانی، no title / no artist نمایش داده خواهد شد.

– آهنگ قبلی / بعدی

برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی، TRACK یا SEEK را فشار دهید.

• عملکردهای آهنگ قبلی / آهنگ بعدی / پخش / توقف ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

تلفن (در صورت تجهیز)

قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث تلفن همراه:

– برای استفاده از بلوتوث تلفن همراه، ابتدا باید بلوتوث تلفن همراه را جفت کنید.

– اگر تلفن همراه جفت یا وصل نشده باشد وارد شدن به‌حالت تلفن ممکن نیست. هنگامی‌که تلفنی جفت یا وصل شود صفحه نمایش راهنما نمایش داده خواهد شد.

– اگر اولویت بر روشن بودن موتور (سوییچ در موقعیت‌های IGN / ACC ON باشد) تنظیم شود، بلوتوث تلفن به‌طور خودکار متصل خواهد شد. حتی اگر شما خارج از خودرو باشید، بلوتوث تلفن هنگامی‌که در نزدیکی خودرو هستید به‌طور خودکار وصل می‌شود. اگر اتصال خودکار به بلوتوث تلفن را نمی‌خواهید، بلوتوث را خاموش کنید.

ایجاد تماس با استفاده از کنترلر از راه دور فرمان

۱– کلید VOLUME: بلندی صدای باند را کاهش یا افزایش می‌دهد.

۲– کلید MUTE: میکروفون را در طول تماس بی‌صدا می‌کند.

۳– کلید : تماس را انتقال می‌دهد.

۴– کلید : تماس را پایان می‌دهد یا عملکرد را لغو می‌کند.

– بررسی تاریخچه تماس و ایجاد تماس

۱– کلید روی کنترلر از راه دور فرمان را به‌مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۲– لیست تاریخچه تماس روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

۳– برای اتصال تماس با شماره انتخاب شده کلید را دوباره فشار دهید.

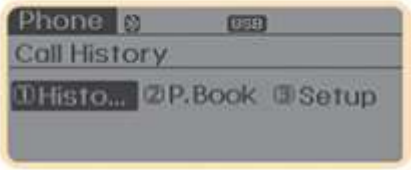
– شماره‌گیری مجدد آخرین تماس

۱– کلید روی کنترلر از راه دور فرمان را برای مدت بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۲– آخرین شماره تماس گرفته شده دوباره شماره‌گیری می‌شود.

منوی تلفن (برای مدل RDS)

برای نمایش منوهای تاریخچه تماس، دفترچه تلفن، راه‌اندازی تلفن PHONE را فشار دهید.



تاریخچه تماس‌ها

کلید PHONE را فشار دهید◄از طریق کلید 1 RPT یا TUNE تاریخچه تماس را تنظیم کنید.

تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود و می‌تواند برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

اگر تاریخچه تماس وجود ندارد، سوال "آیا تاریخچه تماس دانلود شود نمایش داده می‌شود؟" روی نمایشگر ظاهر می‌شود. (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 2 RDM یا TUNE (② Setup) را تنظیم کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

• اگر بیش از یک شماره برای یک مخاطب ذخیره شده است، صفحه نمایشی نمایش داده می‌شود که شماره تلفن همراه، خانه و دفترکار را نشان می‌دهد. شماره مورد نظر برای ایجاد تماس را انتخاب کنید.

• اگر دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه نمایشی که می‌پرسد آیا دفترچه تلفن دانلود شود نمایش داده می‌شود. (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.)

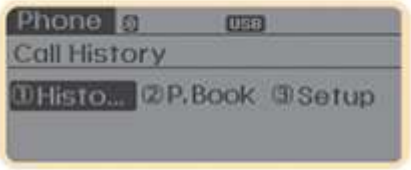
راه‌اندازی تلفن

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 3 یا TUNE (③ Setup) را تنظیم کنید.

این کلید، صفحه نمایش راه‌اندازی بلوتوث تلفن همراه را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به "راه‌اندازی تلفن" مراجعه کنید.

منوی تلفن

برای نمایش منوهای تاریخچه تماس، مخاطبین، راه‌اندازی تلفن PHONE را فشار دهید.



تاریخچه تماس‌ها

کلید PHONE را فشار دهید◄از طریق کلید 1 RPT یا TUNE تاریخچه تماس را تنظیم کنید.

تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود و می‌تواند برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

اگر تاریخچه تماس وجود ندارد، صفحه نمایشی که می‌پرسد "آیا تاریخچه تماس دانلود شود نمایش داده می‌شود؟" (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

مخاطبین دفترچه تلفن گوشی

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 2 RDM یا TUNE (② Contacts) را تنظیم کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

• اگر بیش از یک شماره برای یک مخاطب ذخیره شده است، صفحه نمایشی نمایش داده می‌شود که شماره تلفن همراه، خانه و دفترکار را نشان می‌دهد. شماره مورد نظر برای ایجاد تماس را انتخاب کنید.

• اگر دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه نمایشی که می‌پرسد آیا دفترچه تلفن دانلود شود نمایش داده می‌شود. (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.)

استفاده از بلوتوث

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 3 یا TUNE (Setup ③) را تنظیم کنید.

این کلید، صفحه نمایش راه‌اندازی بلوتوث تلفن همراه را نمایش می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر، به "راه‌اندازی تلفن" مراجعه کنید.

نکته

– استفاده از بلوتوث تلفن همراه

– در حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید یا تنظیمات بلوتوث (به‌عنوان مثال جفت کردن تلفن) را انجام ندهید.

– بلوتوث برخی از تلفن‌های همراه ممکن است توسط سیستم شناسایی نشود یا به‌طور کامل با سیستم سازگار نباشد.

– قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط، برای عملکردهای بلوتوث گوشی به کتابچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.

– برای استفاده از ویژگی‌های بلوتوث باید تلفن با ضبط جفت شود.

– زمانی‌که موبایل شما (در خودرو) خارج از محدوده خدمات تلفن همراه است، شما قادر به استفاده از ویژگی هندزفری نخواهید بود (به‌عنوان مثال در تونل، در زیر زمین، در یک منطقه کوهستانی و غیره).

– تلفن را در نزدیکی یا داخل اشیاء فلزی قرار ندهید، در غیر این‌صورت ارتباط با بلوتوث یا ایستگاه‌های آنتن‌دهی گوشی همراه می‌تواند مختل شود.

– اگر تلفنی از طریق بلوتوث به تلفن همراه شما وصل شود ممکن است به‌خاطر عملکردهای مربوط به تکنولوژی بلوتوث، شارژ تلفن سریعتر از حد معمول تمام شود.

– برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر ممکن است سبب تداخل نویزها یا خرابی ضبط شوند. در این‌صورت، نگه‌داشتن تلفن در محلی متفاوت ممکن است مشکل را حل کند.

– نام‌های مخاطبین باید به زبان انگلیسی ذخیره شوند در غیر این‌صورت ممکن است آن‌ها به‌درستی نمایش داده نشوند.

– اگر اولویت بر روشن بودن موتور (سوییچ در موقعیت‌های IGN / ACC ON باشد) تنظیم شود، بلوتوث تلفن به‌طور خودکار وصل خواهد شد.
حتی اگر خارج از خودرو هستید، هنگامی‌که در مجاورت خودرو هستید بلوتوث تلفن به‌طور خودکار وصل خواهد شد.
اگر اتصال خودکار بلوتوث تلفن را نمی‌خواهید، بلوتوث را خاموش کنید.
– کیفیت و بلندی صدای تماس هندزفری بسته به نوع تلفن همراه متفاوت است.
– ویژگی‌های تکنولوژی بلوتوث تنها زمانی می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرند که تلفن همراه با دستگاه جفت و وصل شده است. برای اطلاعات بیشتر درباره جفت‌سازی و اتصال بلوتوث تلفن‌های همراه، به‌بخش "استفاده از بلوتوث" مراجعه کنید.

– هنگامی‌که بلوتوث تلفن‌های همراه وصل شود، یک آیکون ( ) در بالای نمایشگر ظاهر خواهد شد. عدم نمایش آیکون ( ) نشان می‌دهد که بلوتوث دستگاه متصل نشده است. شما باید دستگاه را قبل از استفاده وصل کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تکنولوژی بلوتوث تلفن‌های همراه، به بخش "راه‌اندازی تلفن" مراجعه کنید.
– جفت کردن و وصل کردن بلوتوث تلفن همراه تنها زمانی‌که گزینه بلوتوث در تلفن همراه شما روشن شده است کار خواهد کرد. (روش‌های روشن کردن بلوتوث ممکن است بسته به تلفن همراه متفاوت باشد.)

– در برخی از تلفن‌های همراه، با استارت زدن در حین صحبت از طریق تماس هندزفری بلوتوثی تماس قطع خواهد شد. (در حین استارت زدن تماس خود را به گوشی منتقل کنید)
– برخی ویژگی‌ها ممکن است در بلوتوث برخی از دستگاه‌ها و تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
– عملیات بلوتوث ممکن است بسته به حالت‌های ارتباطی ناپایدار باشد.
– قرار دادن ضبط در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است به تداخل نویز منجر شود.

رادیو، راه‌اندازی، کنترل صدا: AM210MDEE. AMB00MDGL. AMB00MDGN. AMB00MDGG

کنترل بلندی صدا، راه‌اندازی، رادیو

۱- FM/AM کلید FM/AM

- هر بار فشار دادن کلید FM/AM حالت رادیو را به ترتیب زیر تغییر خواهد داد.

- FM1 → FM2 → AM

۲- BSM کلید BSM (حافظه بهترین ایستگاه)

- برای گوش دادن برای هر ۵ ثانیه به ایستگاه‌های ذخیره شده در باند FM1، FM2 و باند AM کلید BSM را فشار داده و نگه دارید.

کلید BSM را برای ذخیره خودکار فرکانس‌ها به‌ترتیب دریافت بهتر در کانال‌های 1 REW تا 6 INFO برای مدت کوتاهی فشار دهید.

۳- کلید جستجوی دستی موج FLDR / FLDR

- در حین استفاده از این کلید برای جستجوی فرکانس‌ها به‌صورت دستی، با فشار دادن جستجو، فرکانس تغییر خواهد کرد. با فشار دادن و نگه داشتن این کلید تغییر فرکانس ادامه خواهد یافت. با رها کردن کلید جستجو در فرکانس فعلی متوقف خواهد شد.

- FLDR : فرکانس‌هایی بالاتر از فرکانس فعلی را جستجو می‌کند.

- FLDR : فرکانس‌هایی پایین‌تر از فرکانس فعلی را جستجو می‌کند.

۴- کلید روشن / بلندی صدا / تنظیمات صدا

- کلید را برای روشن کردن ضبط فشار دهید. در حالی‌که ضبط روشن است، این کلید را برای خاموش کردن، فشار دهید.

- برای افزایش صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

احتیاط

صدا را آن‌قدر زیاد نکنید که صدای اطراف را نشنوید. در غیر این‌صورت ممکن است تصادف کنید.

۵- کلید TRACK / SEEK

- این کلید برای جستجوی خودکار امواج استفاده می‌شود. با فشار دادن این کلید جستجو به‌صورت خودکار انجام می‌شود و در فرکانسی با نوبت برتر متوقف خواهد شد.

- کلید TRACK : فرکانس‌هایی بالاتر از فرکانس فعلی را جستجو می‌کند.

- کلید SEEK : فرکانس‌هایی پایین‌تر از فرکانس فعلی را جستجو می‌کند.

۶- کلید SEL

- هر بار فشار دادن کلید تنظیمات زبان و صدا را به‌ترتیب زیر تغییر خواهد داد.

- Bass ← Middle ← Treble ← Balance ← Fader ← EQ ← Beep ← Language

کنترل Bass

- برای افزایش بمی صدا کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل MIDDLE

- برای افزایش MIDDLE کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- برای افزایش صدای زیر، کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل Balance (بالانس بلندگوهای چپ و راست)

- برای افزایش بلندی صدای بلندگوی سمت راست کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش بلندی صدای بلندگوی سمت چپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل FADER (بالانس بلندگوهای جلو و عقب)

- برای افزایش بلندی صدای بلندگوهای جلو کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش بلندی صدای بلندگوهای عقب در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل EQUALIZER (سبک پخش)

- برای انتخاب EQ موردنظر کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت /خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیمات EQ در زیر نشان داده شده است.

– Cls(Classic)→Pop→Rock→Jazz→off

کنترل BEEP

– برای خاموش/روشن کردن صدای بوق کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت/خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

زبان (فقط AM210MDEE)

– برای انتخاب زبان موردنظر کلید VOLUME را در جهت عقربه‌های ساعت/خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیمات زبان در زیر نشان داده شده است.

– انگلیسی ← روسی ← ترکی

۷– کلید MODE

– کلید MODE را برای تغییر به حالت‌های RADIO/USB/AUX/iPod® فشار دهید.

– کلید 1 تا 6 (تنظیم)

– کلید تنظیم (1 REW - 6 INFO) مورد نظر برای ذخیره فرکانس انتخاب شده را انتخاب کنید. آن‌را فشار داده و نگه دارید. فرکانس با صدای بوقی در کلید تنظیم ذخیره خواهد شد. تعداد فرکانس‌های ذخیره شده روی نمایشگر ال سی دی نمایش داده خواهد شود.

نکته

– استفاده از دستگاه USB

– هنگام استفاده از دستگاه USB خارجی، مطمئن شوید که دستگاه تنها بعد از روشن شدن موتور خودرو قطع و وصل می‌شود. اگر دستگاه USB قبل از روشن شدن موتور خودرو وصل شود، ممکن است آسیب ببیند (دستگاه USB بخشی از سیستم الکتریکی خودرو نیست)

– دستگاه USB خارجی اگر قبل از روشن شدن خودرو وصل شده باشد ممکن است عمل نکند.

– دستگاه هنگام پخش فرمتی غیر از فرمت‌های فایل MP3 یا WMA عمل نخواهد کرد.

– هنگام وصل / قطع کردن دستگاه USB خارجی مراقب الکتریسیته ساکن باشید.

– اگر پخش‌کننده‌های MP3 کدگذاری شده به‌عنوان دستگاه خارجی وصل شوند شناسایی نخواهند شد.

– هنگام وصل کردن دستگاه USB خارجی، سیستم صوتی ممکن است به‌درستی USB را شناسایی نکند.
– سیستم صوتی ممکن است دستگاه‌های USB با فرمت بایت/سکتور غیر از 512Byte یا 2048Byte را به‌درستی شناسایی نکند.
– دستگاه تنها دستگاه‌های USB فرمت شده در FAT 12/16/32 را شناسایی خواهد کرد.
– برخی از دستگاه های USB ممکن است به‌دلیل مسائل سازگاری به‌درستی عمل نکنند. قبل از استفاده بررسی کنید که آیا دستگاه خارجی توسط دستگاه پشتیبانی می شود.
– از تماس بین اتصال‌دهنده USB با اجزای بدن و مواد خارجی جلوگیری کنید.
– قطع و وصل کردن پی در پی USB در مدت زمانی کوتاه ممکن است به دستگاه صدمه وارد کند.
– هنگام قطع کردن USB، گاهی اوقات ممکن است صدایی غیر طبیعی رخ دهد.

– قطع ناگهانی دستگاه USB خارجی در حین عملکرد آن ممکن است باعث شود دستگاه آسیب دیده یا به‌طور غیر طبیعی عمل کند. اطمینان حاصل کنید که دستگاه USB تنها پس از خاموش شدن ضبط یا در حین کار کردن ضبط در حالتی متفاوت از حالت USB قطع شود.
– مقدار زمان مورد نیاز برای شناسایی دستگاه USB خارجی ممکن است بسته به نوع، اندازه یا فرمت فایل‌های ذخیره شده روی USB متفاوت باشد. این اختلاف زمان نشانه‌ی نقص نیست.
– بسته به پیچیدگی ساختار حافظه / پوشه USB ممکن است مدتی طول بکشد تا نام آهنگ (ID3Tag) یا آیکون‌های فرمان (RPT/RDM) روی نمایشگر ال‌سی‌دی نمایش داده شوند.
– لطفاً برای شناسایی دستگاه صبر کنید. دستگاه تنها دستگاه‌های USB را که برای پخش فایل‌های موسیقی استفاده می‌شوند پشتیبانی می‌کند.

– از خروجی USB برای شارژ باتری‌ها یا لوازم جانبی USB تولیدکننده گرما استفاده نکنید. چنین اعمالی ممکن است به عملکرد نادرست یا صدمه به دستگاه منجر شود.
– اگر پورت USB به‌طور جداگانه خریداری شده و کابل‌های اضافی استفاده می‌شوند دستگاه ممکن است دستگاه USB را شناسایی نکند. USB را مستقیم به ترمینال‌های چند رسانه‌ای خودرو وصل کنید.
– در مورد دستگاه‌های USB ظرفیت بالا، مواردی وجود دارد که برای راحتی کاربر به درایوهای مختلفی تقسیم می‌شوند. در این مورد، تنها موسیقی USB در بالاترین درایو قادر به پخش خواهد بود.

– هنگام استفاده از درایوهای تقسیم شده، آهنگ مورد نظر برای پخش را روی دستگاه تنها در درایو اصلی ذخیره کنید. علاوه بر این، دستگاه‌های USB خاص با درایوی جداگانه مورد استفاده برای نصب برنامه‌های کاربردی پیکره بندی می‌شوند و آهنگ‌های چنین درایوهایی ممکن است به دلایل ذکر شده بالا پخش نشوند.

– اگر MP3 پلیرها، تلفن‌های همراه، دوربین‌های دیجیتال یا دیگر دستگاه‌های الکترونیکی (دستگاه‌های USB که به‌عنوان هارد سی‌دی‌های قابل حمل شناخته نمی‌شوند) به دستگاه متصل باشند ممکن است دستگاه عملیات عادی را پشتیبانی نکند.

– این محصول تنها عملکرد مناسب USB استاندارد را تضمین می‌کند.

– دستگاه ممکن است فرمت‌هایی از قبیل نوع HDD، حافظه SD یا CF را پشتیبانی نکند.

– این دستگاه فایل‌های قفل شده توسط DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) را پشتیبانی نمی‌کند.

– این محصول کارت حافظه USB نوع SD، کارت حافظه USB نوع CF و دیگر کارت حافظه‌های USB را که به آداپتوری متفاوت وصل می‌شوند شناسایی نمی‌کند.

– این محصول کار با هارد USB یا حافظه USB که بر اثر ارتعاشات خودرو اتصال آن مشکل پیدا می‌کند را تضمین نمی‌کند. محصولات حافظه USB مورد استفاده به‌عنوان دسته کلید و لوازم جانبی تلفن همراه (نوع i-stick) ممکن است منجر به آسیب به پورت USB شوند. از چنین محصولاتی استفاده نکنید.

– شکستگی و فرسودگی پین اتصال دهنده USB می‌تواند به تحویل سیگنال USB نامرغوب به مجموعه منجر شود.

استفاده از USB/AUX

۱– MODE کلید انتخاب حالت USB

– در حین پخش حالت‌های مختلف، کلید MODE را برای تبدیل به حالت USB/AUX فشار دهید. اتصال USB/AUX به ضبط به‌طور خودکار حتی اگر حالت دیگری در حال پخش است به‌حالت USB/AUX تبدیل می‌کند و به‌طور خودکار آهنگ‌های درون USB/AUX را پخش می‌کند.

۲– کلید TRACK / SEEK

– در حین پخش USB کلید TRACK را برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید. کلید SEEK را برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی دوباره کلید را فشار دهید.

۳- SEL پیدا کردن و پخش فایل
- در حین پخش USB کلید SEL را بیشتر از ۱ ثانیه نگه دارید تا وارد «حالت جستجوی فایل» شوید و فایل‌های موردنظر را جستجو کنید.
برای پیدا کردن پوشه موردنظر پس از ورود به «حالت جستجوی فایل» کلید VOLUME را به‌سمت راست/چپ بچرخانید.
پس از پیدا کردن پوشه کلید SEL را برای انتخاب پوشه فشار دهید.
برای پیدا کردن آهنگ موردنظر کلید VOLUME را به‌سمت راست/چپ بچرخانید.
و کلید SEL را برای پخش آهنگ فشار دهید.

۴- 3 RPT کلید تکرار آهنگ یا فولدر
- در حین پخش موسیقی کلید 3 RPT را برای تکرار آهنگ در حال پخش فعلی برای مدت کوتاهی فشار دهید. (عملکرد RPT)
برای تکرار به‌ترتیب تمام آهنگ‌های درون پوشه فعلی کلید 3 RPT را فشار داده و نگه دارید. (فایل های موسیقی در USB باید در قالب پوشه ذخیره شوند.)

۵- 4 RDM کلید پخش تصادفی
- در حین پخش موسیقی کلید 4 RDM را برای پخش تصادفی آهنگ‌های پوشه فعلی برای مدت کوتاهی فشار دهید. (RDM)
در حین پخش موسیقی برای پخش تصادفی آهنگ‌های درون پوشه فعلی کلید 4 RDM را فشار داده و نگه‌دارید. (فایل‌هی موسیقی در USB باید در قالب پوشه ذخیره شوند.)

۶- 5 SCR کلید غلطکی
- کلید 5 SCR را برای روشن/خاموش کردن عملکرد غلطکی که در آن نام فایل آهنگ در حال پخش را روی LCD از راست به چپ ثبت می‌کند فشار دهید.

۷- 6 INFO کلید نمایش اطلاعات موسیقی
- هر بار که کلید 6 INFO فشار داده شود، اطلاعات آهنگ در حال پخش به‌ترتیب زیر نمایش داده می‌شود.
- نام فایل ← عنوان ← خواننده ← آلبوم ← راهنما

۸- BSM کلید بررسی
- در حین پخش موسیقی کلید BSM را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا به ترتیب آهنگ‌های درون USB را هر یک به مدت ۱۰ ثانیه بررسی کنید. (SCN)
برای آن که آهنگ‌های درون پوشه فعلی را به‌مدت ۱۰ ثانیه به‌ترتیب بررسی کنید، کلید BSM را فشار داده و نگه‌دارید. (FOLDER SCN، در این‌حالت، فایل های موسیقی موجود در USB باید در قالب پوشه ذخیره شوند.)

۹- FLDR ^ / FLDR v

– اگر بیش از دو پوشه در USB وجود دارد با فشار دادن کلید FLDR ^ / FLDR v به پوشه بعدی یا قبلی انتقال خواهید یافت.

اگر پوشه‌ای در USB وجود نداشته باشد با فشار دادن کلید FLDR ^ / FLDR v ده فایل به فایل جلوتر/عقب تر انتقال خواهید یافت.

۱۰- 1 REW / 2 FF کلید FF/REW

– در حین عملکرد USB، کلید 2 FF را برای جلو رفتن سریع آهنگ نگه دارید. زمانی‌که سریع جلو رفتن کامل شود، آهنگ بعدی از ابتدا به‌صورت معمولی پخش خواهد شد، حتی اگر شما نگه داشتن کلید را ادامه بدهید.

کلید 1 REW را برای عقب رفتن آهنگ نگه‌دارید. زمانی‌که عقب رفتن کامل شود، آهنگ فعلی از ابتدا به‌صورت معمولی پخش خواهد شد حتی اگر شما نگه داشتن کلید را ادامه بدهید.

کلیدهای 1 REW / 2 FF با فشار کوتاه مدت عمل نخواهند کرد.

نکته

– استفاده از دستگاه iPod®

– دستگاه آی‌پاد با اتصال کابل اتصال آی‌پاد به آی‌پاد در حالتی‌که سوییچ استارت در موقعیت ACC یا ON باشد، شارژ خواهد شد.

– هنگام اتصال با کابل آی‌پاد، برای جلوگیری از تداخل ارتباطی، از اتصال کامل در محل سوکت اطمینان حاصل کنید.

– بسته به مدل و نسخه نرم‌افزار مدل آی‌پاد ممکن است زمانی طول بکشد تا نام آهنگ (ID3Tag) یا آیکون‌های فرمان (RPT/RDM) نمایش داده شوند. این نشانه‌ی نقص نیست. لطفاً صبر کنید.

– دستگاه آی‌پاد شافل روی این دستگاه کار نخواهد کرد.

استفاده از IPOD®

۱- MODE کلید انتخاب حالت USB

– در حین پخش حالت‌های مختلف، کلید MODE را برای تبدیل به حالت iPod® فشار دهید. اتصال iPod® به ضبط به‌طور خودکار حتی اگر حالت دیگری در حال پخش است به‌حالت iPod® تبدیل می‌کند و به‌طور خودکار آهنگ‌های درون iPod® را پخش می‌کند.

۲- کلید TRACK ^ / SEEK v

– در حین پخش USB کلید TRACK ^ را برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید.

کلید SEEK v را برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی دوباره کلید را فشار دهید.

۳- SEL پیدا کردن و پخش فایل
- در حین پخش iPod® کلید SEL را بیشتر از ۱ ثانیه نگه‌دارید تا وارد CATEGORY MODE شوید و فایل‌های موردنظر را جستجو کنید.
برای پیدا کردن پوشه موردنظر پس از ورود به CATEGORY MODE کلید VOLUME را به‌سمت راست/چپ بچرخانید.
دسته‌بندی به‌ترتیب زیر نمایش داده می‌شود.
- لیست‌های پخش ← هنرمندان ← آلبوم‌ها ← ژانرها ← آهنگ‌ها ← آهنگسازان ← کتاب‌های صوتی ← پادکست‌ها
پس از پیدا کردن دسته‌بندی کلید SEL را برای انتخاب پوشه فشار دهید.
برای پیدا کردن آهنگ موردنظر کلید VOLUME را به‌سمت راست/چپ بچرخانید.
و کلید SEL را برای پخش آهنگ فشار دهید.

۴- 3 RPT کلید تکرار
- در حین پخش موسیقی کلید 3 RPT را برای تکرار آهنگ در حال پخش فعلی فشار دهید.

۵- 4 RDM کلید پخش تصادفی
- در حین پخش موسیقی کلید 4 RDM را برای پخش تصادفی آهنگ‌ها فشار دهید.

۶- 5 SCR کلید نمایش غلطکی
- کلید 5 SCR را برای روشن/خاموش کردن عملکرد غلطکی که در آن نام فایل آهنگ در حال پخش را روی LCD از راست به چپ ثبت می‌کند فشار دهید.

۷- 6 INFO کلید نمایش اطلاعات موسیقی
- هر بار که کلید 6 INFO فشار داده شود، اطلاعات آهنگ در حال پخش به‌ترتیب زیر نمایش داده می‌شود.
نام فایل ← آلبوم ← خواننده ← عنوان

۸- 1 REW / 2 FF کلید FF/REW
- در حین عملکرد iPod®، کلید 2 FF را برای جلو رفتن سریع آهنگ نگه دارید. زمانی‌که سریع جلو رفتن کامل شود، آهنگ بعدی از ابتدا به‌صورت معمولی پخش خواهد شد، حتی اگر شما نگه داشتن کلید را ادامه بدهید.
کلید 1 REW را برای عقب رفتن آهنگ نگه‌دارید. زمانی‌که عقب رفتن کامل شود، آهنگ فعلی از ابتدا به‌صورت معمولی پخش خواهد شد حتی اگر شما نگه داشتن کلید را ادامه بدهید.

سی‌دی پلیر (برای مدل RDS): AC210MDEE (برای ترکیه)

عملکردها و کنترل کننده‌های سیستم

* نمایشگر و تنظیمات ممکن است بسته به ضبط انتخاب شده متفاوت باشد.

واحد مدیریت ضبط (برای مدل RDS)

۱- ▲ (EJECT)
- سی‌دی را از ضبط خارج می‌کند.

۲- RADIO
- حالت پخش را به رادیو FM/AM تغییر می‌دهد.
- هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب FM1→FM2→FMA→DAB1→DAB2→AM تغییر می‌کند.

۳- MEDIA
- پخش را به حالت‌های CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌دهد.
- هر بار که کلید فشار داده شود، حالت به‌ترتیب CD. USB (iPod®). AUX. My Music. BT Audio تغییر می‌کند.

۴- PHONE (در صورت تجهیز)
- نمایشگر تلفن عمل می‌کند.
* هنگامی‌که تلفن وصل نشده است، صفحه نمایش اتصال نشان داده می‌شود.

۵- کلید PWR / VOL
◉ کلید power: فشار دادن کلید، ضبط را روشن/ خاموش می‌کند.
◉ کلید صدا: چرخاندن کلید به چپ / راست صدا را تنظیم می‌کند.

۶- TRACK ، SEEK
- حالت رادیو: به‌طور خودکار فرکانس‌های پخش را جستجو می‌کند.
- حالت CD. USB. iPod®. My Music
- اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به آهنگ (فایل) بعدی یا قبلی انتقال می‌دهد.
- اگر کلید را فشار داده و بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ فعلی را عقب یا جلو می‌کند.

۷- 1 ~ 6 (تنظیم)
- حالت رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره کرده یا فرکانس‌های (کانال‌های) ذخیره شده را دریافت می‌کند.
- حالت‌های CD. USB. iPod®. My Music
- 1 RPT : تکرار
- 2 RDM : انتخاب تصادفی
- در صفحه نمایش رادیو، رسانه، راه اندازی و منوی pop up، منوی شماره انتخاب می‌شود.

۸- ☾

هر بار این کلید کمتر از ۰/۸ ثانیه فشرده شود، صفحه نمایشگر را خاموش ← روشن ← خاموش می‌کند

* عملکرد سیستم صوتی همان‌طور می‌ماند و تنها نمایشگر خاموش خواهد شد. در حالت نمایشگر خاموش، برای روشن کردن نمایشگر کلید دلخواهی را فشار دهید.

۹- TA/SCAN

– حالت رادیو

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: TA On/Off

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: هر موج را برای ۵ ثانیه پیش نمایش می‌دهد.

– حالت مدیا

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: هر آهنگ (فایل) را برای ۱۰ ثانیه پیش نمایش می‌دهد.

* برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی کلید را دوباره فشار دهید و نگه‌دارید.

۱۰- SETUP

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: به حالت‌های تنظیم نمایشگر، صدا، تلفن و سیستم انتقال می‌دهد

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به نمایشگر تنظیم زمان انتقال می‌دهد

۱۱- MENU

منوهایی برای حالت فعلی نمایش می‌دهد.

* فهرست آی‌پاد: به دسته‌بندی اصلی انتقال می‌دهد.

۱۲- FOLDER ، FOLDER

– حالت CD MP3، USB: جستجوی پوشه

۱۳- ◉ کلید TUNE

– حالت رادیو: فرکانس را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست تغییر می‌دهد.

– حالت CD، USB، iPod®، My Music: آهنگ‌ها (فایل‌ها) را با چرخاندن کلید به‌سمت چپ / راست جستجو می‌کند.

* هنگامی‌که آهنگ مورد نظر نمایش داده می‌شود، کلید را برای پخش آهنگ فشار دهید.

– انتخاب را به تمام منوهای انتخابی انتقال می‌دهد و منوها را انتخاب می‌کند.

راه‌اندازی (برای مدل RDS)

– AC210MDEE

تنظیمات نمایشگر

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE یا 1 RPT [Display] را انتخاب کنید ◂ منو را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید.

حالت Pop up

[Mode Pop up] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

– در طول وضعیت روشن، کلید RADIO یا MEDIA را برای نمایش صفحه نمایش pop up تغییر حالت، فشار دهید.

– هنگامی‌که صفحه نمایش pop up نمایش داده می‌شود، از کلید TUNE یا کلیدهای 1 - 6 برای انتخاب حالت مورد نظر استفاده کنید.

متن غلطکی

[Scroll text] ◂ حالت انتخاب روشن یا خاموش را تغییر می‌دهد.

On روشن: متن به‌طور پیوسته و به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

Off خاموش: متن تنها یک بار به‌صورت در حال گذر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات آهنگ

هنگام پخش فایل MP3، اطلاعات نمایش مورد نظر مربوط به فایل / پوشه یا آلبوم / خواننده / آهنگ را انتخاب کنید.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE یا 2 RDM صدا [Sound] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید.

تنظیمات شنیداری

این منو امکان تنظیم Bass, Middle, Treble و Fader, Balance صدا را به شما می‌دهد.

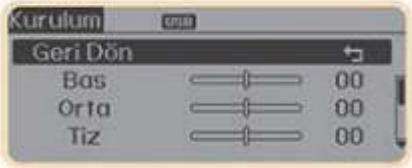
[Audio Settings] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کنید ◂ برای تنظیم کردن کلید TUNE را به چپ/راست بچرخانید.

– Bass, Middle, Treble: لحن صدا (بم، متوسط،زیر بودن) را انتخاب می‌کند.

– Fader, Balance: بلندی صدا را به ترتیب بین بلندگوهای چپ و راست و جلو و عقب تنظیم می‌کنند.

– Default: تنظیمات پیش فرض را بازمی‌گرداند.

* Return: در حین تنظیمات، با فشار دادن مجدد کلید TUNE به منوی اصلی بازخواهید گشت.



کنترل بلندی صدا ، وابسته به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار بلندی صدا نسبت به سرعت خودرو استفاده می‌شود.

[Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید ◂ با کلید TUNE حالت روشن/خاموش را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

کلید SETUP را فشار دهید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا 5 [System] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ منو را انتخاب کنید.

اطلاعات حافظه (درصورت وجود)

حافظه مورد استفاده فعلی و حافظه کل سیستم را نشان می‌دهد.

[Memory Information] را انتخاب کنید ◄ OK

حافظه مورد استفاده فعلی در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

زبان

این منو برای تنظیم زبان تشخیص صدا و زبان نمایشگر استفاده می‌شود.

[Language] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ تنظیم کنید.

* پس از تغییر زبان، سیستم مجدداً راه‌اندازی خواهد شد.

زبان‌های مورد پشتیبانی:

* آلمانی، انگلیسی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی، هلندی، سوئدی، دانمارکی، روسی، لهستانی، ترکیه‌ای

راه‌اندازی تلفن(در صورت تجهیز)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید ◄[Phone] (برای مدل RDS) را انتخاب کنید.

جفت کردن تلفن

نکته

برای جفت کردن بلوتوث تلفن همراه، ابتدا نیاز به روند تایید و اتصال است. در نتیجه، شما نمی‌توانید در حین رانندگی کردن تلفن همراه خود را جفت کنید. قبل از استفاده خودروی خود را پارک کنید.

[Pair Phone] را انتخاب کنید ◄ از طریق کلید TUNE

۱- نام دستگاه (نمایش داده شده روی تلفن همراه) را جستجو کنید و اتصال را انجام دهید.

۲- گذر واژه روی نمایشگر را وارد کنید. (گذر واژه: ۰۰۰۰)

• اسم دستگاه و گذر واژه روی صفحه نمایش تا ۳ دقیقه نمایش داده می‌شود. اگر جفت شدن در ۳ دقیقه کامل نشود، روند جفت شدن تلفن همراه به‌طور خودکار لغو خواهد شد.

۳- اتمام جفت شدن نمایش داده می‌شود.

• در برخی از تلفن‌های همراه، جفت شدن به‌طور خودکار پس از اتصال انجام می‌شود.

• جفت شدن پنج بلوتوث تلفن همراه به‌طور همزمان امکان‌پذیر است.

لیست تلفن‌ها

نام‌های ۵ تلفن جفت شده نمایش داده خواهد شد.

علامت ◂ در مقابل تلفن وصل شده‌ی فعلی نمایش داده می‌شود.

نام مورد نظر را برای راه‌اندازی تلفن انتخاب شده انتخاب کنید.

– وصل کردن تلفن

[Phone List] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه را انتخاب کنید ◂ [Connect Phone] را انتخاب کنید.

۱– تلفن همراهی که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.

۲– تلفن همراه انتخاب شده را وصل کنید.

۳– تکمیل اتصال نمایش داده می‌شود.

• اگر تلفنی در حال حاضر متصل شده است، تلفن فعلی متصل شده را قطع کنید و تلفن جدیدی را برای اتصال انتخاب کنید.

– قطع کردن تلفن متصل شده

[Phone List] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه را انتخاب کنید ◂ [Disconnect Phone] را انتخاب کنید.

۱– تلفن همراه متصل فعلی را انتخاب کنید.

۲– تلفن همراه انتخاب شده را قطع کنید.

۳– تکمیل قطع اتصال نمایش داده می‌شود.

– تغییر توالی (اولویت) اتصال:
این منو برای تغییر دادن ترتیب (اولویت) اتصال خودکار تلفن‌های همراه جفت شونده استفاده می‌شود.
[Phone List] را انتخاب کنید ◂ [Priority] را از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید ◂ تلفن همراه اولویت شماره ۱ را انتخاب کنید.
۱– [Priority] را انتخاب کنید.
۲– از تلفن‌های زوج شده، تلفن مورد نظر برای اولویت شماره ۱ را انتخاب کنید.
۳– توالی اولویت تغییر کرده نمایش داده می‌شود.
• هنگامی که توالی (اولویت) اتصال تغییر می‌کند، تلفن همراه اولویت شماره ۱ متصل خواهد شد.
– هنگامی که اولویت شماره ۱ نمی‌تواند وصل شود: به‌صورت خودکار تلاش برای اتصال آخرین تلفن وصل شده انجام می‌شود.
– در مواردی که آخرین تلفن وصل شده نمی‌تواند وصل شود: اتصال به ترتیبی که در آن تلفن‌های جفت شده لیست شده‌اند انجام می‌شود.
– تلفن وصل شده به‌طور خودکار به اولویت شماره ۱ تغییر خواهد کرد.
– حذف:
[Phone List] را انتخاب کنید ◂ تلفن همراه را از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید ◂ [Delete] را انتخاب کنید.
۱– تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.
۲– تلفن همراه انتخاب شده را حذف کنید.
۳– تکمیل حذف شدن نمایش داده می‌شود.
• هنگام اقدام به حذف گوشی متصل فعلی، ابتدا تلفن قطع می‌شود.

نکته

– هنگامی‌که تلفن همراهی را حذف می‌کنید، تماس‌های آن تلفن همراه نیز پاک خواهد شد.
– برای ارتباط بلوتوث پایدار، تلفن همراه را از ضبط و نیز ضبط را از تلفن همراه خود حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن (برای مدل RDS)

این ویژگی برای دانلود دفترچه تلفن و تاریخچه‌تماس روی ضبط استفاده می‌شود.
[Phone book Download] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب کنید.

نکته

– ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
– اگر در حین دانلود دفترچه تلفن عملیات متفاوتی انجام شود، دانلود قطع خواهد شد. دفترچه تلفن دانلود شده ذخیره خواهد شد.
– هنگام دانلود دفترچه تلفن جدید، همه دفترچه تلفن‌های قبلی ذخیره شده را قبل از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود خودکار

هنگام اتصال تلفن همراه، به‌طور خودکار تماس‌ها و تاریخچه تماس‌های جدید دانلود می‌شود.
[Auto Download] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ روشن/خاموش را تنظیم کنید.

پخش آهنگ از طریق بلوتوث

آهنگ‌های (فایل‌های) ذخیره شده در گوشی مجهز به بلوتوث را می‌توان از طریق ضبط پخش کرد.

[Audio Streaming] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE روشن/خاموش را تنظیم کنید.

نکته

ویژگی پخش آهنگ بلوتوثی ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

صدای خروجی

در حین استفاده از تماس هندزفری بلوتوثی برای تنظیم بلندی صدای شما در حالی‌که توسط طرف دیگر شنیده می‌شود استفاده می‌شود.

[Outgoing Volume] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE صدا را تنظیم کنید.

* در حین تماس، بلندی صدا می‌تواند با استفاده از کلید SEEK TRACK تغییر داده شود.

خاموش کردن بلوتوث

این ویژگی زمانی استفاده می‌شود که شما نمی‌خواهید از بلوتوث استفاده کنید.

[Bluetooth System Off] را انتخاب کنید ◂ از طریق کلید TUNE تنظیم کنید.

* اگر تلفنی قبلاً متصل شده است آن‌را قطع کنید و بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از بلوتوث

برای استفاده از بلوتوث هنگامی‌که سیستم فعلی خاموش است، مراحل زیر را دنبال کنید.

– روشن کردن بلوتوث از طریق کلید PHONE

PHONE را فشار دهید◂ راهنما نمایش داده می‌شود.

* به صفحه نمایشی که در آن عملکرد بلوتوث مشاهده می‌شود انتقال داده می‌شوید و راهنما نمایش داده می‌شود.

– روشن کردن بلوتوث از طریق کلید SETUP CLOCK

SETUP CLOCK را فشار دهید ◂[Phone] را انتخاب کنید

۱– صفحه‌ای با این پرسش که "آیا بلوتوث روشن شود؟" نمایش داده خواهد شد.

۲– برای روشن کردن بلوتوث و نمایش راهنما YES را روی صفحه نمایش انتخاب کنید.

* هرگاه بلوتوث روشن شود، سیستم به‌طور خودکار سعی خواهد کرد که به آخرین بلوتوث تلفن همراه متصل شده وصل شود.

رادیو (برای مدل RDS): FM، AM

تغییر موج رادیو

جستجو

کلید TRACK ، SEEK را فشار دهید.

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس را تغییر می‌دهد.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: به‌طور خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی تنظیم

کلید 1 - 6 را فشار دهید

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فشار دادن و نگه‌داشتن کلید مورد نظر از 1 - 6 موج در حال پخش فعلی را روی کلید انتخاب شده ذخیره خواهد کرد و صدای بوق پخش می‌شود.

اسکن

کلید TA/SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: فرکانس موج افزایش می‌یابد و هر موج را برای هر ۵ ثانیه پیش نمایش می‌دهد. پس از بررسی تمام فرکانس‌ها، فرکانس موج فعلی را پخش می‌شود.

نکته

– اتصال بلوتوثی ممکن است در برخی تلفن‌های همراه متناوباً قطع شود. برای اتصال مجدد مراحل زیر را دنبال کنید.

۱– بلوتوث تلفن همراه را خاموش و روشن کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۲– تلفن همراه را خاموش و روشن کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۳– باتری تلفن همراه را به‌طور کامل در بیاورید و مجدداً راه‌اندازی کنید و سپس برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۴– ضبط را مجدداً راه‌اندازی کنید و برای اتصال دوباره تلاش کنید.

۵– همه دستگاه‌های جفت شده را در تلفن همراه و ضبط خود حذف کنید و برای استفاده دوباره جفت کنید.

انتخاب از طریق جستجوی دستی

کلید TUNE را برای تنظیم فرکانس به چپ / راست بچرخانید.

– AC210MDEE

– FM: با نرخ 50KHz تغییر می‌کند.

– AM: با نرخ 9KHz تغییر می‌کند.

اخبار ترافیک (TA)

اگر کلید TA/SCAN را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: حالت خاموش/روشن اخبار ترافیک (TA) را تنظیم می‌کند.

منو

در کلید MENU عملکردهای اطلاعات و A.Store (ذخیره خودکار) موجود هستند.

AST (ذخیره خودکار)

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE یا 1 RPT (① AST) را تنظیم کنید.

AST (ذخیره خودکار) را برای ذخیره فرکانس‌هایی با کیفیت بهتر در پیش تنظیم‌های 1 - 6 انتخاب کنید.

اگر هیچ فرکانسی دریافت نشد، آخرین فرکانس دریافت شده پخش خواهد شد.

• اطلاعات تنها روی حافظه از تنظیم شده 1 - 6 از حالت AMA یا FMA ذخیره می‌شود.

AF (فرکانس جایگزین)

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE یا 2 RDM (② AF) را تنظیم کنید.

گزینه فرکانس جایگزین خاموش/روشن خواهد شد.

منطقه

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE یا 3 (③ Region) را تنظیم کنید.

گزینه منطقه خاموش/روشن خواهد شد.

اخبار

کلید MENU را فشار دهید◄ از طریق کلید TUNE یا 4 (④ News) را تنظیم کنید.

گزینه اخبار خاموش/روشن خواهد شد.

Info Volume

Info Volume به بلندی صدا در دریافت اخبار یا اطلاعات ترافیک اشاره می‌کند.

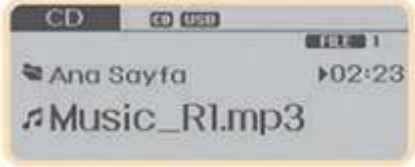
در حین پخش اخبار یا اطلاعات ترافیک می‌توان Info Volume را با چرخاندن کلید VOL به سمت چپ/راست کنترل کرد.

• AF منطقه و اخبار، منوهای رادیو RDS هستند.

روش اصولی استفاده از: AUDIO CD / MP3CD / USB / IPOD® / MY MUSIC

برای تغییر حالت به‌ترتیب
CD → USB(iPod®) → AUX → My Music
BT Audio → کلید MEDIA را فشار دهید.
نام فایل / پوشه روی نمایشگر داده می‌شود.

<Audio CD>



<CD MP3>

<USB>

<My Music>

* زمانی‌که سی‌دی درون ضبط قرار می‌گیرد به‌طور خودکار پخش می‌شود.
* زمانی‌که USB وصل می‌شود موسیقی USB به‌طور خودکار پخش می‌شود.

تکرار

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید (RPT) 1 RPT را فشار دهید.

حالت Audio CD, MP3CD, USB, iPod, My Music: RPT روی نمایشگر

– برای تکرار یک آهنگ با فشار دادن کلید کمتر از ۰/۸ ثانیه: آهنگ فعلی تکرار می‌شود.

حالت USB, MP3CD: FLD.RPT روی نمایشگر

– برای تکرار پوشه با دو بار فشار دادن کلید: تمام فایل‌های درون پوشه جاری تکرار می‌شوند.

* برای خاموش کردن کلید 1 RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید (RDM) 2 RDM را فشار دهید.

حالت Audio CD, My Music: RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام آهنگ‌ها با ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

حالت USB, MP3CD: FLD.RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام فایل‌های درون پوشه فعلی به‌صورت تصادفی پخش می‌شوند.

حالت USB, MP3CD: RDM روی نمایشگر

– با دو بار فشار دادن کلید: تمام فایل‌ها به‌صورت تصادفی پخش می‌شوند.

حالت iPod: RDM روی نمایشگر

– با فشار دادن کلید: تمام فایل‌ها با ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

* برای خاموش کردن حالت تصادفی کلید 2 RDM را دوباره فشار دهید.

تغییر آهنگ/فایل

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید TRACK را فشار دهید.

– با فشار دادن کلید: آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

* اگر کلید TRACK در ۱ ثانیه دوبار فشار داده شود، آهنگ قبلی پخش می‌شود.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ عقب می‌رود.

در حالی که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید SEEK را فشار دهید.

– با فشار دادن کلید: آهنگ بعدی پخش می‌شود.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: آهنگ با سرعت جلو می‌رود.

اسکن (برای مدل RDS)

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید TA/SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را بیش از ۰/۸ ثانیه نگه دارید: از آهنگ بعدی تمام آهنگ‌ها را به مدت ۱۰ ثانیه بررسی می‌کند.

* برای خاموش کردن، کلید TA/SCAN را دوباره فشار دهید و نگه دارید.

اسکن

در حالی‌که آهنگ (فایل) در حال پخش است ◂ کلید SCAN را فشار دهید.

– اگر کلید را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید: از آهنگ بعدی تمام آهنگ‌ها را به مدت ۱۰ ثانیه بررسی می‌کند.

* برای خاموش کردن کلید SCAN را دوباره فشار دهید.

* عملکرد اسکن در حالت آی‌پاد پشتیبانی نمی‌شود.

جستجو پوشه: حالت USB، MP3CD

در حالی‌که فایل در حال پخش است ◄ کلید (Folder Up) FOLDER ^ FOLDER v را فشار دهید.

در این‌حالت پوشه بعدی جستجو می‌شود.

در حالی‌که فایل در حال پخش است ◄ کلید (Folder Down) FOLDER ^ FOLDER v را فشار دهید.

در این‌حالت پوشه اصلی جستجو می‌شود.

• اگر پوشه ای را با فشار دادن کلید TUNE ◉ انتخاب کنید، اولین فایل درون پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

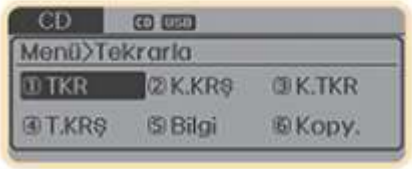
جستجوی آهنگ‌ها (فایل)

– چرخاندن کلید TUNE ◉ : آهنگ (فایل) جستجو می‌شود.

– فشار دادن کلید TUNE ◉ : آهنگ (فایل) انتخاب شده پخش می‌شود.

MENU: Audio CD

کلید MENU حالت CD MP3 را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی و اطلاعات فشار دهید.



تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (① RPT) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM (② RDM) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③ Info) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

MENU: MP3CD / USB

کلید MENU حالت CD MP3 را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی پوشه، تکرار پوشه، انتخاب تصادفی همه، اطلاعات و کپی فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای پخش تصادفی آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE یا کلید 1 RPT (① RPT) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای پخش تصادفی آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE یا کلید 2 RDM (② F.RDM) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن F.RDM را دوباره فشار دهید.

تکرار پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ‌های پوشه فعلی از کلید TUNE یا کلید 3 (③ F.RPT) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن F.RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید◄ برای پخش تصادفی همه‌ی آهنگ‌های درون CD از کلید TUNE یا کلید 4 (④ A.RDM) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن A.RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE یا کلید 5 (⑤ Info) استفاده کنید.

* برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

کپی

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ◉ یا کلید 6 (⑥Copy) جهت تنظیم استفاده کنید.

از این منو برای کپی کردن آهنگ فعلی درون My Music استفاده می‌شود. شما می‌توانید موسیقی کپی شده را در حالت My Music پخش کنید.

• اگر در حین کپی کردن کلید دیگری فشار داده شود، یک Pop up نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد "آیا کپی کردن لغو شود؟"

• اگر در حین کپی کردن رسانه دیگری (USB، CD، آی‌پاد، AUX) وصل شود، کپی لغو می‌شود.

• در حین کپی کردن موسیقی پخش نخواهد شد.

MENU: iPod

در حالت iPod کلید MENU را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی، اطلاعات و جستجو فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای تکرار آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (① RPT) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM جهت تنظیم حالت (② RDM) استفاده کنید.

این کلید، تمام آهنگ‌های درون دسته‌بندی پخش فعلی را به‌صورت تصادفی پخش می‌کند.

• برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◄ برای نمایش اطلاعات آهنگ فعلی از کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③ Info) استفاده کنید.

• برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

جستجو

کلید MENU را فشار دهید ◄ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 4 حالت (④ Search) را تنظیم کنید.

لیست دسته‌بندی iPod را نشان می‌دهد.

• برای جستجو دسته‌بندی آی‌پاد کلید را فشار بدهید، به دسته‌بندی اصلی منتقل می‌شوید.

MENU: My Music (در صورت تجهیز)

در حالت My Music کلید MENU را برای تنظیم ویژگی‌های تکرار، انتخاب تصادفی، اطلاعات، حذف، حذف همه و انتخاب حذف فشار دهید.

تکرار

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 1 RPT (①RPT) تنظیم کنید.

آهنگ در حال پخش فعلی را تکرار می‌کند.

* برای خاموش کردن RPT را دوباره فشار دهید.

انتخاب تصادفی پوشه

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 2 RDM (②RDM) تنظیم کنید.

تمام آهنگ‌ها را به‌صورت تصادفی پخش می‌کند.

* برای خاموش کردن RDM را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 3 (③Info) تنظیم کنید.

این کلید اطلاعات آهنگ فعلی را نمایش می‌دهد.

* برای خاموش کردن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

حذف

کلید MENU را فشار دهید ◂ از طریق کلید TUNE ◉ یا کلید 4 (④Delete) تنظیم کنید.

فایل در حال پخش فعلی را حذف می‌کند.

در نمایشگر پخش با فشار دادن Delete آهنگ در حال پخش فعلی حذف خواهد شد.

۱- با استفاده از کلید TUNE ◉ فایلی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۲- کلید MENU را فشار دهید و منوی حذف را انتخاب کنید تا فایل انتخاب شده حذف شود.

حذف همه

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE یا کلید 5 جهت تنظیم (5 Del.All) استفاده کنید.
این کلیدتمام آهنگ‌های My Music را حذف می‌کند.

انتخاب و حذف

کلید MENU را فشار دهید ◄ از کلید TUNE یا کلید 6 جهت تنظیم (6 Del.Sel) استفاده کنید.
آهنگ‌های My Music انتخاب و حذف می‌شوند.
۱- آهنگی را که می‌خواهید حذف کنید از لیست انتخاب کنید.

۲- بعد از انتخاب کردن کلید MENU را فشار دهید و منوی حذف را انتخاب کنید.

نکته

– استفاده از My Music
– قابلیت ذخیره حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ وجود دارد.
– یک آهنگ می‌تواند بیش از ۱۰۰۰ بار کپی شود.
– اطلاعات حافظه را می‌توان در منوی System از Setup بررسی کرد.

AUX

AUX برای پخش رسانه خارجی متصل به ترمینال AUX استفاده می‌شود.
زمانی‌که دستگاه خارجی به ترمینال AUX وصل می‌شود حالت AUX به‌طور خودکار فعال می‌شود.
اگر یک دستگاه خارجی وصل باشد، می‌توانید کلید MEDIA را برای تغییر به حالت AUX فشار دهید.

• حالت AUX نمی‌تواند راه‌اندازی شود مگر این‌که دستگاهی خارجی به ترمینال AUX وصل شده باشد.

نکته

– استفاده از AUX
برای استفاده، کابل AUX را به‌طور کامل درون ترمینال AUX وارد کنید.

تکنولوژی بلوتوث ضبط (در صورت تجهیز)

تکنولوژی بلوتوث چیست؟

تکنولوژی بلوتوث اجازه می‌دهد تا دستگاه‌های با فاصله کم (دستگاه‌هایی مانند hands-free، هدست‌های استریو، کنترلرهای راه دور بی‌سیم و غیره) به یکدیگر متصل شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر از وبسایت بلوتوث www.Bluetooth.com بازدید کنید.

قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط

– بلوتوث ضبط ممکن است بسته به سازگاری بلوتوث تلفن همراه شما پشتیبانی نشود.

– برای استفاده از بلوتوث ضبط، ابتدا باید بلوتوث تلفن همراه را جفت و وصل کنید.

– آرم‌ها و علامت تجاری بلوتوث علائم تجاری ثبت شده‌ی متعلق به شرکت Bluetooth SIG هستند و هرگونه استفاده از این علائم تحت مجوز می‌باشد. برای استفاده از بلوتوث باید بلوتوث تلفن همراه را فعال کنید.

– بلوتوث ضبط تنها زمانی‌که پخش از طریق موبایل با بلوتوث [Audio Streaming] روشن است استفاده می‌شود.

* تنظیمات پخش آهنگ از طریق بلوتوث:

کلید SETUP را فشار دهید ◂[Phone] را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید ◂[Audio Streaming] را از طریق کلید TUNE انتخاب کنید. On / Off را تنظیم کنید.

شروع حالت بلوتوث ضبط

– کلید MEDIA را برای تغییر حالت به‌ترتیب CD→USB→AUX→My Music→BT Audio فشار دهید.

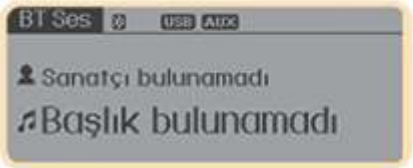
– اگر BT ضبط انتخاب شود، بلوتوث ضبط شروع به پخش خواهد کرد.

* در برخی از تلفن‌های همراه ممکن است به‌طور خودکار شروع به پخش نکند.

استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط

– پخش/توقف

کلید TUNE را برای پخش و توقف آهنگ فعلی فشار دهید.



• اطلاعات عنوان / خواننده ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

در صورت عدم پشتیبانی، no title / no artist نمایش داده خواهد شد.

– آهنگ قبلی / بعدی

برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی، TRACK یا SEEK را فشار دهید.

• عملکردهای آهنگ قبلی / آهنگ بعدی / پخش / توقف ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.

تلفن (در صورت تجهیز)

قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث تلفن همراه:

– برای استفاده از بلوتوث تلفن همراه، ابتدا باید بلوتوث تلفن همراه را جفت و وصل کنید.

– اگر تلفن همراه جفت یا وصل نشده باشد وارد شدن به‌حالت تلفن ممکن نیست. هنگامی‌که تلفنی جفت یا وصل شود صفحه نمایش راهنما نمایش داده خواهد شد.

– اگر اولویت بر روشن بودن موتور (سوییچ در موقعیت‌های IGN / ACC ON باشد) تنظیم شود، بلوتوث تلفن به‌طور خودکار متصل خواهد شد. حتی اگر شما در خارج از خودرو باشید، بلوتوث تلفن هنگامی‌که در نزدیکی خودرو هستید به‌طور خودکار وصل می‌شود. اگر اتصال خودکار به بلوتوث تلفن را نمی‌خواهید، بلوتوث را خاموش کنید.

ایجاد تماس با استفاده از کنترلر از راه دور فرمان

۱– کلید VOLUME: بلندی صدای باند را کاهش یا افزایش می‌دهد.

۲– کلید MUTE: میکروفون را در طول تماس بی‌صدا می‌کند.

۳– کلید : تماس را انتقال می‌دهد.

۴– کلید : تماس را پایان می‌دهد یا عملکرد را لغو می‌کند.

– بررسی تاریخچه تماس و ایجاد تماس

۱– کلید روی کنترلر از راه دور فرمان را به‌مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۲– لیست تاریخچه تماس روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

۳– برای اتصال تماس با شماره انتخاب شده کلید را دوباره فشار دهید.

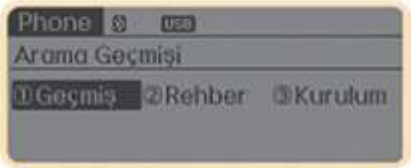
– شماره‌گیری مجدد آخرین تماس

۱– کلید روی کنترلر از راه دور فرمان را برای مدت بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۲– آخرین شماره تماس گرفته شده دوباره شماره‌گیری می‌شود.

منوی تلفن (برای مدل RDS)

برای نمایش منوهای تاریخچه تماس، دفترچه تلفن، راه‌اندازی تلفن PHONE را فشار دهید.



تاریخچه تماس‌ها

کلید PHONE را فشار دهید◄از طریق کلید 1 RPT یا TUNE تاریخچه تماس را تنظیم کنید.

تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود و می‌تواند برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

اگر تاریخچه تماس وجود ندارد، صفحه نمایشی که می‌پرسد "آیا تاریخچه تماس دانلود شود نمایش داده می‌شود؟" (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 2 RDM یا TUNE (② P.Book) را تنظیم کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و ایجاد تماس استفاده شود.

• اگر بیش از یک شماره برای یک مخاطب ذخیره شده است، صفحه نمایشی نمایش داده می‌شود که شماره تلفن همراه، خانه و دفترکار را نشان می‌دهد. شماره مورد نظر برای ایجاد تماس را انتخاب کنید.

• اگر دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه نمایشی که می‌پرسد آیا دفترچه تلفن دانلود شود نمایش داده می‌شود. (ویژگی دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.)

راه‌اندازی تلفن

کلید PHONE را فشار دهید ◄ از طریق کلید 3 یا TUNE (Setup) را تنظیم کنید.

این کلید، صفحه نمایش راه‌اندازی بلوتوث تلفن همراه را نمایش می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر، به "راه‌اندازی تلفن" مراجعه کنید.

نکته

– استفاده از بلوتوث تلفن همراه

– در حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید یا تنظیمات بلوتوث (به‌عنوان مثال جفت کردن تلفن) را انجام ندهید.

– بلوتوث برخی از تلفن‌های همراه ممکن است توسط سیستم شناسایی نشود یا به‌طور کامل با سیستم سازگار نباشد.

– قبل از استفاده از ویژگی‌های بلوتوث ضبط، برای عملکردهای بلوتوث موبایل به کتابچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.

– برای استفاده از ویژگی‌های بلوتوث باید تلفن با ضبط جفت شود.

– زمانی‌که موبایل شما (در خودرو) خارج از محدوده خدمات تلفن همراه است، شما قادر به استفاده از ویژگی هندزفری نخواهید بود (به‌عنوان مثال در تونل، در زیر زمین، در یک منطقه کوهستانی و غیره).

– تلفن را در نزدیکی یا داخل اشیا، فلزی قرار ندهید، در غیر این‌صورت ارتباط با بلوتوث یا ایستگاه‌های آنتن‌دهی گوشی همراه می‌تواند مختل شود.

– اگر تلفنی از طریق بلوتوث به تلفن همراه شما وصل شود ممکن است به‌خاطر عملکردهای مربوط به تکنولوژی بلوتوث، شارژ تلفن سریعتر از حد معمول همراه تمام شود.

– برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر ممکن است سبب تداخل نویزها یا خرابی ضبط شوند. در این‌صورت، نگهداشتن تلفن در محلی متفاوت ممکن است مشکل را حل کند.

– نام‌های مخاطبین باید به زبان انگلیسی ذخیره شوند در غیر این‌صورت ممکن است آن‌ها به‌درستی نمایش داده نشوند.

– اگر اولویت بر روشن بودن موتور (سوییچ در موقعیت‌های IGN / ACC ON باشد) تنظیم شود، بلوتوث تلفن به‌طور خودکار وصل خواهد شد.
حتی اگر شما در خارج از خودرو هستید، هنگامی‌که در مجاورت خودرو هستید بلوتوث تلفن به‌طور خودکار وصل خواهد شد.
اگر اتصال خودکار بلوتوث تلفن را نمی‌خواهید، بلوتوث را خاموش کنید.
– کیفیت و بلندی صدای تماس هندزفری بسته به نوع تلفن همراه متفاوت است.
– ویژگی‌های تکنولوژی بلوتوث تنها زمانی می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرند که تلفن همراه با دستگاه جفت و وصل شده است. برای اطلاعات بیشتر درباره جفت‌سازی و اتصال بلوتوث تلفن‌های همراه، به بخش "استفاده از بلوتوث" مراجعه کنید.

– هنگامی‌که بلوتوث تلفن‌های همراه وصل شود، یک آیکون ( ) در بالای نمایشگر ظاهر خواهد شد. عدم نمایش آیکون ( ) نشان می‌دهد که بلوتوث دستگاه متصل نشده است. شما باید دستگاه را قبل از استفاده وصل کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تکنولوژی بلوتوث تلفن‌های همراه، به بخش "راه‌اندازی تلفن" مراجعه کنید.
– جفت کردن و وصل کردن بلوتوث تلفن همراه تنها زمانی‌که گزینه بلوتوث در تلفن همراه شما روشن شده است کار خواهد کرد. (روش‌های روشن کردن بلوتوث ممکن است بسته به تلفن همراه متفاوت باشد.)

– در برخی از تلفن‌های همراه، با استارت زدن در حین صحبت از طریق تماس هندزفری بلوتوثی تماس قطع خواهد شد. (در حین استارت زدن تماس خود را به گوشی منتقل کنید)
– برخی ویژگی‌ها ممکن است در بلوتوث برخی از دستگاه‌ها و تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
– عملیات بلوتوث ممکن است بسته به حالت‌های ارتباطی ناپایدار باشد.
– قرار دادن ضبط در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است به تداخل نویز منجر شود.

5 رانندگی خودرو
DRIVING YOUR VEHICLE

پیش از رانندگی ۵-۲
قبل از این‌که وارد خودرو شوید ۵-۲
پیش از استارت زدن ۵-۲
بازدیدهای الزامی ۵-۲

موقعیت‌های سوییچ استارت ۵-۴
سوییچ استارت چراغ‌دار (در صورت تجهیز) ۵-۴
روشن کردن موتور ۵-۵
موقعیت‌های سوییچ استارت ۵-۴

سیستم خاموشی خودکار ISG (IDLE STOP AND GO SYSTEM) (در صورت تجهیز) ۵-۷
خاموش شدن خودکار (در صورت تجهیز) ۵-۸
شرایط عملکرد سیستم ISG ۵-۱۰
ایرادهای سیستم ISG ۵-۱۲
روشن شدن خودکار ۵-۹
غیرفعال کردن سیستم ISG ۵-۱۱

گیربکس دستی ۵-۱۳
عملکرد سیستم گیربکس دستی ۵-۱۳
دنده معکوس ۵-۱۵
استفاده از کلاچ ۵-۱۵
تمرین رانندگی خوب ۵-۱۵

سیستم ترمز ۵-۱۷
ترمز هیدرولیک ۵-۱۷
ترمز دستی ۵-۱۸

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۵-۲۰
سیستم کنترل آغاز حرکت روی شیب (HAC) (در صورت تجهیز) ۵-۲۶
عادت‌های خوب در ترمزگیری ۵-۲۸
سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت تجهیز) ۵-۲۳
سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) (در صورت تجهیز) ۵-۲۷

سیستم کروز کنترل ۵-۲۹
عملکرد کروز کنترل ۵-۳۰

سیستم محدودیت سرعت قابل تنظیم (ASLD) (در صورت تجهیز) ۵-۳۳
برای تنظیم حد سرعت ۵-۳۳
برای خاموش کردن کنترل حد سرعت، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید ۵-۳۵

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) (در صورت تجهیز) ۵-۳۶
عملکرد سیستم LDWS ۵-۳۷
نشانگر هشدار ۵-۳۸

سیستم ACTIVE ECO (در صورت تجهیز) ۵-۳۹
عملکرد سیستم ACTIVE ECO ۵-۳۹
وقتی سیستم ACTIVE ECO فعال می‌شود ۵-۴۰

محور توان‌دهی PTO (در صورت تجهیز) ۵-۴۰
برای فعال کردن سیستم PTO ۵-۴۰
برای غیرفعال کردن سیستم PTO ۵-۴۰

رانندگی اقتصادی ۵-۴۱

شرایط خاص در رانندگی ۵-۴۳

رانندگی در زمستان ۵-۴۷

بکسل کردن ۵-۵۱
زنجیر ایمنی (در صورت تجهیز) ۵-۵۲
رانندگی با بکسل شونده ۵-۵۲
تعمیر و نگهداری ۵-۵۵
اگر قصد بکسل کردن دارید ۵-۵۶

وزن خودرو ۵-۵۷

قفل دیفرانسیل (در صورت تجهیز) ۵-۵۸

هشدار

گاز خروجی اگزوز می‌تواند خطرناک باشد!

در صورت استنشاق گازهای خروجی موتور در داخل خودرو، به سرعت پنجره‌ها را باز کنید و حداالامکان گازهای خروجی موتور را تنفس نکنید.
این گاز حاوی مونوکسید کربن است که گازی بدون رنگ و بو است و موجب بیهوشی و مرگ بر اثر خفگی می‌شود.
از عدم نشتی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.
زمانی‌که خودرو برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگری بالا برده می‌شود، سیستم اگزوز باید بازدید شود. اگر در صدای اگزوز تغییری حس می‌کنید یا در شرایطی رانندگی کرده‌اید که به زیر خودرو ضربه وارد شده، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.
خودرو را در فضای بسته روشن نکنید.
درجا کارکردن موتور خودرو در گاراژ یا پارکینگ حتی در صورتی‌که درب‌ها باز باشند، خطرناک است لذا از روشن کردن خودرو در محیطهای بسته اجتناب کنید.
هنگامی‌که سرنشینان داخل خودرو هستند، از درجا کارکردن موتور برای مدت طولانی خودداری کنید.
اگر در شرایطی هستید که می‌بایست موتور برای مدت طولانی و در حضور سرنشینان به‌صورت درجا کار کند، اطمینان حاصل کنید که خودرو در فضای باز بوده، سیستم تهویه روی (Fresh) تنظیم شده باشد و فن با سرعت بالا کار کند تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.
ورودی هوا را روی "Fresh" تنظیم کنید، سپس ورودی هوا را به سمت کف، یا به سمت بالا تنظیم کنید و سرعت فن را زیاد کنید.
برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، مطمئن شوید که ورودی‌های هوای اتاق که در مقابل شیشه جلو قرار گرفته‌اند، عاری از برف، یخ، برگ یا موانع دیگر باشند.

پیش از رانندگی

قبل از اینکه وارد خودرو شوید
- از تمیز بودن همه‌ی شیشه‌ها، آینه‌های خارجی و چراغ‌های بیرون خودرو اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تایرها را کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر هرگونه نشتی کنترل کنید.
- اگر قصد حرکت رو به عقب دارید، مطمئن شوید که هیچ مانعی پشت خودرو قرار ندارد.

بازدیدهای الزامی

سطح مایعات خودرو، مانند روغن موتور، آب رادیاتور، روغن هیدرولیک فرمان، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی، می‌بایست به صورت دوره‌ای با فاصله‌های تعیین‌شده برای آن سیال کنترل شود. برای اطلاع از جزییات بیشتر به فصل ۷ تحت عنوان «سرویس‌های دوره‌ای» مراجعه کنید.

هشدار

رانندگی بدون تمرکز ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، جراحت شدید و مرگ شود. مسئولیت اصلی راننده، استفاده ایمن و قانونی از خودرو است و نباید از هرگونه وسیله یا سیستم های خودرو که توجه، تمرکز و دید راننده را از رانندگی سلب می کنند و توسط قانون منع شده‌اند، در حین رانندگی استفاده شود.

پیش از استارت زدن

- درب‌ها را ببندید و قفل کنید.
- صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که همه‌ی کلیدهای کنترلی در دسترس باشند.
- آینه‌های داخل و خارج خودرو را تنظیم کنید.
- از عملکرد صحیح چراغ‌ها مطمئن شوید.
- سطح همه‌ی مایعات را کنترل کنید.
- از عملکرد چراغ‌های هشدار، هنگامی که سوییچ در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد مطمئن شوید.
- ترمز دستی را پایین آورده و مطمئن شوید که چراغ هشدار مربوط به آن خاموش می‌شود.
- برای استفاده ایمن مطمئن شوید که با خودرو و تجهیزات آن آشنا هستید.

هشدار

زمانی‌که خودرو در حال حرکت است، همه مسافران باید به‌صورت صحیح کمربند ایمنی خود را ببندند. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده درست از کمربند ایمنی به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.

هشدار

همواره پیش از رانندگی به سمت جلو یا عقب اطراف خودرو را کنترل کنید.

هشدار

رانندگی تحت تاثیر الکل یا دارو

رانندگی تحت تاثیر الکل خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل واکنش‌ها و ادراک شما را تحت تاثیر قرار می‌دهد. رانندگی تحت اثر داروها نیز به اندازه رانندگی تحت تاثیر الکل خطرناک است. احتمال تصادف‌های خطرناک شما هنگامی‌که از الکل یا دارو استفاده کرده‌اید بسیار بیشتر است. اگر تحت تاثیر الکل یا دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروی کسی که الکل یا دارو مصرف کرده ننشینید و یک راننده مطمئن انتخاب کنید یا تاکسی بگیرید.

هشدار

– هنگامی که قصد دارید خودرو را با موتور روشن پارک یا متوقف کنید، مراقب باشید که برای مدت طولانی گاز ندهید. این کار ممکن است موجب داغ کردن موتور یا سیستم اگزوز و ایجاد آتش سوزی شود.

– هنگامی‌که به‌صورت ناگهانی ترمز می‌کنید یا به سرعت فرمان را می‌چرخانید، ممکن است اشیای داخل خودرو، روی کف خودرو بیفتند و در عملکرد پدال‌ها اختلال ایجاد کنند و این امر منجر به تصادف شود. لذا همه‌ی اشیا داخل خودرو را به صورت ایمن مهار کنید.

– در هنگام رانندگی مراقب عوامل برهم زننده‌ی تمرکز همچون ضبط صوت باشید. این مسئولیت راننده است که همواره خودرو را در شرایط ایمن براند.

موقعیت‌های سوییچ استارت

سوییچ استارت چراغ‌دار (در صورت تجهیز)

زمانی‌که درب جلو باز باشد و سوییچ در وضعیت "ON" نباشد، برای راحتی شما، چراغ سوییچ استارت روشن می‌شود. زمانی‌که سوییچ روشن شود و یا ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب، چراغ سوییچ خاموش می‌شود.

موقعیت‌های سوییچ استارت

– LOCK

در این موقعیت، فرمان خودرو برای حفاظت در برابر سرقت قفل می‌شود. تنها در این موقعیت می‌توان کلید را از سوییچ خارج کرد. به‌منظور قرار دادن سوییچ در موقعیت LOCK، آن را در موقعیت ACC به سمت داخل فشار دهید و سپس به سمت LOCK بچرخانید.

– ACC

در این موقعیت فرمان آزاد می‌شود و دستگاه‌های الکتریکی خودرو به کار می‌افتد.

توجه:

اگر هنگامی‌که سوییچ را به سمت ACC چرخاندید سوییچ گیر کرد، همزمان با چرخاندن سوییچ، فرمان را هم به چپ و راست بچرخانید تا قفل آن آزاد شود.

– ON

این موقعیت اجازه می‌دهد تا چراغ‌های هشدار، پیش از روشن شدن موتور کنترل شوند. هنگامی‌که موتور روشن شده است، سوییچ در این موقعیت قرار می‌گیرد. در صورتی‌که موتور خودرو روشن نیست، برای جلوگیری از خالی‌شدن باتری، سوییچ را در این موقعیت رها نکنید.

– START

سوییچ را به سمت موقعیت START بچرخانید تا موتور خودرو روشن شود. تا زمانی‌که کلید را رها نکنید، موتور استارت خواهد خورد. سپس به موقعیت ON بازمی‌گردد. چراغ هشدار ترمز را می‌توان در این موقعیت کنترل کرد.

هشدار

کلید استارت

– هرگز هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است سوییچ را در موقعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این کار موجب از دست رفتن کنترل روی فرمان و نقص عملکرد ترمز و درنتیجه تصادف می‌گردد.

– ستون فرمان ضد سرقت جایگزینی برای ترمز دستی نیست. در خودروهای دنده دستی پیش از ترک صندلی راننده، همواره مطمئن شوید خودرو در دنده ۱ درگیر است، ترمز دستی تا انتها بالا کشیده شده و موتور خودرو خاموش است. در صورت عدم انجام اقدامات فوق، ممکن است خودرو دچار حرکات غیرمنتظره و ناگهانی شود.

– هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است هرگز از داخل فرمان به سوییچ یا هر دکمه دیگری دست نزنید. قراردادن دست در این قسمت ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، جراحات و مرگ شود.

– هرگز اشیای قابل حرکت را در اطراف صندلی راننده قرار ندهید، چرا که ممکن است هنگام رانندگی حرکت کرده، به راننده برخورد نماید و موجب تصادف شود.

روشن کردن موتور

هشدار

– هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. استفاده از کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و ...) ممکن است توانایی شما در استفاده از پدال گاز، ترمز و کلاچ را مختل کند.

– هرگز خودرو را وقتی پدال گاز را فشار داده‌اید روشن نکنید زیرا ممکن است خودرو حرکت کند و موجب تصادف شود.

– تا زمانی که دور موتور به حد طبیعی نرسیده حرکت نکنید. اگر دور موتور بالا باشد رها کردن پدال ترمز ممکن است موجب حرکت ناگهانی خودرو شود.

توجه:
مکانیزم سفت‌کن پدال گاز (در صورت تجهیز)
اگر پدال گاز خودروی شما به مکانیزم سفت‌کن مجهز باشد، با گاز دادن بیشتر پدال گاز سفت‌تر خواهد شد و از تخته گاز شدن ناخواسته خودرو جلوگیری می‌شود. با این حال اگر پدال گاز را بیشتر از ۸۰ درصد فشار دهید، ممکن است دریچه گاز کامل باز شود و پدال گاز راحت‌تر فشار داده شود. این شرایط طبیعی است و نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم نیست.

برای روشن کردن موتور دیزلی وقتی موتور سرد است، پیش از روشن کردن موتور، باید موتور را گرم کرد. پس از روشن شدن نیز موتور باید گرم شود و پس از آن می‌توان شروع به رانندگی کرد.

۱- اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی بالاست.

۲- پدال کلاچ را کامل فشار دهید و دنده را خلاص کنید. هنگامی‌که استارت می‌زنید، پدال کلاچ و ترمز را هم‌زمان فشار دهید.

چراغ نشانگر پیش‌گرم‌کن

۳- سوییچ را به موقعیت ON بچرخانید تا موتور خودرو گرم شود. در این وضعیت چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.

۴- وقتی چراغ نشانگر پیش‌گرم خاموش شد، سوییچ را به موقعیت START بچرخانید و تا زمانی که موتور روشن شد نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) و سپس آن‌را رها کنید.

توجه:
اگر موتور خودرو پس از پیش‌گرم کردن ظرف ۱۰ ثانیه روشن نشد، سوییچ را بار دیگر به موقعیت LOCK به مدت ۱۰ ثانیه برگردانید و سپس به موقعیت ON ببرید تا بار دیگر پیش‌گرم‌کن فعال شود.

روشن و خاموش کردن موتور مجهز به اینترکولر و توربوشارژر

۱- اگر موتور خودرو سرد است، پس از روشن کردن آن گاز ندهید. بگذارید موتور مدتی درجا کار کند تا روغن‌کاری سیستم توربوشارژر انجام شود.

۲- پس از رانندگی با سرعت بالا یا به مدت طولانی که فشار زیادی به موتور وارد می‌کند، پیش از خاموش کردن موتور حداقل ۱ دقیقه بگذارید تا موتور درجا کار کند. این زمان درجا کار کردن به توربوشارژر اجازه می‌دهد پیش از خاموش شدن موتور خنک شود.

احتیاط

موتور خودرو را پس از آن‌که با بار بالا کار کرده سریعا خاموش نکنید. انجام چنین کاری به موتور و واحد توربوشارژر آسیب جدی وارد می‌کند.

سیستم خاموشی خودکار ISG (در صورت تجهیز) (IDLE STOP AND GO SYSTEM)

اگر خودروی شما به سیستم ISG مجهز شده باشد، مصرف سوخت را هنگامی‌که خودرو توقف کرده (برای مثال پشت چراغ قرمز، تابلوی توقف و ترافیک) با خاموش کردن خودکار موتور کاهش می‌دهد. پس از آن‌که شرایط روشن شدن موتور خودرو فراهم شد، به صورت خودکار آن‌را روشن می‌کند.

زمانی‌که موتور خودرو روشن است، سیستم ISG نیز فعال می‌شود.

توجه:
هنگامی‌که موتور توسط سیستم ISG به صورت خودکار روشن می‌شود، ممکن است برخی چراغ‌های هشدار (ABS, VDC, VDC OFF, EBD) برای چند ثانیه روشن شوند.
علت این پدیده ولتاژ پایین باتری است و به این معنی نیست که سیستم دچار ایراد شده است.

خاموش شدن خودکار (در صورت تجهیز)

خاموش کردن خودکار خودرو در حالت توقف

۱- سرعت خودرو را به کمتر از ۵ km/h کاهش دهید.

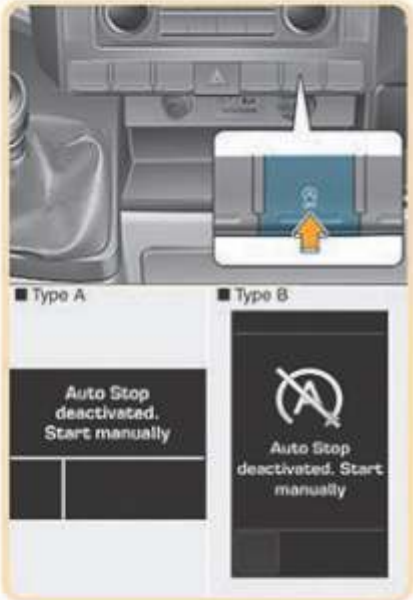
۲- دنده را خلاص کنید. (در موقعیت N)

۳- پدال کلاچ را رها کنید.

در این صورت موتور خودرو خاموش می‌شود و نشانگر خاموش‌کننده خودکار (Ⓐ) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. همچنین پیغام "زمان خاموشی خودکار" ("Auto Stop Time") روی نمایشگر LCD نمایان می‌شود.

توجه:

برای پایان خاموش شدن خودکار باید حداقل به سرعت ۱۰ km/h برسید.



توجه:

اگر کمربند ایمنی راننده یا درب سمت راننده (یا کاپوت) باز شود، چراغ خاموش شدن سیستم ISG ("ISG OFF") روشن می‌شود و سیستم ISG غیرفعال می‌گردد.

همچنین پیام «خاموش کننده خودکار غیر فعال شد، به صورت دستی موتور را روشن کنید» ("Auto Stop deactivated, start manually") روی LCD نمایان می‌شود. برای روشن کردن دستی خودرو سوییچ استارت را به موقعیت START بچرخانید و یا کمربند ایمنی یا درب سمت راننده (یا کاپوت) را ببندید تا سیستم ISG فعال شود.

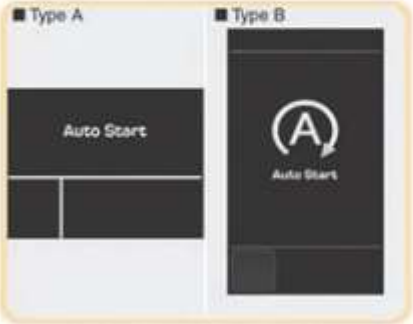
روشن شدن خودکار

برای روشن شدن موتور از حالت خاموشی خودکار

- پدال کلاچ را در حالتی که دنده در حالت خلاص (N) قرار دارد فشار دهید. موتور روشن می‌شود و نشانگر خاموش‌کننده خودکار (Ⓐ) روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

در حالت‌های زیر موتور خودرو بدون دخالت راننده و به صورت خودکار روشن می‌شود:

- در حالتی که سیستم تهویه روشن است و سرعت فن به صورت دستی بیشتر از ۳ قرار داده شده باشد.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن باشد و مدت زیادی گذشته باشد.
- هنگامی‌که تهویه به صورت دستی روشن باشد و در حالت بخارگیر، سرعت فن بیشتر از ۱ قرار داده شده باشد.
- فشار خلا بوستر ترمز پایین باشد.
- شارژ باتری پایین باشد.
- سرعت خودرو به بیش از ۵ km/h برسد.

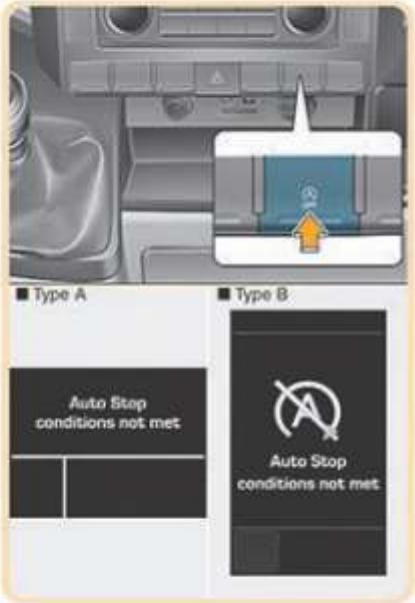


در این حالت نشانگر سبز رنگ خاموش کننده خودکار (Ⓐ) روی صفحه کیلومتر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند و پیغام «روشن کننده خودکار» ("Auto Start") روی نمایشگر LCD نمایان می‌شود.

شرایط عملکرد سیستم ISG

در شرایط زیر سیستم ISG عمل می‌کند:

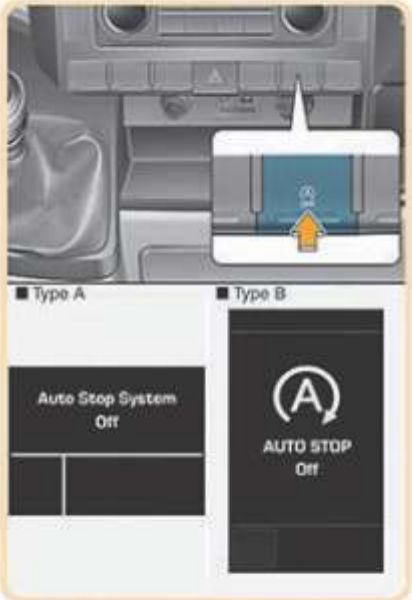
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- درب راننده و کاپوت بسته شده باشد.
- فشار خلا بوستر ترمز کافی باشد.
- باتری به اندازه کافی شارژ باشد.
- دمای هوای بیرون خودرو بین ۲°C تا ۳۵°C باشد.
- دمای آب رادیاتور خیلی پایین نباشد.
- سرعت فن سیستم تهویه به صورت دستی پایین ۳ قرار داده شده باشد.
- سیستم تهویه روی حالت بخارگیر نباشد.



توجه:
اگر شرایط عملکرد سیستم ISG فراهم نشده باشد، سیستم غیرفعال می‌باشد.

در این حالت چراغ دکمه ISG OFF روشن می‌شود و پیغام «شرایط خاموش کردن خودکار فراهم نیست» ("Auto Stop condition not met") روی LCD نمایش داده می‌شود.
اگر چراغ یا پیغام مربوط به آن به صورت متوالی روشن شد، شرایط عملکرد را کنترل کنید.

غیرفعال کردن سیستم ISG



– اگر قصد دارید سیستم ISG را خاموش کنید، دکمه ISG OFF را فشار دهید.

چراغ دکمه ISG OFF روشن می‌شود و پیغام «سیستم خاموشی خودکار خاموش شد» ("Auto Stop System Off") روی نمایشگر LCD نمایان می‌شود.
– اگر بار دیگر دکمه ISG OFF را فشار دهید، سیستم روشن می‌شود و چراغ دکمه ISG OFF خاموش می‌شود.

ایرادهای سیستم ISG

سیستم ممکن است در حالت‌های زیر عمل نکند:

– سنسورها یا سیستم‌های مربوط به ISG دچار خطا شوند.

چراغ زرد نشانگر AUTO STOP روی صفحه کیلومتر پس از ۵ ثانیه چشمک زدن روشن بماند و چراغ روی دکمه ISG OFF روشن شود.

توجه:

– اگر با فشردن دکمه ISG OFF چراغ آن خاموش نشد یا سیستم ISG به صورت مداوم درست عمل نکرد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

– وقتی دکمه ISG OFF روشن باشد، پس از حداکثر دو ساعت رانندگی با سرعت حدود ۸۰ km/h و سرعت فن زیر ۲، ممکن است چراغ آن خاموش شود. اگر دکمه ISG OFF با وجود شرایط گفته شده روشن بماند، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

وقتی خودرو در حالت خاموش‌کننده خودکار است، ممکن است بدون هرگونه عمل راننده موتور روشن شود.

پیش از ترک خودرو یا انجام هرگونه کاری در محفظه موتور، موتور خودرو را با چرخاندن سوییچ به موقعیت LOCK یا OFF خاموش کنید یا کلید سوییچ را بردارید.

گیربکس دستی

عملکرد سیستم گیربکس دستی

سیستم گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد.

الگوی تعویض دنده روی دسته دنده حک شده است. انتقال قدرت در تمام دنده‌های جلو به صورت کامل سنکرون شده است تا تعویض دنده به دنده بالاتر و پایین‌تر به راحتی انجام شود.

هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید، سپس به آرامی رها کنید.

اگر خودروی شما به سیستم قفل استارت مجهز شده باشد، موتور خودرو بدون فشاردادن پدال کلاچ روشن نخواهد شد.

پیش از دنده عقب گرفتن (R) باید دنده را خلاص کرد. برای قرار دادن دنده در این وضعیت باید حلقه قرار گرفته زیر دسته دنده را به سمت بالا کشید و همزمان دنده را به موقعیت R حرکت داد.

پیش از دنده عقب گرفتن از توقف کامل خودرو اطمینان کسب کنید.

هرگز دور موتور خودرو را به ناحیه قرمز در نشانگر دور موتور نرسانید.

احتیاط

– هنگام دنده معکوس از دنده ۵ به دنده ۴ مراقب باشید که دسته دنده را به گونه‌ای حرکت ندهید که دنده ۲ درگیر شود. چنین دنده معکوس شدیدی موجب افزایش دور موتور خودرو و رسیدن آن به ناحیه قرمز عقربه دور موتور می‌شود. چنین دور موتور بالایی ممکن است باعث آسیب به موتور خودرو شود.

– هنگام تعویض دنده از دنده ۵ به دنده ۶ مراقب باشید دسته دنده را به گونه‌ای حرکت ندهید که دنده ۴ درگیر شود. چنین دنده معکوسی باعث افزایش دور موتور می‌شود و ممکن است دور موتور وارد ناحیه قرمز شود.

چنین دور موتور بالایی ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

– بیشتر از دو بار دنده معکوس نکشید یا اگر دور موتور به بیش از ۵۰۰۰ rpm رسید دنده معکوس

نکشید. چنین دنده معکوسی ممکن است موجب آسیب به موتور، کلاچ و سیستم انتقال قدرت شود.

– در هوای سرد، ممکن است تا گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده کمی سخت باشد. چنین مساله‌ای طبیعی بوده و برای سیستم انتقال قدرت ضرری ندارد.
– اگر توقف کامل کرده‌اید و تعویض دنده به دنده ۱ یا دنده عقب مشکل است، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلاچ را رها کنید. پدال کلاچ را دوباره فشار دهید و سپس تعویض دنده به دنده ۱ یا دنده عقب را انجام دهید.

احتیاط

– برای جلوگیری از فرسایش زودهنگام یا آسیب به کلاچ، هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ استراحت ندهید. همچنین از کلاچ برای نگه داشتن خودرو روی سربالایی استفاده نکنید.
– هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان استراحتگاه دست خود استفاده نکنید. چنین کاری موجب فرسایش زودهنگام ماهک‌های جعبه دنده می‌شود.
– هنگام استفاده از کلاچ، پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید. اگر پدال کلاچ کامل فشار داده نشود، ممکن است کلاچ آسیب ببیند یا ایجاد سر و صدا کند.
– برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم کلاچ، حرکت خود را با دنده ۲ شروع نکنید، مگر آنکه در جاده لغزنده رانندگی کنید.

هشدار

– پیش از ترک صندلی راننده، همیشه ترمز دستی را کامل بکشید و موتور را خاموش کنید. اگر خودرو در کفی یا سربالایی قرار گرفته دسته دنده را در دنده ۱ قرار دهید و اگر خودرو در سرازیری است، دنده عقب دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق ممکن است خودرو دچار حرکات غیرمنتظره و ناگهانی شود.
– در صورتی که سیستم انتقال قدرت خودروی شما دستی است و به قفل سوییچ استارت مجهز نیست، استارت زدن خودرو بدون گرفتن پدال کلاچ و در حالی‌که ترمز دستی خوابیده شده و دنده خلاص نیست ممکن است موجب حرکت و تصادف شدید شود.
– از ترمز موتور سریع هنگام تعویض معکوس دنده در جاده لغزنده استفاده نکنید. زیرا ممکن است موجب لغزش خودرو و تصادف شود.

استفاده از کلاچ

پیش از تعویض دنده کلاچ باید به‌طور کامل فشار داده شود و پس از آن به آرامی رها گردد. در هنگام راندن باید کلاچ کاملا رها شود. پای خود را هنگام رانندگی روی کلاچ استراحت ندهید. چنین کاری موجب فرسایش زودهنگام سیستم کلاچ می‌شود. برای نگه داشتن خودرو روی شیب از ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید. پدال کلاچ را سریع و پشت سرهم نگیرید.

احتیاط

هنگام استفاده از کلاچ، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. اگر پدال کلاچ را کامل فشار ندهید ممکن است کلاچ آسیب ببیند یا سر و صدا کند.

دنده معکوس

وقتی که در یک ترافیک سنگین سرعت خود را کم می‌کنید یا هنگام رانندگی روی شیب‌های شدید، پیش از آن‌که موتور تحت فشار قرار گیرد، دنده معکوس دهید. دنده معکوس احتمال خاموش کردن را کم می‌کند و هنگامی‌که دوباره قصد افزایش سرعت داشته باشید، شتاب بهتری می‌دهد.

هنگامی‌که خودرو در سرازیری حرکت می‌کند دنده معکوس باعث حفظ سرعت ایمن و افزایش عمر ترمزها می‌شود.

تمرین رانندگی خوب

– هرگز در سراشیبی دنده را خلاص نکنید. این کار بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده قرار دهید.

– پای خود را به مدت طولانی روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار موجب داغ کردن و عملکرد نادرست سیستم ترمز می‌شود. به‌جای آن هنگام راندن روی یک شیب طولانی سرعت خود را کم کرده و دنده معکوس دهید. با انجام این کار ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می‌کند.

– پیش از دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. این کار از افزایش زیاد دور موتور (که موجب آسیب به موتور می‌شود) جلوگیری می‌کند.

– هنگام مواجه شدن با باد جانبی از سرعت خود بکاهید. این امر باعث افزایش کنترل شما روی خودرو می‌شود.

– پیش از آنکه دنده عقب بگیرید، مطمئن شوید که خودرو کاملا متوقف شده است. اگر اینطور نباشد سیستم انتقال قدرت آسیب می‌بیند. برای

دنده عقب گرفتن، کلاچ را فشار دهید، دنده را خلاص کنید. ۳ ثانیه صبر کنید، سپس دنده عقب بگیرید.

– در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده بسیار مراقب باشید. به‌ویژه در هنگام ترمزگیری، گاز دادن و تعویض دنده مراقب باشید. در جاده‌های لغزنده یک تغییر ناگهانی در سرعت خودرو ممکن است باعث شود چرخ‌ها کشش خود را از دست دهند و خودرو غیرقابل کنترل شود.

هشدار

– همواره کمربند خود را ببندید! در یک تصادف سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند به‌طور قابل ملاحظه‌ای بیش از کسانی که به‌صورت مناسب کمربند ایمنی خود را بسته‌اند دچار جراحت یا مرگ می‌شوند.

– از دور زدن یا پیچیدن با سرعت بالا پرهیز کنید.

– از چرخاندن سریع فرمان برای تغییر مسیر سریع یا دورزدن‌های تیز خودداری کنید.

– در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت‌های بزرگراهی خطر واژگونی بسیار افزایش می‌یابد.

– از دست رفتن کنترل خودرو معمولا زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یک سمت خودرو از مسیر جاده خارج می‌شوند و راننده برای برگرداندن خودرو به جاده ناگهان فرمان را می‌چرخاند.

– در صورت خروج خودرو از جاده، فرمان ناگهانی ندهید. به‌جای آن پیش از برگرداندن خودرو به مسیر سرعت خود را کم کنید.

– هرگز از حد سرعت مجاز تابلوها تجاوز نکنید.

سیستم ترمز

ترمز هیدرولیک

خودروی شما به ترمزهای هیدرولیکی که به‌صورت خودکار تنظیم می‌شوند مجهز شده است. در صورتی‌که ترمز هیدرولیکی به دلیل خاموش شدن موتور یا علل دیگر عمل نکند، شما باز هم با اعمال نیروی بیشتر نسبت به حالت عادی روی پدال ترمز، می‌توانید خودرو را متوقف کنید

پدال ترمز را هنگامی‌که سیستم هیدرولیک ترمز دچار مشکل شده فشار ندهید. پدال ترمز را تنها هنگامی‌که برای کنترل فرمان روی سطوح لغزنده نیاز است فشار دهید.

هشدار

ترمزها:

– هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز استراحت ندهید. این کار باعث ایجاد دماهای بسیار بالا در ترمز و فرسودگی لنت می‌شود و در نتیجه فاصله توقف افزایش می‌یابد.

– هنگام پایین آمدن از یک سرازیری طولانی، دنده را سنگین کنید تا از به کار بردن مداوم ترمز پرهیز کنید. استفاده مداوم از ترمز موجب داغ کردن ترمزها شده و می‌تونند باعث از کار افتادن موقت ترمز شود.

– ترمزهای خیس ممکن است توانایی خودرو برای کاهش سرعت را دچار مشکل کنند. همچنین ممکن است با ترمز گرفتن در این شرایط خودرو به یک سمت کشیده شود. ترمز سبک در این شرایط مشخص می‌کند که آیا ترمزها به این شکل تحت تاثیر قرار گرفته اند یا خیر. همواره پس از عبور از آب، ترمزهای خود را به این شکل آزمایش کنید. برای خشک کردن ترمزها، در حالی که سرعت رو به جلوی خود را حفظ می‌کنید، تا زمانی که عملکرد آن‌ها به حالت عادی بازگردد، نیش ترمز بگیرید.

در صورت عمل نکردن ترمزها
اگر در حال حرکت ترمزها عمل نکنند، می‌توانید با استفاده از ترمز دستی توقف اضطراری انجام دهید. هرچند فاصله‌ی توقف بسیار بیشتر از حد طبیعی آن خواهد شد.

هشدار

ترمز دستی
استفاده از ترمز دستی وقتی خودرو با سرعت‌های عادی در حال حرکت است ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. اگر لازم است برای متوقف کردن خودرو از ترمز دستی استفاده کنید، در استفاده از آن بسیار احتیاط به خرج دهید.

نشانگر فرسودگی ترمزهای دیسکی
هنگامی‌که لنت ترمزها فرسوده شوند و لنت‌های جدید مورد نیاز باشد، ترمزها سوت می‌کشند یا نشانگر لنت ترمز روی صفحه کیلومتر ( ) روشن می‌شود. ممکن است زمانی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، این صدا را بشنوید و چراغ نشانگر مربوط به آن روشن شود.
به یاد داشته باشید که برخی شرایط رانندگی یا شرایط آب و هوایی، ممکن است باعث سوت کشیدن ترمزها در اولین ترمز (یا نیش ترمز) شود. این مساله طبیعی است و نشانه وجود مشکل در ترمزها نیست.

هشدار

– برای جلوگیری از تعمیرات هزینه بر ترمز، با لنت‌های فرسوده رانندگی نکنید.
– همیشه لنت‌های جلو یا عقب را جفتی عوض کنید.

ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی
برای درگیر کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را بگیرید و سپس اهرم ترمز دستی را تا حد ممکن بالا بکشید.
همچنین توصیه شده است که در صورت پارک کردن خودرو روی سراشیبی، دنده، در یک دنده سنگین درگیر شده باشد.

آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس به مقدار کمی اهرم ترمز دستی را بالا بکشید. سپس دکمه رهایی (۱) را فشار داده و اهرم ترمز دستی را هم‌زمان با نگه‌داشتن دکمه پایین آورید.

اگر ترمز دستی آزاد نشد یا کامل پایین نیامد، توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

هشدار

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته هنگام توقف و ترک خودرو، از درگیر کردن دنده به جای ترمز دستی خودداری کنید. ترمز دستی را بکشید و سپس برای خودروهای دنده دستی اطمینان کسب کنید که دنده در دنده ۱ یا دنده عقب درگیر است.
- هرگز به افراد ناآشنا با خودرو اجازه دست زدن به ترمز دستی را ندهید. اگر ترمز دستی به صورت ناخواسته آزاد شود، ممکن است صدمات جدی اتفاق افتد.
- همواره باید ترمز دستی خودروهای در حالت پارک برای جلوگیری از حرکت‌های ناخواسته خودرو که می‌تواند به سرنشینان و افراد پیاده آسیب بزنند، تا انتها کشیده شده باشد.

احتیاط

- رانندگی با ترمز دستی کشیده شده موجب فرسایش مضاعف لنت و دیسک ترمز می‌شود.
- جز در موارد اضطراری از ترمز دستی در حین حرکت استفاده نکنید. این کار می‌تواند موجب آسیب به سیستم‌های خودرو و کاهش ایمنی در حین رانندگی شود.

چراغ هشدار ترمز را با چرخاندن سوییچ استارت به موقعیت ON کنترل کنید (موتور خودرو را روشن نکنید). این چراغ هنگامی‌که ترمز دستی کشیده شده باشد و سوییچ در وضعیت‌های START یا ON قرار گرفته شده باشد، روشن می‌شود.

پیش از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی به صورت کامل آزاد شده باشد و چراغ هشدار ترمز خاموش شده باشد.

در صورتی که چراغ هشدار ترمز پس از آن‌که ترمز دستی رها شده (در حالی که موتور خودرو روشن است) روشن باقی بماند، ممکن است ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و باید سیستم ترمز فورا بازدید شود.

در این‌صورت حداامکان رانندگی نکنید و اگر این امکان وجود ندارد، با احتیاط کامل از خودرو استفاده کنید و تنها تا دسترسی به مکان ایمن یا تعمیرگاه رانندگی کنید.

در صورت راندن خودرو با ترمز دستی کشیده شده، چراغ هشدار ترمز ظاهر می‌شود و هشدار به صدا در می‌آید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

هشدار

سیستم ABS (یا VDC) از تصادف‌هایی که بر اثر مانورهای رانندگی نامناسب یا خطرناک صورت می‌گیرد جلوگیری نمی‌کند. با وجود آن‌که کنترل خودرو در ترمزگیری‌های اضطراری بهبود می‌یابد، همواره فاصله ایمن را با موانع پیش رو حفظ کنید. سرعت خودرو در وضعیت‌های خطرناک جاده باید کاهش یابد. فاصله ترمزگیری برای خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضدقفل (یا سیستم پایداری الکترونیکی خودرو) ممکن است بیشتر از خودروهایی بدون این سیستم باشد.

در شرایط زیر خودرو باید با سرعت کمتری رانده شود.

- در جاده‌های ناصاف، ماسه‌ای یا جاده‌های پوشیده از برف
- در صورتی که زنجیر چرخ نصب

شده باشد.
ویژگی‌های ایمنی خودروی مجهز به ABS (یا VDC) نباید با رانندگی سریع یا پیچیدن سریع آزمایش شود. این کار موجب به خطر افتادن ایمنی شما و دیگران می‌شود.

سیستم ABS به صورت مداوم سرعت چرخش چرخ‌ها را اندازه می‌گیرد. اگر چرخ‌ها در آستانه قفل شدن قرار بگیرند، سیستم ABS به صورت مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را تغییر می‌دهد.
در صورت ترمزگیری در شرایطی‌که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، ممکن است از ترمزها صدای «تیک-تیک» بشنوید یا روی پدال ترمز آن‌را حس کنید. این مساله طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS فعال شده است.
برای بهره‌گیری حداکثر از سیستم ABS در مواقع اضطراری، سعی نکنید با فشاردادن پی در پی پدال ترمز، خودتان فشار ترمزی را تنظیم کنید.
در شرایط اضطراری پدال ترمز را تا حد ممکن فشار دهید و به ABS اجازه دهید نیروی وارد به ترمزها را کنترل کند.

توجه:
ممکن است پس از روشن شدن موتور، هنگامی‌که خودرو شروع به حرکت می‌کند، یک صدای کلیک مانند از محفظه موتور شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ترمز ABS به‌درستی عمل می‌کند.

- حتی با وجود سیستم ABS خودروی شما به فاصله توقف کافی نیاز دارد. همواره فاصله‌ی مناسب را با خودروی جلو حفظ کنید.
- همیشه هنگام پیچیدن از سرعت خود بکاهید. سیستم ترمز ضدقفل نمی‌تواند از تصادف‌های ناشی از سرعت زیاد جلوگیری کند.
- در جاده‌های سنگلاخ یا نامسطح، عملکرد سیستم ABS ممکن است فاصله بیشتری در حین ترمزگیری ایجاد کند.

احتیاط

– اگر چراغ هشدار ABS روشن شود و روشن بماند، احتمالا مشکلی در سیستم ABS پیش آمده است. هرچند در این حالت ترمزهای معمولی به صورت عادی کار می‌کنند.

– پس از قرارگرفتن سوییچ در موقعیت ON چراغ ABS برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌ماند. در این مدت سیستم ABS خود را عیب‌یابی می‌کند و اگر چراغ آن روشن بماند، احتمالاً مشکلی در سیستم ABS پیش آمده است و توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس گرفته شود.

احتیاط

– هنگامی‌که در یک جاده با چسبندگی کم، مانند یک جاده یخی رانندگی می‌کنید و به‌صورت مداوم از ترمز استفاده می‌کنید، سیستم ABS به‌صورت مداوم فعال می‌شود و چراغ هشدار ABS روشن می‌ماند. خودرو را در یک جای ایمن کنار بزنید و موتور خودرو را خاموش کنید.

– موتور را دوباره روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش شد، سیستم ABS طبیعی کار می‌کند. در غیر این‌صورت احتمالا در سیستم ABS مشکلی پیش آمده است و توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه:

هنگامی‌که خودروی خود را به‌خاطر خالی شدن باتری، با باتری به باتری کردن روشن می‌کنید، ممکن است موتور به‌نرمی کار نکند و چراغ هشدار ABS هم‌زمان روشن شود. علت این امر ولتاژ پایین باتری است و بدان معنی نیست که ABS دچار ایراد شده است.

– ترمز را به‌صورت پی در پی فشار ندهید.

– از شارژ بودن باتری خود قبل از رانندگی مطمئن شوید.

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) به پایداری خودرو در مانورهای پیچیدن کمک می‌کند.
VDC بررسی می‌کند که شما به چه سمتی فرمان را گرفته‌اید و خودرو واقعا به چه سمتی حرکت می‌کند. VDC فشار ترمزی را به هر یک از ترمزها اعمال می‌کند و در سیستم مدیریت موتور نیز مداخله می‌کند تا به راننده کمک کند خودرو را در مسیر مطلوب نگه دارد. علی‌رغم وجود این سیستم، این مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده منطبق کند.

هشدار

هرگز نسبت به شرایط جاده با سرعت زیاد رانندگی نکنید یا با سرعت بالا دور نزنید. سیستم VDC از تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت بالا در پیچ، مانورهای ناگهانی و سرخوردن خودرو روی سطوح خیس می‌تواند موجب تصادف‌های شدید شود.

عملکرد VDC

شرایط روشن بودن VDC (VDC ON)
وقتی سوییچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ‌های هشدار VDC و VDC OFF برای تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود و سیستم VDC روشن می‌شود.

هنگام عملکرد

وقتی VDC به کار می‌افتد، چراغ نشانگر آن چشمک می‌زند.

– سیستم VDC با کنترل روی سیستم ترمز و کنترل موتور پایداری خودرو را افزایش می‌دهد. بنابراین سیستم VDC دو عملکرد دارد: عملکرد روی ترمزها و عملکرد روی موتور.

– اگر در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند ترمز می‌کنید، ممکن است از ترمزها صداهایی بشنوید و روی پدال ترمز آن را حس کنید. این مساله طبیعی است و نشانگر آن است که VDC فعال است.

– هنگامی‌که VDC فعال می‌شود ممکن است موتور مانند حالت طبیعی خود به پدال گاز واکنش ندهد.

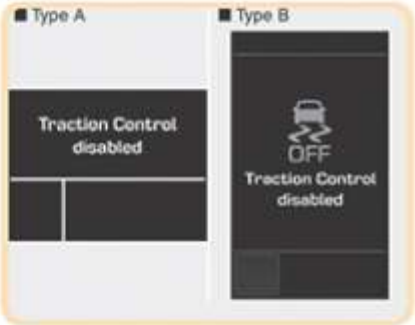
– اگر زمانی که کروز کنترل فعال است VDC به کار افتد، به صورت خودکار کروز کنترل غیرفعال می‌شود. کروز کنترل را در صورتی می‌توان دوباره فعال کرد که شرایط جاده مساعد باشد. در ادامه فصل قسمت «سیستم کروزکنترل» را مشاهده کنید.

– هنگام حرکت روی گِل و لای یا رانندگی در جاده لغزنده، ممکن است حتی اگر تخته گاز بگیرید، دور موتور افزایش پیدا نکند. این مساله برای حفظ پایداری و کشش خودرو است و نشانگر وجود مشکل نیست.

خاموش کردن VDC

برای خاموش کردن VDC:

حالت ۱: (خاموش کردن عملکرد کنترل موتور)



دکمه VDC OFF را کوتاه فشار دهید. (نشانگر VDC OFF و پیغام مربوط به آن روشن می‌شود.) در این حالت عملکرد کنترل موتور دیگر کار نمی‌کند. اما عملکرد کنترل ترمز همچنان کار می‌کند.

حالت ۲: (خاموش کردن عملکرد کنترل ترمزها)

دکمه VDC OFF را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. نشانگر VDC OFF و پیغام آن روشن می‌شود و بوق هشدار VDC OFF به صدا در می‌آید. در این حالت، عملکرد کنترل موتور و کنترل ترمز دیگر کار نمی‌کند. به بیان دیگر عملکرد کنترل پایداری خودرو از کار می‌افتد.

اگر هنگامی‌که VDC خاموش است، سوییچ را به موقعیت LOCK یا OFF ببرید، VDC خاموش می‌ماند. در صورت روشن شدن دوباره موتور VDC به صورت خودکار دوباره روشن می‌شود.

چراغ‌های نشانگر

هنگامی‌که سوییچ استارت به موقعیت ON چرخانده می‌شود، چراغ نشانگر VDC روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود و سیستم VDC به صورت طبیعی کار می‌کند. هرزمان که VDC فعال شود، چراغ نشانگر VDC چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر VDC روشن بماند، احتمالا سیستم VDC خودروی شما دچار ایراد شده است. لذا توصیه می‌شود در اسرع وقت خودرو توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

چراغ نشانگر VDC OFF هنگامی روشن می‌شود که توسط دکمه آن، VDC خاموش شده باشد.

هشدار

وقتی نشانگر VDC چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که VDC فعال شده است. در این صورت آرام برانید و هرگز اقدام به سرعت‌گیری نکنید. هرگز زمانی‌که چراغ نشانگر VDC چشمک می‌زند آن‌را خاموش نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و در نتیجه تصادف کنید.

توجه:

رانندگی با چرخ‌ها با سایز مختلف موجب عملکرد نادرست سیستم VDC می‌شود. هنگام تعویض چرخ‌ها مطمئن شوید که تایرها هم‌سایز تایرهای اصلی خودرو باشند.

موارد کاربرد کلید VDC OFF

هنگام رانندگی:

سیستم VDC را تنها به صورت کوتاه و موقت، برای آزاد کردن چرخ خودرو، وقتی در برف یا گل گیر کرده است، خاموش کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به گیربکس:

- وقتی چراغ هشدار ترمز ABS و سیستم VDC روشن می‌شوند، اجازه ندهید چرخ(های) یک اکسل خیلی بکسوات کند زیرا این قبیل تعمیرات توسط گارانتی پوشش داده نمی‌شوند. در حالتی‌که این چراغ‌ها روشن می‌شوند از قدرت اعمالی موتور بکاهید و نگذارید چرخ‌ها خیلی بکسوات کنند.
- در صورت گذاشتن خودرو روی دیناموتر، اطمینان کسب کنید که VDC خاموش شده باشد و چراغ VDC OFF روشن شده باشد.

نکته

خاموش کردن VDC روی عملکرد ABS یا سیستم ترمز استاندارد تاثیری نمی‌گذارد.

سیستم کنترل آغاز حرکت روی شیب (HAC) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل آغاز حرکت روی شیب (HAC) از حرکت رو به عقب خودرو هنگام آغاز حرکت از حالت توقف روی شیب جلوگیری می‌کند. سیستم به صورت خودکار به‌مدت ۲ ثانیه ترمزها را می‌گیرد و هنگامی که پس از ۲ ثانیه پدال گاز فشار داده می‌شود ترمزها را رها می‌کند.

هشدار

همواره برای فشاردادن پدال گاز هنگام آغاز حرکت روی شیب آماده باشید. سیستم HAC تنها حدود ۲ ثانیه فعال می‌ماند.

نکته

– سیستم کنترل آغاز حرکت روی شیب (HAC)، هنگامی‌که دنده خلاص (N) است یا در حالت پارک قرار دارد (P) عمل نمی‌کند.

– سیستم HAC حتی در صورتی که VDC (کنترل دینامیک خودرو) خاموش باشد فعال است. اما در صورت ایراد سیستم VDC عمل نمی‌کند.

سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) (در صورت تجهیز)

در صورت ترمز سریع و شدید خودرو، سیستم هشدار توقف اضطراری خودرو با چشمک زدن چراغ ترمز به خودروی پشت سر هشدار می‌دهد.

این سیستم هنگامی فعال می‌شود که:

– خودرو توقف ناگهانی کند (سرعت خودرو بیش از ۵۵ km/h و شتاب توقف برای ون باری و شاسی‌بار بیشتر از ۷ m/s^2 و برای مینی‌بوس ۵ m/s^2 باشد).

– سیستم ABS فعال باشد.

وقتی سرعت خودرو زیر ۴۰ km/h باشد و ABS غیرفعال باشد یا موقعیت توقف ناگهانی پایان یافته باشد، چراغ ترمز از چشمک زدن می‌افتد و به جای آن فلاشر هشدار خطر به صورت خودکار روشن می‌شود.

فلاشر هشدار خطر پس از سرعت‌های بیش از ۱۰ km/h (پس از توقف کامل) خاموش می‌شود. همچنین پس از گذشت مدت کوتاهی از رانندگی با سرعت کم نیز خاموش می‌شود. در این حالت می‌توانید با استفاده از دکمه فلاشر هشدار خطر آن‌را خاموش کنید.

نکته

سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) در صورت روشن بودن فلاشر هشدار خطر عمل نمی‌کند.

عادت‌های خوب در ترمزگیری

هشدار

هرگاه خودرو را پارک می‌کنید، توقف کامل نمایید و به فشردن پدال ترمز ادامه دهید. سپس دنده را به موقعیت پارک (P) ببرید و ترمز دستی را بکشید. سپس سوییچ استارت را به موقعیت OFF بچرخانید. خودروهایی که ترمز دستی آن‌ها به صورت کامل کشیده نشده در در صورت حرکت ناخواسته باعث ایجاد جراحت در شما یا دیگران می‌شوند.

ترمزهای خیس می‌توانند خطرناک باشند! در صورت حرکت در آب یا شست و شوی خودرو ممکن است ترمزها خیس شوند. در صورت خیس شدن ترمزها خودرو به سرعت معمول متوقف نخواهد شد. همچنین خیسی ترمزها ممکن است باعث کشیده شدن خودرو به یک سمت شود.

برای خشک کردن ترمز، تا عادی شدن وضعیت ترمزها، با حفظ توجه به تحت کنترل بودن خودرو، نیش ترمز سبک بگیرید.

در صورتی‌که عملکرد ترمزها به حالت عادی بازنگشت، در اولین مکان ممکن بایستید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز استراحت ندهید. حتی یک ترمز سبک اما ممتد می‌تواند موجب داغ کردن، فرسودگی و حتی خرابی قطعات ترمز شود.

در صورت پنجر شدن یکی از تایرها هنگام رانندگی، ترمز سبک بگیرید و خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. وقتی به اندازه کافی و ایمن سرعت خودرو کم شد، کنار بزنید و در یک مکان ایمن توقف کنید. وقتی خودرو توقف کرد، برای جلوگیری از حرکت خودرو پای خود را روی پدال ترمز محکم نگه دارید.

سیستم کروز کنترل

۱- نشانگر کروز
۲- نشانگر تنظیم کروز

سیستم کروز کنترل به شما این امکان را می‌دهد که خودرو را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که بدون فشار دادن پدال گاز، یک سرعت ثابت را حفظ کند.

این سیستم برای کار در سرعت‌های بالای تقریبا ۴۰ km/h طراحی شده است.

هشدار

- اگر کروز کنترل روشن بماند (چراغ نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر روشن باشد) امکان آن وجود دارد که کروز کنترل به‌صورت تصادفی به‌کار افتد. هنگامی‌که نیازی به کروز کنترل ندارید برای جلوگیری از تنظیم سرعت ناخواسته، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید (چراغ نشانگر کروز کنترل خاموش باشد).
- از کروز کنترل تنها در سفر در بزرگراه‌های باز و در شرایط آب و هوایی خوب استفاده کنید.
- از سیستم کروز کنترل در مواقعی که سرعت ثابت ایمن نیست، برای مثال در ترافیک سنگین یا متغیر یا رانندگی در جاده‌های لغزنده (بارانی و برفی) یا جاده‌های با شیب سربالایی و سرپایینی بیش از ۶% استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی در سرازیری با کروز کنترل مراقب باشید، زیرا ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد.

احتیاط

هنگام رانندگی خودروی دنده دستی، با کروز کنترل، بدون گرفتن پدال کلاچ دنده را خلاص نکنید، زیرا دور موتور خیلی بالا خواهد رفت. در صورت چنین اتفاقی پدال کلاچ را بگیرید یا دکمه خاموش/روشن کروز کنترل را فشار دهید.

عملکرد کروزکنترل

توجه:
هنگام عملکرد معمولی کروز کنترل، وقتی دکمه SET پس از ترمزگیری فعال و یا غیر فعال شده، کروز کنترل پس از تقریبا ۳ ثانیه دوباره به کار می‌افتد. این تاخیر طبیعی است.

توجه:
برای فعال‌سازی کروزکنترل، حداقل یکبار پس از روشن کردن خودرو یا قراردادن سوییچ در موقعیت ON پدال ترمز را فشار دهید. این امر برای کنترل کردن عملکرد صحیح سوییچ ترمز است که قطعه مهمی برای غیرفعال سازی کروز کنترل است.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل:

۱- دکمه روشن/خاموش کروزکنترل روی فرمان را برای روشن شدن سیستم فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل روی داشبورد روشن می‌شود.

۲- سرعت خودرو را به سرعت مورد نظر که باید بیش از ۴۰ km/h باشد، افزایش دهید.

۳- اهرم (۱) را به پایین به سمت (-SET) حرکت دهید و در سرعت مورد نظر رها کنید. چراغ نشانگر SET در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. پدال گاز را رها کنید. در این حالت سرعت مورد نظر به صورت خودکار حفظ می‌شود.

در سرازیری تند، ممکن است سرعت خودرو در پایین رفتن از شیب اندکی بالا و پایین شود.

برای افزایش سرعت تنظیم شده در کروز کنترل:
یکی از دستورات زیر را اجرا کنید:
- اهرم (۱) را به سمت بالا (+RES) حرکت دهید و نگه دارید. سرعت خودرو افزایش می‌یابد. در سرعتی که مورد نظرتان است، اهرم را رها کنید.
- اهرم (۱) را به سمت بالا (+RES) حرکت دهید و بلافاصله رها کنید. هربار به این شکل اهرم را بالا می‌برید و رها می‌کنید سرعت خودرو ۲ km/h یا ۱/۶ km/h افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت تنظیم شده در کروز کنترل:
یکی از دستورات زیر را اجرا کنید:
- اهرم (۱) را به سمت پایین (-SET) حرکت دهید و نگه دارید. سرعت خودرو به‌آرامی کم می‌شود. اهرم را در سرعتی که مد نظرتان است رها کنید.
- اهرم (۱) را به سمت پایین (-SET) حرکت دهید و بلافاصله رها کنید. هربار به این شکل اهرم را پایین می‌برید سرعت خودرو ۲ km/h یا ۱/۶ km/h کاهش می‌یابد.

برای سرعت‌گیری موقتی هنگامی‌که کروز کنترل روشن است:
اگر هنگامی‌که کروز کنترل روشن است می‌خواهید سرعت خودرو را به صورت موقت افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. سرعت افزایش یافته در عملکرد سیستم کروز کنترل تداخل ایجاد نمی‌کند و سرعت تنظیم شده را تغییر نمی‌دهد.
برای بازگشت به سرعت تنظیم شده پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

برای غیرفعال کردن کروز کنترل یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید.
- کلید لغو کروز کنترل (O) که روی غربیلک فرمان قرار گرفته را فشار دهید.
- سرعت خودرو را بیش از ۱۵ km/h نسبت به سرعت تنظیم شده کاهش دهید.

سرعت خودرو را به کمتر از تقریبا ۴۰ km/h کاهش دهید.

هریک از این اقدامات کروز کنترل را غیرفعال می‌کند (و چراغ نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود)، اما سیستم را خاموش نمی‌کند. در صورتی‌که می‌خواهید کروز کنترل دوباره فعال شود اهرم را به‌سمت بالا (RES+) حرکت دهید. خودرو به سرعتی که از پیش تنظیم کرده‌اید بازمی‌گردد.

برای ادامه استفاده از کروز کنترل در سرعت‌های بالای ۴۰ km/h:

اگر هرکدام از روش‌های غیرفعال کردن کروز کنترل غیر از استفاده از کلید روشن/خاموش کروز کنترل استفاده شده است، با حرکت دادن اهرم (۱) به سمت بالا (RES+) کروز کنترل روی آخرین سرعت تنظیم شده، دوباره فعال می‌شود. اگر سرعت خودرو به زیر ۴۰ km/h رسیده باشد، سیستم دوباره فعال نمی‌شود.

برای خاموش کردن سیستم کروز کنترل یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

– دکمه خاموش/روشن کروز کنترل را فشار دهید (چراغ نشانگر کروز کنترل در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود).

– خودرو را خاموش کنید.

در هر دو روش فوق سیستم کروز کنترل خاموش می‌شود. اگر می‌خواهید دوباره کروزکنترل را بکار اندازید، اقدامات گفته شده در بخش «تنظیم سرعت کروزکنترل» صفحات پیش را تکرار کنید.

سیستم محدودیت سرعت قابل تنظیم (ASLD) (در صورت تجهیز)

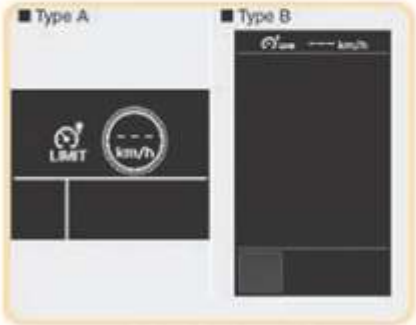
در صورتی‌که نمی‌خواهید بیشتر از سرعت خاصی رانندگی کنید، می‌توانید حد سرعت را تنظیم کنید. اگر با سرعتی بیش از حد سرعت تنظیم شده برانید، سیستم هشدار به‌کار می‌افتد (نشانگر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند و صدای هشدار شنیده می‌شود.) و تا زمانی‌که سرعت خودرو به زیر حد سرعت تنظیم شده برسد ادامه خواهد یافت.

توجه:

هنگامی‌که سیستم کنترل حد سرعت فعال است، سیستم کروز کنترل را نمی‌توان فعال نمود.

برای تنظیم حد سرعت:

۱– دکمه تنظیم ASLD را روی غربیلک فرمان دوبار فشار دهید تا سیستم روشن شود.



در این حالت چراغ نشانگر حد سرعت روشن می‌شود.

۲- اهرم را به سمت پایین (-SET) حرکت دهید.

۳- اهرم را به بالا (+RES) یا به سمت پایین (-SET) حرکت دهید و در سرعت دلخواه، آن را رها کنید. اگر اهرم را به بالا (+RES) یا پایین (-SET) حرکت دهید و نگه‌دارید، سرعت به اندازه ۱۰ km/h افزایش یا کاهش می‌یابد. اگر اهرم را به بالا (+RES) یا پایین (-SET) حرکت دهید و بلافاصله رها کنید، سرعت به اندازه ۱ km/h افزایش یا کاهش می‌یابد. حد سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

برای راندن موقتی با سرعتی بیش از سرعت تنظیم شده، باید ابتدا پدال گاز را رها کرده و به سرعت دوباره آن را فشار دهید. سپس سرعت تنظیم شده چشمک می‌زند و صدای هشدار آن تا زمانی‌که خودرو به زیر حد سرعت تنظیم شده برسد به صدا در می‌آید.

توجه:

– در صورت فشاردادن پدال گاز به اندازه تقریبا ۵۰%، سرعت خودرو از حد تنظیم شده بیشتر نمی‌شود و در حد تنظیم شده باقی می‌ماند.

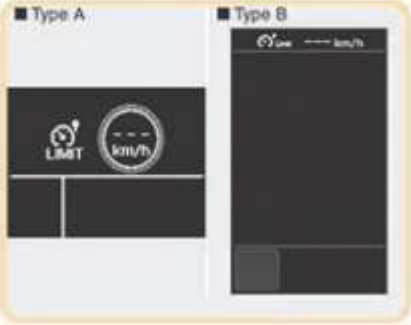
– در صورت فشار دادن کامل پدال گاز صدای کلیک از مکانیزم سفت کن پدال گاز شنیده می‌شود، که مساله‌ای طبیعی است.

برای خاموش کردن کنترل حد سرعت، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

– کلید کروزکنترل را فشار دهید.

– خودرو را خاموش کنید.

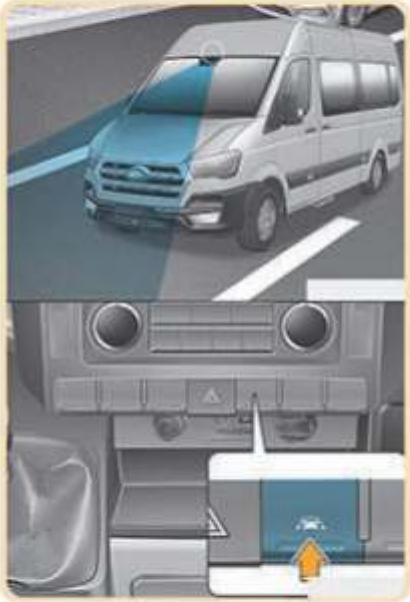
اگر کلید کنسل را یکبار فشار دهید، سیستم حد سرعت غیرفعال می‌شود، اما سیستم خاموش نمی‌شود. اگر قصد دارید که سیستم حد سرعت را دوباره تنظیم کنید، اهرم را به سمت بالا(RES+)یاپایین(SET-)حرکت‌دهید تا به سرعت دلخواه برسید.



احتیاط

در صورت وجود مشکل در سیستم کنترل حد سرعت، نشانگر "---" چشمک می‌زند. در صورت بروز این مشکل توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) (در صورت تجهیز)



سیستم هشدار انحراف از مسیر، خطوط مسیر را با استفاده از حسگرهای جلوی شیشه می‌یابد و هنگامی‌که خودرو از مسیر خارج می‌شود به شما هشدار می‌دهد.

هشدار

هنگامی‌که از سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) استفاده می‌کنید، به موارد احتیاط زیر عمل کنید:

- LDWS تنها یک سیستم مکمل است. هنگام رانندگی با LDWS فعال، به جاده توجه کنید. کنترل و فرمان دادن خودرو وظیفه راننده است.
- همیشه شرایط جاده را کنترل کنید. LDWS مسیر خودرو را تغییر نمی‌دهد.
- در صورتی که LDWS هشدار انحراف از مسیر داد، فرمان خودرو را ناگهان نچرخانید.
- در صورتی که حسگر نتواند مسیر را پیدا کند، یا سرعت خودرو از ۶۰ km/h بیشتر نباشد، LDWS قادر به تذکر به شما در صورت انحراف خودرو از مسیر نیست.
- در صورتی که روی شیشه جلو دودی شده باشد و یا هرگونه پوشش و وسیله‌ی جانبی نصب شده باشد، ممکن است LDWS به درستی کار نکند.
- از تماس آب و هرگونه مایع دیگر با حسگر LDWS جلوگیری کنید. درغیر این صورت حسگر آسیب می‌بیند.
- قطعات LDWS را جدا نکنید و با ضربه به حسگر آن آسیب وارد نکنید.
- اشیایی که باعث بازتاب نور می‌شوند را روی داشبورد قرار ندهید.
- عملکرد LDWS ممکن است توسط بسیاری از عوامل تحت تاثیر قرار گیرد. (از جمله شرایط محیطی) این مسئولیت راننده است که به مسیر جاده توجه کند و خودرو را همیشه در مسیر خود نگه دارد.

عملکرد سیستم LDWS

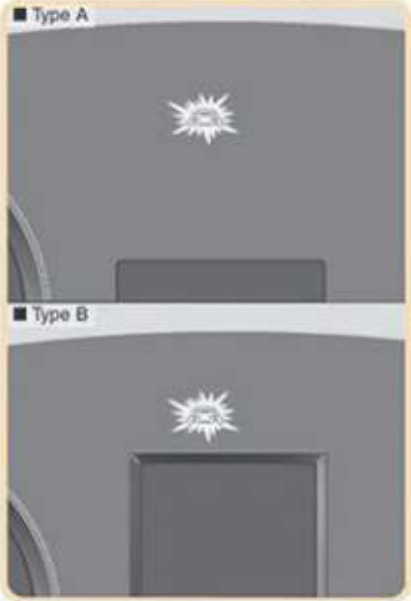
راه‌اندازی:
وقتی کلید در موقعیت ON قرار دارد، LDWS به کار می‌افتد.

برای غیرفعال کردن:
کلید LDWS را فشار دهید تا LDWS غیرفعال شود. در این حالت نشانگر (کهربایی رنگ) روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

هنگامی‌که سیستم LDWS فعال است و سرعت خودرو بیش از ۶۰ km/h است، اگر سیستم تشخیص بدهد که خودرو در حال ترک مسیر خود است، به شکل زیر هشدار می‌دهد:

نشانگر هشدار

۱- هشدار تصویری
در صورت انحراف از مسیر، خطی از مسیر که در حال قطع آن هستید روی نمایشگر LCD با رنگ زرد چشمک می‌زند.



در صورت خرابی LDWS نشانگر هشدار (زرد رنگ) روشن می‌شود و نشان‌دهنده‌ی آن است که LDWS درست عمل نمی‌کند. در این صورت توصیه می‌شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز بازدید کنید.

LDWS در موارد زیر عمل نمی‌کند:
- راننده چراغ راهنما را برای تغییر مسیر روشن کرده باشد یا فلاشر چراغ خطر را به کار انداخته باشد.
- رانندگی روی خطوط مسیر

توجه:
همواره پیش از تغییر مسیر، از چراغ راهنما استفاده کنید.

قابل توجه راننده

در شرایط زیر ممکن است سیستم LDWS در صورت انحراف از مسیر به شما هشدار ندهد، یا ممکن است در حالی که از مسیر انحراف ندارید هشدار دهد:

– خط‌های مسیر به دلیل برف، باران، چاله آب و علل دیگر قابل مشاهده نباشند.
– روشنایی بیرون به طور ناگهانی تغییر کند، مثل ورود و خروج به تونل.
– چراغ‌های جلو در شب یا در تونل روشن نباشند، یا نور کم باشد.
– تشخیص رنگ خطوط مسیر مشکل باشد یا خطوط مسیر آسیب دیده یا نامشخص باشند.
– رانندگی روی شیب زیاد یا در یک پیچ
– نور چراغ، نور خورشید یا نور چراغ خودروهای دیگر روی جاده بازتاب کند.
– لنز حسگر یا شیشه جلو توسط شیء خارجی پوشیده شده باشد.
– حسگر به علت مه، باران یا برف شدید نتواند خطوط مسیر را پیدا کند.
– دمای اطراف آینه وسط به دلیل تابش خورشید بالا باشد.
– مسیر خیلی پهن یا کم‌عرض باشد.
– به علت رطوبت هوای داخل خودرو، شیشه جلو بخار گرفته باشد.
– روی خطوط مسیر سایه افتاده باشد.
– علامتی روی زمین باشد که شبیه به خطوط مسیر باشد.
– اطراف جاده حفاظ ساخته شده باشد مانند حاشیه‌های بتونی.
– فاصله از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلویی به گونه‌ای حرکت کند که خطوط مسیر را بپوشاند.
– خودرو به دلیل شرایط جاده دچار ارتعاش شدید شود.
– تعداد مسیرهای جاده کم و زیاد شود یا خطوط مسیر یکدیگر را قطع کنند.
– شی روی داشبورد قرار گرفته شده باشد.
– رانندگی رو به آفتاب
– رانندگی در مناطقی که در حال ساخت و ساز است.
– بیش از ۲ مسیر در جاده باشد.

سیستم (ACTIVE ECO) (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم ACTIVE ECO

سیستم ACTIVE ECO با کنترل کردن موتور خودرو به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند، اما مصرف سوخت با توجه به عملکرد راننده و شرایط جاده ممکن است تغییر کند.

– هنگامی‌که دکمه ACTIVE ECO فشار داده می‌شود، نشانگر (سبز رنگ) ECO روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ACTIVE ECO در حال کار کردن است.
– وقتی سیستم ECO عمل می‌کند،

حتی در صورت خاموش و روشن کردن موتور هم، سیستم خاموش نمی‌شود. برای خاموش کردن سیستم ACTIVE ECO دکمه ECO را بار دیگر فشار دهید.

وقتی سیستم ACTIVE ECO فعال می‌شود:

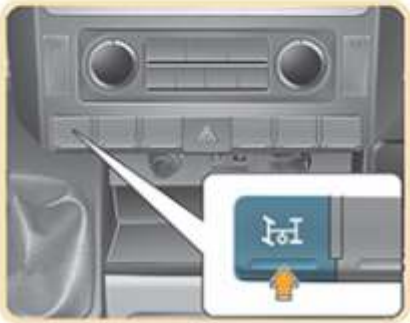
- سرعت خودرو کاهش می‌یابد.
- هنگام بالا رفتن از یک شیب گشتاور موتور تغییر می‌کند.

محدودیت‌های عملکرد سیستم ACTIVE ECO

اگر هنگامی‌که سیستم ACTIVE ECO کار می‌کند شرایط زیر اتفاق افتد، با وجود آن‌که نشانگر ECO تغییر نمی‌کند، عملکرد سیستم محدود می‌شود.

- وقتی دمای آب رادیاتور کم است. تا زمانی‌که عملکرد موتور به حالت عادی برسد، سیستم محدود می‌شود.
- هنگام بالا رفتن از یک سربالایی: برای توان گرفتن، هنگام بالا رفتن از شیب سیستم محدود می‌شود، زیرا در حالت ACTIVE ECO گشتاور موتور کم می‌شود.

محور توان‌دهی (PTO) (در صورت تجهیز)



محور توان‌دهی (PTO) از سیستم انتقال قدرت توان می‌گیرد.

برای فعال کردن سیستم PTO

۱- خودرو را متوقف کنید. سپس ترمز دستی را بکشید.

۲- پدال کلاچ را فشار دهید تا انتقال قدرت قطع شود. برای ۲ تا ۳ ثانیه صبر کنید و کلید روشن کردن PTO را فشار دهید. سپس به آرامی پای خود را از روی پدال کلاچ بردارید.

۳- مطمئن شوید که نشانگر PTO روی صفحه کیلومتر روشن شده است.

برای غیرفعال کردن سیستم PTO

۱- پدال کلاچ را فشار دهید. دکمه PTO را فشار دهید. سپس به آرامی پای خود را از روی کلاچ بردارید.

۲- اطمینان حاصل کنید که نشانگر PTO روی صفحه کیلومتر خاموش شده است.

هشدار

- وقتی خودرو در دنده درگیر است، فعال کردن PTO ممکن است موجب آسیب‌های شدید به دنده شود.
- سیستم PTO بایستی در حد گشتاور مجاز فعال شود.
- فعال کردن PTO و بالاتر رفتن از گشتاور مجاز، ممکن است موجب آسیب‌های شدید به دنده PTO و سیستم انتقال قدرت شود.
- پیش از فعال کردن سیستم PTO و هنگامی‌که سوییچ PTO خاموش است پدال کلاچ را فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است دنده PTO آسیب ببیند و غیرقابل کنترل شود.

رانندگی اقتصادی

مصرف سوخت خودروی شما اصولا به نوع رانندگی و مکان و زمانی که رانندگی می‌کنید، بستگی دارد. هر یک از این عوامل تعداد کیلومترهایی که با یک لیتر سوخت می‌پیمایید را تحت تاثیر قرار می‌دهد. جهت رانندگی مقرون به‌صرفه، از پیشنهادات زیر بهره بگیرید، تا برای سوخت تعمیرات هزینه کمتری بپردازید.

- نرم برانید و به‌آرامی سرعت بگیرید. در حالت تخته گاز تغییر دنده ندهید و سرعت حرکت خود را تا حد امکان ثابت نگهدارید. سعی کنید سرعت خودروی خودر را با ترافیک تنظیم کنید که مجبور نباشید تغییر سرعت‌های بی مورد داشته باشید. تا حدد ممکن از ترافیک‌های سنگین دوری کنید. همواره فاصله ایمن از خودروهای دیگر را حفظ کنید تا از ترمزهای بی مورد اجتناب شود.
- با سرعت متعادل برانید. هرچه با سرعت‌های بیشتری برانید، خودرو سوخت بیشتری مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت معتدل به خصوص در بزرگراه‌ها یکی از موثرترین راه‌های کاهش مصرف سوخت است.
- بی دلیل پای خود را روی پدال کلاچ و ترمز نگذارید. این کار مصرف سوخت و فرسایش قطعات آن‌ها را افزایش می‌دهد. علاوه بر آن رانندگی در حالی که پای خود را روی پدال ترمز استراحت می‌دهید ممکن است موجب داغ کردن ترمزها و کاهش عملکرد مناسب آن‌ها شود.
- از تایرهای خود مراقبت کنید. فشار باد را به اندازه فشار توصیه شده حفظ کنید. باد کردن نادرست، چه زیاد و چه کم، موجب سایش بی مورد تایرها می‌شود. فشار تایرها را حداقل یک ماه یک بار کنترل کنید.
- از زوایای درست چرخ اطمینان کسب کنید. زوایای چرخ ممکن است در اثر برخورد به جدول کنار جاده یا رانندگی با سرعت زیاد به روی سطوح ناصاف تغییر کند. زوایای نادرست موجب سایش سریع‌تر تایرها و همچنین

موجب مشکلات دیگر از قبیل افزایش مصرف سوخت شود.

– خودروی خود را در وضعیتی مناسب نگهداری کنید. برای مصرف سوخت کمتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودروی خود را مطابق با برنامه سرویس‌های اولیه و دوره‌ای که در فصل ۷ آمده است نگهداری کنید.

– خودروی خود را تمیز نگهدارید. دقت داشته باشید که گل، کثیفی، یخ و غیره زیر خودرو جمع نشود. وزن اضافه‌ی این مواد می‌تواند موجب افزایش مصرف سوخت و خوردگی شود.

– سبک سفر کنید. از حمل وزن اضافه در خودرو پرهیز کنید. کاهش وزن باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

– از درجا کار کردن موتور بیش از حد لازم پرهیز کنید. اگر در حال انتظار هستید (و در ترافیک قرار ندارید) موتور خودرو را خاموش کنید و هر زمان که قصد حرکت دارید دوباره روشن کنید.

– به یاد داشته باشید خودروی شما به گرم کردن طولانی احتیاج ندارد. پس از روشن کردن موتور و پیش از قرار دادن در دنده، به موتور اجازه دهید ۱۰ تا ۲۰ ثانیه کار کند. در هوای سرد به موتور زمان بیشتری برای گرم کردن بدهید.

– از دنده مرده دادن یا دور بالا دادن به موتور خودداری کنید. دنده مرده دادن، راندن خودرو با سرعت کم و دنده بالا است که موجب لرزش موتور می‌شود. اگر چنین اتفاقی افتاد، دنده‌ی پایین‌تر بدهید. دور بیش از حد دادن به موتور یعنی دور موتور از حد ایمن آن فراتر برود. برای جلوگیری از این کار در سرعت‌های توصیه شده دنده را عوض کنید.

– از سیستم تهویه مطبوع خودروی خود کم‌تر استفاده کنید. سیستم تهویه مطبوع با استفاده از توان موتور کار می‌کند، بنابراین مصرف سوخت به هنگام استفاده از آن افزایش می‌یابد.

– باز کردن پنجره‌ها در سرعت‌های بالا موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود.

– راندن در جهت مخالف باد یا باد جانبی باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. برای کاهش آن، هنگام رانندگی در این شرایط سرعت خودرو را کاهش دهید.

– نگهداری خودرو در شرایط کارکرد خوب، هم از نظر اقتصادی و هم ایمنی اهمیت دارد. بنابراین توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

هشدار

خاموش کردن موتور در حال حرکت
هرگز هنگام راندن خودرو در سرازیری یا هر زمان دیگری که خودرو در حال حرکت است موتور را خاموش نکنید. در این حالت بدون روشن بودن موتور فرمان و ترمز خوب کار نمی‌کند. در این وضعیت، موتور را روشن نگهدارید و از ترمز موتور در دنده سنگین استفاده کنید. علاوه بر آن خاموش کردن موتور هنگام حرکت ممکن است موجب قفل شدن فرمان و در نتیجه از دست دادن فرمان‌پذیری خودرو شود که می‌تواند موجب ایجاد خطرهای جدی یا مرگ شود.

شرایط خاص در رانندگی

رانندگی در شرایط خطرناک

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس، برفی، یخ زده، گل آلود، شنی یا موارد مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

– با احتیاط برانید و برای ترمزگیری فاصله‌ی بیشتری در نظر بگیرید.

– از ترمز و فرمان‌های ناگهانی پرهیز کنید.

– هرگاه با ترمز بدون ABS، ترمز می‌گیرید، پدال ترمز را با یک حرکت بالا و پایین آرام تا هنگامی که خودرو متوقف می‌شود فشار دهید.

– در صورتی که در برف، گل، یا شن قرار گرفتید، از دنده ۲ استفاده کنید. به آرامی گاز بدهید تا از بکسوات چرخ‌های محرک جلوگیری کنید.

– در صورت گیر کردن در یخ، برف و گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ و مواد غیرلغزنده دیگر برای ایجاد چسبندگی و کشش استفاده کنید.

اگر برای خروج از برف، شن یا گل میخواهید خودرو را جلو-عقب کنید، ابتدا فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا فضای اطراف چرخ‌های جلو پاک شود. سپس دنده ۱ و عقب بدهید. به موتور فشار نیاورید و به کمترین میزان ممکن بکسوات کنید. اگر پس از چند بار تلاش همچنان در گل گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن و آسیب‌های احتمالی به سیستم انتقال قدرت، خودرو را بکسل کنید.

توجه:

جلو-عقب کردن طولانی برای خارج کردن خودرو ممکن است موجب داغ کردن موتور، آسیب به سیستم انتقال قدرت و تایرها شود.

هشدار

بکسوات تایرها

چرخ‌ها را مخصوصا در سرعت‌های بیش از ۶۵ km/h بکسوات ندهید. بکسوات درجا با سرعت زیاد چرخ، باعث داغ کردن آن و آسیب رسیدن به تایر می‌شود.

نکته

پیش از جلو-عقب کردن خودرو برای خروج از گل و لای یا برف، باید سیستم VDC (در صورت تجهیز) خاموش شود.

هشدار

در صورتی‌که خودرو در برف، گل و ... گیر کند، ممکن است با حرکت به سمت جلو و عقب آزاد شود. این کار را در صورتی که افراد یا اشیایی در نزدیکی خودرو هستند انجام ندهید. هنگام جلو و عقب بردن ممکن است خودرو به صورت ناگهانی آزاد شود و به سمت جلو یا عقب حرکت کند که موجب جراحت و صدمه به افراد و اشیای اطراف می‌شود.

هشدار

ترمز ABS

پدال ترمز خودرویی که به ABS مجهز است را به صورت رفت و برگشتی فشار ندهید.

پیچیدن نرم

از ترمزگیری یا تعویض دنده در پیچ‌ها، به خصوص در جاده‌های خیس پرهیز کنید. به صورت ایده‌آل پیچ‌ها را باید همواره با گاز متعادل بپیمایید. اگر از این توصیه‌ها پیروی کنید، حداقل سایش تایر را خواهید داشت.

رانندگی در شب

به علت آنکه رانندگی در شب خطرهای بیشتری نسبت به رانندگی در روشنایی روز دارد، چند توصیه مهم برای یادآوری ارائه شده است:

- از سرعت خود بکاهید و فاصله خود با خودروهای دیگر را بیشتر کنید، چرا که دید در شب، به خصوص در مناطقی که چراغ نصب نشده باشد، دشوارتر است.
- آینه‌های خود را طوری تنظیم کنید که از بازتاب نور خودروهای دیگر بکاهد.
- چراغ‌های جلو را تمیز کنید و در خودروهایی که به تنظیم خودکار جهت چراغ‌ها مجهز نیست آن‌ها را به جهت مناسب تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف یا تنظیم نشده دید در شب را دشوارتر می‌کند.
- از خیره شدن مستقیم به چراغ خودروهایی که به سمت شما می‌آیند پرهیز کنید زیرا ممکن است به صورت موقت بینایی‌تان را از دست بدهید و چندین ثانیه طول بکشد تا چشم‌هایتان دوباره به تاریکی عادت کند.

رانندگی در باران

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس نکات زیر را رعایت کنید:

– باران شدید دید را کاهش می‌دهد و فاصله‌ای که نیاز است تا خودرو را متوقف کنید افزایش می‌دهد. بنابراین از سرعت خود بکاهید.

– تجهیزات سیستم برف پاک‌کن خود را در وضعیت مناسب نگهدارید و تیغه‌های برف‌پاک‌کن را اگر نشانه‌هایی از خط روی شیشه یا عدم عملکرد مناسب نمایان شد تعویض کنید.

– اگر تایرها در وضعیت مناسبی نباشند، ترمز ناگهانی روی جاده خیس می‌تواند موجب سر خوردن شود و احتمال دارد به تصادف منجر شود. مطمئن شوید که تایرها در وضعیت مناسبی هستند.

– چراغ‌های جلوی خودرو را روشن کنید تا سایر خودروها دید مناسبی نسبت به شما داشته باشند.

– حرکت سریع از روی چاله‌های آب می‌تواند ترمزها را تحت تاثیر قرار دهد. اگر مجبورید از روی چاله‌های آب حرکت کنید، سعی کنید با سرعت کم از روی آن‌ها بگذرید.

– اگر فکر می‌کنید ترمزهای خودرو خیس شده‌اند تا زمانی که ترمزها به وضعیت طبیعی خود برسند، نیش ترمز سبک بگیرید.

رانندگی در نواحی سیل‌زده

از رانندگی در نواحی سیل‌زده پرهیز کنید، مگر آنکه مطمئن باشید آب بالاتر از توپی چرخ نباشد. فاصله کافی برای توقف را در نظر بگیرید، زیرا عملکرد ترمز تحت تاثیر قرار می‌گیرد. پس از رانندگی درون آب، ترمزها را با ترمز گرفتن‌های سبک به تعداد کافی در حین حرکت آرام، خشک کنید.

رانندگی در جاده‌های ناهموار

در جاده‌های ناهموار با دقت برانید، زیرا خودروی شما ممکن است توسط سنگ‌ها یا ریشه درختان آسیب ببیند.

رانندگی در بزرگراه

تایرها:

فشار باد تایرها را به اندازه مشخص شده تنظیم کنید. فشار باد پایین منجر به داغ کردن و ترکیدگی احتمالی تایر می‌شود. از استفاده از تایرهای فرسوده یا آسیب دیده که ممکن است موجب کاهش کشش یا ترکیدن تایر شوند پرهیز کنید.

توجه:

هرگز فشار باد تایر را از مقدارحداکثر مشخص شده روی آن بیشتر نکنید.

هشدار

- پرباد یا کم‌باد بودن تایرها می‌تواند موجب کم شدن فرمان پذیری، از دست رفتن کنترل خودرو و ترکیدگی ناگهانی تایر شود که منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ می‌شود. همواره پیش از رانندگی باد تایرها را کنترل کنید. برای آگاهی از فشار مناسب تایرها به فصل هشتم قسمت «چرخ و تایر» مراجعه کنید.
- رانندگی با تایرهایی بدون آج یا با آج کم خطرناک است. تایرهای فرسوده می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو، تصادف، جراحت و حتی مرگ شود. تایرهای فرسوده باید در اسرع وقت عوض شوند. همواره پیش از رانندگی آج تایرها را کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر و مشخصات آج تایر، به فصل ۷ قسمت «تایر و چرخ» مراجعه کنید.

سوخت، آب رادیاتور و روغن موتور:

حرکت با سرعت بالا نسبت به رانندگی شهری باعث مصرف سوخت بیشتری می‌شود. فراموش نکنید که آب رادیاتور و و روغن موتور را کنترل کنید.

تسمه‌ها:

تسمه‌های شل یا آسیب‌دیده ممکن است موجب داغ کردن موتور شوند.

رانندگی در زمستان

به‌منظور ایمنی در رانندگی و کاهش مشکلات در زمستان از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

شرایط برفی یا یخی

هنگام رانندگی در برف، ممکن است نیاز باشد که از تایرهای مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده شود. اگر تایر مخصوص برف مورد نیاز باشد، استفاده از تایر هم‌اندازه و هم‌نوع تایرهای اصلی الزامی است. عدم انجام چنین کاری ممکن است در ایمنی و فرمان‌پذیری خودرو تاثیر منفی بگذارد. علاوه بر این، حرکت با سرعت زیاد، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و پیچیدن‌های تند اعمال بسیار پرخطری هستند. در چنین شرایطی از ترمز موتور استفاده کنید. ترمز ناگهانی روی جاده‌های برفی یا یخی ممکن است موجب لیز خوردن خودرو شود. نیاز است تا فاصله‌ی کافی بین خودروی خود و خودروی مقابل را نگهدارید.

همچنین آرام ترمز بگیرید. باید توجه داشت که نصب زنجیر چرخ روی تایر نیروی پیش‌رانش بیشتری فراهم می‌آورد، اما از لیز خوردن خودرو به طرفین جلوگیری نمی‌کند.

تایرهای مخصوص برف

اگر روی خودرو خود تایرهای مخصوص رانندگی در برف نصب می‌کنید، اطمینان کسب کنید که آن‌ها تایرهای رادیال با ابعاد و شاخص بار مجاز یکسان با تایرهای اصلی هستند. برای حفظ تعادل و فرمان‌پذیری خودرو در هر شرایط آب و هوایی، تایرهای مخصوص برف را روی هر ۴ چرخ نصب کنید. در ذهن داشته باشید که کشش ایجاد شده توسط تایرهای مخصوص برف روی جاده‌های خشک ممکن است به اندازه کشش تایرهای اصلی آن نباشد. حتی وقتی جاده پاک است باید با احتیاط راند. در مورد حداکثر سرعت توصیه شده تایرها با نمایندگی تایر مشورت کنید.

هشدار

ابعاد تایر مخصوص برف

تایرهای مخصوص برف باید در ابعاد و نوع معادل تایرهای استاندارد خودرو باشند. درغیر این صورت، ایمنی و فرمان‌پذیری خودروی شما ممکن است تحت تاثیر قرار بگیرد.

زنجیر چرخ

به علت آن‌که دیواره‌های جانبی تایرهای رادیال نازک‌تر است، نصب برخی از انواع زنجیرچرخ‌ها می‌تواند موجب آسیب رساندن به آن‌ها شود. بنابراین، استفاده از تایرهای مخصوص برف به جای زنجیر چرخ توصیه می‌شود. روی خودروهای با رینگ آلومینیومی زنجیر چرخ نصب نکنید. زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب به چرخ‌ها شود. اگر باید از زنجیرچرخ استفاده کنید، از نوع سیمی آن با ضخامت کمتر از ۱۵ mm استفاده کنید. آسیب‌های وارد به خودرو به دلیل استفاده نادرست از زنجیر چرخ گارانتی نمی‌شود. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، آن‌ها را همان‌طور که در ادامه توضیح داده شده است روی چرخ‌های محرک نصب کنید:

خودروهای دوچرخ متحرک (۲WD): چرخ‌های عقب

هشدار

اطمینان کسب کنید که از زنجیرچرخ‌هایی با ابعاد و نوع مناسب برای تایرها استفاده کنید. زنجیرچرخ‌های نامناسب ممکن است موجب آسیب به بدنه و سیستم تعلیق خودرو شوند و این قبیل آسیب‌ها ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرند. همچنین قلاب‌های متصل‌کننده زنجیرچرخ ممکن است در تماس با قطعات خودرو آسیب ببینند و این امر موجب شل شدن زنجیر شود. اطمینان کسب کنید که زنجیرچرخ‌ها گواهی کلاس S از SAE را داشته باشند.

همواره زنجیر چرخ‌ها را پس از پیمودن ۰/۵ تا ۱ کیلومتر کنترل کنید تا مطمئن شوید که درست بسته شده باشند. در صورت شل شدن مجددا آن‌ها را سفت کنید یا از نو ببندید.

نصب زنجیر چرخ‌ها

هنگام نصب زنجیر چرخ از دستورالعمل‌های سازنده پیروی کنید و تا حد ممکن آن‌ها را سفت ببندید. با زنجیر چرخ آرام برانید. اگر صدای برخورد زنجیر چرخ به بدنه یا شاسی را شنیدید، توقف کنید و آن‌ها را سفت کنید. اگر باز هم برخورد ادامه داشت آن‌قدر سرعت را آهسته کنید که برخورد قطع شود. به محض رسیدن به جاده ایمن زنجیر چرخ‌ها را در آورید.

هشدار

نصب زنجیر چرخ‌ها

برای نصب زنجیر چرخ خودرو را در سطح صاف پارک کنید. فلاشرهای هشدار خطر را روشن کنید و در صورت امکان از مثلث خطر استفاده کنید. همواره پیش از نصب زنجیر چرخ، دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید.

هشدار

زنجیر چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر منفی بگذارد.
- با سرعت بیش از ۳۰ km/h یا حد سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ، (هر کدام که کمتر است) نرانید.
- با دقت رانندگی کنید و از سرعت‌گیرها چاله‌ها، پیچ‌های تند و دیگر خطرهای جاده که باعث پرش خودرو می‌شود، دوری کنید.
- از پیچیدن تند یا ترمزگیری هنگامی‌که چرخ‌ها قفل شده‌اند بپرهیزید.

توجه:

زنجیر چرخ با سایز اشتباه یا زنجیر چرخ‌هایی که اشتباه نصب شده‌اند می‌توانند به ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو آسیب برسانند.

موارد احتیاط در زمستان

از آب رادیاتور با کیفیت استفاده کنید.

خودرو با آب رادیاتور با کیفیت بالا به شما تحویل داده می‌شود. این نوع تنها آب رادیاتوری است که باید استفاده شود، زیرا از خوردگی در سیستم خنک کننده جلوگیری می‌کند، پمپ آب را روانکاری می‌کند و از یخ‌زدگی جلوگیری می‌کند. اطمینان کسب کنید که آب رادیاتور را مطابق جدول سرویس دوره‌ای فصل ۷ تعویض یا دوباره پر کنید. پیش از زمستان آب رادیاتور را آزمایش کنید تا اطمینان کسب کنید نقطه‌ی انجماد آن در دماهایی که برای زمستان پیش‌بینی می‌کنید کفایت می‌کند.

باتری و کابل‌ها را کنترل کنید

در زمستان بار اضافی به سیستم باتری تحمیل می‌شود. مطابق روشی که در فصل ۷ توصیف شده باتری و کابل‌ها را بازدید کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز کنترل شود.

در صورت لزوم از روغن زمستانه استفاده کنید

در برخی آب و هواها توصیه شده است که در طول فصل سرما از روغن با گرانروی کمتر استفاده شود. برای دریافت توصیه‌های بیشتر به فصل ۸ مراجعه کنید. اگر در مورد نوع و گرید روغن مورد استفاده مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

از یخ زدن قفل‌ها جلوگیری کنید

برای جلوگیری از یخ‌زدن قفل‌ها، مایع ضدیخ یا گلیسرین، داخل شکاف قفل بپاشید. اگر قفل با یخ پوشیده شده بود، مایع ضدیخ را روی آن بپاشید تا یخ پاک شود. اگر قفل از داخل یخ زده است می‌توان آن را با گرم کردن کلید ذوب کرد.

از ضد یخ مناسب در مایع شیشه شوی استفاده کنید

برای جلوگیری از یخ‌زدگی مایع شیشه شوی، به مخزن شیشه‌شوی، ضدیخ (با توجه به دستورالعمل‌های درج شده روی آن) اضافه کنید. شیشه‌شوی ضدیخ در نمایندگی‌های مجاز و فروشندگان لوازم خودرو موجود است. از آب رادیاتور یا دیگر انواع ضد یخ استفاده نکنید، زیرا چنین کاری ممکن است موجب آسیب به رنگ خودرو شود.

از یخ زدن ترمز دستی جلوگیری کنید

در برخی شرایط ممکن است ترمز دستی در حالتی که بالا کشیده شده است یخ بزند. این پدیده در حالتی محتمل است که در اطراف ترمزهای چرخ عقب برف یا یخ جمع شده باشد یا ترمزها خیس باشند. اگر احتمال یخ زدگی ترمز دستی وجود دارد، ترمز دستی را به صورت موقت بالا بکشید و سپس دنده را در دنده ۱ یا دنده عقب درگیر کنید و سپس مسیر چرخ‌های عقب را به‌طوری که خودرو نتواند حرکت کند مهار کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود

در برخی شرایط، یخ و برف زیر گل گیرها جمع می‌شود و با سیستم فرمان تداخل می‌کند. هنگام رانندگی در شرایط سخت زمستانی که ممکن است این مشکل به وجود بیاید، باید به صورت متوالی زیر خودرو را کنترل کنید تا اطمینان کسب کنید که مسیر حرکت چرخ‌های جلو و قطعات سیستم فرمان مسدود نشده باشد.

تجهیزات اضطراری همراه داشته باشید

با توجه به بدی شرایط آب و هوا، باید تجهیزات شرایط اضطراری از قبیل زنجیر چرخ، سیم بکسل یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، شن، بیل، کابل باتری به باتری، شیشه‌بر، دستکش، زیرانداز، لباس کار، پتو و ... را با خود به همراه داشته باشید.

بکسل کردن

اگر قصد دارید که از خودرو جهت بکسل کردن استفاده کنید، به یاد داشته باشید بکسل کردن با راندن خودرو به تنهایی تفاوت دارد. بکسل کردن فرمان‌پذیری و مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار می‌دهد و نیازمند تجهیزات مناسب است. آسیب‌های وارده به خودرو بر اثر بکسل ناصحیح تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

این بخش شامل چند نکته مهم در خصوص بکسل کردن و موارد ایمنی است. بسیاری از این نکات برای ایمنی شما و مسافران اهمیت دارد. لطفا پیش از بکسل کردن این بخش را به دقت مطالعه کنید.

هشدار

موارد احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:

- اگر از تجهیزات مناسب استفاده نکنید و یا به‌طور نامناسب رانندگی کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. برای مثال، اگر خودروی بکسل شده خیلی سنگین باشد، عملکرد ترمز کاهش می‌یابد و ممکن است شما و دیگر مسافران به طوری جدی آسیب ببینید.
- پیش از بکسل کردن، به این نکته توجه کنید که قلاب بکسل توانایی مقاومت در برابر نیروی استاتیکی کششی و فشاری حداقل نصف کل وزن مجاز خودرو بدون در نظر گرفتن بارهای بکسل شده که به آن متصل می‌شوند را داشته باشد.

احتیاط

- بکسل کردن نامناسب می‌تواند به خودرو آسیب‌هایی برساند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند. برای بکسل کردن صحیح به توصیه‌های این بخش توجه کنید.
- راننده باید دید پشت خودرو را که توسط بار مسدود شده است، هنگام دنده عقب کنترل کند. اگر از دید مناسب برخوردار نیستید، از شخص دیگری بخواهید که دید پشت را بررسی کند و شما را در راندن به عقب راهنمایی کند.

قسمت‌هایی از خودرو که متحمل بار می‌شوند مانند موتور، سیستم انتقال قدرت، مجموعه چرخ و تایرها در مقابل بار اضافه شده مجبور به تحمل بار بیشتری می‌شوند. در این شرایط نیاز است تا موتور در دورهای بالاتر و تحت بار بیشتری کار کند. این بار اضافه گرمای بیشتری تولید می‌کند.

زنجیر ایمنی (در صورت تجهیز)

همواره باید بین خودرو و بکسل شونده زنجیر ببندید. زنجیرها را از زیر میل یدک بکسل شونده رد کنید تا اگر بکسل شونده از پین خودرو رها شد به زمین نیفتد. دستورالعمل مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازنده پین تهیه شده باشد. برای بستن زنجیرهای ایمنی به توصیه‌های سازنده عمل کنید. همیشه به اندازه کافی لقی باقی بگذارید تا هنگام پیچش دچار مشکل نشوید اما هرگز اجازه ندهید زنجیرهای ایمنی روی زمین کشیده شوند.

رانندگی با بکسل شونده

رانندگی هنگام بکسل کردن به مهارت خاصی نیاز دارد. پیش از آغاز سفر در جاده، باید بکسل شونده خود را بشناسید. با حس فرمان‌پذیری و ترمز آشنایی داشته باشید و وزن اضافه شده‌ی بکسل شونده را بدانید. همیشه در ذهن داشته باشید که خودرویی که اکنون می‌رانید به مقدار قابل توجهی بلندتر شده و کنترل آن نسبت به زمانی که خودرو را به تنهایی می‌رانید دشوارتر است.

فاصله طولی

نسبت به زمانی که خودرو را به تنهایی می‌رانید، حداقل دو برابر از خودروی جلویی فاصله بگیرید. این کار باعث می‌شود از موقعیت‌هایی که نیاز است تا ترمز سنگین بگیرید و ناگهان بپیچید پرهیز شود.

سبقت‌گیری

هنگامی‌که یک بکسل شونده را بکسل می‌کنید به فاصله سبقت‌گیری بیشتری احتیاج دارید و به علت افزایش طول خودرو نیاز دارید تا پیش از بازگشتن به مسیر خود فاصله بیشتری را نسبت به خودرویی که در حال سبقت از آن هستید جلو ببرید.

حرکت به سمت عقب

پایین فرمان را با یک دست بگیرید. سپس برای حرکت بکسل شونده به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت بکسل شونده به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه با سرعت کم به سمت عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی برای راهنمایی کمک بگیرید.

پیچیدن

هنگامی که با بکسل شونده می‌پیچید، نسبت به حالت عادی با شعاع بیشتری بپیچید. با انجام این کار بکسل شونده به شانه خاکی، جدول، علایم جاده، درختان و دیگر اشیا برخورد نمی‌کند. از انجام مانورهای ناگهانی و پرشتاب پرهیز کنید و پیش از پیچیدن راهنما بزنید.

رانندگی روی شیب

پیش از رانندگی در سرازیری تند یا طولانی، از سرعت خود بکاهید و دنده سنگین بدهید. اگر از دنده سنگین استفاده نکنید، شاید مجبور شوید از ترمزها زیاد استفاده کنید که باعث داغ کردن و مختل شدن عملکرد آن‌ها می‌شود.

روی یک سربالایی طولانی، دنده سنگین بدهید و سرعت خودرو را به حدود ۷۰ km/h کاهش دهید تا از احتمال داغ کردن موتور و سیستم انتقال قدرت بکاهید.

احتیاط

– هنگام کشیدن بکسل شونده روی یک سربالایی با شیب تند (بیش از ۶%) به عقربه دماسنج توجه زیادی داشته باشید تا از داغ نکردن موتور مطمئن باشید. اگر سوزن دمای آب رادیاتور به سمت H (داغ) حرکت کرد، به‌محض یافتن جای ایمن، کنار بزنید و به موتور اجازه دهید تا درجا کار کند و خنک شود. پس از آن‌که موتور به اندازه کافی خنک شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

– برای کاهش احتمال داغ کردن موتور و سیستم انتقال قدرت، سرعت خود را با توجه به وزن بکسل شونده و شیب سربالایی انتخاب کنید.

پارک کردن روی شیب

به‌صورت کلی هنگامی‌که به خودرو بکسل شونده وصل شده است نباید روی شیب پارک کرد. در صورت حرکت غیرمنتظره خودرو به سمت پایین شیب، احتمال آسیب جدی به خودرو، بکسل شونده و افراد وجود دارد.

هشدار

هنگام بکسل کردن، پارک کردن روی شیب می‌تواند موجب جراحات جدی یا مرگ شود. لذا می‌بایست بکسل شونده را از خودرو آزاد کرد.

در هر حال اگر مجبور بودید که بکسل شونده را روی شیب پارک کنید، به این شکل این کار را انجام دهید:

۱– خودرو را به محلی که می‌خواهید پارک کنید ببرید. فرمان را به سمت جدول بچرخانید (در سرازیری به سمت راست و در سربالایی به سمت چپ)

۲– اگر خودرو دنده دستی است، دنده را خلاص کنید.

۳– ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید.

۴– زیر چرخ بکسل شونده به سمتی که در شیب قرار دارد گوه بگذارید.

۵– خودرو را روشن کنید، ترمز بگیرید، دنده را خلاص کنید و ترمز دستی را رها کنید و به‌آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید تا بار بکسل شونده مهار شود.

۶– دوباره ترمز بگیرید، ترمز دستی را بکشید و دنده عقب بدهید.

۷– خودرو را خاموش کنید و پدال ترمز را رها کنید، اما بگذارید دنده دستی بالا بماند.

هشدار

ترمز دستی
هرگز خودرو را بدون کشیدن ترمز دستی پارک نکنید.
اگر موتور روشن باشد، خودرو ممکن است به‌صورت ناگهانی حرکت کند. در این‌صورت ممکن است شما یا دیگران به‌صورت جدی آسیب ببینید.

وقتی پس از پارک روی شیب آماده به حرکت می‌شوید:
۱- دنده را خلاص کنید، پدال ترمز را بگیرید و در حالی‌که پدال ترمز را نگه داشته‌اید:
- موتور را روشن کنید.
- دنده بدهید.
- ترمز دستی را رها کنید.
۲- به‌آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳- به‌آرامی شروع به راندن کنید تا بکسل شونده از گوه‌ها رها شود.
۴- توقف کنید و از کسی بخواهید تا گوه‌ها را از روی جاده بر دارد و در محل خود قرار دهد.

تعمیر و نگهداری

هنگام بکسل کردن، خودروی شما به سرویس بیشتری احتیاج دارد. لذا به مواردی از قبیل روغن موتور، روان‌کاری اکسل و آب رادیاتور توجه ویژه داشته باشید. وضعیت ترمز مورد مهم دیگری است که باید به صورت مرتب کنترل شود.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- با توجه به بار بیشتر به هنگام بکسل کردن، در روزهای گرم یا در هنگام رانندگی در سربالایی ممکن است موتور داغ کند. اگر عقربه دماسنج آب رادیاتور بالا رفت، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید و خودرو را در محلی ایمن متوقف کنید تا موتور آن خنک شود.
- هنگام بکسل کردن، روغن گیربکس را به دفعات بیشتری کنترل کنید.

اگر قصد بکسل کردن دارید:

چند نکته مهم در مورد بکسل کردن:

- برای آببندی مناسب موتور در طول ۲۰۰۰ km اول کارکرد خودرو، بکسل نکنید. عدم توجه به این توصیه ممکن است منجر به آسیب جدی به موتور یا گیربکس شود.
- همیشه خودروی خود را با سرعت مناسب برانید. (بیشینه سرعت برای بکسل‌شونده استاندارد* ۸۰ km/h است.)
- در سربالایی طولانی با سرعت بیشتر از ۷۰ km/h* یا حد سرعت درج شده روی بکسل شونده (هرکدام که کمتر است) نرانید.
- به‌علت توان مورد نیاز بیشتر برای بکسل کردن و حمل بار بیشتر، مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند.

* توصیه کارخانه سازنده

وزن خودرو

این بخش شما را در مورد وزن مناسب خودرو و یا بکسل شونده، جهت استفاده از حداکثر عملکرد طراحی شده برای خودرو ارائه می‌دهد.

جرم خالص خودرو
جرم خودرو شامل باک بنزین پر و همه‌ی تجهیزات استاندارد می‌شود و شامل مسافران، بار و تجهیزات جانبی نمی‌شود.

جرم خالص خودرو به‌همراه تجهیزات جانبی
جرم خودروی نوی شما پس از تحویل گرفتن از نمایندگی به علاوه تمام تجهیزات جانبی می‌باشد.

جرم بار
همه جرمی است که به جرم خالص خودرو اضافه می‌شود و شامل بار و تجهیزات جانبی است.

جرم ناخالص بارگزاری روی هر اکسل (GAW)
جرم ناخالص خودرو روی هر اکسل (جلو و عقب) که شامل جرم خالص خودرو و بار آن می‌شود.

حداکثر جرم ناخالص بارگزاری روی هر اکسل (GAWR)
حداکثر جرم مجاز بارگزاری روی هر اکسل (جلو یا عقب) می‌باشد و بار مجموع روی هر اکسل نباید از GAWR بیشتر شود.

جرم ناخالص خودرو (GAW)
برابر جرم خالص خودرو به‌علاوه جرم بار و مسافران است.

حداکثر جرم ناخالص خودرو (GAWR)
برابر حداکثر جرم مجاز خودروی بارگزاری شده است (شامل همه‌ی تجهیزات استاندارد و جانبی، مسافران و بار) می‌باشد.

بار بیش از حد مجاز

هشدار ⚠

حداکثر جرم ناخالص خودرو (GAWR) روی پلاک سینی نصب شده کنار درب سمت راننده (یا درب سمت شاگرد) قابل مشاهده است. بیشتر شدن وزن از این حد مجاز می‌تواند باعث تصادف یا آسیب به خودرو شود. می‌توانید با وزن کردن بار (و افراد) پیش از قرارگیری آن‌ها داخل خودرو، جرم بار را محاسبه کنید.
احتیاط کنید که بار بیش از حد مجاز روی خودروی خود قرار ندهید.

قفل دیفرانسیل (در صورت تجهیز)

در صورتی‌که خودرو به قفل دیفرانسیل مجهز باشد، این سیستم فقط برای دیفرانسیل عقب است. ویژگی‌های این قفل دیفرانسیل به شرح زیر است:
درست مانند یک دیفرانسیل معمولی، به‌هنگام پیچیدن، چرخ یک طرف خودرو می‌تواند با سرعت متفاوت با سمت دیگر بچرخد. تفاوت میان یک دیفرانسیل قفل‌شونده و یک دیفرانسیل معمولی این است که اگر چرخ یک طرف محور چسبندگی و کشش خود را از دست بدهد، گشتاور بیشتری به چرخ عقب در سمت دیگر خودرو وارد می‌شود تا کشش را بیشتر کند.

اطلاعات:
قفل دیفرانسیل زمانی به کار می‌افتد که سرعت دورانی چرخ سمت راست و سمت چپ محور عقب با هم تفاوت داشته باشند.
برای اطمینان از عملکرد صحیح قفل دیفرانسیل از دستورالعمل‌های زیر استفاده کنید.

۱- خودرو را به گونه‌ای قرار دهید که یک چرخ روی آسفالت خشک و دیگری روی برف، یخ، گل و ... باشد. گاز بدهید و عملکرد قفل دیفرانسیل را مشاهده کنید. اگر قفل دیفرانسیل درست عمل کند خودرو نباید گیر کند.
۲- پدال گاز را به‌آرامی فشار دهید و در حالی‌که کشش مناسب است، پدال را محکم فشار دهید و اگر خودرو به خوبی شتاب گرفت، دیفرانسیل عملکرد مناسب دارد.

اطلاعات:
معمولا قفل دیفرانسیل به‌صورت خودکار عمل می‌کند، اما گاهی ممکن است به‌صورت خودکار رها نشود. در این حالت در حال رانندگی یا پیچیدن حس می‌کنید که تایر کشیده می‌شود. می‌توانید هنگامی‌که خودرو به‌آرامی حرکت می‌کند، با چرخاندن آرام فرمان به سمت راست و چپ آن را به‌صورت دستی رها کنید.

احتیاط

- هرگز در حالی‌که دنده در دنده جلو یا عقب درگیر است و زیر یکی از چرخ‌های عقب جک زده شده و دیگری روی زمین قرار دارد موتور را روشن نکنید. انجام چنین کاری موجب پرش خودرو به جلو می‌شود.
- در صورتی‌که یکی از چرخ‌های عقب در گل، برف و ... بکسوات می‌کند، گاهی با فشردن بیشتر پدال گاز خودرو خارج می‌شود، با این حال از گاز دادن به موتور با دور بالا به مدت طولانی پرهیز کنید، چرا که انجام چنین کاری ممکن است موجب آسیب به قفل دیفرانسیل شود.

6

مشخصات فنی وسیله نقلیه

WHAT DO IN AN EMERGENCY

هشدار در جاده ۶-۱

ایجاد شرایط اضطراری هنگام رانندگی ۶-۱
خاموش شدن موتور در یک تقاطع ۶-۱
در صورت خاموش شدن موتور هنگام حرکت ۶-۲
پنچر شدن تایر هنگام رانندگی ۶-۲

در صورت روشن نشدن موتور ۶-۲
اگر موتور استارت نمی‌خورد یا به‌سختی استارت می‌خورد ۶-۲
اگر موتور به‌صورت طبیعی استارت بخورد اما روشن نشود ۶-۳

روشن کردن اضطراری ۶-۳
روشن کردن باتری به باتری ۶-۳
روشن کردن خودرو با هل دادن ۶-۶

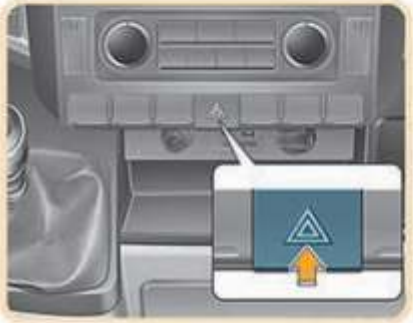
داغ کردن موتور ۶-۶

درآوردن و جا زدن تایر زاپاس ۶-۸
دستورالعمل جک‌زدن ۶-۸
تیپ A ۶-۸
تیپ B ۶-۱۱
تعویض تایر ۶-۱۲

حمل خودرو ۶-۲۰
قلاب بکسل قابل جابه‌جایی (در صورت تجهیز) ..... ۶-۲۰ بکسل اضطراری ۶-۲۰
چکش شیشه‌شکن (در صورت تجهیز) ۶-۲۲
خروج اضطراری (در صورت تجهیز) ۶-۲۳
تجهیزات اضطراری (در صورت تجهیز) ۶-۲۳
کپسول آتش‌نشانی ۶-۲۳
کیت کمک‌های اولیه (در صورت تجهیز) ۶-۲۴
مثلث احتیاط (در صورت تجهیز) ۶-۲۴
فشارسنج باد تایر (در صورت تجهیز) ۶-۲۴

هشدار در جاده

فلاشر هشدار خطر



فلاشر هشدار خطر به عنوان هشدار به دیگر رانندگان به‌کار گرفته می‌شود تا از عبور و یا سبقت از شما احتیاط کنند.

هر زمان که تعمیرات اضطراری انجام می‌دهید یا هنگامی‌که خودرو نزدیک لبه جاده توقف کرده، باید فلاشر هشدار خطر استفاده شود.

فلاشر مستقل از وضعیت قرار گرفتن سوییچ استارت عمل می‌کند. با فشردن کلید فلاشر چراغ‌های راهنما به‌صورت هم‌زمان روشن می‌شوند.

- چراغ‌های راهنما را می‌توان بدون خاموش کردن فلاشر هشدار خطر استفاده نمود.
- وقتی خودرو بکسل شده است، باید در استفاده از فلاشر هشدار خطر دقت نمود.

ایجاد شرایط اضطراری هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در یک تقاطع

- اگر موتور خودرو در یک تقاطع خاموش شد، دنده را خلاص کنید و خودرو را به یک مکان ایمن هل بدهید.

پنچر شدن تایر هنگام رانندگی

اگر در حال رانندگی یکی از چرخ‌ها پنچر شد:

۱- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید در حالی‌که مستقیم حرکت می‌کنید سرعت خودرو کم شود. به‌صورت ناگهانی ترمز نگیرید و تلاش نکنید که کنار بزنید، زیرا این امر ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو شود. هنگامی‌که سرعت خودرو به اندازه‌ی کافی کاهش یافت، با احتیاط ترمز بگیرید و کنار بزنید. به اندازه‌ی ممکن از جاده فاصله بگیرید و روی محل صاف پارک کنید. اگر در بریدگی جاده قرار دارید در فاصله بین دو مسیر پارک نکنید.

۲- وقتی خودرو ایستاد، فلاشر هشدار خطر را روشن کنید، ترمز دستی را بکشید و دنده عقب بدهید.

۳- همه‌ی مسافران را از خودرو پیاده کنید. مطمئن شوید همه‌ی آن‌ها سمت مخالف جاده پیاده می‌شوند.

۴- برای تعویض تایر پنچر، از دستور العمل‌هایی که در ادامه آمده، پیروی کنید.

در صورت خاموش شدن موتور هنگام حرکت

۱- سرعت خود را به تدریج کاهش دهید، با احتیاط کنار بزنید و در جای ایمن توقف کنید.

۲- فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

۳- تلاش کنید که موتور را دوباره روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در صورت روشن نشدن موتور

اگر موتور استارت نمی‌خورد یا به سختی استارت می‌خورد:

۱- اتصالات باتری را چک کنید تا مطمئن شوید محکم و تمیز هستند.

۲- چراغ داخل خودرو را روشن کنید. اگر هنگام استارت زدن نور چراغ کم می‌شود یا خاموش می‌شود، باتری خالی شده است.

۳- اتصالات استارت را چک کنید تا مطمئن شوید آن‌ها محکم بسته شده‌اند.

۴- برای روشن شدن، خودرو را هل ندهید. دستورالعمل‌های روشن شدن به‌وسیله «باتری به باتری» را بخوانید.

هشدار

اگر موتور خودرو روشن نشد، برای روشن شدن آن‌را هل ندهید یا نکشید. این کار ممکن است موجب تصادف یا صدمات دیگر شود. همچنین هل دادن خودرو ممکن است موجب فشار زیاد به کاتالیست شود و ایجاد خطر آتش‌سوزی کند.

اگر موتور به صورت طبیعی استارت بخورد اما روشن نشود

۱- مقدار سوخت را بررسی کنید.

۲- سوییچ استارت را در موقعیت LOCK یا OFF قرار داده و تمام اتصالات سیستم را چک کنید و در صورت قطعی اتصال را مجدد برقرار کنید.

۳- شلنگ سوخت در محفظه موتور را چک کنید.

۴- اگر همچنان خودرو روشن نشد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روشن کردن اضطراری

کابل‌ها را به ترتیب اعداد وصل کنید و به ترتیب معکوس آن جدا کنید.

روشن کردن باتری به باتری

در صورتی‌که عملیات باتری به باتری نادرست انجام شود می‌تواند خطرناک باشد. در نتیجه برای جلوگیری از آسیب به خود، خودرو و یا باتری به دستورالعمل‌های مربوط به باتری به باتری عمل کنید. در صورتی‌که به انجام صحیح عملیات شک دارید، توصیه می‌شود که از یک تکنسین ماهر کمک بگیرید و یا خودرو را جهت انتقال به تعمیرگاه بکسل کنید.

احتیاط ⚠

تنها از باتری ۱۲ ولت برای باتری به باتری استفاده کنید. استفاده از باتری ۲۴ ولت (یا دو باتری ۱۲ ولت یا ژنراتور ۲۴ ولت) به موتور استارت و بقیه قطعات الکتریکی آسیب وارد می‌کند.

هشدار

– هرگز برای بررسی سطح الکترولیت باتری تلاش نکنید، زیرا ممکن است باعث ترکیدن یا انفجار باتری و ایجاد جراحت جدی شود.

هشدار

– هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند و اگر در معرض شعله یا جرقه قرار گیرد، منفجر می‌شود.
اگر به این دستورالعمل‌ها به دقت عمل نشود ممکن است به افراد جراحات جدی یا به خودرو آسیب وارد شود. اگر مطمئن نیستید که می‌توانید دستورالعمل‌ها را انجام دهید، از کمک افراد ماهر بهره بگیرید. باتری خودروها دارای اسید سولفوریک است. این ماده سمی و بسیار خورنده است. در حین انجام عملیات باتری به باتری از عینک ایمنی استفاده کنید و مواظب باشید اسید روی شخص، لباس و خودرو نریزد.
– در صورت یخ‌زدگی باتری، یا کم بودن سطح الکترولیت، به روشن کردن خودرو به روش باتری به باتری اقدام نکنید. زیرا ممکن است باتری بترکد یا منفجر شود.

اجازه ندهید کابل‌های (+) و (–) به یکدیگر برخورد کنند. چنین کاری موجب ایجاد جرقه می‌شود.
– در صورت باتری به باتری توسط باتری یخ زده، ممکن است باتری بترکد یا منفجر شود.

دستورالعمل باتری به باتری

احتیاط

باتری AGM (در صورت تجهیز)

- باتری‌های AGM به تعمیر و نگهداری احتیاج ندارند و توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز سرویس شود. برای شارژ کردن باتری AGM تنها از شارژرهای تمام اتوماتیک که برای باتری‌های AGM ساخته شده‌اند استفاده کنید.
- در صورت تعویض باتری AGM توصیه می‌شود از قطعات جایگزین که توسط نمایندگی مجاز تهیه شده‌اند استفاده نمایید.
- درپوش بالای باتری را باز نکنید. این کار ممکن است باعث نشت الکترولیت شود که منجر به آسیب جدی می‌شود.
- در صورتی‌که باتری AGM قطع و وصل شود یا تعویض گردد، سیستم ISG بلافاصله عمل نمی‌کند. اگر می‌خواهید از سیستم ISG استفاده کنید، سنسور باتری تقریبا به ۴ ساعت زمان در حالت خاموشی موتور احتیاج دارد تا کالیبره شود.
- در طول این مدت جریان مصرفی بایستی زیر ۱۰۰ mA باشد.

۱- مطمئن شوید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و خروجی منفی آن به زمین اتصال داده شده است.

۲- اگر باتری کمکی در خودروی دیگری قرار دارد، اجازه ندهید خودروها با هم تماس داشته باشند.

۳- همه‌ی مصرف‌کننده‌های غیر ضروری الکتریکی را خاموش کنید.

۴- کابل‌ها را دقیقا مطابق ترتیب نشان داده شده در شکل وصل کنید. ابتدا یک سر کابل را به قطب مثبت جعبه فیوز اصلی (۱) وصل کنید، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) وصل کنید. یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی (۳) وصل کنید و سر دیگر آن را به یک قطعه فلزی ثابت (برای مثال براکت موتور) و دور از قطب منفی باتری وصل کنید. احتیاط کنید که این سر کابل را نزدیک به قطعات متحرک که با استارت موتور حرکت می‌کنند وصل نکنید. نگذارید کابل‌ها به غیر از قطب‌های صحیح باتری‌ها و اتصال به زمین به‌جای دیگری اتصال یابند. در هنگام برقرار کردن اتصال‌ها روی باتری خم نشوید.

احتیاط

کابل‌های باتری
کابل را از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری بدون شارژ وصل نکنید. این کار ممکن است باعث داغ کردن یا ترک خوردن باتری بدون شارژ و آزاد شدن اسید آن شود.

۵- موتور خودرویی که باتری کمکی در آن قرار گرفته را روشن کنید و بگذارید موتور روی دور ۲۰۰۰ rpm کار کند. سپس خودروی با باتری بدون شارژ را استارت بزنید. اگر علت خالی شدن باتری مشخص نیست، توصیه می‌شود سیستم آن توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

روشن کردن خودرو با هل دادن
خودروی شما نباید توسط هل دادن روشن شود، زیرا ممکن است سیستم کنترل آلاینده آن آسیب ببیند.

هشدار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو هنگامی‌که روشن می‌شود ممکن است باعث برخورد با خودروی بکسل کننده شود.

داغ کردن موتور

اگر عقربه دماسنج نشان دهد که موتور داغ کرده است، موتور دچار افت توان می‌شود یا صدای بلند ریپ زدن یا ضربه را می‌شنوید. اگر چنین اتفاقی بیفتد شما باید:

۱- به محض رسیدن به مکان ایمن کنار بزنید و خودرو را متوقف کنید.

۲- دنده را خلاص کنید و ترمز دستی را بکشید و در صورت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، آن‌را خاموش کنید.

۳- در صورتی‌که آب رادیاتور زیر خودرو می‌ریزد یا از محفظه موتور، بخار بیرون می‌زند، تا زمانی‌که ریختن آب رادیاتور یا بیرون زدن بخار قطع نشده، خودرو را خاموش کنید و کاپوت را باز نکنید. اگر اثری از آب رادیاتور یا بخار آن دیده نمی‌شود، موتور را روشن بگذارید و عملکرد فن خنک کننده موتور را چک کنید. در صورت عدم عملکرد فن، موتور را خاموش کنید.

۴- تسمه پمپ آب را چک کنید تا به درستی در محل خود قرار گرفته باشد و سفتی آن‌را بررسی کنید. درصورت مناسب بودن وضعیت تسمه، بررسی کنید که از رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر موتور آب رادیاتور نشت نکرده باشد. (اگر سیستم تهویه مطبوع روشن بود، طبیعی است که در حال توقف آب سرد از آن چکه کند)

هشدار

وقتی موتور روشن است برای جلوگیری از جراحت، مو، دست و لباس‌ها را از قطعات متحرک مانند فن و تسمه‌ها دور نگه دارید.

۵- در صورتی‌که تسمه پمپ آب بریده بود یا آب رادیاتور نشت کرده بود، موتور را سریع خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

وقتی موتور جوش آورده است درپوش رادیاتور را برندارید. چنین کاری باعث می‌شود آب رادیاتور بیرون بریزد و سوختگی جدی ایجاد کند.

۶- اگر نمی‌توانید علت جوش آوردن موتور را تشخیص دهید، صبر کنید تا دمای موتور به مقدار طبیعی باز گردد. سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن رادیاتور، آب رادیاتور اضافه کنید تا سطح مایع در مخزن به نشانه وسط برسد.

۷- با احتیاط به مسیر ادامه دهید و حواستان به نشانه‌های داغ کردن باشد. در صورتی‌که دوباره موتور داغ کرد توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط

- کاهش زیاد سطح آب رادیاتور نشان‌دهنده‌ی نشتی در سیستم خنک‌کننده‌ی موتور است و توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز بازدید شود.
- در صورتی‌که موتور بر اثر کم بودن سطح مایع خنک‌کننده داغ کند، افزودن ناگهانی آب رادیاتور ممکن است باعث ایجاد ترک در اجزای موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، آب رادیاتور را آهسته و با مقادیر کم به آن اضافه کنید.

درآوردن و جا زدن تایر زاپاس

دستور العمل جک‌زدن

جک تنها برای تعویض تایر در خودرو گذاشته شده است. برای جلوگیری از ایجاد سر و صدا توسط جک در حین حرکت، آن‌را به‌صورت صحیح سر جای خود بگذارید. و توسط پیچ به‌صورت کامل ببندید. برای کاهش احتمال آسیب به اشخاص از دستورالعمل‌های جک‌زدن پیروی کنید.

هشدار

تعویض تایر

- هرگز در مسیر حرکت خودروها در جاده یا بزرگراه‌ها اقدام به تعمیر خودرو نکنید.
- همیشه پیش از اقدام به تعویض تایر خودرو را به‌صورت کامل از جاده خارج کنید و به شانه جاده ببرید. جک باید روی زمین صاف و سفت استفاده شود.

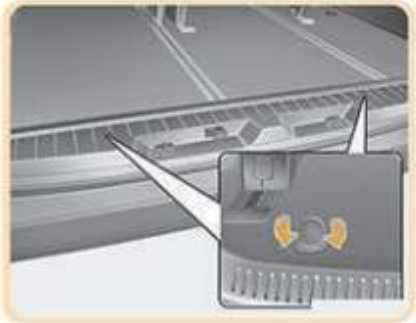
- مطمئن شوید که از محل درست جک زدن در جلو و عقب خودرو استفاده می‌کنید. هرگز از سپرها به‌عنوان محل جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو ممکن است به‌راحتی از روی جک بیفتد و صدمات جدی به بار آورد.
- زیر خودرویی که روی جک قرار گرفته نروید.
- وقتی خودرو روی جک است، استارت نزنید و آن‌را روشن نکنید.
- وقتی زیر خودرو جک زده شده اجازه ندهید کسی در خودرو بماند.
- اطمینان کسب کنید که هنگام جک زدن کودکان در یک مکان ایمن، دور از جاده و خودرویی که زیر آن جک زده می‌شود قرار گیرند.

تیپ A

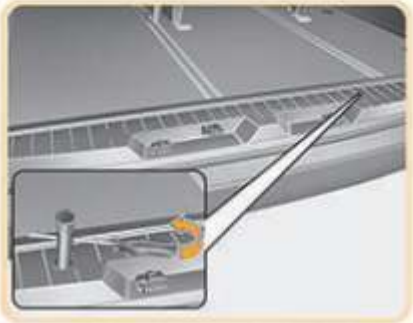
- جک و ابزار

جک و آچار چرخ در کنار رکاب درب سمت شاگرد قرار گرفته است.

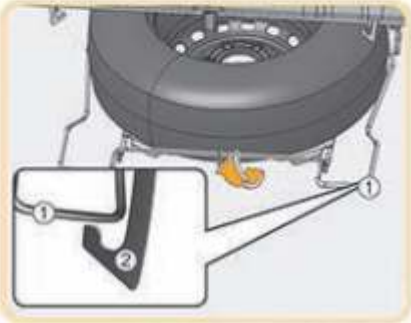
(۱) جک
(۲) دسته جک
(۳) آچار چرخ
(۴) قلاب بکسل
(۵) پیچ گوشتی (فقط برای ون و مینی بوس)
(۶) آچار ۱۷×۱۴ (فقط برای شاسی بار)



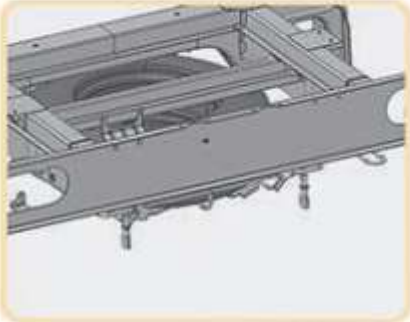
– ون/ مینی‌بوس
تایر زاپاس زیر خودرو، دقیقا زیر محل بار قرار گرفته است. برای در آوردن تایر زاپاس:
۱– درب‌های عقب را باز کنید.
۲– پوشش پلاستیکی پیچ شش‌ضلعی را پیدا کنید و آن‌را باز کنید.



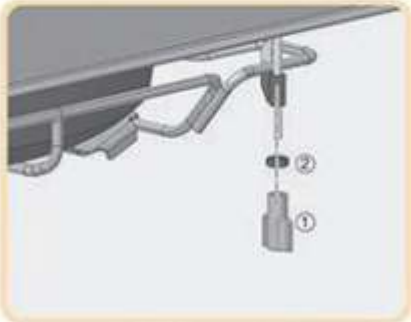
۳– با استفاده از میله کمکی و پیچ گوشتی، پیچ‌ها را در جهت عکس عقربه‌های ساعت باز کنید. مراقب باشید قاب حامل تایر را به‌یکباره رها نکنید.
۴– وقتی قاب حامل تایر به زمین رسید، تایر را از قاب آن بیرون آورید.



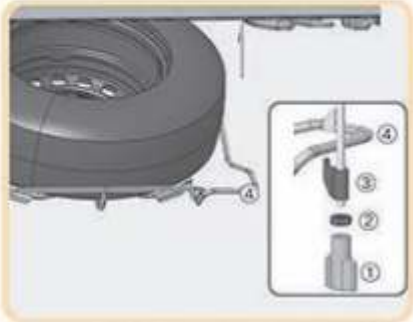
برای قرار دادن تایر زاپاس سر جای خود:
۱– با دقت تایر زاپاس را در قاب حامل تایر زاپاس (۱) جا بزنید، به‌طوری که والو آن رو به زمین قرار گیرد.
۲– قاب نگهدارنده تایر زاپاس را با پیچ نگهدارنده آن بلند کنید.
۳– پیچ نگهدارنده را در جهت عقربه‌های ساعت، تا زمانی‌که سفت شود، بپیچانید.
[گشتاور سفتی پیچ: kgf.m ۹/۶ الی ۱۴/۴]



– شاسی بار
تایر زاپاس زیر خودرو، دقیقا زیر محل بار قرار گرفته است.



برای بیرون آوردن تایر زاپاس:
۱– مهره‌های گلگیر (۱) را با دست باز کنید و آن‌ها را بیرون آورید.
۲– با استفاده از آچار، مهره‌ها (۲) را خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید. مراقب باشید قاب نگهدارنده به زمین نیفتد.
۳– پس از آن‌که تایر زاپاس به زمین رسید، تایر را از قاب نگهدارنده بیرون آورید.

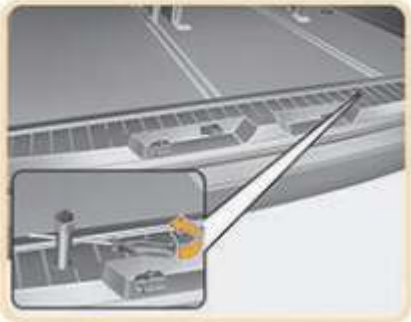


برای سر جای خود قراردادن تایر زاپاس:
۱– با دقت تایر زاپاس را در قاب نگهدارنده (۴) به گونه‌ای جا بزنید که والو رو به زمین قرار گیرد.
۲– قاب نگهدارنده تایر زاپاس با قلاب (۳) بلند کنید.
۳– پیچ‌ها (۲) را در جهت عقربه‌هاس ساعت بچرخانید تا سفت شوند.
[گشتاور سفتی پیچ‌ها: ۱/۲ kgf.m الی ۱/۸]
۴– مهره‌های گلگیر (۱) را در جای خود قرار دهید و آن‌ها را سفت کنید.

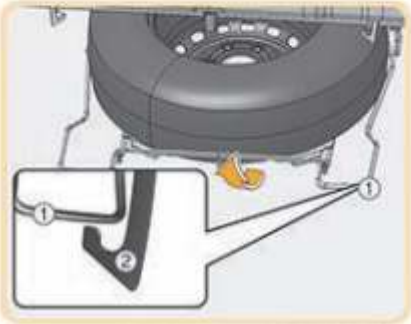
تیپ B

– جک و ابزار
جک و آچار چرخ در کنار رکاب درب سمت شاگرد قرار گرفته است.
(۱) جک
(۲) دسته جک و میله کمکی
(۳) آچار چرخ
(۴) قلاب بکسل

– ون/ مینی‌بوس
تایر زاپاس زیر خودرو، دقیقا زیر محل بار قرار گرفته است. برای در آوردن تایر زاپاس:
۱– درب‌های عقب را باز کنید.
۲– پوشش پلاستیکی پیچ شش‌ضلعی را پیدا کنید و آن‌را باز کنید.



۳– با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌ها را در جهت عکس عقربه‌های ساعت باز کنید. مراقب باشید قاب حامل تایر را به یکباره رها نکنید.
۴– وقتی قاب حامل تایر به زمین رسید، تایر را از قاب آن بیرون آورید.



برای قرار دادن تایر زاپاس در محل خود:

۱- با دقت تایر زاپاس را در قاب حامل تایر زاپاس (۱) جا بزنید، به‌طوری که والو آن رو به زمین قرار گیرد.

۲- قاب نگهدارنده تایر زاپاس را با پیچ نگهدارنده آن بلندکنید.

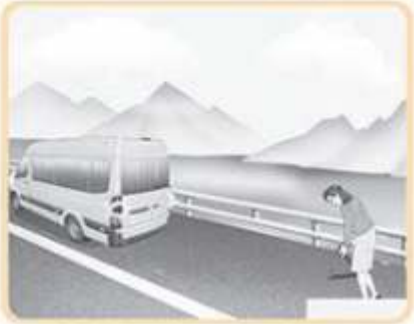
۳- پیچ نگهدارنده را در جهت عقربه‌های ساعت، تا زمانی که سفت شود، بپیچانید.

[گشتاور سفتی پیچ: ۱۴/۴ kgf.m الی ۹/۶]

هشدار

برای جلوگیری از سر و صدای تایر زاپاس، مطمئن شوید که قاب نگهدارنده زاپاس، هم محور مرکز تایر زاپاس قرار گرفته باشد. در غیر این‌صورت ممکن است تایر زاپاس بیفتد و منجر به تصادف شود.

تعویض تایر



۱- روی یک سطح صاف توقف کنید و ترمز دستی را محکم بکشید.

۲- دنده عقب بدهید.

۳- فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

۴- آچار چرخ، جک، دسته جک و چرخ زاپاس را در بیاورید.

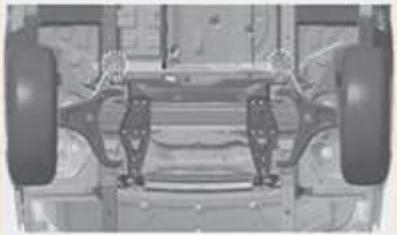
۵- مسیر حرکت هر دو چرخی را که به صورت قطری مخالف چرخی که زیر آن جک زده می‌شود هستند را مسدود کنید.

هشدار

وقتی تایر را عوض می‌کنید:
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، همیشه ترمز دستی را کامل بکشید و همواره مسیر حرکت دو چرخی را که به‌صورت قطری مخالف چرخ در حال تعویض هستند مسدود کنید.
- توصیه می‌شود چرخ‌های خودرو توسط گوه مهار شوند و هیچ‌کس در خودرویی که جک زده شده نماند.

۶- مهره‌های چرخ را، یک دور خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. اما هیچ‌کدام را پیش از آن‌که تایر از روی زمین بلند نشده کامل باز نکنید.

■ چرخ‌های جلو



■ چرخ‌های عقب

۷- جک را در نزدیک‌ترین جای جک‌خور به تایری که تعویض می‌کنید قرار دهید. جک باید در موقعیت‌هایی که در شکل نشان داده شده قرار گیرد.

– جلو: جک را زیر عضو طولی، در عقب صفحه زیری شاسی قرار دهید.
– عقب: جک را زیر اکسل عقب، تا حد ممکن نزدیک چرخی که زیر آن جک زده می‌شود قرار دهید.

هشدار

مکان جک
برای کاهش احتمال آسیب، اطمینان کسب کنید که تنها از جکی که همراه خودرو است و در جای مناسب استفاده کنید. هرگز زیر قسمت دیگری از خودرو جک نزنید.

۸– دسته جک را در سوکت آن بگذارید و سپس دسته جک را به بالا و پایین حرکت دهید.

۹– بلند کردن خودرو
اگر نقطه‌ای که باید جک زده شود خیلی بلند است، جک را با چرخاندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت می‌توان بلندتر کرد. با استفاده از آچار یا دسته جک، شیر آن را در جهت عقربه‌های ساعت به‌طور کامل آزاد کنید. دسته جک را بالا و پایین ببرید تا سر جک بالا بیاید و به نقطه اتصال به خودرو برسد. جای جک را به‌وسیله دسته جک و تنها در نقاطی که در قسمت قبل مشخص شده تنظیم کنید. استفاده از جک در نقاط دیگر موجب آسیب به

خودرو می‌شود. دسته جک را بالا و پایین ببرید تا میل پیستون جک بلند شود.

احتیاط

- تنها از جکی که همراه خودرو تحویل گرفته‌اید استفاده کنید و آن را تنها برای تعویض تایر به کار ببرید.
- جک را روی یک سطح تخت قرار دهید.
- در صورتی که شیر رهاسازی با دو بار چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل شود، جک دیگر کار نمی‌کند.
- این جک هیدرولیکی است و میل پیستون آن از نوع دو مرحله‌ای است. هنگامی‌که هر دو میل پیستون بلند شدند و علامت توقف در میل پیستون بالایی مشاهده شد، جک زدن را متوقف کنید. بلندتر شدن میل پیستون ممکن است به جک آسیب بزند.
- تنها تا جایی جک بزنید که تایر مقدار کمی از زمین بلند شود. جک زدن بیش از این مقدار خطرناک است.
- لغزیدن جک می‌تواند خطرناک باشد. پس هرگز خودرو را روی جک رها نکنید و هرگز خودرو را وقتی جک زده شده تکان ندهید.

هشدار

وقتی خودرو روی جک است به زیر آن نروید. این کار بسیار خطرناک است زیرا خودرو می‌تواند از روی جک بیفتد و باعث صدمات جدی یا مرگ شود. وقتی جک مورد استفاده قرار می‌گیرد هیچ کس نباید در خودرو بماند.

۱۰- تعویض چرخ‌ها

مهره‌های چرخ را شل کنید و با دست آن‌ها را در بیاورید. چرخ را از روی پیچ‌ها بیرون بکشید و آن‌را به‌صورت افقی روی زمین بخوابانید تا نچرخد. برای قرار دادن چرخ روی محل آن، چرخ زاپاس را بلند کنید، سوراخ‌ها را با محل پیچ‌ها تنظیم کنید و چرخ را داخل آن‌ها قرار دهید. اگر انجام این کار دشوار است، سوراخ بالای چرخ را با پیچ بالای آن هم محور کنید، سپس تایر را جلو عقب کنید تا چرخ در پیچ‌های دیگر جا بخورد.

هشدار

چرخ و قالپاق لبه‌های تیزی دارند. هنگام کار با آن‌ها با احتیاط حمل کنید.

پیش از قراردادن چرخ در محل خود اطمینان کسب کنید که چیزی مانند گل، دوده، ماسه و ... روی چرخ یا توپی چرخ قرار نداشته باشد تا جلوی محکم جا خوردن چرخ روی توپی را نگیرد. اگر تماس سطحی خوبی بین چرخ و توپی ایجاد نشود، ممکن است مهره‌های چرخ شل شوند و منجر به جدا شدن چرخ شود. جدا شدن چرخ ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد جراحات جدی یا مرگ شود.

۱۱- بستن دوباره مهره‌های چرخ

برای نصب دوباره چرخ، آن را روی پیچ‌ها نگه دارید و با دست مهره‌ها را ببندید. تایر را تکان دهید تا مطمئن شوید به‌صورت کامل سر جای خود نشسته است. سپس تا حد ممکن، با دست مهره‌ها را سفت کنید.

احتیاط

توجه داشته باشید که مهره‌های با علامت R روی چرخ‌های سمت راست خودرو نصب شده و راستگرد هستند و مهره‌های با علامت L مربوط به چرخ‌های سمت چپ و چپ‌گرد هستند. برای سفت کردن مهره‌های سمت راست خودرو آن‌ها را در جهت عقربه‌های ساعت و مهره‌های چپ را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۱۲- جهت پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها با چرخاندن شیر رهایی جک در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، خودرو را تا زمین پایین آورید. سپس آچار چرخ را مانند شکل قرار دهید و مهره‌های چرخ را سفت کنید. مطمئن شوید که سر آچار کاملا روی مهره‌های چرخ نشسته است. روی آچار نایستید یا از میله کمکی روی دسته آچار استفاده نکنید. به ترتیب شکل مهره‌ها را سفت کنید. پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن، از یک تکنسین برای سفت کردن مهره‌ها به اندازه گشتاور مخصوص آن‌ها کمک بگیرید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ‌ها:
برای رینگ فولادی و رینگ آلیاژ آلومینیومی:
۱۱ الی ۹ Kg.m

اگر فشارسنج باد تایر به همراه دارید، در پوش والو را بردارید و فشار باد تایر تعویض شده را اندازه بگیرید. اگر فشار آن کمتر از فشار توصیه شده است، تا اولین تعمیرگاه با سرعت کم برانید و آن را تا میزان مناسب باد کنید. اگر فشار باد زیاد بود، آن‌را به اندازه درست تنظیم کنید. همیشه پس از چک کردن یا تنظیم باد در پوش والو را دوباره ببندید. اگر درپوش آن بسته نشود ممکن است هوا از تایر نشت کند. اگر درپوش والو گم شد در اولین فرصت درپوش دیگری تهیه کرده و نصب کنید.

پس از تعویض چرخ، چرخ پنچر، جک و دیگر ابزارها را در محل خود قرار دهید.

احتیاط

رزوه پیچ و مهره‌های خودروی شما متریک هستند. در هنگام تعویض چرخ مطمئن شوید که همان مهره‌هایی را می‌بندید که باز کرده‌اید، یا اگر مهره‌ای جایگزین کردید، آن مهره هم، رزوه متریک داشته باشد و همان پخ را خورده باشد. بستن مهره‌ی با رزوه غیرمتریک به پیچ متریک یا بالعکس، چرخ را به توپی به‌طور مناسب محکم نمی‌کند و باعث آسیب رسیدن به پیچ می‌شود. توجه کنید که بسیاری از مهره‌های چرخ رزوه متریک ندارند. پیش از نصب چرخ و هنگام چک کردن رزوه مهره‌هایی که خریداری می‌کنید دقت کنید. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

هشدار

پیچ‌های چرخ
اگر پیچ‌های چرخ آسیب ببینند، ممکن است توانایی نگه داشتن چرخ را از دست بدهند. این مساله ممکن است باعث جدا شدن چرخ، تصادف و ایجاد جراحات جدی شود.

برای جلوگیری از سر و صدا کردن جک، دسته جک، آچار چرخ و چرخ زاپاس در هنگام حرکت، آن‌ها را به صورت مناسب در جای خود قرار دهید.

مهم – استفاده از تایر زاپاس فشرده (در صورت تجهیز)

اگر خودروی شما به تایر زاپاس فشرده مجهز است، این تایر نسبت به تایر عادی جای کمتری اشغال می‌کند. این تایر از تایر معمولی کوچکتر است و فقط برای استفاده موقت طراحی شده است.

توجه:

– هنگامی‌که از تایر فشرده استفاده می‌کنید باید با احتیاط برانید. در اولین فرصت تایر فشرده باید با یک تایر و رینگ معمولی مناسب تعویض شود.

– رانندگی با بیش از یک تایر فشرده توصیه نمی‌شود.

هشدار

تایر فشرده زاپاس تنها برای استفاده در مواقع ضروری است. با خودرویی که تایر فشرده دارد با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h نرانید. برای جلوگیری از ترکیدن تایر فشرده که منجر به صدمه به اشخاص یا مرگ می‌شود، تایر اصلی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض کنید.

تایر فشرده بایستی تا ۴۲۰ kPa (۶۰ psi) باد زده شود.

نکته

پس از نصب تایر زاپاس، فشار باد آن را چک کنید. در صورت نیاز آن را به مقدار فشار تعیین شده، تنظیم کنید.

وقتی از تایر زاپاس فشرده استفاده می‌کنید، ملاحظات زیر را در نظر داشته باشید:

– به هیچ عنوان از سرعت ۸۰ km/h فراتر نروید زیرا به تایر آسیب می‌رساند.

– مطمئن شوید که متناسب با شرایط جاده به اندازه کافی به‌آرامی رانندگی می‌کنید. هر خطر جاده‌ای مانند چاله یا خرده سنگ، می‌تواند به‌طور جدی به تایر فشرده آسیب بزند.

– استفاده مداوم از این تایر می‌تواند منجر به خرابی تایر، از دست رفتن کنترل خودرو و جراحت احتمالی شود.

– از بار مجاز خودرو یا ظرفیت حمل بار که روی دیواره تایر زاپاس فشرده نوشته شده بیشتر بار نزنید.

– از راندن خودرو روی موانع پرهیز کنید. قطر تایر زاپاس فشرده کوچکتر از تایر معمولی است و فاصله خودرو از زمین را تقریبا ۲۵mm کاهش می‌دهد، که می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود.

– وقتی روی خودرو تایر فشرده نصب شده، خودرو را به کارواش اتوماتیک نبرید.

– روی تایر زاپاس فشرده زنجیر چرخ نبندید. به علت ابعاد کوچکتر آن، زنجیر چرخ به‌خوبی روی آن قرار نمی‌گیرد. این کار ممکن است به خودرو آسیب بزند و باعث افتادن زنجیر چرخ شود.

– در صورتی‌که خودرو باید در برف و یخ رانده شود، تایر زاپاس فشرده نباید روی محور جلو نصب شود.

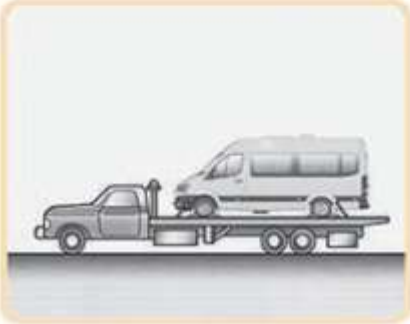
– از تایر زاپاس فشرده روی خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر مخصوص خودروی شما طراحی شده است.

– عمر عاج لاستیک فشرده کمتر از تایر معمولی است. به‌صورت منظم از تایر زاپاس فشرده بازدید کنید و تایر زاپاس فشرده فرسوده را با تایری با همان ابعاد و طراحی و روی همان رینگ تعویض کنید.

– تایر زاپاس فشرده نباید روی رینگ دیگری نصب شود. همچنین تایر استاندارد، تایر مخصوص برف و قالپاق نباید روی رینگ تایر زاپاس فشرده استفاده شود. اگر چنین کاری کنید ممکن است به این قطعات یا قطعات دیگر خودرو آسیب وارد شود.

– از بیش از یک تایر زاپاس فشرده در آن واحد استفاده نکنید.

حمل خودرو



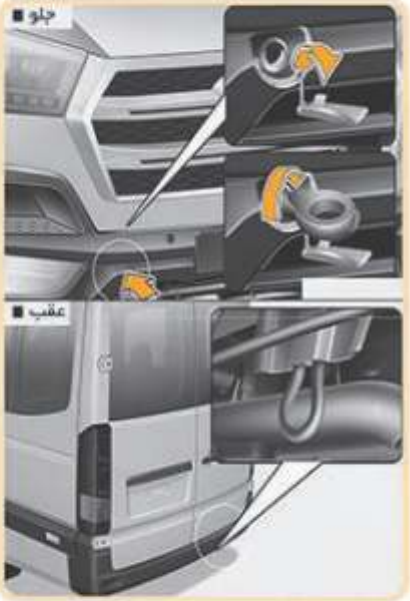
در صورتی‌که مجبور به حمل اضطراری خودرو شدید، توصیه می‌شود این کار توسط نمایندگی مجاز یا کفی انجام گیرد. برای جلوگیری از آسیب به خودرو، بلند کردن و حمل صحیح خودرو الزامی است، در این حالت توصیه می‌شود از کفی استفاده کنید.

قلاب بکسل قابل جابه‌جایی (در صورت تجهیز)

قلاب بکسل جلو

۱- قلاب بکسل را از جعبه ابزار کنار رکاب درب شاگرد بیرون آورید.
۲- با فشار دادن قسمت بالای درپوش روی سپر، آن‌را باز کنید تا حفره آن مشخص شود.
۳- قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت به داخل حفره بچرخانید تا کامل و محکم بسته شود.
۴- پس از استفاده، قلاب بکسل را بیرون آورید و درپوش آن‌را سرجایش بگذارید.

بکسل اضطراری



در صورتی‌که مجبور به بکسل شدن هستید، توصیه می‌شود این کار توسط نمایندگی مجاز یا توسط کفی انجام شود.

اگر در یک وضعیت اضطراری کفی در دسترس نبود، می‌توان خودرو را با استفاده از کابل یا زنجیری که به قلاب بکسل جلو (یا عقب) محکم شده است، به‌صورت موقت حمل کرد. هنگام حمل بسیار احتیاط کنید. راننده باید داخل خودرو بماند، فرمان بدهد وترمز کند.
حمل به این شکل تنها برای جاده‌هایی با سطح سخت و برای مسیرهای کوتاه در سرعت‌های پایین است. همچنین باید چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها همگی در وضعیت خوبی باشند.
از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل، شن یا دیگر وضعیت‌هایی که خودرو با توان خود نمی‌تواند خارج شود استفاده نکنید.
– رانندگان هر دو خودروی کشنده و بکسل شده باید به‌صورت منظم با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.

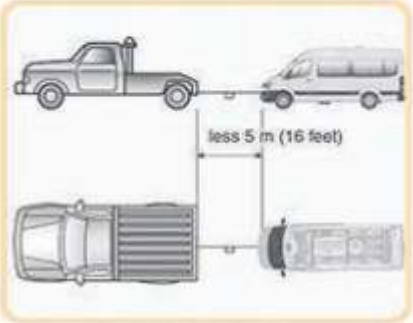
احتیاط

– سیم بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.
– استفاده از قسمت دیگری از خودرو به جز قلاب بکسل برای بکسل کردن ممکن است به بدنه خودروی شما آسیب وارد کند.
– تنها از کابل یا زنجیری که مخصوص بکسل کردن است استفاده کنید. کابل یا زنجیر را به‌صورت ایمن به قلاب بکسل وصل کنید.

– پیش از بکسل اضطراری چک کنید که قلاب بکسل نشکسته باشد یا آسیب ندیده باشد.
– سیم بکسل را به‌صورت ایمن به قلاب بکسل متصل کنید.
– به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید و نیرو را به‌صورت ثابت و یکنواخت اعمال کنید.
– برای جلوگیری از آسیب رسیدن به قلاب، به آن نیروی جانبی یا عمودی وارد نکنید. همیشه به‌صورت مستقیم آن را بکشید.

هشدار

هنگام بکسل کردن نهایت احتیاط را به‌کار بگیرید:
– از آغاز به حرکت ناگهانی یا انجام مانورهای شدید رانندگی که به قلاب بکسل، سیم بکسل یا زنجیر بکسل فشار زیادی وارد می‌کند، بپرهیزید. ممکن است قلاب بکسل، سیم یا زنجیر بکسل ببرد و ایجاد جراحات یا خسارات جدی کند.
– اگر خودروی باز ایستاده، قابل حرکت دادن نیست، آن‌را بکسل نکنید. در صورت نیاز با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



– از سیم بکسل کوتاه‌تر از ۵ متر استفاده کنید. یک پارچه سفید یا قرمز (به عرض ۳۰ سانتی‌متر) به وسط سیم بکسل وصل کنید تا راحت‌تر دیده شود.

موارد احتیاط در بکسل اضطراری

– سوییچ استارت را در موقعیت ACC بگذارید تا فرمان قفل نشود.
– دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
– ترمز دستی را رها کنید.
– به دلیل کاهش عملکرد ترمزها نسبت به حالت عادی، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
– به دلیل از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، به نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان نیاز است.
– اگر در سرازیری طولانی حرکت می‌کنید ممکن است ترمزها داغ کنند و عملکرد مناسب نداشته باشند. به‌صورت متوالی توقف کنید و اجازه بدهید ترمزها خنک شوند.

چکش شیشه‌شکن (در صورت تجهیز)

در شرایط اضطراری برای فرار از داخل خودرو، با استفاده از چکش نصب شده در خودرو شیشه را بشکنید.
می‌توانید با فشار دادن دکمه و بالا کشیدن آن چکش شیشه‌شکن را خارج کنید.

احتیاط

مراقب باشید هنگام شکستن شیشه تراشه‌های شیشه به صورت و بدن شما نپاشند.

خروج اضطراری (در صورت تجهیز)

در شرایط اضطراری
پوشش پلاستیکی (۱) و (۲) را بیرون آورید تا به چکش اضطراری دسترسی پیدا کنید.
با این چکش شیشه شکن، شیشه خروجی اضطراری را بشکنید و از خودرو خارج شوید. ممکن است مجموعه خروج اضطراری هنگام شکستن روی زمین بیفتد.

تجهیزات اضطراری (در صورت تجهیز)

برخی تجهیزات در خودرو قرار گرفته‌اند تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

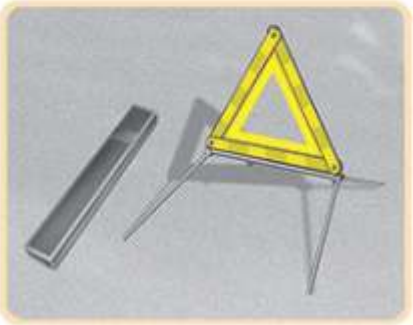
کپسول آتش‌نشانی

اگر آتش کوچکی اتفاق افتاد و می‌دانید که چگونه از کپسول آتش نشانی استفاده کنید، مراحل زیر را به دقت انجام دهید:
– محل کپسول آتش‌نشانی:
مینی‌بوس: پشت صندلی شاگرد، سمت راست
ون: پشت صندلی شاگرد
۱– پین بالای کپسول را فشار دهید تا از فشار داده شدن تصادفی دسته جلوگیری کند.
۲– نازل را به سمت بُن آتش نشانه بگیرید.
۳– تقریبا ۲/۵ متر از آتش دور بایستید و دسته را فشار دهید تا کپسول خالی شود. اگر دسته را رها کنید خروج مواد از کپسول متوقف می‌شود.
۴– نازل را به جلو و عقب بن آتش بچرخانید. پس از آنکه به‌نظر رسید آتش خاموش شده، مراقب باشید چون ممکن است دوباره شعله‌ور شود.

کیت کمک‌های اولیه (در صورت تجهیز)

در کیت کمک‌های اولیه برخی وسایل هم‌چون قیچی، باند، چسب زخم و ... برای افراد زخمی وجود دارد.

مثلث احتیاط (در صورت تجهیز)



در مواقع اضطراری مثل زمانی‌که به دلیل نقص فنی، خودرو کنار جاده پارک شده است، مثلث احتیاط را روی جاده قرار دهید تا به خودروهایی که به سمت شما می‌آیند هشدار دهید.

فشارسنج باد تایر (در صورت تجهیز)

تایرها به‌صورت طبیعی در استفاده روزانه مقداری از باد خود را از دست می‌دهند و ممکن است نیاز باشد به صورت دوره‌ای تایرها را باد کنید و این نشانه‌ی نشت تایرها نیست و فقط نشانه فرسایش طبیعی آن‌ها است. همیشه فشار باد تایر را هنگامی‌که تایر سرد است اندازه بگیرید، چرا که فشار باد تایر با افزایش دما، افزایش می‌یابد.

برای بررسی فشار باد تایر، مراحل زیر را انجام دهید:

۱ – سرپوش والو را که روی رینگ تایر قرار گرفته باز کنید.

۲ – فشارسنج را روی والو تایر فشار دهید و نگه دارید. توجه کنید که اگر فشارسنج را محکم نگیرید باد تایر نشت می‌کند.

۳– با گرفتن محکم و بدون نشت، فشار سنج عمل می‌کند.

۴– فشار روی فشارسنج را بخوانید.

۵– فشار را به مقدار تعیین شده تنظیم کنید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «تایر و چرخ» فصل ۸ مراجعه کنید.

۶– درپوش والو را سر جای خود ببندید.

7

سرویس و نگهداری
MAINTENANCE

اجزای موتور ۷-۱

سرویس و نگهداری ۷-۳
مسئولیت راننده ۷-۳
اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری برای راننده ۷-۳
اقدامات احتیاطی هنگام بازرسی محفظه موتور ۷-۵

سرویس و نگهداری توسط راننده ۷-۵
زمان‌بندی سرویس و نگهداری توسط راننده ۷-۶

زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای ۷-۸
زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای در شرایط عادی ۷-۹
زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای در رانندگی در شرایط سخت ۷-۱۲

شرح موارد سرویس و نگهداری ۷-۱۴
روغن موتور و فیلتر ۷-۱۴
فیلتر سوخت (کارتریج) ۷-۱۴
درب باک سوخت و شلنگ بخار ۷-۱۵
فیلتر هوا ۷-۱۵
تسمه‌ها ۷-۱۴
خطوط سوخت، شلنگ‌های سوخت و اتصالات ۷-۱۴
شلنگ‌های تهویه کارتل روغن (در صورت تجهیز) ۷-۱۵
سیستم خنک‌کننده ۷-۱۵

آب رادیاتور ۷-۱۶
شلنگ‌ها و خطوط ترمز ۷-۱۶
ترمز دستی ۷-۱۶
پیچ و مهره‌های سیستم تعلیق ۷-۱۶
پمپ، تسمه و شلنگ‌های سیستم فرمان ۷-۱۶
روغن واسکازین گیربکس ۷-۱۶
روغن ترمز ۷-۱۶
ترمز دیسکی، کالیپرها، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز ۷-۱۶
سیبک طبق پایین/گردگیرها، اتصالات و جعبه فرمان ۷-۱۶
کولر (در صورت تجهیز) ۷-۱۶

روغن موتور ۷-۱۷
بررسی سطح روغن موتور ۷-۱۷
تعویض فیلتر و روغن موتور ۷-۱۸

آب رادیاتور ۷-۱۸
بررسی سطح آب رادیاتور ۷-۱۹
تعویض آب رادیاتور ۷-۲۱
آب رادیاتور توصیه شده ۷-۲۰

روغن کلاچ و ترمز ۷-۲۱
بررسی سطح روغن ترمز ۷-۲۱

روغن هیدرولیک فرمان ۷-۲۳
بررسی سطح روغن هدرولیک فرمان ۷-۲۳
بررسی شلنگ سیستم فرمان هیدرولیک ۷-۲۴

مایع شیشه‌شوی ۷-۲۴
بررسی سطح مایع شیشه‌شوی ۷-۲۴

ترمز دستی ۷-۲۵
بررسی ترمز دستی ۷-۲۵

فیلتر سوخت ۷-۲۵
تخلیه آب از فیلتر سوخت ۷-۲۵
تعویض کارتریج فیلتر سوخت ۷-۲۵

روغن اکسل عقب و روغن واسکازین گیربکس ۷-۲۶
بررسی و افزودن روغن ۷-۲۶
تعویض روغن واسکازین گیربکس ۷-۲۶

فیلتر هوا ۷-۲۶
تعویض فیلتر ۷-۲۶

فیلتر کابین (در صورت تجهیز) ۷-۲۸
بررسی فیلتر ۷-۲۸
تعویض فیلتر ۷-۲۸

تیغه‌های برف پاک‌کن ۷-۲۹

بازرسی تیغه ۷-۲۹
تعویض تیغه ۷-۳۰

باتری ۷-۳۲
بهترین سرویس باتری ۷-۳۲
برچسب ظرفیت باتری ۷-۳۵
شارژ باتری ۷-۳۵
موارد تنظیم مجدد ۷-۳۶

تایرها و چرخ‌ها ۷-۳۷
مراقبت از تایر ۷-۳۷
بررسی فشار باد تایرها ۷-۳۸
فشار باد تایر سرد توصیه شده ۷-۳۷
همترازی چرخ و بالانس تایر ۷-۴۰
جابجایی تایرها ۷-۳۹
تعویض چرخ ۷-۴۲
تعویض تایر ۷-۴۱
سرویس تایر ۷-۴۲
کشش تایر ۷-۴۲
برچسب جداره تایر ۷-۴۳

فیوزها ۷-۴۵
تعویض فیوزهای جعبه فیوز داخلی ۷-۴۷
فیوز دینام ۷-۴۹
توضیحات جعبه فیوز/رله ۷-۵۰
جعبه فیوز داخلی (صندلی راننده) ۷-۵۳
تعویض فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور ۷-۴۸
مولتی فیوز ۷-۴۹
جعبه فیوز داخلی (جعبه تجهیزات) ۷-۵۱
جعبه فیوز اصلی محفظه موتور ۷-۵۵

لامپ‌ها ۷-۵۸

تعویض چراغ جلو، چراغ ترکیبی جلو، چراغ راهنما، چراغ‌مه‌شکن‌جلو ۷-۵۹

تعویض لامپ ترکیبی عقب ۷-۶۲

تعویض لامپ چراغ ترمز سوم (در صورت تجهیز) ۷-۶۵

تعویض لامپ چراغ داخلی ۷-۶۵

چراغ جلو (تعویض) ۷-۵۹

چراغ نشانگر جانبی ۷-۶۲

شاسی بار ۷-۶۴

تعویض لامپ پلاک (در صورت تجهیز) ۷-۶۵

مراقبت ظاهری ۷-۶۶

مراقبت بیرونی ۷-۶۶

خشک نگهداشتن پارکینگ ۷-۷۱

از داخل خودرو غافل نشوید ۷-۷۲

تمیز نگه داشتن خودرو ۷-۷۱

رنگ خودرو را در شرایط خوب نگه دارید ۷-۷۲

مراقبت داخلی ۷-۷۲

سیستم کنترل آلاینده ۷-۷۴

سیستم کنترل آلاینده کارتل ۷-۷۴

سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز ۷-۷۵

سیستم کنترل آلاینده‌های بخار سوخت ۷-۷۴

اجزای موتور

مینی‌بوس، ون، شاسی‌بار (بدون باتری کمکی)

۱- مخزن آب رادیاتور
۲- جعبه فیوز و قطب مثبت باتری
۳- گیج روغن موتور
۴- درپوش فیلتر روغن موتور
۵- درپوش روغن کلاچ/ترمز
۶- فیلتر هوا
۷- قطب منفی باتری
۸- درپوش رادیاتور
۹- مخزن مایع شیشه‌شوی
۱۰- مخزن روغن هیدرولیک

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

ممکن است خودروی اصلی کمی متفاوت با تصویر بالا باشد.

ون، شاسی‌بار (با باتری کمکی)

۱- مخزن آب رادیاتور
۲- جعبه فیوز و قطب مثبت باتری
۳- گیج روغن موتور
۴- درپوش فیلتر روغن موتور
۵- درپوش روغن کلاچ/ترمز
۶- فیلتر هوا
۷- قطب منفی باتری
۸- درپوش رادیاتور
۹- مخزن مایع شیشه‌شوی
۱۰- مخزن روغن هیدرولیک
۱۱- باتری کمکی

سرویس و نگهداری

هنگام انجام هرگونه عملیات تعمیر و نگهداری یا بازدید، برای جلوگیری از آسیب به خودرو و خودتان، باید حداکثر دقت را به‌کار ببرید.
سرویس ناکافی، ناقص یا نامناسب ممکن است باعث مشکلات عملکردی در خودروی شما شود که می‌تواند منجر به آسیب خودرو، تصادف یا جراحت شود.

مسئولیت راننده

توجه:
انجام به موقع سرویس و نگهداری و سوابق آن، از مسئولیت‌های راننده هستند.

به‌طور کلی توصیه می‌شود که سرویس‌های اولیه و دوره‌ای توسط نمایندگی مجاز انجام شود. کلیه اسنادی که نشان‌دهنده انجام تعمیر و نگهداری مناسب خودروی شماست می‌بایست مطابق با جداول زمان‌بندی سرویس و نگهداری که در ادامه به آن اشاره شده است، نگهداری شوند. این اطلاعات را برای انطباق با الزامات سرویس، تعمیر و نگهداری گارانتی خودرو خود نیاز دارید. اطلاعات گارانتی دقیق در کتابچه گارانتی ارائه شده است. تعمیرات و تنظیمات مورد نیاز ناشی از نگهداری نامناسب یا عدم تعمیر و نگهداری مورد نیاز تحت پوشش گارانتی نیست.

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری برای راننده

خدمات نامناسب یا ناقص ممکن است سبب مشکلاتی شود. در این بخش دستورالعمل‌هایی برای مواردی از تعمیر و نگهداری که انجام آن‌ها آسان است ارائه می‌شود.

توجه:
تعمیر و نگهداری نامناسب راننده در طول دوره گارانتی ممکن است پوشش گارانتی را تحت تاثیر قرار دهد. برای جزئیات بیشتر، کتابچه گارانتی خودرو را بخوانید. اگر در مورد فرآیند سرویس، تعمیر و نگهداری مطمئن نیستید، توصیه می‌کنیم که سیستم توسط نمایندگی مجاز سرویس شود.

هشدار

تعمیر و نگهداری

– انجام فرآیند سرویس و نگهداری می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز و تکنسین‌های مجرب انجام شود. اگر شما فاقد تجربه و دانش کافی یا تجهیزات و ابزار مناسب برای انجام کار هستید، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز سرویس شود.

– کار در کاپوت با موتور روشن خطرناک است. این موضوع زمانی‌که شما از زیورآلات یا لباس‌های آزاد استفاده می‌کنید خطرناکتر نیز می‌شود زیرا این موارد می‌توانند به قطعات متحرک گیر کرده و منجر به آسیب شوند.

احتیاط

– روی کاور موتور (در صورت تجهیز) یا قطعات مربوطه به سیستم سوخت رسانی، اجسام سنگین قرار ندهید یا نیروی زیاد اعمال نکنید.

– جهت بازرسی سیستم سوخت رسانی (خطوط سوخت و دستگاه‌های تزریق سوخت)، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

– در صورت برداشتن کاور موتور (در صورت تجهیز) برای زمان طولانی رانندگی نکنید.

– هنگام بازرسی محفظه موتور، نزدیک حرارت نشوید. سوخت، مایع شیشه‌شوی و غیره مواد قابل اشتعالی هستند که ممکن است باعث آتش سوزی شوند.

– قبل از تماس با باتری، کابل‌های جرقه‌زنی و سیم‌کشی برق، قطب (–) را جدا کنید. در غیر این‌صورت ممکن است دچار برق گرفتگی شوید.

– هنگامی‌که پوشش داخلی را با آچار تخت برمی‌دارید، مراقب باشید به پوشش آسیب نزنید.

– احتیاط کنید هنگام تعویض یا تمیز کردن لامپ‌ها دچار سوختگی یا برق گرفتگی نشوید.

اقدامات احتیاطی هنگام بازرسی محفظه موتور

هنگام بازرسی محفظه موتور با موتور روشن، از راهنمای ایمنی ارائه شده در زیر پیروی کنید.

– در حین کارکرد موتور، به انژکتور، سیم کشی انژکتور ECU دست نزنید.

– در حین کارکرد، اتصالات انژکتور را جدا نکنید.

– افرادی که از باتری قلب استفاده می‌کنند نباید در حین کارکرد یا شروع به کار موتور به آن نزدیک شوند.

هشدار

هرگز با موتور در حال کارکرد یا ۳۰ ثانیه بعد از خاموش شدن موتور روی سیستم تزریق کار نکنید. پمپ‌های فشار بالا، ریل‌ها، انژکتورها و لوله‌های فشار بالا حتی پس از خاموش شدن موتور تحت فشار بالا هستند. جت سوخت ناشی از نشت سوخت ممکن است در صورت برخورد به بدن سبب آسیب جدی شود. از آنجایی‌که جریان‌های بالا در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، میدان‌های مغناطیسی قابل توجهی تولید می‌کنند، افرادی که از باتری قلب استفاده می‌کنند نباید در حین کارکرد موتور در فاصله‌ای کمتر از ۳۰cm از ECU یا دسته سیم درون کاپوت حرکت کنند.

سرویس و نگهداری توسط راننده

جدول سرویس و نگهداری شامل بازرسی‌های مربوط به سیستم‌های مختلف خودرو هستند که باید در دوره‌های مشخص شده برای کمک به اطمینان از ایمنی و عملکرد قابل اعتماد خودروی شما انجام شوند. در صورت وجود هرگونه سوال یا ابهام با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

در صورت ایجاد هرگونه آسیب هنگام بازرسی توسط راننده، این موارد شامل گارانتی نمی‌شوند.

زمان‌بندی سرویس و نگهداری توسط راننده

وقتی‌که برای گازوئیل زدن توقف می‌کنید:

- سطح روغن موتور را بررسی کنید.
- سطح آب رادیاتور درون مخزن را بررسی کنید.
- سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.
- فشار باد تایرها را بازدید کنید.

هشدار

هنگام بررسی سطح آب رادیاتور، زمانی‌که موتور داغ است مراقب باشید. بخار و آب رادیاتور داغ ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این امر می‌تواند موجب سوختگی یا آسیب‌های جدی دیگر شود.

در حین عملکرد خودرو:

- به هر تغییری در صدای اگزوز یا هر بویی مربوط به دود اگزوز در خودرو توجه کنید.
- ارتعاشات فرمان را بررسی کنید. سفت شدن یا لقی در فرمان و تنظیم فرمان را بررسی کنید.
- توجه کنید که آیا خودروی شما هنگام حرکت در جاده‌ای با سطح هم‌تراز و نرم به‌طور مداوم کمی می‌چرخد یا به یک طرف کشیده می‌شود.
- هنگام توقف کردن به هرگونه صدای غیرعادی، کشیده شدن به یک سمت، افزایش کورس پدال یا سفت شدن پدال توجه کنید.
- اگر هرگونه لغزش یا تغییری در عملکرد گیربکس شما رخ داد، سطح روغن و اسکازین گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد کلاچ را بررسی کنید.
- ترمز دستی را بررسی کنید.
- زیر خودروی خود را جهت اطمینان از عدم نشت مایع بررسی کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع در طول مدت استفاده یا پس از آن طبیعی است).

دست کم به صورت ماهانه:
– سطح آب رادیاتور را بررسی کنید.
– عملکرد تمام چراغ‌های بیرونی از جمله چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنما و فلاشرهای هشدار خطر را بررسی کنید.
– فشار باد همه تایرها حتی تایر زاپاس را بررسی کنید.

دست‌کم دو بار در سال (به‌عنوان مثال هر بهار و پاییز):
– رادیاتور بخاری و شلنگ تهویه مطبوع را از نظر عدم وجود نشتی یا آسیب بررسی کنید.
– عملکرد آب‌پاش و برف پاک‌کن شیشه جلو را بررسی کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با پارچه تمیز آغشته به مایع شستشو، تمیز کنید.
– تنظیم بودن زوایای چراغ جلو را بررسی کنید.
– انباره‌ها، بست‌ها، محافظ‌ها و لوله‌های اگزوز، را بررسی کنید.
– فرسایش و عملکرد کمربند ایمنی را بررسی کنید.
– ساییدگی تایرها و لقی مهره‌های چرخ خودرو را بررسی کنید.

دست‌کم یک بار در سال:
– سوراخ‌های تخلیه کاپوت، درب و بدنه را تمیز کنید.
– لولاهای درب و کاپوت را بررسی، تمیز و روغن‌کاری کنید.
– قفل‌ها و چفت‌های کاپوت و درب را تمیز و روغن‌کاری کنید.
– نوار دور درب را تمیز و روغن‌کاری کنید.
– سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
– سطح روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
– باتری و قطب‌ها را تمیز کنید.
– سطح روغن کلاچ و ترمز را بررسی کنید.

زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای

اگر خودرو در شرایطی رانده می‌شود که در آن هیچ‌یک از شرایط زیر اعمال نمی‌شود زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای عادی را دنبال کنید.

اگر هر یک از شرایط زیر برای شما صدق می‌کند، می‌بایست سرویس و نگهداری هنگام رانندگی در شرایط سخت را دنبال کنید.

- رانندگی در فواصل کوتاه به طور مکرر
- رانندگی در شرایط گرد و خاکی یا نواحی شن‌خیز
- استفاده زیاد از ترمزها
- رانندگی در مناطق دارای نمک یا مواد خورنده دیگر
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا گل‌آلود
- رانندگی در مناطق کوهستانی
- دوره‌های طولانی درجا کار کردن یا عملکرد با سرعت کم
- رانندگی در دوره‌های طولانی مدت در هوای سرد و یا آب و هوای بسیار مرطوب
- بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهر در طول دوره آب و هوای گرم بالاتر از ۳۲°C

اگر خودرو شما تحت شرایط بالا کار می‌کند، شما باید پرتکرارتر از برنامه سرویس و نگهداری عادی عمل کنید.

زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای در شرایط عادی

بازه / موارد	تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هرکدام که زودتر اتفاق بیفتد							
	ماه‌ها	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶
	کیلومتر × ۱۰۰۰	۲۰	۴۰	۶۰	۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۴۰	۱۶۰
کنترل وضعیت تسمه‌ها[۱*] و هرزگردها	بازرسی اولیه در ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۴۸ ماه و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه							
روغن موتور و فیلتر روغن موتور[۲*]	تعویض هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه							
فیلتر هوا	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت
شلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
شلنگ خلا (برای EGR و بدنه خفه‌کن) (در صورت تجهیز)	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
کارتریج فیلتر سوخت[۳*،۴*]	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت
اتصالات، شلنگ‌ها و خطوط سوخت	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب

ب: بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تمیزکاری و تعویض
ت: تعویض
*۱: تنظیم دینام و سیستم فرمان (و تسمه پمپ آب) و تسمه متحرک تهویه هوا (در صورت تجهیز). بازرسی و در صورت لزوم تعویض
*۲: بازرسی سطح روغن موتور و نشتی‌های آن در هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع سفر طولانی
*۳: زمان‌بندی سرویس‌ها به کیفیت سوخت بستگی دارد. در صورتی‌که از سوخت‌هایی با ناخالصی بالا و کیفیت نامناسب استفاده شود، فیلتر سوخت می‌بایست در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری تعویض گردد. اگر مشکلاتی از قبیل مشکل در جریان پیدا کردن سوخت، افزایش یا کاهش قدرت و سخت استارت خوردن به‌وجود آمد، فیلتر باید فوراً و بدون در نظر گرفتن زمان‌بندی سرویس‌ها تعویض شود. پیشنهاد می‌شود که در این رابطه حتماً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
*۴: اگر چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن شود، باید فیلتر سوخت را قبل از سرویس دوره‌ای بعدی تعویض کنید.

زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای در شرایط عادی

بازه / موارد	تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هرکدام که زودتر اتفاق بیفتد							
	ماه‌ها	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶
	کیلومتر × ۱۰۰۰	۲۰	۴۰	۶۰	۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۴۰	۱۶۰
سیستم خنک‌کاری	بازرسی سطح آب رادیاتور و نشتی آن به صورت روزانه بررسی پمپ آب هنگام تعویض تسمه								
آب رادیاتور*۵	تعویض اولیه در ۲۰۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۰ سال و سپس تعویض در هر ۴۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه *۶								
شرایط باتری	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
اتصالات، شلنگ‌ها و خطوط ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
پدال ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
ترمز دستی	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
دیسک و لنت ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
شلنگ‌های سیستم فرمان	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب

ب: بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تمیزکاری و تعویض
ت: تعویض
*۵: هنگام اضافه کردن آب رادیاتور، از آب مقطر یا آبی که سخت نباشد استفاده کنید. هرگز آب یا سختی بالا را با آب رادیاتور مخلوط نکنید. مخلوط آب رادیاتور نامناسب می‌تواند باعث صدمات جدی به موتور و عدم عملکرد مناسب خودرو شود.
*۶: بمنظور سهولت در انجام سرویس‌های اولیه و دوره‌ای تعویض این مورد می‌تواند قبل از موعد آن با بازه‌های زمانی موارد دیگر انجام شود.

زمان‌بندی سرویس‌های اولیه و دوره‌ای در شرایط عادی

بازه / موارد	تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هرکدام که زودتر اتفاق بیفتد								
	ماه‌ها	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶
	کیلومتر × ۱۰۰۰	۲۰	۴۰	۶۰	۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۴۰	۱۶۰
روغن هیدرولیک فرمان		ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت
گردگیرها، اتصالات و جعبه دنده فرمان		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
میل گاردان		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
تایرها (فشار باد تایر و فرسودگی آج‌ها)		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
اتصال سبکی سیستم تعلیق جلو		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
پیچ‌ها و مهره‌های شاسی و بدنه		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
سیستم تهویه هوا (در صورت تجهیز)		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
کمپرسور تهویه هوا (در صورت تجهیز)		بازرسی هر ۳۰،۰۰۰ کیلومتر یا دو سال							
فیلتر کابین (در صورت تجهیز)		ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
روغن واسکازین گیربکس		بازرسی هر ۶۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر دو سال درصورت لزوم روغن گیربکس را اضافه کنید تعویض اولیه در ۱۴۰،۰۰۰ کیلومتر سپس تعویض در هر ۱۶۰،۰۰۰ کیلومتر							
روغن اکسل عقب[۲۰]		ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت

ب: بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تمیزکاری و تعویض
ت: تعویض
[۲۰]: روغن اکسل عقب باید هرزمانی‌که وسیله نقلیه وارد آب شد، تعویض شود.
نکته: تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هرکدام که زودتر اتفاق بیفتد به‌عنوان بازه مورد نظر منظور می‌گردد.

زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای در رانندگی در شرایط سخت

در خودروهایی که به‌طور عمده تحت شرایط سخت استفاده می‌شوند موارد زیر باید بیشتر سرویس شوند. برای آگاهی از فواصل زمانی مناسب جهت سرویس و نگهداری به جدول زیر مراجعه کنید.

ردیف	مورد	عملکرد	بازه	شرایط رانندگی
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	ت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	A, B, C, D, F, G, H, I, J, L, M
۲	فیلتر هوا	ت	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, E
۳	روغن واسکازین گیربکس	ت	تعویض اولیه در ۹۰,۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر	C, D, E, G, H, I, L
۴	روغن اکسل عقب	ت	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر	C, E, G, H, I, L
۵	گردگیرها، اتصالات و جعبه دنده فرمان	ب	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, D, E, F, G
۶	میل گاردان	ب	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه	C, E
۷	اتصال سبکی سیستم تعلیق جلو	ب	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, D, E, F, G
۸	لنت ها، دیسک ترمز، کالیپرها و روتورها	ب	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, D, E, G, H
۹	ترمز دستی	ت	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, D, G, H
۱۰	فیلتر کابین (درصورت تجهیز)	ت	با توجه به شرایط تعویض می‌تواند در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.	C, E, G

ب: بازرسی و در صورت لزوم تنظیم، تمیزکاری و تعویض
ت: تعویض

رانندگی تحت شرایط سخت

(A	رانندگی در فواصل کوتاه به صورت مکرر
(B	درجا کار کردن طولانی
(C	رانندگی در جاده های ناهموار خاکی
(D	رانندگی در مناطق دارای نمک یا مواد خورنده و یا در مناطق با آب و هوای خیلی سرد
(E	رانندگی در جاده های شن خیز
(F	رانندگی در مناطق با ترافیک سنگین و در دماهای بالای ۳۲ درجه سانتی گراد
(G	رانندگی در مناطق کوهستانی یا سراشیبی یا سربالایی
(H	یدک‌کشی یا حمل بار توسط باربند سقفی
(I	رانندگی با خودرو به عنوان خودروهای گشت، تاکسی‌ها، خودروهای تجاری یا خودروهای یدک‌کش
(J	رانندگی در شرایط آب و هوایی خیلی سرد
(K	رانندگی در سرعت‌های بالای ۱۴۰ کیلومتر در ساعت
(L	رانندگی در سرعت‌های بالای ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
(M	رانندگی مداوم در شرایطی که نیاز به ترمزگیری زیاد باشد.

نکته: تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هر کدام زودتر اتفاق بیافتد به‌عنوان بازه موردنظر منظور می‌گردد.

شرح موارد سرویس و نگهداری

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر باید در فواصل زمانی تعیین شده در برنامه زمان‌بندی تعویض گردند. اگر خودرو در شرایط سخت رانده می‌شود، نیاز است تا روغن و فیلتر دفعات بیشتری تعویض گردند.

تسمه‌ها

تمام تسمه‌ها را از نظر هرگونه بریدگی، ترک، ساییدگی یا آغشتگی بیش از حد به روغن بازرسی و در صورت لزوم تعویض کنید. تسمه‌ها باید به‌صورت دوره‌ای جهت کشش مناسب بررسی و در صورت نیاز تنظیم شوند.

احتیاط

هنگام بازرسی تسمه، سوئیچ را در موقعیت OFF/LOCK یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (کارتریج)

مسدود شدن فیلتر می‌تواند سرعت خودرو را محدود کند، به سیستم اگزوز آسیب بزند و باعث مسائل متعددی مانند استارت خوردن سخت شود. اگر مقدار بیش از اندازه‌ای ماده خارجی در مخزن سوخت انباشته شود، ممکن است نیاز باشد فیلتر دفعات بیشتری تعویض گردد.

پس از نصب فیلتر جدید، موتور را برای چند دقیقه روشن کنید و عدم نشت در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می‌شود که فیلتر سوخت توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

احتیاط

در مواردی که فیلتر سوخت به دلیل عدم پیروی از زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای مسدود شده است، سیستم سوخت‌رسانی ممکن است سوخت کافی را تامین نکند، و این موضوع می‌تواند سبب آسیب به تجهیزات تزریق سوخت شود و باعث شود در بدترین حالت موتور از حرکت باز بماند.

خطوط سوخت، شلنگ‌های سوخت و اتصالات

خطوط سوخت و شلنگ‌های سوخت و اتصالات را جهت عدم نشت و آسیب بررسی کنید. توصیه می‌کنیم که خطوط سوخت، شلنگ‌های سوخت و اتصالات توسط نمایندگی مجاز هیوندای تعویض گردند.

هشدار

فقط برای موتور دیزلی

هرگز در حالی که موتور روشن است یا ۳۰ ثانیه بعد از خاموشی موتور، به سیستم سوخت‌رسانی دست نزنید. پمپ‌های فشار بالا، ریل‌ها، انژکتورها و لوله‌های فشار بالا حتی پس از توقف موتور تحت فشار بالا هستند. جت سوخت تولید شده توسط نشت سوخت ممکن است در صورت برخورد به بدن سبب آسیب جدی شود.

درب باک سوخت و شلنگ بخار

درب باک سوخت و شلنگ بخار باید در فواصل زمانی مشخص در زمان بندی سرویس‌های دوره‌ای بازرسی شوند. اطمینان حاصل کنید که درب باک سوخت و شلنگ بخار جدید به درستی تعویض شده باشد.

شلنگ‌های تهویه کارتل روغن (در صورت تجهیز)

سطح شلنگ‌ها را از نظر آسیب‌های مکانیکی یا حرارتی بازرسی کنید. لاستیک سخت و شکننده، ترک خوردگی، پارگی، بریدگی، خراشیدگی و بادکردگی نشان‌دهنده خرابی هستند. به بازرسی سطوح شلنگ در نزدیکی منابع حرارتی بالا مانند اگزوز باید توجه خاصی نمود.

مسیر شلنگ‌ها را جهت اطمینان از عدم تماس شلنگ‌ها با منبع حرارتی، لبه‌های تیز یا اجزای متحرک که می‌توانند سبب آسیب گرمایی یا سایش مکانیکی شوند بازرسی کنید. تمام اتصالات شلنگ‌ها (مانند گیره‌ها و کوپلینگ‌ها) را جهت اطمینان از ایمنی آن‌ها و عدم وجود نشت بازرسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه خرابی یا آسیب شلنگ‌ها باید سریعا تعویض شوند.

فیلتر هوا

توصیه می‌شود که فیلتر هوا توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

سیستم خنک‌کننده

اجزای سیستم خنک‌کننده مانند رادیاتور، مخزن آب رادیاتور، شلنگ‌ها و اتصالات را جهت عدم وجود نشت و آسیب بررسی کنید. بخش‌های آسیب دیده را تعویض کنید.

آب رادیاتور
آب رادیاتور باید طبق فواصل زمانی مشخص شده در زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای تعویض شود.

روغن واسکازین گیربکس
روغن واسکازین گیربکس را طبق زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای بازرسی کنید.

شلنگ‌ها و خطوط ترمز
نصب مناسب، عدم وجود سایش، ترک و هرگونه نشت را به‌صورت چشمی بررسی کنید. هر یک از اجزای خراب یا آسیب‌دیده را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز
سطح روغن ترمز درون مخزن روغن ترمز را بررسی کنید. سطح باید بین علائم "MIN" و "MAX" روی اطراف مخزن باشد. تنها از روغن ترمز هیدرولیک منطبق با مشخصات ارائه شده در فصل ۸ استفاده کنید.

ترمز دستی
سیستم ترمز دستی (کابل‌ها و اهرم ترمز دستی) را بازرسی کنید.

ترمز دیسکی، کالیپرها، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز
فرسایش بیش از حد لنت‌ها، تمام شدن یا فرسایش دیسک‌ها و نشتی مایع کالیپر را بررسی کنید.

پیچ و مهره‌های سیستم تعلیق
لقی یا آسیب اتصالات سیستم تعلیق را بررسی کنید. آن‌ها را با گشتاور تعیین شده سفت کنید.

سیبک طبق پایین / گردگیرها، اتصالات و جعبه فرمان
لقی فرمان خودروی خاموش را بررسی کنید. خمش یا آسیب اتصالات، عدم وجود ترک یا آسیب‌دیدگی گردگیرها و سیبک‌ها را بررسی کنید. اجزای آسیب‌دیده را تعویض کنید.

پمپ، تسمه و شلنگ‌های سیستم فرمان
شلنگ‌ها و پمپ سیستم فرمان را جهت عدم نشت و آسیب بررسی کنید. بلافاصله قسمت‌های آسیب‌دیده یا دارای نشتی را تعویض کنید. تسمه سیستم فرمان را جهت عدم وجود بریدگی، ترک، ساییدگی‌های بیش از حد، چربی و کشش مناسب بازرسی کنید. تسمه را در صورت لزوم تنظیم یا تعویض کنید.

کولر (در صورت تجهیز)
لوله و اتصالات کولر را جهت عدم وجود هرگونه نشتی یا آسیب بررسی کنید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور

۱ – مطمئن شوید که خودرو روی سطح صاف قرار دارد.
۲ – موتور را روشن کنید و اجازه دهید به دمای عملکرد عادی خود برسد.
۳– موتور را خاموش کنید و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) صبر کنید تا روغن به مخزن روغن بازگردد.
۴– گیج موتور را بیرون بکشید، تمیز کنید و دوباره در جای خود قرار دهید.

هشدار

شلنگ رادیاتور
هنگام بررسی یا افزودن روغن موتور بسیار مراقب باشید که شلنگ رادیاتور را لمس نکنید زیرا ممکن است باعث سوختگی شود.

۵– گیج را دوباره بیرون کشیده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین F و L باشد.

احتیاط

– با مخزن روغن موتور خالی رانندگی نکنید. زیرا در این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.
– مخزن روغن موتور را بیش از حد پر نکنید زیرا به موتور آسیب می‌زند.
– احتیاط کنید که هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور روغن نشت نکند. اگر روغن موتور درون محفظه موتور کاپوت ریخت، فورا آن را پاک کنید.

– گیج روغن را با پارچه‌ای تمیز پاک کنید. وجود کثیفی روی گیج می‌تواند سبب آسیب به موتور شود.

احتیاط

بیش از حد پر شدن مخزن روغن موتور می‌تواند به‌دلیل تلاطم درون مخزن منجر به ورود روغن به داخل سیلندر شود. این موضوع ممکن است به آسیب موتور همراه با افزایش ناگهانی سرعت موتور، سر و صدای احتراق و خروج دود سفید منجر شود.

اگر روغن کمتر از سطح L یا در حدود آن است، به اندازه کافی برای رساندن به سطح F روغن اضافه کنید.

برای جلوگیری از ریختن روغن روی قطعات موتور از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور تعیین شده استفاده کنید. (به "بخش روانکارها و ظرفیت‌های روغن توصیه شده" در فصل ۸ مراجعه کنید.)

تعویض فیلتر و روغن موتور

هشدار

روغن موتور مورد استفاده اگر برای مدت طولانی با پوست در تماس باشد می‌تواند باعث سوزش یا سرطان پوست شود. روغن موتور شامل مواد شیمیایی است که باعث سرطان در حیوانات آزمایشگاهی شده‌اند. همیشه با شستن دست‌های خود به طور کامل با آب گرم و صابون در اسرع وقت پس از دست زدن به روغن استفاده شده از پوست خود محافظت کنید.

آب رادیاتور

سیستم خنک‌کننده فشار بالا دارای یک مخزن است که با ضدیخ چهارفصل پرشده است. مخزن در کارخانه پر می‌شود. ضد یخ و سطح آب رادیاتور را دست کم یک‌بار در سال، در آغاز فصل زمستان و قبل از سفر به آب و هوای سردتر بررسی کنید.

احتیاط

- بدون آب رادیاتور رانندگی نکنید. زیرا این امر ممکن است باعث خرابی پمپ آب و بالا رفتن دمای موتور شود.
- هنگامی‌که دمای موتور به دلیل کمبود آب رادیاتور بیش از حد بالا برود، افزودن ناگهانی آب رادیاتور می‌تواند سبب ترک در موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، آب رادیاتور را به‌آرامی و در مقادیر کم اضافه کنید.

بررسی سطح آب رادیاتور

هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور:

– هرگز درپوش رادیاتور را در حالی که موتور درحین کارکرد یا گرم است برندارید. انجام این کار ممکن است به سیستم خنک‌کننده و موتور آسیب بزند و می‌تواند منجر به صدمه به شخص در اثر فوران بخار یا مایع آب رادیاتور داغ شود.

– موتور را خاموش کنید و تا خنک شدن آن صبر کنید. هنگام برداشتن درپوش احتیاط کنید. حوله‌ای ضخیم در اطراف آن قرار دهید و به‌آرامی آن‌را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. در حالی‌که فشار سیستم خنک‌کننده آزاد می‌شود به عقب گام بردارید.

هنگامی‌که مطمئن شدید تمام فشار آزاد شده است، با استفاده حوله ضخیم درپوش را به سمت پایین فشار دهید و چرخاندن در خلاف جهت عقربه ساعت را برای برداشتن آن ادامه دهید.

– حتی اگر موتور در حال کارکرد نیست، پیچ تخلیه یا درپوش رادیاتور را در حالی‌که موتور و رادیاتور گرم هستند برندارید. بخار و آب رادیاتور داغ هنوز هم ممکن است تحت فشار پخش شده و باعث آسیب جدی شوند.

هشدار

موتور برقی (فن خنک‌کننده):

به‌وسیله دمای آب رادیاتور، فشار کولر و سرعت خودرو کنترل می‌شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی‌که موتور در حال کار نیست فن خنک‌کننده عمل کند. هنگام کار نزدیک پره‌های فن خنک‌کننده مراقب باشید با چرخش پره‌های فن صدمه نبینید. زمانی‌که دمای آب رادیاتور کاهش یافت موتور الکتریکی به‌طور خودکار خاموش خواهد شد. این یک امر طبیعی است.

شرایط و اتصالات همه شلنگ‌های سیستم خنک کننده و شلنگ‌های بخاری را بررسی کنید. شلنگ‌های بادکرده یا خراب را تعویض کنید.

سطح آب رادیاتور زمانی که موتور سرد است باید بین علائم F و L روی مخزن آب رادیاتور باشد.

اگر سطح آب رادیاتور کم است، به اندازه کافی آب رادیاتور را جهت حفاظت در برابر یخ زدگی و خوردگی اضافه کنید. سطح آن را به F برسانید اما مخزن را بیش از حد پر نکنید. اگر کم شدن آب رادیاتور به‌طور مکرر اتفاق می‌افتد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود.

آب رادیاتور توصیه شده

– هنگام اضافه کردن آب رادیاتور، تنها از آب مقطر یا آب بدون املاح برای خودروی خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را با آب رادیاتور پر شده در کارخانه ترکیب نکنید. ترکیب مایع خنک‌کننده نامناسب می‌تواند منجر به خرابی جدی یا آسیب به موتور شود.

– موتور خودروی شما قطعات آلومینیومی دارد و برای جلوگیری از خوردگی و انجماد باید توسط یک آب رادیاتور حاوی اتیلن گلیکول محافظت شود.

– از مایع خنک‌کننده الکل یا متانول یا ترکیب آن‌ها با آب رادیاتور استفاده نکنید.

– از حلال‌هایی که شامل بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ هستند استفاده نکنید زیرا اثربخشی حلال را کاهش خواهند داد.

برای درصد ترکیب، به جدول زیر مراجعه کنید.

دمای محیط	درصد (حجم) ترکیب	
	ضدیخ	آب
-۱۵°C	۳۵	۶۵
-۲۵°C	۴۰	۶۰
-۳۵°C	۵۰	۵۰
-۴۵°C	۶۰	۴۰

تعویض آب رادیاتور

توصیه می‌کنیم که آب رادیاتور توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

احتیاط

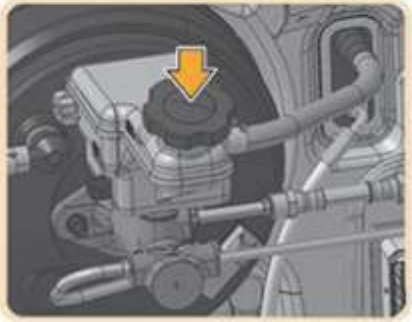
قبل از پر کردن رادیاتور به‌منظور جلوگیری از لبریز شدن مایع روی قطعات موتور مانند دینام، پارچه ضخیمی در اطراف درپوش رادیاتور قرار دهید.

هشدار

آب رادیاتور
- از آب رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- اگر آب رادیاتور روی شیشه جلو اتومبیل بپاشد موجب تار شدن دید می‌شود و ممکن است سبب از دست دادن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ بدنه شود.

روغن کلاچ و ترمز

بررسی سطح روغن ترمز



سطح روغن درون مخزن را به‌صورت دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن باید بین علائم MAX و MIN روی دیواره مخزن باشد.
قبل از برداشتن درپوش مخزن و افزودن روغن ترمز، ناحیه اطراف درپوش مخزن را برای جلوگیری از آلودگی روغن ترمز به‌طور کامل تمیز کنید.
اگر سطح روغن ترمز کم است، برای رسیدن به سطح MAX روغن اضافه کنید.
سطح روغن با پیمودن مسافت کم خواهد شد.

چنین مساله‌ای یک وضعیت طبیعی مرتبط با لنت‌های ترمز است. اگر سطح روغن بیش از حد کم می‌شود، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

نکته

فقط از روغن موتور تعیین شده استفاده کنید. (به "روانکارها و ظرفیت‌های روغن توصیه شده" در فصل ۸ مراجعه کنید.)

هرگز انواع روغن‌ها را مخلوط نکنید.

توجه:

قبل از برداشتن درپوش روغن ترمز / کلاچ هشدار روی درپوش را بخوانید.

هشدار

روغن ترمز

هنگام تعویض و افزودن روغن ترمز، احتیاط کنید که با چشم شما تماس پیدا نکند. اگر روغن ترمز با چشم شما تماس پیدا کرد، بلافاصله آن‌را با مقدار زیادی آب بشورید. برای معاینه چشم خود در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

احتیاط

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به آن آسیب می‌زند. روغن ترمزی که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد قرار گرفته است هرگز نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن را نمی‌توان تضمین کرد و باید به روش مناسبی دور ریخته شود. انواع اشتباه روغن را تهیه نکنید. چند قطره از روغن با پایه معدنی (مانند روغن موتور) در سیستم ترمز شما می‌تواند به قطعات سیستم ترمز آسیب برساند.

روغن هیدرولیک فرمان

بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان

در حالی‌که خودرو روی سطح صاف است، سطح روغن مخزن سیستم فرمان را به‌طور دوره‌ای بررسی کنید. این روغن باید در دمای عادی بین علائم MAX و MIN روی دیواره مخزن باشد.

قبل از افزودن روغن هیدرولیک فرمان، ناحیه اطراف درپوش مخزن را برای جلوگیری از آلودگی روغن هیدرولیک فرمان به طور کامل تمیز کنید.

اگر سطح روغن هیدرولیک فرمان کم است، برای رسیدن به سطح MAX روغن اضافه کنید.

توجه:

اگر روغن گرم است، سطح روغن هیدرولیک را در محدوده "گرم" روی مخزن، بررسی کنید. اگر روغن هیدرولیک سرد است، بررسی کنید که در محدوده "COLD" باشد.

در صورتی‌که سیستم فرمان به‌طور مکرر نیاز به اضافه کردن روغن هیدرولیک دارد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود.

احتیاط ⚠

- برای جلوگیری از آسیب به قدرت پمپ سیستم فرمان، خودرو نباید در دوره‌های طولانی با سطح روغن هیدرولیک فرمان کم رانده شود.
- هرگز موتور را زمانی‌که مخزن خالی است روشن نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن، مراقب باشید که خاک وارد مخزن نشود.
- روغن بسیار کم می‌تواند سبب سفتی و یا صدای غیر عادی سیستم فرمان هیدرولیک شود.
- استفاده از روغنی غیر از روغن تعیین شده می‌تواند اثربخشی سیستم فرمان هیدرولیک را کاهش دهد و باعث آسیب به آن شود.

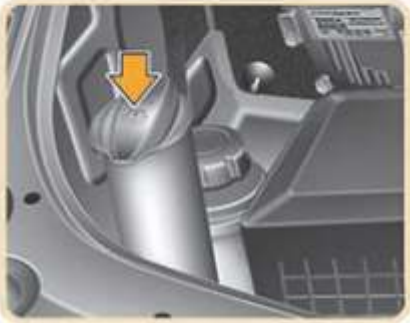
فقط از روغن هیدرولیک فرمان تعیین شده استفاده کنید. (به "روانکارها و ظرفیت‌های روغن توصیه شده" در فصل ۸ مراجعه کنید.)

بررسی شلنگ سیستم فرمان هیدرولیک

اتصالات را جهت عدم نشت روغن، آسیب و تاب در شلنگ سیستم فرمان هیدرولیک قبل از رانندگی بررسی کنید.

مایع شیشه‌شوی

بررسی سطح مایع شیشه‌شوی



سطح مایع را در مخزن مایع شیشه‌شوی بررسی کنید و در صورت لزوم به آن مایع بیافزایید.

اگر مایع شیشه‌شوی در دسترس نباشد می‌توان از آب استفاده کرد. با این‌حال، در آب و هوای سرد برای جلوگیری از انجماد از حلال شستشو با ویژگی‌های ضد یخ استفاده کنید.

هشدار ⚠

- از آب رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- اگر آب رادیاتور روی شیشه جلو اتومبیل بپاشد دید را تار می‌کند و سبب از دست دادن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ بدنه می‌شود.
- مایع شیشه‌شوی حاوی مقداری الکل بوده و می‌تواند تحت شرایط خاص اشتعال‌پذیر باشد. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه‌شوی یا مخزن آن تماس پیدا کند زیرا می‌تواند باعث آسیب به خودرو یا سرنشینان شود.
- مایع شیشه‌شوی برای انسان‌ها و حیوانات سمی است. از نوشیدن و تماس با آن اجتناب کنید زیرا می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

ترمز دستی

بررسی ترمز دستی

کورس ترمز دستی را با شمردن تعداد صدای کلیک هنگام بالا کشیدن ترمز دستی از حالت خوابیده بررسی کنید. همچنین، ترمز دستی باید خودرو را تنها روی شیب نسبتا کمی به‌صورت ایمن نگه دارد. اگر کورس بیشتر یا کمتر از مقدار تعیین شده است، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز سرویس شود.

کورس: ۷ مرتبه صدای کلیک با نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶N).

فیلتر سوخت

تخلیه آب از فیلتر سوخت

فیلتر سوخت برای موتور دیزل نقش مهمی در جدا کردن آب از سوخت و انباشت کردن آب در زیر آن ایفا می‌کند.

اگر آب در فیلتر سوخت جمع شود، چراغ هشدار هنگامی‌که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن شد، توصیه می‌شود سیستم توسط نمایندگی مجاز سرویس شود.

احتیاط

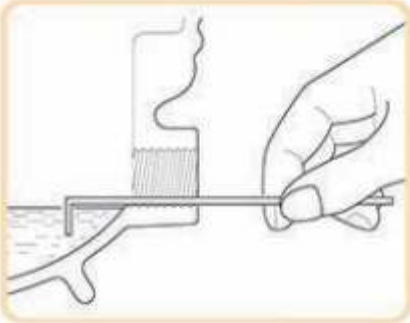
- اگر آب انباشته شده در فیلتر سوخت در زمان مناسب تخلیه نشود با نفوذ آب در فیلتر سوخت آسیب‌هایی به قطعات اصلی مانند سیستم سوخت‌رسانی ایجاد می‌شود.

تعویض کارتریج فیلتر سوخت

توجه:
هنگام تعویض کارتریج فیلتر سوخت، با مراجعه به نمایندگی مجاز از قطعات اصل استفاده کنید.

روغن اکسل عقب و روغن واسکازین گیربکس

بررسی و افزودن روغن



پیچ بازرسی را شل کنید. روغن می‌بایست زیر پیچ بازرسی باشد.
اگر سطح روغن کم است، روغن را اضافه کنید.

تعویض روغن واسکازین گیربکس

۱- پس از رانندگی، روغن واسکازین گیربکس را با باز کردن پیچ تخلیه قبل از آن‌که روغن واسکازین سرد شود تخلیه کنید.
۲- پیچ تخلیه را ببندید.
۳- دوباره روغن واسکازین را تا پیچ تخلیه پر کنید.

فیلتر هوا

تعویض فیلتر

در هنگام لزوم باید تعویض گردد و نباید تمیز و دوباره استفاده شود.

۱- اتصالات پوشش فیلتر هوا را شل کنید و پوشش را بردارید.

۲- فیلتر هوا را تعویض کنید.
۳- پوشش را با اتصالات آن قفل کنید.

مطابق با زمان‌بندی سرویس دوره‌ای فیلتر را تعویض کنید.
اگر خودرو در مناطق دارای گرد و غبار یا شن کار می‌کند، فیلتر را در زمان‌هایی کمتر از فواصل زمانی توصیه شده معمول تعویض کنید. (به "زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای در رانندگی در شرایط سخت" در همین فصل مراجعه کنید.)

احتیاط

- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا باعث فرسایش بیش از حد موتور خواهد شد.
- هنگام جدا کردن فیلتر هوا، مراقب باشید که گرد و غبار یا خاک وارد هوای مکش شده نشود .
- توصیه می‌شود که از فیلتر اصل جهت تعویض فیلترها استفاده شود.

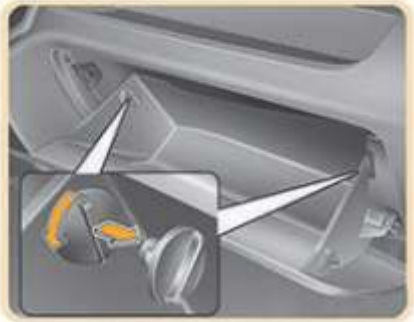
فیلتر کابین (در صورت تجهیز)

بررسی فیلتر

فیلتر کابین باید مطابق با زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری تعویض شود. اگر خودرو برای دوره‌ای طولانی مدت در شهرهای به شدت آلوده یا در جاده‌های ناهموار و دارای گرد و غبار کار می‌کند، باید بیشتر بازرسی شود و زودتر تعویض انجام شود. فیلتر را طبق روند زیر تعویض کنید و مراقب باشید به قطعات دیگر صدمه نزنید.

تعویض فیلتر

۱- داشبورد را باز کنید و میله (۱) را بردارید.



۲- هنگام باز بودن داشبورد، استوپرهای هر دو طرف را بردارید تا داشبورد بتواند آزادانه روی لولاها حرکت کند.

۳- پوشش فیلتر کابین را با چرخاندن استوپر پوشش (۱) بردارید و سپس فیلتر هوا را بردارید.

۴- فیلتر کابین را تعویض کنید.

۵- بستن قطعات به روش معکوس مراحل باز کردن می‌باشد.

توجه:

هنگام تعویض فیلتر کابین آن‌را به‌درستی نصب کنید. در غیر این‌صورت، ممکن است سیستم ایجاد سر و صدا کرده و اثربخشی فیلتر کاهش یابد.

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازرسی تیغه

توجه:

واکس‌هایی که توسط برخی کارواش‌ها به خودرو زده می‌شود پاک کردن شیشه جلو را دشوار می‌کند.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه برف پاک‌کن با ماده خارجی مانند شیره درختان یا واکس‌های استفاده شده توسط برخی کارواش‌ها می‌تواند اثربخشی برف‌پاک‌کن را کاهش دهد. اگر تیغه‌ها به‌درستی عمل نمی‌کنند، شیشه و تیغه‌ها را با یک پاک‌کننده خوب یا ماده شوینده نرم تمیز کنید و آن‌ها را به‌طور کامل با آب تمیز شستشو دهید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به تیغه‌های برف پاک‌کن از بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال‌های دیگر روی آن‌ها یا در نزدیکی آن‌ها استفاده نکنید.

تعویض تیغه

وقتی‌که برف پاک‌کن به اندازه کافی پاک نکند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک خورده شده و به تعویض نیاز داشته باشند.

احتیاط

به‌منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به دسته‌ها یا قطعات دیگر برف پاک‌کن، سعی نکنید برف پاک‌کن را به‌صورت دستی حرکت دهید.

احتیاط

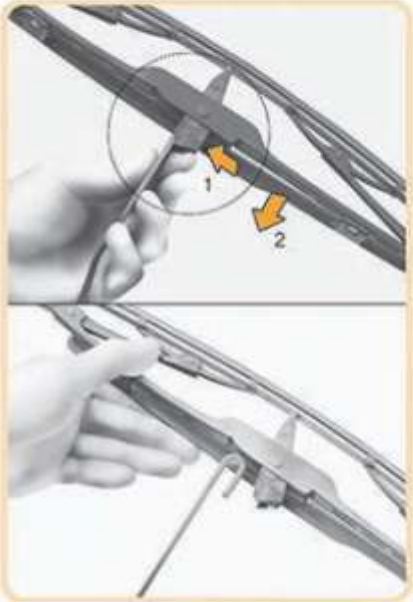
استفاده از تیغه برف پاک‌کنی به‌جز تیغه اورجینال می‌تواند منجر به خرابی برف پاک‌کن و شکستن آن شود.

تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو:
نوع A

۱- بازوی برف پاک‌کن را بالا ببرید.

احتیاط

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو اتومبیل بیفتد، زیرا ممکن است موجب ترک خوردن شیشه شود.



۲- گیره را فشار دهید و راهنمای تیغه را رو به پایین بکشید.
۳- تیغه را از بازو جدا کنید.
۴- نصب به روش معکوس مراحل باز کردن می‌باشد.

نوع B
۱- بازوی برف پاک‌کن را بالا ببرید.

احتیاط

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو اتومبیل بیفتد، زیرا ممکن است باعث ترک خوردن شیشه شود.

۲- گیره تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید.
۳- گیره را فشار دهید (۱) و بازوی برف پاک‌کن (۲) را به بالا فشار دهید.

۴- بازوی برف پاک‌کن (۳) را به پایین بکشید و تیغه جدید را به‌ترتیب عکس برداشتن تیغه نصب کنید.

۵- بازوی برف پاک‌کن را به‌حالت اولیه برگردانید.

باتری

بهترین سرویس باتری

باتری اصلی

باتری اصلی در قاب باتری در فرورفتگی زیر پای راننده قرار گرفته است.

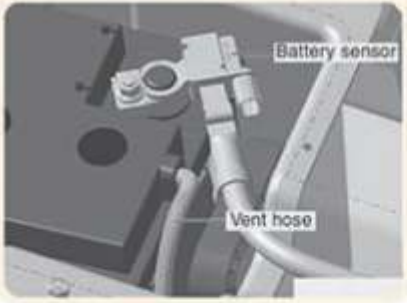
برای بیرون آوردن باتری کفپوش را در بیاورید و پیچ‌های کاور باتری را شل کنید.

هشدار

- به‌منظور اطمینان از لقی مناسب پدال‌ها کفپوش را به‌طور ایمن در محل خود قرار دهید. از کفپوش‌های بزرگتر استفاده نکنید.
- هنگام دست زدن به باتری مراقب باشید حسگر باتری آسیب نبیند.

احتیاط

- برای تعویض باتری توصیه می‌شود که از قطعات اورجینال نمایندگی مجاز استفاده کنید.
- هنگام تعویض باتری، اتصال شلنگ تخلیه گاز را بررسی کنید.



باتری کمکی (ون/شاسی‌بار)
باتری کمکی در کاپوت قرار گرفته است. (در صورت تجهیز)

- باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- قطب‌ها و اتصالات را تمیز و محکم نگهدارید و با وازلین یا گریس به مقدار مناسب چرب کنید.
- در صورت بیرون ریختن الکترولیت از باتری بلافاصله آن‌را با محلول آب و جوش شیرین شستشو دهید.

توجه:
اساساً باتری نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. اگر خودروی شما به باتری با علائم LOWER و UPPER روی دیواره مجهز شده است، شما می‌توانید سطح الکترولیت را بررسی کنید. سطح الکترولیت‌ها باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت کم است، باید آب مقطر (بدون املاح) اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری اضافه نکنید). هنگام پر کردن مراقب باشید آب روی باتری و قطعات مجاور نریزد. سلول‌های باتری را بیش از حد پر نکنید زیرا می‌تواند سبب خوردگی قطعات دیگر شود. پس از آن درپوش سلول‌ها را سفت کنید. توصیه می‌شود در این خصوص به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

هشدار

باتری نوع AGM را باز نکنید.

هشدار

خطرات باتری

همیشه هنگام دست زدن به باتری دستورالعمل‌های زیر را به دقت بخوانید.

سیگار روشن یا هرگونه شعله و جرقه را دور از باتری نگه دارید.

در سلول‌های باتری همیشه هیدروژن (گازی با احتراق‌پذیری بالا) وجود دارد و اگر مشتعل شود ممکن است منفجر شود.

باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک با خورندگی بالا می‌باشد. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودروی شما تماس پیدا کند.

اگر الکترولیت با چشم شما تماس پیدا کرد، حداقل برای ۱۵ دقیقه چشم خود را با آب تمیز شسته و در اولین فرصت به مراکز درمانی مراجعه کنید. اگر الکترولیت روی پوست شما ریخت، منطقه تماس را به‌طور کامل بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری از عینک محافظ چشم استفاده کنید. همیشه هنگام کار در فضای محصور تهویه مناسب برای فضا فراهم کنید.

دور ریختن نامناسب باتری می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را با توجه به مقررات و قوانین محلی خود دور بیندازید.

– هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار بیش از حد به بدنه ممکن است باعث نشت اسید باتری و در نتیجه صدمه به شخص شود. باتری را با قاب حامل باتری بلند کنید یا آن را با گرفتن گوشه‌های مخالف بلند کنید.

– زمانی‌که کابل‌های باتری وصل شده‌اند هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.

– سیستم استارت با ولتاژ بالا کار می‌کند. زمانی‌که موتور روشن است یا سوییچ در وضعیت ON قرار دارد به اجزای سیستم استارت دست نزنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند سبب آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

اگر دستگاه‌های الکترونیکی غیر مجاز را به باتری وصل کنید ممکن است باتری خالی شود. هرگز از دستگاه‌های غیر مجاز استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

برچسب باتری واقعی خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

۱- CMF100L-DIN: نام مدل باتری هیوندای
۲- 12V: ولتاژ نامی
۳- 100Ah (20HR): ظرفیت نامی (بر حسب آمپر ساعت)
۴- 190RC: ظرفیت ذخیره نامی (بر حسب دقیقه)
۵- استاندارد 780CCA (SAE): جریان تست سرد توسط SAE بر حسب آمپر
۶- استاندارد 625A (EN): جریان تست سرد توسط EN بر حسب آمپر

شارژ باتری

خودرو شما دارای یک باتری پایه کلسیمی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می‌باشد.

- اگر باتری در زمانی کوتاه خالی شد (برای مثال، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های داخلی در حالت خاموشی موتور روشن رها شده بود)، آن‌را با شارژ آهسته به مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- در صورتی‌که باتری به تدریج به‌دلیل بار الکتریکی بالا، در حالی‌که موتور روشن بوده، خالی شده است، آن‌را به مدت دو ساعت با ۲۰ تا ۳۰ آمپر شارژ کنید.

احتیاط

در صورت تجهیز خودرو به سیستم ISG (با باتری AGM)، مراقب باشید هنگام تعویض یا شارژ باتری، سنسور آن آسیب نبیند.

۱) هنگام تعویض باتری، باید باتری مشابه (نوع، ظرفیت و شرکت سازنده) با باتری اصلی خودرو استفاده شود. اگر باتری متفاوتی جایگزین شود، ممکن است حسگر باتری آن‌را غیرعادی تشخیص دهد.

۲) هنگام نصب کابل اتصال به زمین به قطب منفی باتری، بست را با گشتاور تعیین‌شده ۴ تا ۶ نیوتون‌متر ببندید. اعمال گشتاور بیشتر می‌تواند به مدار داخلی PCB آسیب برساند.

۳) هنگام شارژ باتری، قطب منفی باتری کمکی را به بدنه خودرو، اتصال به زمین کنید.

هشدار

شارژ باتری

هنگام شارژ باتری اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- باتری باید از خودرو برداشته شود و در جایی با تهویه مناسب قرار داده شود.
- سیگار کشیدن، ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باتری مجاز نیست.
- باتری را در طول شارژ شدن نگاه کنید و اگر سلول‌های باتری شروع به جوش آمدن کردند یا اگر دمای الکترولیت هر سلول از ۴۹ درجه سانتی‌گراد بیشتر شد، میزان شارژ را کاهش دهید یا شارژ کردن را متوقف کنید.
- باتری AGM را با ولتاژ بیش از 14.5V شارژ نکنید. از هیچ روش شارژ سریعی استفاده نکنید.
- هنگام بررسی باتری در حین شارژ شدن، از عینک محافظ چشم استفاده کنید.

شارژر باتری را به صورت زیر جدا کنید.

۱- سوئیچ اصلی شارژر را خاموش کنید.

۲- بست اتصال منفی را از قطب منفی باتری باز کنید.

۳- بست اتصال مثبت را از قطب مثبت باتری باز کنید.

۴- پس از شارژ، کاپوت و درب‌ها را ببندید و خودرو را برای حدود ۵ ساعت پارک کنید. طی این مدت جریان هدر رفت، باید کمتر از 100mA باشد. (فقط باتری AGM)

هشدار

- قبل از انجام سرویس یا شارژ مجدد باتری، تمام لوازم جانبی و موتور را خاموش کنید.
- هنگامی‌که اتصالات باتری قطع شده است ابتدا باید کابل منفی باتری برداشته شود و در انتهای عملیات، نصب شود.
- باتری AGM را باز نکنید.

موارد تنظیم مجدد

بعد از این‌که باتری خالی یا قطع شده است مواردی باید تنظیم مجدد شوند.

- شیشه بالابر/پایین‌بر خودکار (به فصل ۳ مراجعه کنید)
- کامپیوتر سفری (به فصل ۳ مراجعه کنید)
- سیستم تهویه (به فصل ۳ مراجعه کنید)
- ساعت (به فصل ۳ مراجعه کنید)
- ضبط (به فصل ۴ مراجعه کنید)

تایرها و چرخ‌ها

مراقبت از تایر

برای مصرف بهینه سوخت، ایمنی و سرویس مناسب، همیشه باید فشار باد تایر توصیه شده را حفظ کنید و حدود بارگیری و توزیع وزن توصیه شده برای خودروی خود را رعایت کنید.

فشار باد تایر سرد توصیه شده

فشار باد تمام تایرها (از جمله تایرهای زاپاس) باید هنگامی‌که سرد هستند یعنی تحت شرایطی که خودرو برای حداقل سه ساعت رانده نشده است یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانده شده است بررسی شود.

هشدار

– فشار باد کم یا زیاد می‌تواند عمر تایر و کنترل‌پذیری خودرو را کاهش دهد و منجر به ترکیدن ناگهانی تایر شود. شما باید همیشه فشار باد تایر توصیه شده را فراهم کنید.

معمولاً تایرهای گرم فشار بادی بیش از فشار باد توصیه شده‌ی تایر سرد (۴۱–۲۸ کیلو پاسکال) دارند. برای تنظیم فشار باد، فشار لاستیک گرم را کم نکنید زیرا منجر به کم باد شدن تایر خواهد شود.

– کم باد شدن تایر

اگر فشار باد تایر به‌طور مکرر کاهش یابد ممکن است چرخ، والو یا تایر آسیب دیده باشند.

کم باد شدن تایر منجر به کاهش انطباق تایر و چرخ، فرسایش بیش از حد، کاهش کنترل‌پذیری و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

کم باد شدن تایرها می‌تواند منجر به تغییر شکل یا فرسایش غیر عادی چرخ، بالا رفتن شدید دما (که باعث ترکیدن لاستیک می‌شود) و آسیب رسیدن به آج و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو، صدمه شدید یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت‌های بالا بسیار بیشتر است.

اگر مشکل با باد کردن تایر حل نمی‌شود (یا می‌بایست تایر را مکرراً باد کنید.)، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

– فشار باد زیاد تایر

تایرهای دارای فشار باد بسیار بالا به دلیل آسیب‌پذیری راحت‌تر در برابر ناهمواری‌های جاده، حفره‌ها و غیره می‌توانند دچار ترکیدگی شوند.

علاوه بر این، تایر با باد زیاد، باعث ایجاد شرایط رانندگی نامناسب، فرسایش بیش از حد در مرکز آج تایر و افزایش احتمال آسیب می‌شود.

احتیاط

– معمولاً تایرهای گرم فشار بادی بیش از فشار باد توصیه شده‌ی تایر سرد (۴۱–۲۸ کیلو پاسکال) دارند. برای تنظیم فشار باد فشار لاستیک گرم را کم نکنید، زیرا منجر به کم باد شدن تایر خواهد شد.
– از بستن درپوش والو تایر مطمئن شوید. بدون درپوش والو، خاک یا رطوبت می‌تواند وارد هسته والو شده و باعث نشت هوا شود. اگر درپوش والو چرخ گم شد، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

هشدار

فشار باد کم یا زیاد می‌تواند عمر تایر و کنترل‌پذیری خودرو را کاهش دهد و منجر به ترکیدن ناگهانی تایر و از دست دادن کنترل خودرو و آسیب احتمالی شود.

احتیاط

فشار باد تایر
همیشه موارد زیر را رعایت کنید:
– فشار باد تایر را زمانی‌که تایرها سرد هستند بررسی کنید. (پس از آن‌که خودرو حداقل به‌مدت سه ساعت پارک شده است یا بیش از ۱/۶ کیلومتر حرکت نکرده است.)
– فشار باد تایر زاپاس خود را هم زمان با تایرهای دیگر بررسی کنید.
– هرگز خودروی خود را بیش از حد سنگین نکنید. مراقب باشید در صورت تجهیز خودرو به باربند سقفی بیش از حد بار روی آن قرار ندهید.
– تایرهای فرسوده و قدیمی می‌توانند سبب تصادف شوند. اگر آج‌ها به شدت فرسوده شده‌اند یا اگر تایرها آسیب دیده‌اند، آن‌ها را تعویض کنید.

بررسی فشار باد تایرها

تایرهای خودروی خود (شامل تایر زاپاس) را یک‌بار در ماه یا بیشتر بررسی کنید.

چگونگی بررسی

از یک فشارسنج باکیفیت، برای بررسی فشار باد تایر استفاده کنید. صرفاً با نگاه کردن به تایرها نمی‌توانید به مناسب بودن فشار باد آن‌ها پی ببرید. تایرهای رادیال حتی زمانی‌که فشار باد کمی دارند ممکن است مناسب به‌نظر برسند.
فشار باد تایرها باید هنگامی‌که سرد هستند یعنی تحت شرایطی که خودرو برای حداقل سه ساعت متوقف شده است یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانده شده است بررسی شود.
درپوش والو را از پایه والو تایر باز کنید. فشارسنج را برای اندازه‌گیری مقدار فشار به‌طور محکم روی والو فشار دهید. اگر فشار باد تایر سرد مطابق با فشار توصیه شده باشد، هیچ تنظیم دیگری لازم نیست. اگر فشار

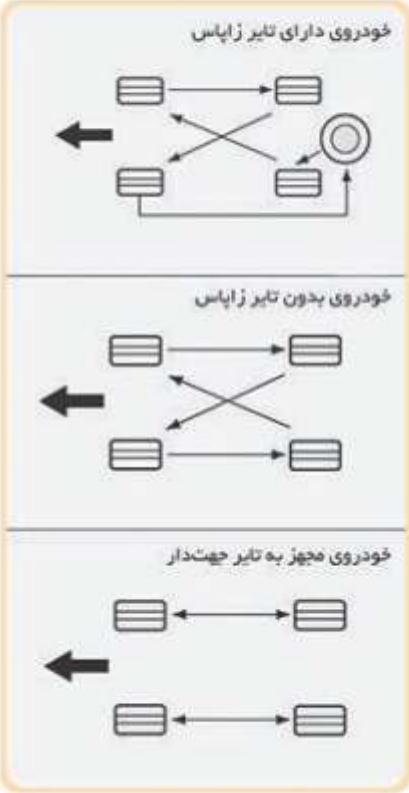
باد کم است، فشار را تا رسیدن به مقدار توصیه شده زیاد کنید.
اگر تایر بیش از حد باد شده، با فشار دادن پایه فلزی در مرکز والو تایر، هوا آزاد می‌شود. مجدداً فشار تایر را با فشارسنج اندازه بگیرید. از قرار دادن درپوش والو روی پایه آن جهت جلوگیری از نشت حفاظت در برابر نفوذ خاک و رطوبت اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- برای اطمینان از میزان باد مناسب و عدم فرسایش و آسیب، تایرهای خود را به‌طور مکرر بازرسی کنید. همواره از فشارسنج استفاده کنید.
- تایرهای دارای فشار باد بیش از حد زیاد یا بیش از حد کم به‌طور غیر یکنواخت فرسوده می‌شوند که این موضوع باعث کاهش فرمان پذیری، از دست دادن کنترل خودرو و ترکیدن ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، جراحت و حتی مرگ می‌شود. فشار باد تایر سرد توصیه شده خودروی خود را می‌توانید در دفترچه راهنما و روی برچسب تایر که در ستون سمت راننده قرار گرفته، پیدا کنید.
- تایرهای ساییده شده می‌توانند سبب تصادف شوند. تایرهای ساییده، تایرهایی که به‌طور غیر یکنواخت پوسیده شده یا آسیب دیده‌اند را تعویض کنید.

جابجایی تایرها

به‌منظور یکنواخت کردن فرسایش آج‌ها، اگر فرسایش غیر یکنواخت اتفاق افتد، توصیه می‌شود که هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا زودتر تایرها جابجا گردند.
در طول جابجایی تایر، بالانس صحیح آن‌ها را بررسی کنید.
در حین جابجایی تایرها، فرسایش غیر یکنواخت و آسیب را بررسی کنید. فرسایش غیر طبیعی معمولاً با فشار باد تایر نادرست، زوایای نامناسب چرخ، عدم بالانس چرخ‌ها، ترمز شدید یا پیچ شدید ایجاد می‌شود. برجستگی‌ها یا برآمدگی‌های آج‌ها را بررسی کنید. اگر سیم و الیاف تایر نمایان شد آن‌را تعویض کنید. بعد از جابه‌جایی، مطمئن شوید که فشار باد تایر جلو و عقب به‌مقدار مشخص شده، است و محکم بودن مهره را بررسی کنید.
به بخش "تایر و چرخ‌ها" در فصل ۸ مراجعه کنید.



هر زمان که تایرها جابه‌جا شوند باید لنت‌های ترمز دیسکی بازرسی شوند.

توجه:

تایرهای رادیال دارای الگوی آج غیرمتقارن تنها از جلو به عقب و نه از راست به چپ جابه‌جا می‌شوند.

هشدار

- از تایر یدکی فشرده در جابجایی تایرها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی تایرهای رادیال و بایاس را به‌صورت ترکیبی استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث فرمان‌پذیری نامعمول و در نتیجه جراحت شدید شود.

همترازی چرخ و بالانس تایر

چرخ‌های خودرو شما در کارخانه برای داشتن طولانی ترین عمر و بهترین عملکرد با دقت زاویه‌بندی و بالانس شده‌اند.

در اغلب موارد، نیازی به همترازی مجدد چرخ‌ها نیست. با این‌حال، در صورت فرسایش غیر معمول تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، ممکن است نیاز به تنظیم مجدد زوایای چرخ باشد.

اگر هنگام رانندگی در جاده‌ای صاف متوجه لرزش خودروی خود شدید، ممکن است نیاز به بالانس مجدد چرخ‌ها باشد.

هشدار

وزنه بالانس نامناسب چرخ می‌تواند به چرخ‌های آلومینیومی خودرو آسیب برساند. تنها از وزنه بالانس چرخ تایید شده استفاده کنید.

تعویض تایر

اگر تایر به‌طور یکنواخت دچار سایش شود، شاخص فرسایش آج به‌صورت یک نوار در سراسر آج ظاهر خواهد شد. ظهور این نوار نشان می‌دهد کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج روی تایر باقی مانده است. زمانی‌که این اتفاق می‌افتد تایر را تعویض کنید.

احتیاط

هنگامی‌که تایرها را تعویض می‌کنید، پیچ‌های چرخ را بعد از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی دوباره بررسی و محکم کنید. اگر در حین رانندگی فرمان یا خودرو دچار ارتعاش می‌شوند تایرها بالانس نیستند و می‌بایست آن‌ها را بالانس کنید. اگر مشکل حل نشد، توصیه می‌کنیم که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

تعویض تایرها

– رانندگی با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک است و کارایی ترمز، فرمان‌پذیری، و کشش خودرو را کاهش خواهد داد.

– خودروی شما به تایرهایی مجهز شده است که برای فراهم کردن سواری و فرمان‌پذیری ایمن طراحی شده‌اند. از تایر و چرخی با اندازه و نوع متفاوت از چرخ و تایری که در ابتدا روی خودروی شما نصب شده استفاده نکنید، زیرا می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودرو تاثیر بگذارد و منجر به از دست رفتن فرمان پذیری، واژگونی خودرو و آسیب‌های جدی شود. هنگام تعویض تایرها مطمئن شوید که تمام تایرها با تایر و چرخی دارای اندازه، نوع، آج و شاخص بار مشابه تجهیز شوند.

– استفاده از هر نوع و اندازه تایر دیگری ممکن است بر سواری،

فرمان‌پذیری، فاصله با زمین، مسافت توقف، فاصله بدنه تا تایر، لقی زنجیر چرخ و قابلیت اطمینان سرعت‌سنج تاثیر جدی بگذارد.

– بهتر است هر چهار تایر هم‌زمان با یکدیگر تعویض شوند. در صورت عدم امکان یا لزوم، دو تایر جلو یا دو تایر عقب را به‌صورت هم‌زمان تعویض کنید. تعویض تنها یک تایر می‌تواند به‌طور جدی فرمان‌پذیری خودرو را تحت تاثیر قرار دهد.

– ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه تایر می‌تواند سرعت چرخ را تحت تاثیر قرار دهد. هنگام تعویض تایرها، باید از تایرهایی با اندازه تایرهای اولیه خودرو استفاده شود. استفاده از تایرهایی با اندازه متفاوت می‌تواند سبب شود ABS (سیستم ترمز ضد قفل) و ESP (سیستم پایداری الکترونیکی) (در صورت تجهیز) به‌طور نامنظم عمل کنند.

تعویض چرخ

زمانی‌که رینگ‌های فلزی را به هر دلیلی تعویض می‌کنید، مطمئن شوید که رینگ‌های جدید از نظر قطر، عرض و فاصله عرضی پیچ‌خور رینگ با دیسک، معادل رینگ‌های اصلی کارخانه باشند.

هشدار

استفاده از چرخی با اندازه نامناسب می‌تواند روی عمر یاتاقان و چرخ، توانایی توقف و ترمز، خصوصیات فرمان‌پذیری، فاصله با زمین، فاصله بدنه تا تایر، لقی زنجیر چرخ، کالیبراسیون کیلومترشمار و سرعت‌سنج، چراغ راهنمای جلو و ارتفاع سپر تاثیر منفی بگذارد.

کشش تایر

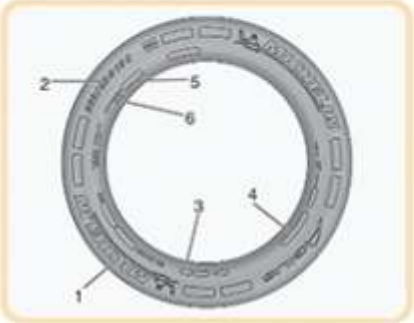
اگر با تایرهای فرسوده، تایرهای دارای فشار باد نامناسب روی سطوح لغزنده رانندگی کنید کشش تایر کاهش خواهد یافت، هنگامی‌که شاخص سایش آج ظاهر می‌شود تایرها باید تعویض شوند. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، هنگام باران، برف یا یخبندان سرعت خودرو را کم کنید.

سرویس تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، تنظیم فرمان درست نیز به کاهش فرسایش تایر کمک می‌کند. اگر تایر شما دچار سایش غیر یکنواخت شد، از نمایندگی مجاز بخواهید تنظیم فرمان را بررسی کنند.

هنگام نصب تایرهای جدید، از بالانس آن‌ها اطمینان حاصل کنید. این موضوع راحتی سواری خودرو و عمر تایر را افزایش خواهد داد. علاوه بر این، همیشه پس از درآوردن تایر از چرخ باید بالانس مجدد تایر انجام شود.

برچسب جداره تایر



این اطلاعات ویژگی‌های اساسی تایر را معرفی و توصیف می‌کند و نیز شماره شناسایی تایر (TIN) را برای صدور گواهینامه استاندارد ایمنی فراهم می‌کند. TIN می‌تواند برای شناسایی تایر در صورت اعلام برگشت به کارخانه استفاده شود.

۱- نام برند یا سازنده
نام برند یا سازنده نشان داده شده است.

۲- برچسب ابعاد تایر
ابعاد تایر روی دیواره آن قابل رویت است. هنگام انتخاب تایر جایگزین برای خودرو می‌بایست از تایری مطابق با همین سایز استفاده کنید. در زیر معنای حروف و اعداد معرف ابعاد تایر توضیح داده شده است.
مثالی از ابعاد تایر:
(این اعداد تنها به عنوان یک مثال ارائه شده‌اند؛ برچسب ابعاد تایر بسته به نوع خودروی شما می‌تواند متفاوت باشد.)
۲۳۵/۶۵R۱۶ ۱۱۵/۱۱۳R
۲۳۵- عرض تایر در واحد میلیمتر
۶۵- نسبت منظر. نسبت ارتفاع مقطع تایر به عرض آن بر حسب درصد.
R- کد نوع ساخت تایر (رادیال).
۱۶- قطر در واحد اینچ.
۱۱۳- شاخص بار، کد عددی مرتبط با حداکثر نیروی قابل حمل توسط تایر. (تایر دوبل)
۱۱۵- شاخص بار، کد عددی مرتبط با حداکثر نیروی قابل حمل توسط تایر. (تایر تکی)
R- نماد رده‌بندی سرعت. برای اطلاعات بیشتر جدول رده‌بندی سرعت را در این فصل مشاهده کنید.

ابعاد رینگ
رینگ‌ها نیز با اطلاعات مهمی علامت‌گذاری شده‌اند که هنگام تعویض آن‌ها مورد نیاز است. در زیر معنای حروف و اعداد تقسیم‌بندی ابعاد چرخ توضیح داده شده است.
مثالی از ابعاد چرخ:
۱۶x۶/۵J
۱۶ - قطر در واحد اینچ.
۶/۵ - عرض در واحد اینچ.
J- مدل لبه‌ی رینگ

رده‌بندی سرعت تایر

جدول زیر رده‌بندی‌های سرعتی که در حال حاضر برای خودروها استفاده می‌شوند را نشان می‌دهد. این نماد معادل با بیشینه سرعت ایمن طراحی شده می‌باشد.

نماد دسته‌بندی سرعت	بیشینه سرعت
Q	۱۶۰ (کیلومتر بر ساعت)
R	۱۷۰ (کیلومتر بر ساعت)
S	۱۸۰ (کیلومتر بر ساعت)
T	۱۹۰ (کیلومتر بر ساعت)
U	۲۰۰ (کیلومتر بر ساعت)

۳- بررسی عمر تایر (TIN: شماره شناسایی تایر)

در هر تایری (حتی در تایر یدکی استفاده نشده) که بیش از ۶ سال (بر اساس تاریخ ساخت) عمر کرده است عملکرد و مقاومت تایر با عمر به‌طور طبیعی کاهش می‌یابد. بنابراین، تایرها (از جمله تایر یدک) باید با تایرهای جدید تعویض شوند. شما می‌توانید تاریخ ساخت را روی دیواره‌ی کناری تایر (احتمالاً در داخل چرخ) از روی کد DOT پیدا کنید. کد DOT یک سری از اعداد روی تایر (متشکل از اعداد و حروف انگلیسی) می‌باشد. تاریخ ساخت با چهار رقم (کاراکتر) آخر کد DOT مشخص می‌شود.

DOT: XXXX XXXX OOOO

بخش اول DOT الگوی آج، ابعاد تایر و شماره کد دستگاه و چهار عدد آخر هفته و سال ساخت را مشخص می‌کند.

برای مثال:

DOT XXXX XXXX ۱۶۱۵ نشان‌دهنده این است که تایر در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۵ تولید شده است.

هشدار

عمر تایر

تایرها حتی در صورت عدم استفاده با گذر زمان کیفیت خود را از دست می‌دهند. عموما توصیه می‌شود که تایرها پس از شش سال استفاده عادی صرف نظر از آج باقی مانده تعویض شوند. حرارت ناشی از آب و هوای گرم یا بارگذاری مکرر خودرو می‌تواند روند فرسودگی تایر را سرعت ببخشد. عدم پیروی از این هشدار می‌تواند سبب ترکیدن ناگهانی تایر و در نتیجه از دست دادن کنترل و تصادف منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

۴- مواد و ترکیب تایر

تعدادی لایه با جنس روکش لاستیکی در تایر قرار دارند. تولیدکنندگان تایر نیز باید نوع مواد تایر را که شامل فولاد، نایلون، پلی استر و غیره را مشخص کنند. حرف "R" به معنی تایر رادیال؛ حرف "D" به معنی تایر دیاگونال و حرف "B" به معنی تایر بایاس است.

۵- حداکثر فشار باد مجاز

این عدد بیشترین میزان فشار هوای تایر را نشان می‌دهد. از بیشینه مقدار فشار باد مجاز تجاوز نکنید. برای مشاهده فشار باد توصیه شده به فصل هشتم بخش تایرها و رینگ‌ها مراجعه کنید.

۶- رده‌بندی بیشینه بار

این عدد بیشترین باری است که تایر می‌تواند تحمل کند.

فیوزها

سیستم برقی خودرو توسط فیوز از آسیب اضافه بار الکتریکی محافظت می‌شود.

این خودرو دارای ۳ جعبه فیوز است، که در پنل کناری صندلی راننده، روی پنل درب کنار راننده و در محفظه داخل کاپوت قرار دارد.

اگر هر یک از لوازم جانبی یا چراغ‌های خودرو کار نکرد، فیوز مدار مربوط به آن را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد، المان داخل فیوز ذوب می‌شود.

اگر سیستم برقی کار نمی‌کند، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بررسی کنید.

قبل از تعویض فیوز سوخته، کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی مشابه تعویض کنید.

اگر فیوز جایگزین نیز سوخت، نشان می‌دهد مشکل الکتریکی وجود دارد. از سیستم مربوطه استفاده نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

از سه نوع فیوز استفاده می شود: نوع تیغه‌ای برای شدت جریان برق پایین، نوع کارتریجی و فیوز لینک برای شدت جریان برق بالاتر.

هشدار

تعویض فیوز

– هرگز فیوز را با فیوزی از دسته‌بندی غیرمشابه تعویض نکنید.

– فیوز ظرفیت بالاتر می‌تواند موجب آسیب و احتمالاً آتش‌سوزی شود.

– هرگز سیم یا فویل آلومینیوم را به‌جای فیوز مناسب (حتی به‌عنوان تعمیر موقت) نصب نکنید زیرا می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش‌سوزی شود.

احتیاط

از پیچ‌گوشتی یا هر شی فلزی دیگر جهت درآوردن فیوز استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

توجه:

برچسب جعبه فیوز/رله واقعی ممکن است با فیوزهای نصب شده متفاوت باشد.

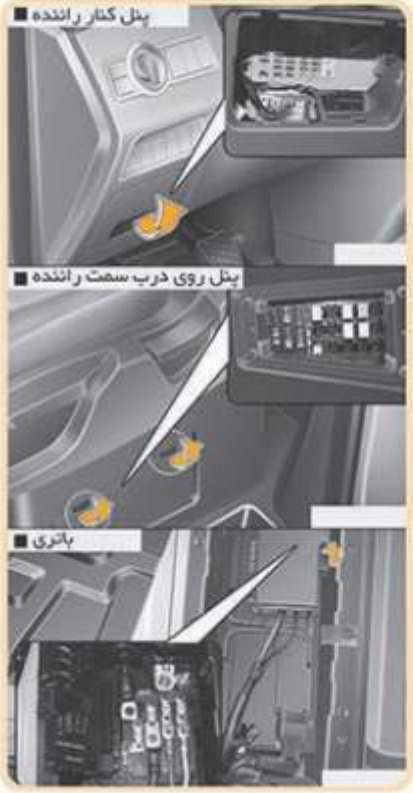
هشدار

– هنگام تعویض فیوز یا رله سوخته، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید به‌صورت محکم درون گیره خود جای بگیرد. قرارگیری نامناسب رله یا فیوز می‌تواند سبب آسیب به سیستم برقی و سیم‌کشی خودرو و احتمالاً آتش‌سوزی شود.

– فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌هایی که با پیچ و مهره بسته شده‌اند را باز نکنید زیرا ممکن است درست بسته نشوند و باعث آتش‌سوزی شوند. در صورت سوختن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های پیچ و مهره‌ای، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

– هیچ شی دیگری به جز فیوز یا رله را درون ترمینال‌های فیوز/رله قرار ندهید زیرا ممکن است باعث قطع اتصال و خرابی سیستم شود.

تعویض فیوزهای جعبه فیوز داخلی



۱- سوییچ استارت و تمام سوییچ‌های دیگر را در وضعیت off قرار دهید.
۲- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
۳- فیوز مشکوک را مستقیماً بیرون بکشید. از انبرک موجود در جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید.
۴- فیوز را بررسی کنید؛ در صورت سوختن آن‌را تعویض کنید.
۵- فیوز جدید مشابه را قرار دهید و مطمئن شوید که به‌طور محکم در جای خود قرار گرفته است.

اگر فیوز محکم در جای خود قرار نمی‌گیرد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
اگر فیوز یدکی وجود ندارد، از فیوزی با دسته‌بندی یکسان در مداری که برای عملکرد خودرو نیاز ندارید (مانند فیوز فندک سیگار) استفاده کنید.
اگر چراغ‌های جلو یا قطعات برقی دیگر کار نکنند و فیوزها سالم باشند، جعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته بود باید تعویض شود.

تعویض فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱- سوییچ استارت و تمام سوییچ‌های دیگر را در وضعیت off قرار دهید.
۲- پوشش جعبه فیوز را با فشار دادن گیره و کشیدن به سمت بالا بردارید.
۳- فیوز را بررسی کنید؛ در صورت سوخته بودن آن‌را تعویض کنید. برای برداشتن یا نصب فیوز از انبرک فیوز قرار گرفته در جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید.
۴- فیوز جدید مشابه را قرار دهید و مطمئن شوید که به‌طور محکم در جای خود قرار گرفته است.
اگر فیوز محکم در جای خود قرار نمی‌گیرد، توصیه می‌کنیم که با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

احتیاط

پس از بررسی جعبه فیوز محفظه موتور درپوش آن‌را به‌طور مناسب نصب کنید. در غیر این‌صورت نفوذ آب در آن ممکن است باعث ایجاد آسیب شود.

فیوز دینام

در صورت سوختن فیوز اصلی آن‌را به شرح زیر باز کنید:

۱- موتور را خاموش کنید.

۲- اتصال کابل منفی باتری را قطع کنید.

۳- مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را باز کنید.

۴- فیوز را با فیوز جدیدی از همان دسته‌بندی تعویض کنید.

۵- نصب مجدد به روش معکوس باز کردن انجام می‌شود.

مولتی فیوز

در صورت سوختن مولتی فیوز آن‌را به شرح زیر باز کنید:

۱- موتور را خاموش کنید.

۲- اتصال کابل منفی باتری را قطع کنید.

۳- جعبه فیوز سمت راست محفظه موتور را باز کنید.

۴- مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را باز کنید.

۵- فیوز را با فیوز جدیدی از همان دسته‌بندی تعویض کنید.

۶- نصب مجدد به روش معکوس باز کردن انجام می‌شود.

توجه:
اگر فیوز اصلی سوخته است توصیه می‌شود جهت تعویض آن با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

توضیحات جعبه فیوز/رله

برچسب توضیحات ظرفیت و نام فیوز/رله را می‌توانید درون درپوش جعبه فیوز/رله پیدا کنید.

توجه:

ممکن است همه توضیحات جعبه فیوز این راهنما در خودروی شما قابل کاربرد نباشد.

هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.

■ جعبه فیوز باتری

■ جعبه فیوز داخلی (داخل داشبورد)

■ جعبه فیوز اصلی

■ روی پنل درب سمت راننده

جعبه فیوز داخلی (جعبه تجهیزات)

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱	۱۵ A	WIPER & WASHER	موتور برف پاک‌کن جلو/ موتور شیشه‌شوی
۲	۷/۵ A	۲ A/CON	مدار فن
۳	۷/۵ A	۱ EMERGENCY CALL	تماس اضطراری
۴	۲۵ A	P/WDW LH	شیشه بالابر سمت چپ
۵	۳۰ A	DDM	مدار درب راننده (آینه B+)
۶	۲۵ A	P/WDW RH	مدار شیشه بالابر سمت راست
۷	۱۵ A	P/OUTLET (FR_LH)	خروجی برق (جلو سمت چپ)
۸	۲۰ A	۱ CM	ماژول مرکزی CM (B+)
۹	۱۵ A	MULTIMEDIA	سیستم صوتی E۳۰۰/EA۰۰ (B+)، ماژول LDC (B+)
۱۰	۲۰ A	ADM	مدار درب شاگرد (آینه B+)
۱۱	۷/۵ A	START	مدار استارت
۱۲	۱۰ A	MEMORY	صفحه کیلومتر (B+)، ماژول کنترل تهویه مطبوع (B+)، ماژول درب راننده (B+ECU)، ماژول درب شاگرد (B+ECU)، تاخوگراف دیجیتال(B+)، سیستم عیب‌یاب(B+)
۱۳	۷/۵ A	BRAKE SW	سوییچ ترمز، چراغ ترمز
۱۴	۱۰ A	MODULE E-۳	صفحه کیلومتر، ماژول درب راننده، ماژول درب شاگرد، ماژول کنترل تهویه مطبوع، گرم‌کن صندلی، سوییچ خاموش کردن VDC، صوتی تصویری، تاخوگراف دیجیتال، ماژول LDWS، سنسور پارک (RPAS)، سنسور اندازه‌گیری سرعت زاویه‌ای حول محور چرخش (Yaw rate)، سنسور آب سوخت
۱۵	۱۰ A	MIDDLE DR LOCK	عملگر قفل درب وسط

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱۶	۱۰ A	TAILGATE DR LOCK	عملگر قفل درب عقب
۱۷	۱۰ A	MODULE E-٤	سیستم صوتی، صوتی/تصویری، ماژول LDC، ماژول مرکزی CM
۱۸	۲۰ A	ENG BOX (IG۱)	UH BOX (چراغ دنده عقب ۷/۵ A، رله استارت ۷.۵ A، سنسور ۷/۵ A ABS۳، ۷/۵ A)
۱۹	۱۰ A	DCU	باکس صندلی (رله سنسور 'S' DCU)
۲۰	۷/۵ A	۱ CM	ماژول مرکزی (IG۱)
۲۱	۷/۵ A	۱-MODULE	سنسور باران
۲۲	۱۰ A	INTERRIOR LAMP	باکس صندلی (رله 'S' چراغ بالای سر مسافران)، سوییچ هشدار کلید، لامپ پله کمکی، لامپ کنسول، لامپ نقشه‌خوانی، لامپ چراغ مطالعه مسافر، لامپ جای بار
۲۳	۱۰ A	MODULE-۲	عملگر HLLD چپ و راست، ماژول رله روشنایی (IG۱)، سوییچ ترمز، سنسور FPAS، کلیدهای روی داشبورد، کلیدهای داخل خودرو، ماژول LDC(IG۱)
۲۴	۷/۵ A	MODULE-۵	ماژول مرکزی(IG۱)(IG۲) ، آینه داخل (IG۲)، ماژول گرم‌کن شاگرد(IG۲)، ماژول گرم‌کن صندلی چپ و راست (IG۲)، رله'S' فیلتر سوخت
۲۵	۱۰ A	۲ IMMO	ماژول ایموبلایزر (B+)، سوییچ هشدار کلید
۲۶	۷/۵ A	۱ IMMO	ماژول ایموبلایزر (IG۱)
۲۷	۲۰ A	SEAT BOX (IG۲)	باکس صندلی(۱۰A (فن برقی)، تهویه مطبوع عقب (IG۲)، رله 'S' IG۲ ۱۰A AUX POWER)
۲۸	۷/۵ A	۱ A/CON	ماژول کنترل تهویه مطبوع (IG۲)
۲۹	۱۵ A	A/BAG	ماژول کنترل کیسه هوا (IG۱)
۳۰	۷/۵ A	۲ EMERGENCY CALL	تماس اضطراری (IG۱)

جعبه فیوز داخلی (صندلی راننده)

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱	۳۰ A	PASS A/CON BLOW LH	موتور فن سمت چپ تهویه مطبوع مسافران
۲	۲۰ A	E/POWER STEP	ماژول پله برقی (B+)
۳	۳۰ A	PASS A/CON BLOW RH	موتور فن سمت راست تهیه مطبوع مسافران
۴	۷/۵ A	۱ ELECCTRIC VENTILATOR	ماژول کنترل هواکش (B+)
۵	۱۰ A	ROO, LAMP PASS	روشنایی داخل اتاق (جلو، وسط، عقب)
۶	۱۵ A	AUX POWER (IG۲)	(AUX IG۲) AUX
۷	۳۰ A	۱ TRAILER	ماژول یکسل (B+)
۸	۲۵ A	SEAT HEATER	گرم‌کن صندلی ماژول چپ و راست (B+)
۹	۱۰ A	AUX POWER (ENGINE RUN)	AUX BOX (در حال کارکرد موتور)
۱۰	۱۵ A	۲ TRAILER	ماژول یکسل (B+)
۱۱	۲۰ A	PRE HEATER ۱	ماژول پیش‌گرم‌کن
۱۲	۲۵ A	AUX POWER (B+)	AUX BOX (AUX B+)
۱۳	۱۵ A	۳ TRAILER	ماژول یکسل (B+)
۱۴	۳۰ A	PASS A/CON C/FAN LH	موتور فن سمت چپ تهویه مطبوع مسافران
۱۵	۱۰ A	BATTERY SENSOR	سنسور باتری

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱۶	۳۰ A	FUEL HTR	گرم‌کن فیلتر سوخت
۱۷	۷/۵ A	PASS HTR/BLOW SIG FR	ماژول کنترل گرم‌کن مسافران (موتور فن جلو)
۱۸	۱۵ A	DCU SENSOR	سنسور PM، سنسور NOX (جلو / عقب)، ماژول کنترل دوز اوره (IG۱ INPUT)
۱۹	۲۰ A	۱ DCU	ماژول کنترل دوز اوره (B+)
۲۰	۷/۵ A	PASS HTR/BLOW SIG RR	ماژول کنترل بخاری مسافر (موتور فن عقب)
۲۱	۱۰ A	۲ ELECTRIC VENTILATOR	ماژول کنترل هواکش
۲۲	۷/۵ A	PASS A/CON BLOW SIG RH	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب (موتور فن سمت چپ)
۲۳	۷/۵ A	PASS A/CON BLOW SIG RH	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب (موتور فن سمت راست)
۲۴	۱۰ A	A/CON RR (IG۲)	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب
۲۵	۲۵ A	۲ DCU	ماژول کنترل دوز اوره (B+)
۲۶	۲۰ A	۳ DCU	ماژول کنترل دوز اوره (B+)
۲۷	۱۰ A	IG۲	ماژول پله برقی، باکس صندلی (AUX POWER (IG۲) RELAY "S")
۲۸	۳۰ A	PASS A/CON C/FAN RH	موتور فن تهویه مطبوع مسافر - سمت راست
۲۹	۲۵ A	PASS HTR FRT	موتور فن بخاری مسافر - جلو
۳۰	۲۵ A	PASS HTR RR	موتور فن بخاری مسافر - عقب

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱	۱۰ A	۲ A/CON	کمپرسور تهویه مطبوع مسافران
۲	۱۵ A	٤ ECU	ماژول کنترل موتور (باتری اصلی (+))
۳	۱۰ A	۱ A/CON	کمپرسور تهویه مطبوع راننده
۴	۱۰ A	۱ SENSOR	عملگر برقی VGT، خنک‌کننده برگشت EGR، UH_BOX (رله پمپ سوخت 'S')
۵	۱۰ A	SPARE	-
۶	۲۰ A	۱ ECU	ماژول کنترل موتور (باتری (+))
۷	۱۰ A	۲ SENSOR	UH BOX (رله 'S' تهویه مطبوع ۱، رله 'S' تهویه مطبوع ۲، رله 'S' فن کندانسور چپ و راست)
۸	۲۰ A	۲ ECU	ماژول کنترل موتور (باتری (+))
۹	۱۰ A	۳ SENSOR	سنسور LAMBDA
۱۰	۷/۵ A	BACK UP LAMP	چراغ عقب چپ و راست (دنده عقب)، آینه داخلی(دنده عقب)، ماژول بکسل (دنده عقب)، ماژول کنترل دینامیک خودرو (سوییچ دنده عقب)، بوق هشدار دنده عقب
۱۱	۷/۵ A	۳ ABS	ماژول ترمز ضد قفل (IG1)، ماژول کنترل دینامیک خودرو (IG1)، سنسور زاویه فرمان (IG1)
۱۲	۷/۵ A	۵ SENSOR	سنسور جریان هوا، ماژول کنترل موتور (ترمینال ۱۵ (INPUT IG1))
۱۳	۷/۵ A	ENHIBITOR	UH_BOX (Start Inhibit Relay 'S')
۱۴	۶۰ A	۳ B+	جعبه اتصال هوشمند (B+ ۳)
۱۵	۶۰ A	VDC	ماژول کنترل دینامیک خودرو (B+ موتور پمپ ترمز)
۱۶	۴۰ A	۲ ABS	ماژول ترمز ضد قفل (B+ شیر برقی)، ماژول کنترل دینامیک خودرو (B+ شیر برقی)
۱۷	۴۰ A	۱ ABS	ماژول ترمز ضد قفل (B+ موتور پمپ ترمز)
۱۸	۶۰ A	۲ B+	جعبه اتصال هوشمند (B+ ۲)

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱۹	۸۰ A	GLOW	ماژول رله روشنایی (Plus Direct)
۲۰	۵۰ A	٤ B+	جعبه اتصال هوشمند (B+ ۴)
۲۱	۵۰ A	EMS	بلوک سیستم مدیریت موتور (B+)
۲۲	۱۵	HORN	بوق
۲۳	۱۰	PTO	شیر مغناطیسی PTO
۲۴	۲۰	F/PUMP	فرستنده پمپ سوخت (موتور پمپ سوخت (+))
۲۵	۱۵	B/A HORN	بوق هشدار دزدگیر
۲۶	۲۵	C/LIGHTER P/OUTLET RR	فندک، خروجی برق محل بار
۲۷	۲۵	P/OUTLET CTR & RH	خروجی برق (وسط، جلو سمت راست)
۲۸	۲۰	DEICER	یخ زدا
۲۹	۴۰	CONDENSER FAN	موتور فن کولر تهویه مطبوع راست و چپ
۳۰	۳۰	WIPER FRT	موتور برف پاک‌کن جلو
۳۱	۵۰	٤ PTC HEATER	گرم‌کن المنتی خارجی (PTC۴++)
۳۲	۵۰	۳ PTC HEATER	گرم‌کن المنتی خارجی (PTC۳++)
۳۳	۵۰	۲ PTC HEATER	گرم‌کن المنتی خارجی (PTC۲++)
۳۴	۵۰	۱ PTC HEATER	گرم‌کن المنتی خارجی (PTC۱++)
۳۵	۴۰	IG۲	سوییچ استارت (B۲)، شیربرقی استارت
۳۶	۵۰	IG۱	سوییچ استارت (B۱)
۳۷	۵۰	۱ B+	جعبه اتصال هوشمند (B+۱)(SJB)

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۳۸	۵۰	BLOWER	موتور فن
۳۹	۱۵۰	ALT	دینام
۴۰	۲۰۰	ALT	دینام

جعبه فیوز باتری

شماره	ظرفیت فیوز	نام فیوز	قسمت برقی مربوط به هر فیوز
۱	۴۰	DCU_MAIN	ماژول کنترل دوز اوره (B+)
۲	۱۵۰	PASS. HTR (BUS) PASS. A/CON (BUS) AUX. BATT (TRK/VAN)	۱- برای مینی‌بوس: باکس صندلی(گرم‌کن صندلی مسافر ۲۵ آمپر، گرم‌کن صندلی / فن جلو ۷.۵ آمپر، گرم‌کن صندلی مسافر عقب ۲۵ آمپر، گرم‌کن صندلی / فن عقب ۷.۵ آمپر، فن کولر تهویه مطبوع مسافر سمت چپ ۳۰ آمپر، فن کولر تهویه مطبوع مسافر سمت راست ۳۰ آمپر، فن تهویه مطبوع سمت راست مسافر ۳۰ آمپر، فن تهویه مطبوع سمت چپ مسافر ۳۰ آمپر) ۲- برای ون و شاسی‌بار: باتری کمکی
۳	۷۰	۲ SEAT_F/BOX	باکس صندلی (B+۲/B+۳)، سنسور دوده PM، سنسور NOX (جلو/عقب)، ماژول کنترل دوز اوره (INPUT IG۱)
۴	۷۰	۱ SEAT_F/BOX	باکس صندلی (B+۱/B+۴)

لامپ‌ها

هشدار

کار کردن روی چراغ‌ها
قبل از کار کردن روی چراغ، ترمز دستی را بکشید و جهت جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوزش انگشتان دست یا برق‌گرفتگی از قرار داشتن سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" وخاموش‌بودن‌چراغ‌ها مطمئن شوید.

تنها از لامپ‌های با توان تعیین شده استفاده کنید.

احتیاط

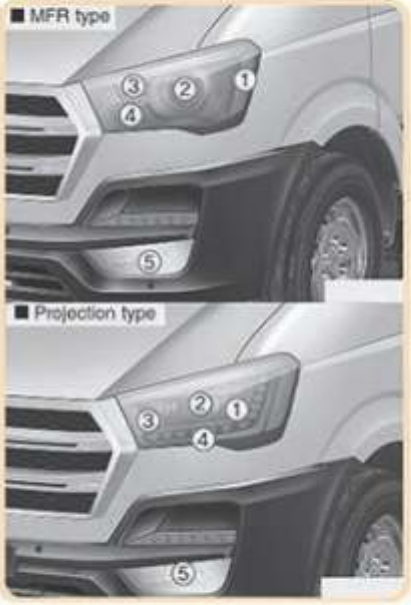
هنگام تعویض لامپ سوخته، از یکسان بودن توان لامپ جایگزین اطمینان حاصل نمایید. در غیر این‌صورت، ممکن است به فیوز یا سیم کشی آسیب وارد شود.

احتیاط

اگر ابزار لازم (لامپ سالم و تخصص لازم) را ندارید توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز مشورت کنید. در بسیاری از موارد، تعویض لامپ خودرو دشوار است زیرا قبل از باز کردن لامپ می‌بایست اجزای دیگری از خودرو باز شود. این امر به‌ویژه در مورد چراغ جلو صدق می‌کند.

توجه:
پس از رانندگی در باران شدید یا شستشو، ممکن است لنزهای چراغ جلو و چراغ عقب یخ زده به‌نظر برسند. این شرایط به‌دلیل اختلاف دمای بین لامپ در داخل و خارج ایجاد می‌شود. این وضعیت مشابه هنگامی است که چگالش روی شیشه‌ی خودرو از داخل حین بارندگی اتفاق می‌افتد و نشان‌دهنده بروز مشکل در خودرو نیست. اگر نشت آب به داخل مدار لامپ اتفاق بیفتد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

تعویض چراغ جلو، چراغ ترکیبی جلو، چراغ راهنما، چراغ مه‌شکن جلو



(۱) چراغ راهنمای جلو
(۲) چراغ جلو (نور پایین)
(۳) چراغ جلو (نور بالا)
(۴) چراغ ترکیبی جلو و چراغ رانندگی در روز (LED) (در صورت تجهیز)
(۵) چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

چراغ جلو (تعویض)

نوع MFR (نور بالا / پایین) و نوع پروژکتوری (نور بالا):

۱- کاپوت را باز کنید.

۲- درپوش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.

۳- سوکت اتصال لامپ چراغ جلو را قطع کنید.

۴- سیم نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشار دادن انتهای آن و هل دادن آن به سمت بالا باز کنید.

۵- لامپ را از مجموعه چراغ جلو باز کنید.

۶- لامپ چراغ جلوی جدید را نصب

کنید و سیم نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تنظیم سیم با شیار روی لامپ جفت کنید.

۷- سوکت اتصال لامپ چراغ جلو را وصل کنید.

۸- درپوش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت نصب کنید.

نوع پروژکتوری (نور پایین):

۱- کاپوت را باز کنید.

۲- پوشش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.

۳- سوکت لامپ را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و با کشیدن لامپ آن را باز کنید.

۴- عملیات نصب، عکس باز کردن است.

توجه:

توصیه می‌شود که تنظیمات زاویه چراغ جلو پس از تصادف یا پس از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو در نمایندگی مجاز انجام شود.

هشدار

لامپ‌های هالوژن

- لامپ‌های هالوژن حاوی گاز فشرده شده است که در صورت شکستن باعث پریدن قطعات شیشه خواهد شد.
- هنگام کار با لامپ‌های هالوژن، آن‌ها را با دقت لمس کنید و از ایجاد سایش و خراش جلوگیری کنید. از تماس لامپ‌های روشن با مایعات جلوگیری کنید. هرگز شیشه آن‌را بدون دستکش لمس نکنید. اگر روغن روی لامپ باقی بماند، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد و ترکیدن لامپ روشن شود. لامپ باید تنها زمانی‌که در چراغ جلو نصب شده است کار کند.
- لامپ آسیب‌دیده یا ترک‌خورده را بلافاصله تعویض کنید و با دقت آن‌را دور بیاندازید.
- هنگام تعویض لامپ از عینک محافظ چشم استفاده کنید. قبل از دست زدن به لامپ صبر کنید تا سرد شود.

چراغ راهنما/ چراغ ترکیبی جلو

چراغ راهنما:

۱- موتور را خاموش و کاپوت را باز کنید.

۲- سوکت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا جایی‌که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هم‌راستا شوند فشار دهید و بچرخانید و سپس آن‌را خارج کنید.

۳- لامپ را از سوکت با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که زبانه‌های روی لامپ با شکاف‌های روی سوکت هم‌راستا شوند در بیاورید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۴- لامپ جدید را با قرار دادن آن درون سوکت و چرخاندن آن تا زمانی‌که در جای خود قفل شود نصب کنید.

۵- سوکت را با هم‌راستا کردن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه در مجموعه نصب کنید. سوکت را درون مجموعه فشار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ ترکیبی جلو:

اگر لامپ کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

لامپ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

۱- پوشش زیر سپر جلو را باز کنید.

۲- دست خود را به پشت سپر جلو برسانید.

۳- اتصال برقی را از سوکت قطع کنید.

۴- سوکت لامپ را با چرخاندن سوکت در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی‌که زبانه‌های سوکت با شکاف‌های روی غلاف آن هم‌راستا شوند از غلاف آن باز کنید.

- سوکت لامپ جدید را با هم‌راستا کردن با زبانه‌های روی سوکت، درون غلاف نصب کنید. سوکت را به درون غلاف فشار دهید و جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۶- اتصال برقی را به سوکت وصل کنید.

۷- پوشش زیر سپر جلو را مجدداً نصب کنید.

چراغ نشانگر جانبی

۱- برای باز کردن لامپ، یک پیچ‌گوشتی دوسو را اهرم کنید و آن‌را به عقب فشار دهید.
۲- سوکت سیم‌کشی را قطع کنید و لامپ را با چرخاندن سوکت آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.
۳- در جهت عکس روش باز کردن، لامپ را نصب کنید.

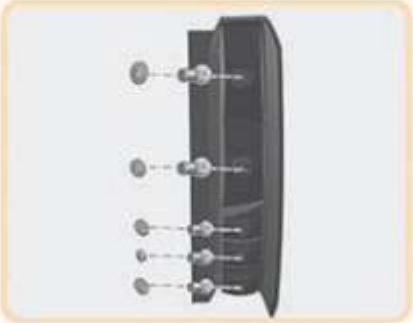
احتیاط

- هنگام اهرم کردن پیچ‌گوشتی تخت، برای جلوگیری از آسیب آن‌را با نوار محافظ بپوشانید.
- برای محافظت دستان خود از دستکش استفاده کنید.

تعویض لامپ ترکیبی عقب

مینی‌بوس، ون باری
۱- چراغ ترمز/عقب
۲- چراغ ترمز/عقب
۳- چراغ راهنما
۴- چراغ دنده عقب
۵- چراغ مه‌شکن عقب

۱- درب عقب را باز کنید.
۲- پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ‌گوشتی تخت شل کنید.
۳- مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو باز کنید.



۴- سوکت را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی‌که زبانه‌های سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هم‌راستا شوند از مجموعه باز کنید.
۵- لامپ را با فشار دادن و چرخش آن در جهت عقربه‌های ساعت تاجایی‌که زبانه‌های روی لامپ با شکاف‌های سوکت هم‌راستا شوند از سوکت باز کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۶- لامپ جدید را با قرار دادن درون سوکت و چرخاندن تا زمانی‌که در جای خود قفل شود نصب کنید.

۷- سوکت را با هم‌راستا کردن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه نصب کنید. سوکت را به درون مجموعه فشار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۸- مجدداً مجموعه چراغ را روی بدنه خودرو نصب کنید.

شاسی بار

۱- سیم برق لامپ را قطع کنید.

۲- پوشش را با فشار دادن هر دو طرف آن باز کنید.

۳- برای تعویض لامپ ترکیبی عقب (چراغ ترمز/عقب، چراغ دنده عقب یا راهنما)، آن‌را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت از پایه‌ی لامپ بیرون بکشید.

(۱) چراغ راهنما
(۲) چراغ ترمز/عقب
(۳) چراغ دنده عقب

۴-لامپ جدید را نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ ترمز سوم (در صورت تجهیز)

اگر لامپ چراغ ترمز سوم کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی بررسی شود.

تعویض لامپ پلاک (در صورت تجهیز)

۱- لنز را با فشار دادن زبانه‌ها باز کنید.
۲- سوکت را از لنز باز کنید.
۳- لامپ را مستقیماً بیرون بکشید.
۴- لامپ جدید را در سوکت و سوکت را در لنز نصب کنید.
۵- لنز را به صورت ایمن مجدداً نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ‌های داخلی

۱- با اهرم کردن پیچ‌گوشتی تخت، به‌آرامی لنز را از جای لامپ بیرون بکشید.
۲- لامپ را به‌صورت مستقیم از محل خود بیرون بکشید.

هشدار

قبل از کار کردن روی چراغ‌های داخلی، برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست خود یا برق گرفتگی اطمینان حاصل شود که دکمه "OFF" فشار داده شده است.

۳- لامپ جدید را در سوکت نصب کنید.

۴- زبانه‌های لنز را با فضای داخلی شکاف‌های جای لامپ داخلی هم‌راستا کنید و لنز را درون محل جا بیاندازید.

احتیاط

در مراقبت از تمیزی و عدم آسیب لنزها، شیشه لنزها و بدنه پلاستیکی آن‌ها کوشا باشید.

مراقبت ظاهری

مراقبت بیرونی

احتیاط کلی در مورد ظاهر بیرونی خودرو:

هنگام استفاده از پاک‌کننده‌های شیمیایی یا پولیش پیروی از نوشته‌های روی برچسب بسیار مهم است. تمام عبارات هشدار و احتیاط روی آن‌ها را بخوانید.

نگهداری از رنگ خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت رنگ خودروی شما از زنگ‌زدگی و کهنه شدن، آن‌را به‌طور کامل و دست‌کم یکبار در ماه با آب ولرم یا سرد بشویید.

اگر از خودروی خود برای رانندگی در جاده‌ها استفاده می‌کنید، باید آن‌را بعد از هر سفر خارج از جاده بشویید.

به پاک کردن هرگونه توده‌ی نمک، خاک، گل و مواد خارجی دیگر توجه ویژه‌ای کنید. سوراخ‌های زهکشی در لبه‌های پایین‌تر از درب و رکاب را شفاف و تمیز نگه دارید.

حشرات، قیر، صمغ درخت، فضولات پرنده، آلاینده‌های صنعتی و موارد مشابه اگر بلافاصله پاک نشوند، به رنگ خودروی شما آسیب می‌رسانند.

حتی شستشوی فوری با آب معمولی نیز ممکن است به‌طور کامل تمام این موارد را پاک نکند. در این حالت از صابون استفاده کنید.

پس از شستشو با صابون، خودرو را به‌طور کامل با آب ولرم یا سرد شستشو دهید. اجازه ندهید صابون روی رنگ خشک شود.

احتیاط

- از صابون‌های قوی، مواد شوینده شیمیایی یا آب گرم استفاده نکنید و همچنین خودرو را در نور مستقیم خورشید یا زمانی‌که بدنه آن گرم است شستشو ندهید.
- هنگام شستن شیشه‌های بغل خودرو مراقب باشید، زیرا ممکن است آب (خصوصاً آب فشار بالا) از طریق شیشه‌ها نشت و داخل خودرو را خیس کند.
- برای جلوگیری از آسیب به قطعات پلاستیکی و لامپ‌ها، از محلول‌های شیمیایی یا مواد شوینده قوی استفاده نکنید.

هشدار

ترمز خیس

پس از شستن خودرو، ترمز را در حین رانندگی با سرعت کم برای دیدن این‌که آیا تحت تاثیر آب قرار گرفته است یا نه تست کنید. اگر عملکرد ترمز دچار اختلال شده بود، ترمز را با ترمز گرفتن به‌آرامی در حالی‌که سرعت رو به جلو را حفظ می‌کنید خشک کنید.

احتیاط

- شستشوی محفظه موتور با آب فشار بالا ممکن است منجر به آسیب مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با قطعات الکترونیکی/برقی درون خودرو تماس پیدا کنند زیرا می‌تواند به آن‌ها آسیب برسانند.

پولیش‌کاری

خودرو را زمانی‌که آب روی رنگ نیست، پولیش کنید. همیشه قبل از پولیش‌کاری خودرو را شسته و خشک کنید. از پولیش خمیری یا مایع با کیفیت استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده را به‌کار ببرید. تمام بخش‌های فلزی را برای محافظت از آن و حفظ درخشندگی آن پولیش کنید.

پاک کردن نفت، قیر و مواد مشابه با پاک‌کننده‌ی نقطه‌ای معمولاً پولیش را از رنگ پاک خواهد کرد. حتی اگر بقیه قسمت‌های خودرو هنوز نیاز به پولیش ندارند این مناطق را پولیش کنید.

احتیاط

- پاک کردن گرد و غبار یا خاک بدنه با پارچه خشک منجر به خراشیدگی رنگ خواهد شد.
- از سیم ظرفشویی، پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد پاک‌کننده قوی حاوی محلول‌های قلیایی روی قطعات صفحه کرومی یا آلومینیوم آندی استفاده نکنید زیرا ممکن منجر به آسیب به پوشش حفاظتی و باعث تغییر رنگ و یا فرسودگی رنگ شود.

برطرف کردن آسیب‌های رنگ

خراش‌های عمیق یا تراشه‌های حاصل از برخورد سنگ در سطح رنگ شده باید فوری برطرف شوند. فلز در معرض هوا به سرعت زنگ خواهد زد و ممکن است به هزینه تعمیر بزرگی منجر شود.

توجه:

اگر خودروی شما آسیب دیده است و نیاز به هرگونه تعویض یا تعمیر سطح فلزی دارد، اطمینان حاصل کنید که قطعات مورد تعمیر یا مورد تعویض به مواد ضد خوردگی آغشته شده باشند.

تمیزکاری قسمت‌های براق فلزی

– برای پاک کردن حشرات و قیر، از پک‌کننده قیر (و نه از کاردک یا اشیا، تیز دیگر) استفاده کنید.

– برای حفاظت از سطوح قطعات براق فلزی از خوردگی و درخشش سطوح، پوششی از نگهدارنده کروم یا پولیش ایجاد کنید.

– در آب و هوای زمستانی یا در مناطق ساحلی، قطعات فلزی روشن را با پوششی سنگین‌تر از پولیش یا نگهدارنده بپوشانید. در صورت لزوم قطعات را با وازلین غیرخورنده یا ترکیب محافظ دیگر پوشش دهید.

تمیزکاری قسمت زیر بدنه

مواد خورنده مورد استفاده برای زدودن یخ و برف و کنترل گرد و غبار ممکن است در قسمت زیر بدنه انباشته شوند. اگر این مواد پاک نشوند، زنگ زدگی به سرعت می‌تواند در قسمت زیر بدنه مانند خطوط سوخت، فریم و ورق کف خودرو و سیستم اگزوز رخ دهد، حتی اگر آن‌ها آغشته به ضد زنگ باشند.

یک بار در ماه، پس از رانندگی آفرود و در پایان هر زمستان، قسمت زیر بدنه خودرو و جای چرخ‌ها را با آب ولرم یا سرد فشار بالا به‌طور کامل شستشو دهید. به این نقاط به‌دلیل دشواری دید به‌طور ویژه توجه کنید. سوراخ‌های تخلیه لبه‌های پایین درب‌ها، رکاب‌ها و قاب‌های شاسی نباید با خاک مسدود شوند؛ باقی ماندن آب در این مناطق می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.

هشدار

پس از شستن خودرو، ترمز را در حین رانندگی با سرعت کم برای دیدن این‌که آیا تحت تاثیر آب قرار گرفته است یا نه تست کنید. اگر عملکرد ترمز دچار اختلال شده بود، ترمز را با ترمز گرفتن به‌آرامی در حالی‌که سرعت رو به جلو را حفظ می‌کنید خشک کنید.

تمیزکاری رینگ‌های کرومی یا آلومینیومی
رینگ‌های کرومی یا آلومینیومی با یک لایه محافظ براق پوشش داده می‌شوند.
– از پاک‌کننده ساینده و ترکیب جلادهنده، روی چرخ‌های آلومینیوم یا کروم استفاده نکنید. این موارد می‌توانند به رنگ خراش یا آسیب برسانند.
– رینگ را هنگامی‌که سرد شده است تمیز کنید.
– تنها از یک صابون مناسب یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و به‌طور کامل با آب شستشو دهید. همچنین چرخ‌ها را پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌دار تمیز کنید. این موضوع به جلوگیری از خوردگی کمک می‌کند.
– از شستن چرخ‌ها با برس‌های شستشوی سرعت بالا اجتناب کنید.
– از هیچ شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید، زیرا می‌تواند سبب آسیب و خوردگی رینگ‌های کرومی یا آلومینیومی پوشش داده شده با لایه محافظ براق شود.

حفاظت در برابر خوردگی
حفاظت از خودرو در برابر خوردگی:
با استفاده از پیشرفته‌ترین شیوه طراحی و ساخت، خودرویی با بالاترین کیفیت تولید شده است. با این‌حال، جهت دستیابی به مقاومت مناسب در برابر خوردگی بلند مدت خودرو، رانندگان نیز می‌بایست در این زمینه کوشا باشند.

علل شایع خوردگی
شایع‌ترین علل خوردگی عبارتند از:
– رطوبت، خاک و نمک انباشته شده زیر خودرو
– از بین رفتن رنگ یا پوشش‌های محافظ توسط سنگ، ماسه، سایش یا خراش جزئی و فرورفتگی‌هایی که فلز محافظت نشده را در معرض خوردگی قرار داده‌اند.

مناطق مستعد خوردگی
اگر شما در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که خودرو شما پیوسته در معرض مواد خورنده قرار می‌گیرد، حفاظت در برابر خوردگی بسیار مهم است. برخی از علل شایع خوردگی سریع، نمک، مواد شیمیایی، گرد و غبار، آب و هوای مرطوب و آلودگی صنعتی می‌باشند.

رطوبت منجر به خوردگی
رطوبت احتمال ایجاد خوردگی را بالا می‌برد. به عنوان مثال، در رطوبت بالا به‌ویژه هنگامی‌که دما فقط کمی بالای صفر است، سرعت خوردگی بالا می‌رود. در چنین شرایطی، مواد خورنده توسط رطوبتی که به‌آهستگی بخار می‌شود در تماس با سطوح خودرو نگه داشته می‌شوند.
گل و لای نیز به شدت خورنده است زیرا به‌آهستگی خشک می‌شود و رطوبت را در تماس با خودرو نگه می‌دارد. اگر چه گل به نظر خشک شده می‌رسد، ولی هنوز می‌تواند رطوبت را نگه داشته و فرآیندخوردگی را تسریع بخشد.

دمای بالا نیز می‌تواند خوردگی قطعاتی که در معرض هوا نیستند و رطوبت در آن‌ها باقی می‌ماند را سرعت ببخشد. به همه این دلایل، این مساله اهمیت دارد که خودرو تمیز و عاری از گل و لای یا تجمع مواد دیگر نگه داشته شود. این امر تنها محدود به سطوح قابل مشاهده نیست، بلکه در مورد سطح زیرین خودرو نیز صادق است.

کمک به جلوگیری از خوردگی:
با رعایت موارد زیر می‌توان از بروز خوردگی جلوگیری کرد:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه جلوگیری از خوردگی این است که خودروی خود را تمیز و عاری از مواد خورنده نگه دارید. توجه به قسمت زیر خودرو بسیار مهم است.

– اگر در منطقه مستعد خوردگی زندگی می‌کنید (که در آن جاده‌ها دارای نمک هستند، در نزدیکی اقیانوس، مناطق با آلودگی صنعتی، باران اسیدی و غیره) شما نیازمند مراقبت بیشتری برای جلوگیری از خوردگی هستید. در زمستان، قسمت زیر خودروی خود را حداقل یکبار در ماه با آب شستشو دهید و از تمیز کردن کامل زیر خودرو در پایان زمستان مطمئن شوید.

– هنگام تمیز کردن زیر خودرو، توجه خاصی به اجزای زیر گلگیرها و مناطق دیگر پنهان از دید داشته باشید. توجه داشته باشید که گل و لای به‌طور کامل پاک شوند. کاستن گل انباشته به‌جای شستن آن به تسریع خوردگی منجر می‌شود. آب تحت فشار بالا و بخار در از بین بردن مواد خورنده و گل انباشته شده بسیار موثر هستند.

– هنگام تمیز کردن پنل‌های پایین درب‌ها، رکاب و قاب شاسی، مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه باز نگه داشته شوند به‌طوری که رطوبت بتواند خارج شود.

خشک نگه‌داشتن پارکینگ

خودروی خود را در گاراژ مرطوب با تهویه نامناسب پارک نکنید. این‌کار باعث ایجاد یک محیط مساعد برای خوردگی می‌شود. این موضوع به‌ویژه زمانی‌که خودروی خود را در گاراژ بشویید یا زمانی‌که با خودروی مرطوب یا پوشیده از برف، یخ یا گل و لای درون پارکینگ رانندگی کنید صادق است. حتی گرم بودن گاراژ می‌تواند به خوردگی کمک کند مگر این‌که به‌خوبی با سیستم تهویه مناسب مجهز شده باشد.

رنگ خودرو را در شرایط خوب نگه دارید.
خراش‌ها یا تراشه‌های رنگ باید به‌منظور کاهش احتمال خوردگی در اسرع وقت لکه‌گیری شوند. اگر کل فلز عاری از رنگ است، توصیه می‌شود به تعمیرگاه‌های واجد شرایط مراجعه کنید.

فضولات پرنده: فضولات پرنده بسیار خورنده هستند و می‌توانند فقط در عرض چند ساعت به سطوح رنگ شده آسیب برساند. همیشه فضولات پرنده را در اسرع وقت پاک کنید.

از داخل خودرو غافل نشوید.
انباشته شدن رطوبت در زیر کفپوش‌ها و موکت می‌تواند سبب خوردگی شود. زیر کفپوش‌ها را به‌صورت دوره‌ای جهت اطمینان از خشک بودن موکت بررسی کنید. اگر کود، مواد شوینده یا مواد شیمیایی در خودرو حمل می‌کنید به مراقبت‌های ویژه‌تری نیاز است.
این مواد باید تنها در ظروف مناسب حمل شوند و در صورت ریختن باید پاک شوند، با آب تمیز و فشار بالا شسته و کاملاً خشک شوند.

مراقبت داخلی
احتیاط‌های کلی داخلی
از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن، کرم ضدآفتاب، مواد شوینده و خوشبوکننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا این مواد می‌توانند سبب آسیب یا تغییر رنگ شوند. در صورت تماس این مواد با قطعات داخلی بلافاصله آن‌ها را پاک کنید. دستورالعمل‌هایی که در ادامه برای ارائه روش مناسب تمیز کردن وینیل آمده است را مشاهده کنید.

احتیاط

هرگز اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با قطعات الکترونیکی/برقی درون خودرو تماس پیدا کنند زیرا می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند.

احتیاط

هنگام تمیز کردن قطعات چرمی (فرمان، صندلی و غیره)، از مواد شوینده خنثی و یا محلول‌های با الکل پایین استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول‌های محتوای بالای الکل یا مواد شوینده اسیدی/قلیایی ممکن است رنگ چرم از بین برود یا سطح آن آسیب ببیند.

تمیز کردن صندلی‌ها و تزیینات داخل خودرو:

وینیل

گرد و غبار را با جارو یا جارو برقی از وینیل پاک کنید. سطوح از جنس وینیل را با پاک‌کننده مخصوص وینیل تمیز کنید.

پارچه

گرد و غبار را با جارو یا جارو برقی از پارچه پاک کنید. از محلول صابون مناسب توصیه شده برای لوازم داخلی یا کفپوش استفاده کنید. لکه‌های تازه را بلافاصله با پاک‌کننده پارچه‌ای لکه پاک کنید. اگر فوراً متوجه لکه های نشوید، ممکن است لکه روی پارچه باقی بماند و رنگ آن‌را تحت تاثیر قرار دهد. همچنین اگر مواد به درستی محافظت نشوند ممکن است خواص مقاومتی در برابر آتش پارچه، کاهش یابد.

احتیاط

با استفاده از هر چیزی به‌جز پاک‌کننده‌ها و روش‌های توصیه شده ممکن است خواص مقاومتی در برابر آتش و ظاهر پارچه تحت تاثیر قرار بگیرد.

تمیز کردن کمربند ایمنی

با استفاده از یک محلول ملایم صابون که برای تمیز کردن صندلی‌ها یا موکت کف خودرو توصیه شده، کمربند را تمیز کنید. از توصیه‌های نوشته شده روی شوینده پیروی کنید. از مایع سفیدکننده روی کمربند استفاده نکنید، چرا که موجب کاهش مقاومت بافت آن می‌شود.

تمیز کردن شیشه‌های داخلی

در صورت کثیفی سطوح داخلی شیشه خودرو (چرب و روغنی شدن سطح آن)، آن‌ها باید با شیشه پاک‌کن تمیز شوند. از راهنمای ظرف شیشه پاک‌کن پیروی کنید.

احتیاط

شیشه عقب را تراش یا خراش ندهید زیرا ممکن است منجر به آسیب به شبکه‌بندی بخارگیر عقب شود.

سیستم کنترل آلاینده

سیستم کنترل آلاینده خودروی شما با گارانتی محدود نوشته شده پوشش داده شده است. لطفاً اطلاعات گارانتی موجود در دفترچه گارانتی خودروی خود را مشاهده کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلایندگی مطابق با استانداردهای مربوطه مجهز شده است.

سه سیستم کنترل آلایندگی موجود عبارتند از:

۱- سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل

۲- سیستم کنترل آلاینده‌های بخار سوخت

۳- سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

به‌منظور اطمینان از عملکرد مناسب سیستم‌های کنترل آلاینده، توصیه می‌شود که خودروی خود را با توجه به جدول زمانبندی سرویس‌های دوره‌ای تحت بازرسی و نگهداری نمایندگی مجاز یا سایر تعمیرگاه‌های دارای تکنسین‌های مجرب قرار دهید.

۱. سیستم کنترل آلایندگی کارتل

سیستم تهویه کارتل برای جلوگیری از آلودگی هوا با گازهایی که از کارتل منتشر می‌شود به‌کار می‌رود. این سیستم هوای تازه و فیلتر شده را از طریق یک شلنگ در ورودی هوای موتور تامین می‌کند. سپس در کارتل روغن هوای تازه با گازهای متصاعد شده از روغن کارتل مخلوط شده و از طریق یک شیر PCV به داخل ورودی هوای موتور منتقل می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌های بخار سوخت

سیستم کنترل آلاینده‌های بخار سوخت برای جلوگیری از ورود بخارات سوخت به هوا طراحی شده است.

کنیستر

بخارات سوخت تولید شده در مخزن سوخت جذب کنیستر شده و در آن ذخیره می‌شوند. هنگام کارکرد موتور، بخارات سوخت جذب شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترل تخلیه به درون مخزن سرریز کشیده می‌شوند.

شیر برقی کنترل تخلیه (PCSV)

شیر برقی کنترل تخلیه توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی‌که دمای آب رادیاتور موتور در حین درجا کار کردن کم می‌شود، PCSV بسته می‌شود به‌طوری که بخار سوخت به موتور وارد نشود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی معمولی، PCSV برای ورود بخار سوخت به موتور باز می‌شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز سیستم بسیار موثری است که خروجی‌های اگزوز را در حین حفظ کارکرد مناسب خودرو کنترل می‌کند.

ایجاد تغییر در خودرو

– این خودرو نباید تغییر داده شود. ایجاد تغییر در خودرو می‌تواند عملکرد، ایمنی یا دوام آن‌را تحت تاثیر قرار دهد و حتی ممکن است خلاف مقررات و استانداردهای مربوطه باشد. علاوه بر این، آسیب‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از اصلاحات ایجاد شده ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد.

– استفاده از وسایل برقی غیر مجاز ممکن است باعث عملکرد غیر عادی، آسیب به سیم‌ها، تخلیه باتری و آتش‌سوزی شود. برای ایمنی خود، از وسایل برقی غیر مجاز استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی گاز خروجی موتور (مونوکسید کربن)

– مونوکسید کربن می‌تواند با گازهای خروجی دیگر همراه باشد. بنابراین، در صورت استشمام هر نوعی از گازهای خروجی داخل خودروی خود، فوراً جهت بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. در صورت نشت گازهای خروجی به درون خودرو تنها با شیشه های کاملاً باز رانندگی کنید و در اولین فرصت به تعمیرگاه مراجعه کنید.

هشدار

اگزوز

گازهای خروجی موتور، حاوی مونواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز علی‌رغم بی‌رنگ و بی‌بو بودن خطرناک است و در صورت استشمام می‌تواند کشنده باشد. از دستورالعمل‌های زیر برای جلوگیری از مسمومیت CO پیروی کنید.

– در مناطق محدود شده یا بسته (مانند پارکینگ) موتور را بیشتر از آن‌چه برای حرکت خودرو به داخل یا خارج از این منطقه لازم است به‌کار نبرید.

– هنگام توقف خودرو در فضایی باز برای زمانی نه چندان کوتاه با موتور روشن، سیستم تهویه را برای کشیدن هوای بیرون به داخل خودرو تنظیم کنید.

– هرگز برای مدت زمان طولانی در خودروی پارک شده یا متوقف با موتور روشن ننشینید.

– هنگامی‌که موتور استارت نمی‌خورد، تلاش بیش از حد برای راه‌اندازی مجدد موتور ممکن است منجر به آسیب رسیدن به سیستم کنترل آلایندگی شود.

اقدامات احتیاطی برای مبدل کاتالیزور (در صورت تجهیز)

هشدار

آتش سوزی

– اگزوز داغ می‌تواند سبب آتش‌سوزی اشیا قابل اشتعال زیر خودرو شود. در نزدیکی یا روی اشیا، قابل اشتعال (مانند چمن، کاغذ، برگ‌ها و غیره) پارک نکنید و موتور را روشن نگذارید.

– در حین عملکرد موتور یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن، اگزوز و فیلتر جاذب ذرات بسیار داغ می‌باشند. برای جلوگیری از سوختگی، دور از اگزوز و سیستم کاتالیزور قرار گیرید. همچنین، عایق حرارتی اطراف سیستم اگزوز را برندارید، زیر خودرو را آب‌بندی نکنید یا لایه محافظ برای کنترل خوردگی به خودرو اضافه نکنید. این موارد تحت شرایطی خاص، می‌توانند باعث خطر آتش‌سوزی شوند.

خودروی شما به سیستم کنترل آلاینده‌ی مبدل کاتالیزور مجهز شده است.

بنابراین، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت فرمایید:

– هنگام مشاهده‌ی نشانه‌هایی از خرابی موتور (مانند احتراق ناقص یا از دست دادن قابل توجه کارآیی) از خودرو استفاده نکنید.

– از موتور به‌صورت نامناسب استفاده نکنید. نمونه‌هایی از استفاده نامناسب حرکت در سرازیری بدون استارت زدن و پایین آمدن از شیب‌های تند در دنده بدون استارت زدن می‌باشد.

– از موتور در حالت درجا با دور موتور بالا برای مدت زمان طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) استفاده نکنید.

– از ایجاد اصلاحات یا تغییرات در سیستم فیلتر جاذب ذرات یا موتور خودداری کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود.

– از رانندگی با سطح سوخت بسیار کم خودداری کنید. اتمام سوخت در حال عملکرد منجر به احتراق ناقص و در نتیجه آسیب رسیدن به فیلتر می‌شود.

عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می‌تواند سبب آسیب به فیلتر و خودرو شود. علاوه بر این، چنین اقداماتی گارانتی را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

فیلتر جاذب ذرات (DPF) (در صورت تجهیز)

سیستم فیلتر جاذب ذرات (DPF) دوده‌های خروجی از خودرو را از بین می‌برد.

بر خلاف فیلتر هوا که یکبار مصرف است، سیستم DPF به‌طور خودکار با توجه به شرایط رانندگی دوده‌های انباشته شده را می‌سوزاند (اکسیده می‌کند) و از بین می‌برد. به‌عبارت دیگر، سوزاندن فعال توسط سیستم کنترل موتور و دمای گاز خروجی بالا ناشی از شرایط رانندگی عادی یا سخت، دوده‌های انباشته شده را می‌سوزاند و از بین می‌برد.

با این‌حال، در صورت رانندگی مکرر در فواصل کوتاه یا رانندگی با سرعت کم برای مدت زمان طولانی دوده انباشته شده به‌دلیل دمای گاز خروجی پایین به‌طور خودکار نمی‌سوزد. در این مورد خاص، اگر مقدار زیادی دوده خارج از حد تشخیص باشد نشانگر هشدار DPF (⁂) روشن خواهد شد.

به‌منظور شروع کارکرد DPF و برای جلوگیری از روشن ماندن لامپ هشدار DPF، در شرایط رانندگی ایمن با سرعتی بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا با دنده‌ای بالاتر از دنده ۲ و دور موتوری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور برای زمانی معین (حدود ۲۵ دقیقه) رانندگی کنید.

اگر با وجود روش بالا نشانگر هشدار DPF (⁂) همچنان به چشمک زدن ادامه می‌دهد یا پیام "check emission system" روی صفحه کیلومتر دیده می‌شود، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

اگر به رانندگی با چراغ نشانگر چشمک زن برای مدتی طولانی ادامه دهید، سیستم DPF آسیب دیده و مصرف سوخت بالا خواهد رفت.

احتیاط ⚠

سوخت دیزل (در صورت تجهیز به DPF)

توصیه می‌شود از سوخت دیزلی مخصوص خودروهای دیزلی مجهز به سیستم DPF استفاده شود.

اگر شما از سوخت دیزل با گوگرد بالا (بیش از ۵۰ پی پی ام گوگرد) و مواد افزودنی نامشخص استفاده کنید، ممکن است سیستم DPF آسیب دیده و دود سفید از آن منتشر شود.

8

مشخصات فنی وسیله نقلیه

SPECIFICATIONS & CONSUMER INFORMATION

ابعاد ۸-۱
موتور ۸-۲
سیستم تهویه مطبوع ۸-۲
توان لامپ‌ها ۸-۳
تایر و رینگ ۸-۴
ظرفیت بار و سرعت تایرها ۸-۴
وزن ناخالص خودرو ۸-۵
روانکارهای توصیه شده و ظرفیت مربوط به آن‌ها ۸-۶
کد گرانروی SAE توصیه شده ۸-۸

کد شناسایی خودرو (VIN) ۸-۹
برچسب تایید خودرو (در صورت تجهیز) ۸-۹
برچسب ویژگی‌های تایر و فشار باد (در صورت تجهیز) ۸-۹
شماره موتور ۸-۱۰
برچسب کمپرسور تهویه مطبوع ۸-۱۰
اعلامیه تطابق ۸-۱۰

ابعاد

موارد		مینی‌بوس	ون باری		شاسی بار	
			بلند	کوتاه	بلند	کوتاه
طول (با پله عقب)		۶۱۹۵	۶۱۹۵	۵۵۱۵	۶۱۶۷	۵۷۲۴
عرض (با آینه‌های بغل)		۲۰۳۸ (۲۴۳۶)	۲۰۳۸ (۲۴۳۶)	۲۰۳۸ (۲۴۳۶)	۲۰۳۸ (۲۴۳۶)	۲۰۳۸ (۲۴۳۶)
ارتفاع کلی	تا پنل سقف خودرو	۲۶۶۵	۲۶۹۰	۲۶۸۵	۲۳۲۰	۲۳۲۰
	تا خروجی اضطراری	۲۶۷۳	-	-	-	-
	تا هواکش سقف	۲۷۷۷	-	-	-	-
	تا دستگاه نهویه مطبوع	۲۸۵۶	-	-	-	-
فاصله بین چرخ‌های جلو		۱۷۱۲	۱۷۱۲	۱۷۱۲	۱۷۱۲	۱۷۱۲
فاصله بین چرخ‌های عقب		۱۷۱۸	۱۷۱۸	۱۷۱۸	۱۷۱۸	۱۷۱۸
فاصله محوری		۳۶۷۰	۳۶۷۰	۳۴۳۵	۳۶۷۰	۳۴۳۵

موتور

عنوان	موتور D۴CB
حجم موتور (cc)	۲۴۹۷
قطر پیستون × کورس پیستون (میلیمتر)	۹۶×۹۱
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی

سیستم تهویه مطبوع

واحد: گرم

مورد		مینی‌بوس			وان باری/شاسی بار
		راننده	راننده + مسافر	راننده + مسافر (کمپرسور دوتایی)	راننده
گاز کولر	وزن حجم گاز	۷۰۰	۱۱۵۰	۲۱۰۰ (۱۴۰۰+۷۰۰)	۷۰۰
	نوع گاز	R۱۳۴a			
روانکار کمپرسور	وزن حجم روانکار	۱۳۰	۲۷۰	راننده (۱۳۰)، مسافر (۲۷۰)	۱۳۰
	نوع روانکار	روغن PAG			

توان لامپ‌ها

چراغ*	موتور D۴CB	
	MFR	پروجکشن
چراغ‌های جلو (نور پایین/ نور بالا)	۵۵	
چراغ‌های مه‌شکن جلو*	۳۵	
چراغ راهنمای جلو	۲۱	۲۱
چراغ موقعیت جلو	۵	LED
چراغ روشنایی در روز*	۲۱	LED
چراغ راهنمای روی بدنه	LED	
چراغ‌های جانبی بدنه*	۵	
چراغ ترمز/ چراغ عقب	۲۱/۵	
چراغ دنده عقب	۱۶	
چراغ راهنمای عقب	۲۱	
چراغ مه‌شکن عقب	۲۱	
چراغ پلاک	۵	
چراغ ترمز سوم	LED	
چراغ‌های روی کنسول	۱۰	
چراغ‌های داخل اتاق*	LED (در صورت تجهیز)	۱۰
چراغ پله*	۵	
چراغ محل بار*	۱۰	
چراغ مطالعه*	LED	

*در صورت تجهیز

تایر و رینگ

مورد	سایز تایر	سایز رینگ	فشار باد تایر Psi (kPa)				گشتاور سفتی مهره چرخ kg.m (lb.ft,N.m)
			بار معمولی		بار بیشینه		
			جلو	عقب	جلو	عقب	
ون باری، شاسی بار	۲۳۵/۶۵R۱۶C	۱۶×۶.۵J	۴۹ (۳۳۸)	۶۴ (۴۴۲)	۴۹ (۳۳۸)	۶۴ (۴۴۲)	۹~۱۱
مینی‌بوس	۲۳۵/۶۵R۱۶C	۱۶×۶.۵J	۴۹ (۳۳۸)	۶۹ (۴۷۶)	۴۹ (۳۳۸)	۶۹ (۴۷۶)	(۶۷-۸۱ ,۹۰-۱۱۰)

احتیاط

هنگام تعویض تایر، از تایری با سایز تایر اصلی که روی خودرو قرار گرفته استفاده کنید. استفاده از تایری با سایز دیگر می‌تواند موجب آسیب به قسمت‌های مربوطه و یا عملکرد نامناسب آن‌ها شود.

ظرفیت بار و سرعت تایرها

مورد	سایز تایر	سایز رینگ	ظرفیت بار		ظرفیت سرعت	
			شاخص بار	کیلوگرم	کد سرعت	km/h
تایر	۲۳۵/۶۵R۱۶C	۱۶×۶.۵J	۱۱۵/۱۱۳	۱۲۱۵/۱۱۵۰	R	۱۷۰

وزن ناخالص خودرو

مورد	مینی‌بوس	ون		شاسی باری
		N1*	N2*	
مینی‌بوس، ون، شاسی بار	۴۰۰۰	۳۵۰۰	۴۱۰۰	۳۵۰۰

واحد: کیلوگرم
*N1: وزن ناخالص خودرو ≤ ۳/۵ تن
**N2: ۳/۵ < وزن ناخالص خودرو < ۱۲ تن

روانکارهای توصیه شده و ظرفیت مربوط به آن‌ها

به‌منظور دستیابی به عملکرد و عمر مناسب موتور و سیستم انتقال قدرت، تنها از روغن‌های روانکار با کیفیت مناسب استفاده کنید. روغن مناسب به ارتقای بازدهی موتور که منجر به مصرف سوخت کمتر می‌شود نیز کمک می‌کند. روغن‌ها و مایعات زیر برای استفاده در خودروی شما توصیه می‌شوند.

نوع روانکار		حجم	نوع روانکار
روغن موتور *۱،*۲ روغن توصیه شده: Shell HELIX Motor oils	موتور دیزلی	۸/۷ لیتر	برای دماهای بالای ۱۵°C - : SAE ۱۵W - ۴۰ برای دماهای بالای ۲۰°C - : SAE ۱۰W - ۳۰/۴۰ برای دماهای بالای ۲۵°C - : SAE ۵W - ۳۰/۴۰ برای دماهای بالای ۳۰°C - : SAE ۰W - ۳۰/۴۰
میزان مصرف روغن موتور	شرایط رانندگی معمولی	حداکثر ۱ لیتر در ۱۵۰۰ km	-
	شرایط رانندگی دشوار	حداکثر ۱ لیتر در ۱۰۰۰ km	-
روغن گیربکس دستی	با محور توان‌دهی (PTO)	۳/۵ لیتر	API GL-۴، SAE ۷۵W ۸۵ (Synthetic)
	بدون محور توان‌دهی PTO	۳/۲ لیتر	
روغن اکسل عقب	مناطق گرمسیر	۲/۵ ± ۰/۲۵ لیتر	API GL-۵, SAE ۱۴۰
	مناطق معتدل/سرد	۲/۵ ± ۰/۲۵ لیتر	API GL-۵, SAE ۸۰W ۹۰
آب رادیاتور	مینی‌بوس	۱۵ لیتر، با پیش‌گرم‌کن ۱۵/۲ لیتر	ترکیب ضدیخ و آب (آب رادیاتور پایه اتیلن گلیکولی برای رادیاتور آلومینیومی)
	ون باری، شاسی بار	۱۱/۲لیتر	
روغن فرمان هیدرولیک		۱/۱۵ لیتر	PSF-۳

*۱: به اعداد گرانروی استاندارد SAE (توصیه شده در صفحات بعد) مراجعه کنید.

*۲: روغن موتورهایی با برچسب روغن‌های صرفه‌جویی در انرژی در بازار قابل دسترس هستند. این روغن‌ها علاوه بر مزایای دیگر آن، به کاهش مصرف سوخت بوسیله‌ی کاهش مقدار سوخت لازم برای غلبه بر اصطکاک موتور کمک می‌کنند. معمولاً این مزایا در رانندگی روزانه قابل اندازه‌گیری نیستند. اما در طول یک سال می‌توانند کاهشی قابل توجه در انرژی و هزینه ارائه دهند.

روانکار	حجم	نوع روانکار
روغن ترمز/کلاچ	۰/۹۸۴ لیتر	FMVSS۱۱۶ DOT-۴
محلول اوره	۲۲ لیتر	AUS ۳۲ DIN V۷۰۰۷۰, ISO/DIS ۲۲۲۴۱-۱ (اگر خودرو با حجم اوره کمتر از ۴ درصد رانده شده، توان خروجی موتور محدود خواهد شد، و اگر حجم آن به زیر ۱ درصد برسد حداکثر سرعت به km/h ۲۰ محدود می‌شود.)
سوخت	۷۵ لیتر	
میزان مسافت طی شده به ازای مصرف هر لیتر اوره	۵۸۰ کیلومتر	

مصرف سوخت

عنوان	۲/۵ لیتر (۱۷۰ps) مینی‌بوس	۲/۵ لیتر (۱۵۰ps/۱۷۰ps) شاسی بار	۲/۵ لیتر (۱۵۰ps/۱۷۰ps) ون باری
مصرف سوخت با سیستم با خاموشی خودکار (ISG)			
مصرف سوخت شهری	۱۰/۵ L/ ۱۰۰Km*	۹/۹ L/ ۱۰۰Km*	۹/۲ L/ ۱۰۰Km*
مصرف سوخت اتوبان	۷/۹ L/ ۱۰۰Km*	۷/۸ L/ ۱۰۰Km*	۷/۴ L/ ۱۰۰Km*
مصرف سوخت ترکیبی	۸/۷ L/ ۱۰۰Km*	۸/۶ L/ ۱۰۰Km*	۸/۱ L/ ۱۰۰Km*
مصرف سوخت بدون سیستم بدون خاموشی خودکار (ISG)			
مصرف سوخت شهری	۱۱/۱ L/ ۱۰۰Km*	۱۰/۸ L/ ۱۰۰Km*	۱۰/۲ L/ ۱۰۰Km*
مصرف سوخت اتوبان	۷/۹ L/ ۱۰۰Km*	۷/۸ L/ ۱۰۰Km*	۷/۴ L/ ۱۰۰Km*
مصرف سوخت ترکیبی	۹/۱ L/ ۱۰۰Km*	۹/۰ L/ ۱۰۰Km*	۸/۵ L/ ۱۰۰Km*

* مصرف سوخت می‌تواند با توجه به تغییر در بدنه و تریم و تزئینات دستخوش اندکی تغییر گردد.

کد گرانروی SAE توصیه شده

گرانروی روغن موتور روی مصرف سوخت و عملکرد موتور در هوای سرد (استارت موتور و گردش جریان روغن موتور) تاثیرگذار است. گرانروی پایین‌تر به مصرف سوخت کمتر و عملکرد بهتر در هوای سرد منجر می‌شود، هرچند روغن موتور با گرانروی بیشتر برای روانکاری بهتر اجزای موتور در هوای گرم استفاده می‌شود.
استفاده از روغن‌موتوری غیر از روغن موتور توصیه‌شده ممکن است موجب آسیب به موتور شود. هنگام انتخاب روغن موتور، به بازه‌های دمایی که خودروی شما پیش از تعویض بعدی روغن موتور قرار است در آن کار کند توجه کنید. از جدول زیر برای انتخاب گرانروی توصیه شده برای خودرو استفاده کنید.

بازه دمایی برای کدهای گرانروی SAE										
دما (°C)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
روغن موتور	15W-40									
	10W-30/40									
	5W-30/40									
	0W-30/40									

احتیاط

همواره پیش از بازدید مقدار روغن موتور یا ریختن روغن در آن از تمیز بودن درپوش پر کردن روغن، پیچ تخلیه روغن، و سنجه میزان روغن موتور اطمینان حاصل کنید. این مساله مخصوصاً در مناطق بیابانی و پر دوده و شن یا هنگامی‌که خودرو در جاده خاکی مورد استفاده قرار می‌گیرد اهمیت دارد. تمیز کردن درپوش‌ها و سنجه روغن از ورود گرد و خاک به موتور و دیگر مکانیزم‌هایی که ممکن است به آن‌ها آسیب وارد شود جلوگیری می‌کند.

کد شناسایی خودرو (VIN)

کد شناسایی خودرو کدی است که برای ثبت خودرو در اسناد قانونی مربوط به مالکیت خودرو و غیره استفاده می‌شود. این کد زیر کف پایی صندلی راننده و زیر صندلی شاگرد حک شده است.

همچنین کد شناسایی VIN روی پلاک شناسایی نصب شده روی ستون درب سمت راننده (شاگرد) قابل مشاهده است.

برچسب تایید خودرو (در صورت تجهیز)

برچسب تایید خودرو روی ستون سمت راننده (یا سمت شاگرد) نصب شده است.

برچسب ویژگی‌های تایر و فشار باد (در صورت تجهیز)

تایر قرار گرفته روی خودروی شما به منظور بهترین عملکرد در شرایط معمول رانندگی انتخاب شده است. برچسب تایر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار توصیه شده برای تایر خودرو در آن درج شده است.

شماره موتور

مطابق آنچه در شکل نمایش داده شده، شماره موتور روی بلوک موتور حک شده است.

برچسب کمپرسور تهویه مطبوع

برچسب روی کمپرسور شما را از نوع کمپرسور نصب شده روی خودرو، شماره قطعه، شماره تولید، نوع گاز کولر (۱) و روغن کمپرسور (۲) آگاه می‌سازد.

اعلامیه تطابق

CE CE 0678

فرکانس رادیویی سیستم‌های خودروی شما با الزامات و دیگر موارد استاندارد ۱۹۹۵/۵/EC مطابقت دارد.

SOROUSHMOTOR