



وویا فری
— دفترچه راهنما —

سوروش موتور SM
SOROUSH MOTOR



مالک محترم وُیا فری

از اینکه SUV ما را انتخاب کرده‌اید متشکریم.

استفاده صحیح از خودرو نه تنها لذت کاملی از رانندگی برای شما به ارمغان می‌آورد، بلکه عمر خودرو را نیز افزایش می‌دهد. به همین دلیل، توصیه می‌کنیم پیش از استفاده از خودرو این راهنما را با دقت مطالعه بفرمایید. اطلاعات ارائه شده در این راهنما نقش بسیار مهمی در تضمین امنیت شما در رانندگی ایفا می‌کند. خواهشمندیم توصیه‌های ایمنی آن را رعایت کنید. این راهنما تنها آخرین اطلاعات موجود در تاریخ چاپ را دربرمی‌گیرد و ما حق به روزرسانی محصولاتمان را بدون اخطار قبلی برای خود محفوظ می‌دانیم، چرا که نرم افزار، تجهیزات، و فناوری‌ها به طور مرتب ارتقاء داده میشوند. تجهیزات، مشخصات، قابلیت‌ها، و ... خودروی خریداری شده توسط شما ممکن است با توصیفات و تصاویر این راهنما تفاوت داشته باشد. راهنمای کاربر جزئی جدایی ناپذیر از خودرو می‌باشد و باید همواره همراه خودرو باشد. در صورت فروش خودرو، لطفاً این راهنما را به خریدار جدید تحویل دهید.

وُیا از صمیم قلب سفر خوشی را برای شما آرزو میکند!

حقوق نهایی تفسیر و کپی‌رایت این راهنما به سروش موتور مینا تعلق دارد. نسخه برداری و چاپ مجدد تمام یا بخشی از محتوای این راهنما بدون مجوز کتبی از سروش موتور مینا ممنوع می‌باشد.

موارد هشدار ایمنی در استفاده از خودرو با پرچسب های هشدار روی خودرو و نکات ایمنی در این راهنما شرح داده شده اند.

- پرچسب های هشدار: برای یافتن موارد خاص به بخش «ایمنی < پرچسب های ایمنی» مراجعه فرمایید.
- نکات ایمنی: بوسیله ی نمادها و توضیحات در این راهنما شرح داده شده اند.

شرح	
عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به مرگ، جراحت، یا آسیب جدی به خودرو شود.	هشدار 
عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به جراحت یا آسیب خودرو شود.	توجه 
نکاتی برای استفاده و نگهداری بهتر از خودرو	نکته 
محتوای مربوط به حفاظت از محیط زیست	حفاظت از محیط زیست 

- مشخصات قابلیت هایی که در این راهنما با علامت «(*)» مشخص شده اند تنها در برخی مدل ها صادق اند.
- جهت های مورد اشاره در این راهنما (جلو، عقب، چپ، و راست) با فرض جهت رو به جلوی خودرو در نظر گرفته شده اند، مگر آنکه خلاف آن گفته شود.

۱۹ || صندوق

..... باز و بسته کردن با حرکت پا	 کلید درب صندوق	 کلید مخفی	 کلید درب روی صفحه نمایش	 کلید بستن درب صندوق	 بازکردن اضطراری درب صندوق	 سیستم تشخیص مانع	 بازنشانی
----------------------------------	----------------------	-----------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------------	------------------------	----------------

۱۹ || شیشه برقی

..... کلیدهای کنترل	 بسته شدن خودکار در باران	 کلید بالا بر روی صفحه نمایش	 باز کردن و بستن یا سوئیچ هوشمند	 بستن خودکار هنگام قفل خودرو	 سیستم تشخیص مانع	 بازنشانی
---------------------	--------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	------------------------	----------------

۲۴ || سانروف پانارومیک

..... سانروف پانارومیک / آفتابگیر برقی	 بازکردن / بستن سانروف / آفتابگیر بوسیله مانیتور	 باز و بستن سانروف با سوئیچ هوشمند	 قابلیت تشخیص مانع	 بازنشانی	 مونروف پانارومیک	 درب موتور	 بازکردن درب موتور	 بستن درب موتور
--	---	---	-------------------------	----------------	------------------------	-----------------	-------------------------	----------------------

۲۷ || رانندگی

..... راهنمای رانندگی	 دستورالعمل های ایمنی	 البت ایمن بدن سرنشینان	 روشن / خاموش کردن خودرو	 تعویض دنده	 دسترسی آسان
-----------------------	----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------	-------------------

۸ || کلیات

..... توضیحاتی مهم	 نکاتی برای کاربران	 EDR	 ویژگی های خودرو نو	 شناسایی خودرو	 برجسب ایمنی	 اطلاعات ظاهری خودرو	 خارجی	 داخلی
--------------------	--------------------------	-----------	--------------------------	---------------------	-------------------	---------------------------	-------------	-------------

۱۴ || بازکردن و بستن

..... کلیدها	 سوئیچ هوشمند	 کلید مکانیکی	 ورود بدون کلید (کیلس)	 باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن	 قفل هنگام خروج	 بازکردن بدون کلید صندوق	 استقبال هنگام نزدیک شدن	 قفل درب ها	 دستگیره مخفی درب	 قفل مرکزی	 دستگیره داخلی	 ورود با کلید	 باز و بسته کردن درب با کلید مکانیکی	 قفل کودک	 بازشدن خودکار درب ها هنگام پارک	 قفل شدن خودکار درب ها	 قفل شدن خودکار حین حرکت	 باز شدن درب هنگام تصادف	 هشدار ضد سرقت	 باز و بسته کردن با کلید هوشمند
--------------	--------------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------------------	----------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------	------------------------	-----------------	---------------------	--------------------	---	----------------	---------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------	--------------------------------------

۶۱	صندلی ها
	صندلی جلو
	ذخیره وضعیت صندلی
	راننده / آینه جانبی
	استقبال و بدرقه صندلی راننده
	صندلی عقب
	پشت سری
۶۴	آینه جلو
	آینه جانبی
	تنظیم وضعیت آینه جانبی
	حالت دنده عقب آینه جانبی
۶۵	صفحه کیلومتر
	حالت نمایش صفحه کیلومتر
	نشانگرها و چراغ های هشدار صفحه کیلومتر
	گریپل فرمان
	اهرم تنظیم گریپل فرمان
	دکمه های گریپل فرمان
	بوق
۷۲	روشنایی خارجی
	کلید چراغ ترکیبی
	روشنایی خودکار
	چراغ موقعیت
	چراغ نور پایین
	چراغ مه شکن عقب
	چراغ راهنما
	چراغ نور بالا
	چراغ رانندگی در روز
	تنظیم خودکار ارتفاع چراغ
	چراغ بدرقه
	شب نه‌ای عقب
	حالت استقبال
	چراغ پلاک عقب
	چراغ هشدار برخورد
	چراغ ترمز سوم و چراغ ترمز
	چراغ هشدار ترمز اضطراری
	روشنایی داخلی
	چراغ سقفی

	حالت سرویس تعلیق بادی
	حالت حرکت
	کرال کنترل
	سیستم تعلیق ساژر
	سیستم ترمز
۳۳	ترمز
	ترمز پارک برقی (EPB)
	اتوهلد
۳۶	سیستم الکترونیکی ترمز
	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
	سیستم پایداری الکترونیکی
	سیستم کنترل کشش (TCS)
	سیستم کمکی استارت در سربالایی (HSA)
	سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HDC)
	سیستم کمکی هیدرولیکی (HBA)
۳۹	سیستم های کمکی راننده
	کروز کنترل تطبیقی
	یادآور استارت خودروی جلویی (FVSR)
	ترمز اضطراری خودکار (AEB)
	هشدار برخورد از عقب (RCW)
	تشخیص نقطه کور (BSD) و سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)
	سیستم کمکی حفظ لاین (LKA)
	هشدار باز بودن درب (DOW)
	هشدار خروج از پارک (RCTA)
	سیستم کمکی کروز هوشمند (ICA)
	هشدار عابر پیاده (VSP)
	سیستم دید در شب (NVS)
	سیستم پایش وضعیت راننده
	DVR
	سیستم پایش فشار باد تایرها
۵۸	سیستم کمکی پارک
	PDC جلو
	PDC عقب
	سیستم پایش محیط اطراف خودرو
	سیستم کمکی پارک خودکار
	فرمان برقی (EPS)

۱۳۱	تایرها و چرخ ها	۱۰۷	فلاشر
.....	بازرسی تایرها و چرخ ها	۱۰۸	مثالث هشدار
.....	انتخاب و تعویض تایرها	.....	محل نگهداری مثالث هشدار
.....	پیشگیری از پنچری	.....	استقرار مثالث هشدار
.....	زنجر چرخ	.....	جلیقه شیرنگ
۱۳۳	II ابعاد کلی	۱۰۹	ابزار تعمیر سریع لاستیک
.....	ابعاد کلی	.....	باتری به باتری
۱۳۴	پارامترهای عملکردی پایه خودرو	.....	شیوه
.....	پارامترهای جرمی	.....	فیوز
.....	پارامترهای عملکردی	.....	بازرسی یا تعویض فیوز
.....	مشخصات و حجم روغن	.....	جعبه فیوز محفظه موتور
.....	نوع سیستم تعلیق	.....	جعبه فیوز باتری
.....	فرمان	.....	جعبه فیوز کابین
.....	ترمز	.....	جعبه فیوز محفظه موتور
.....	کورس پدال ترمز	.....	جعبه فیوز باتری
.....	لنت ترمز	.....	جعبه فیوز کابین
.....	باتری	۱۱۹	بکسل کردن خودرو
.....	پارامترهای باتری شارژی	.....	موارد احتیاطی
.....	پارامترهای موتور محرکه	.....	شیوه
.....	بالانس دینامیکی چرخ	.....	سرویس و نگهداری
.....	پارامترهای چرخ	۱۲۱	جلوگیری از خوردگی
.....	زوایای چرخ	.....	سرویس و نگهداری روزانه
۱۳۹	II صفحه نمایش سه قسمتی متحرک	.....	موارد احتیاطی در سرویس و نگهداری روزانه
.....	صفحه نمایش سه قسمتی متحرک	.....	بازرسی روزانه
.....	موارد احتیاطی	.....	سرویس و نگهداری روزانه خارجی
.....	معرفی صفحه نمایش سه قسمتی متحرک	.....	سرویس و نگه داری روزانه داخلی
.....	معرفی صفحه رابط	.....	سرویس و نگهداری محفظه موتور
.....	مسیریابی و نقشه	.....	سرویس و نگهداری
.....	موسیقی	.....	روغن ترمز
.....	رادیو	.....	فیلتر تهویه
.....	ویدئو	.....	باتری
.....	تلفن BT	.....	باتری فشار قوی
.....	تهویه	.....	سرویس و نگهداری برف پاک کن
.....	صندلی	۱۲۹	مایع شیشه شوی
.....	کنترل خودرو	.....	تمیزکاری تیغه های برف پاک کن جلو
.....	حالت منظره	.....	تعویض تیغه برف پاک کن جلو
.....	دوربین	.....	تمیزکاری تیغه برف پاک کن عقب
.....	آلبوم عکس	.....	تعویض تیغه برف پاک کن عقب
.....	مراقبت از سرنشین خردسال عقب		
.....	تنظیمات سیستم		

|| نکاتی برای کاربران

- لطفاً پیش از استفاده از خودرو این راهنما را به دقت مطالعه و از موارد شرح داده شده در آن کاملاً پیروی کنید. در صورت خسارت ناشی از استفاده نادرست از خودرو، مسئولیتی متوجه سروش موتور مینا نخواهد بود.
- لطفاً، سرویس منظم خودرو را بر اساس کتابچه راهنمای وارانته و تعمیر و نگهداری انجام دهید.
- جهت اطمینان از امنیت و راحتی، سرنشینان باید، کمربند ایمنی خود را به نحو مناسب بسته و در وضعیت مناسبی در خودرو بنشینند.
- در صورت بروز تصادف، کیسه‌های هوا و کیسه‌های هوای پرده‌ای باز شده از سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را به شکل درستی بسته باشند، محافظت خواهند کرد.
- پیش از حرکت، لطفاً بررسی بفرمایید که موارد زیر مطابق الزامات ایمنی رانندگی باشند:

o لاستیک ها	o کمربند ایمنی	o زاویه غربیلک فرمان
o زاویه آینه های خارجی و داخلی	o چراغ ها	o محدوده رانندگی
o برف پاک کن	o پدال ترمز	o صندلی ها

- راننده باید پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل کند که اهرم تعویض دنده در وضعیت P و نشانگر ترمز پارک روشن است.
- در صورتی که حین رانندگی چراغ هشدار خرابی روی صفحه کیلومتر روشن شود یا پیغام خرابی داده شود، راننده باید خودرو را بصورت ایمن و در اسرع وقت برای بازرسی متوقف و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل کند.
- لطفاً از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی فرمایید و رانندگی ایمنی داشته باشید.
- تجهیزات و وسایل جانبی پیش‌ساخته ای که توسط نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا اصلاح، اضافه، حذف، و تعمیر نشده باشند ممکن است به خودرو آسیب برسانند و ایمنی سرنشینان را به خطر بیندازند. در صورت نیاز به کمک در این زمینه، با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

نگاه کلی به نیروی محرکه ویا فری

- خودروی الکتریکی (EV): نیروی محرکه خودرو از باتری شارژی تأمین می شود.
- لطفاً، با ویژگی های خودرو آشنا شوید، ایمن رانندگی کنید، و دستورالعملهای ایمنی را به کار ببندید.

دستورالعمل های ایمنی باتری

- جهت نگهداری، تعمیرات، نصب، بازیافت و یا اسقاط باتری، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- در صورت نیاز به تعویض یا اسقاط باتری، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید. عدم اسقاط صحیح باتری میتواند به جراحات جدی و یا حتی مرگ منجر شود. باز کردن یا پیاده سازی غیرمجاز یا اسقاط غیر علمی باتری باعث آلودگی محیط زیست شده و سروش موتور مینا مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

هشدار ⚠

- باتری ماشین ولتاژ بالایی دارد. برای اجتناب از صدمه، از لمس، جابه‌جایی، یا پیاده کردن باتری و مدارهای مربوطه بدون مجوز از سروش موتور مینا خودداری فرمایید.

جعبه سیاه (EDR)

این خودرو به جعبه سیاه (یا وقایع نگار، که بصورت مخفف EDR شناخته می شود) مجهز است. بسته به نوع و شدت تصادف، EDR اطلاعاتی چون VIN، موقعیت پدال ترمز/گاز، سرعت خودرو، شتاب طولی خودرو، و وضعیت قفل کمربندهای ایمنی را هنگام تصادف ثبت می کند تا در زمان تجزیه و تحلیل تصادف استفاده گردد. این اطلاعات، به جز در موارد زیر، به طرف های ثالث ارائه نخواهند شد:

- در صورتی که پلیس، دادگاه، یا ادارات دولتی درخواست دسترسی به داده ها را داشته باشند.
- داده ها تنها برای تشخیص فنی، تحقیق و توسعه خودرو توسط سروش موتور مبنای بررسی شوند، بدون آنکه اطلاعات هویتی مالک فاش شود.
- دسترسی به داده های EDR: خواندن داده های EDR مستلزم استفاده از تجهیزات فنی ویژه است. جهت خواندن این داده ها و اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مبنای تماس حاصل فرمایید.

نکته

- در برخی موارد (مثلاً هنگامی که خودرو به صورت عادی کار می کند)، EDR داده ای ثبت نمی کند.

تست خودرو

پیش از تحویل خودرو در کارخانه، تکنیسین بازرسی تست جاده کاملی از خودرو به عمل می آورد تا از کیفیت خودرو تحویلی اطمینان حاصل شود. بنابراین، ممکن است کیلومترشمار خودروی تحویلی صفر نباشد.



۱ سانروف پانورامیک

- سانروف هوشمند پانورامیک با آفتابگیر
- حسگر باران
- سانروف برقی، آفتابگیر برقی
- سیستم تشخیص مانع خودکار

۲ آینه جانبی برقی

- تاشدن به صورت برقی، حافظه، گرمکن برقی
- تاشدن خودکار هنگام قفل خودرو
- پارک کمکی به کمک دوربین

۳ L2 + سیستم پیشرفته کمکی intelldrive

- سیستم کروز کنترل هوشمند (ICA)
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA)

- سیستم کنترل مرکزیت (LCC)

- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

- سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

- سیستم یادآور حرکت خودروی جلویی (FVSR)

- سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)

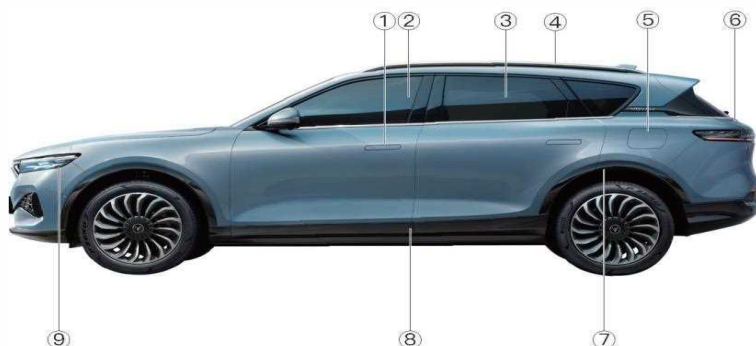
- سیستم کمکی تغییر خط (LCA)

- سیستم هشدار بازبودن درب خودرو (DOW)

- سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

- سیستم هشدار خروج از پارک (RCTA)

ویژگی های خودرو نو



۱) دستگیره مخفی درب

- با باز کردن قفل به صورت خودکار باز میشود.
- با قفل شدن به صورت خودکار جمع میشود.

۲) شیشه درب جلو

- شیشه دوجداره عایق صدا

۳) شیشه درب عقب

- شیشه سکوریت

۴) باربند

۵) درب پورت شارژ

۶) صندوق

- دکمه باز کردن صندوق
- پرده جمع شونده صندوق عقب

۷) سیستم تعلیق بادی

۸) باتری شارژی

۹) چراغ ترکیبی جلو

- چراغ های LED
- تنظیم خودکار ارتفاع چراغ جلو
- چراغ های استقبال و بدرقه
- سیستم بدرقه خودکار
- روشن شدن خودکار چراغ جلو (اتولایت)



۱ دوربین ثابت داخلی

۲ DVR هوشمند

۳ دوربین مادون قرمز داخلی

- تشخیص حرکت
- شناسایی چهره
- پایش وضعیت راننده

۴ صندلی برقی

- تنظیم برقی صندلی راننده در دوازده جهت
- گرمایس ، تهویه و ماساژ
- حافظه صندلی راننده

۵ صفحه نمایش سه گانه متحرک (بالا و پایین)

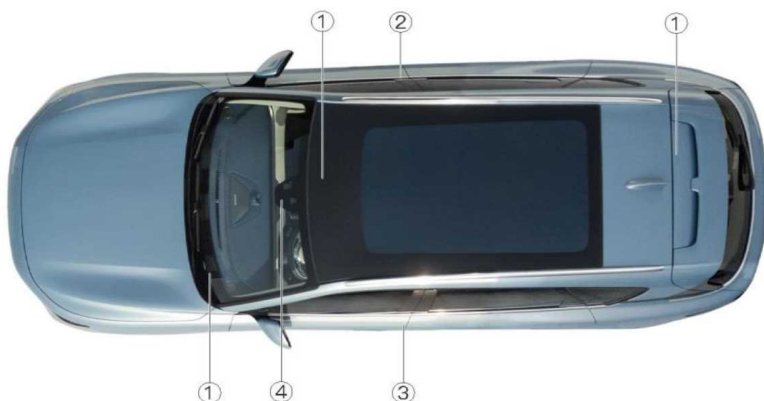
- سیستم سرگرمی صوتی و تصویری آنلاین
- مسیریابی زنده AR

۶ شارژ بی سیم تلفن همراه

۷ تهویه مطبوع خودکار دوبخش

- بخارزدایی خودکار
- سیستم فیلتر هوا با بازدهی بالا
- پایش هوای داخل خودرو
- سیستم بوگیر هوای کابین (عطر داخل خودرو)
- سیستم پایش PM2.5

۸ نورپردازی کابین با چند رنگ



۱) شماره شناسایی خودرو (VIN)

- سمت چپ پایین شیشه جلو
- قسمت داخلی بالای درب صندوق
- بازوی محرک صندلی جلو
- همچنین، می توانید شماره شناسایی خودرو (VIN) را با اسکنری که با خودرو مطابقت داشته باشد بخوانید DLC زیر سمت چپ، پایین ستون فرمان تعبیه شده است.

۲) پلاک شناسایی سازنده خودرو

- زیر ستون B درب سرنشین جلو تعبیه شده است.

۳) برچسب تایر

- این برچسب روی ستون B در سمت در راننده نصب شده و شامل اطلاعات زیر است:
- فشار باد تایر در حالت بار و بدون بار
- ابعاد تایر

۴) پنجره مایکروویو

- برای اطمینان از نصب و خوانش تابلوهای الکترونیک خودکار، یک پنجره مایکروویو در جلوی خودرو نصب شده است.

نکته

- راهنمایی: هنگام عبور از کنار تابلوهای الکترونیک، روی شیشه را با قاب یا سایر اشیاء نبوشانید.

هر خودرو به دو سوئیچ هوشمند و یک کلید مکانیکی مجهز است.

|| سوئیچ هوشمند



⚠ توجه

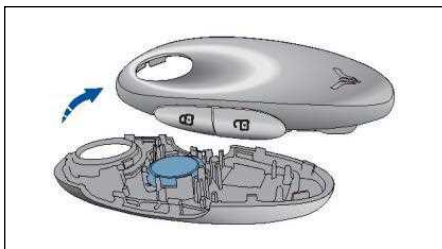
- سوئیچ هوشمند بسیار حساس است. بنابراین، جهت جلوگیری از بارشدن دربهای خودرو بصورت اتفاقی، از بازی یا تحت فشار قرار دادن سوئیچ در جیب‌تان خودداری فرمایید.
- هنگام بستن شیشه‌ها یا سانروف، اطمینان حاصل کنید که مانعی در مسیر آنها قرار ندارد.
- هنگام خروج از خودرو، سوئیچ کلید را بردارید. جابجایی سوئیچ هوشمند در داخل خودرو می‌تواند به وقایعی چون حرکت خطرناک، غیرمجاز، یا غیرعمدی خودرو منجر شود.
- در صورت قرار گرفتن خودرو در فاصله بسیار نزدیک به سوئیچ هوشمند، به دلیل فعال‌شدن مکرر ایموبلایزر، خودرو ممکن است دچار شوک شود. از انجام این کار خودداری فرمایید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

وقتی شارژ باتری سوئیچ هوشمند کم شده باشد، پیام «اقتدر باتری کم است، لطفاً باتری را تعویض کنید» روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. لطفاً بر اساس دستورالعمل زیر، باتری را تعویض کنید. در صورت نیاز، با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید. (۱) پوشش سوئیچ هوشمند را، مطابق فلش شکل زیر، باز کنید.



(۲) درب پشتی سوئیچ هوشمند را باز کنید و باتری را خارج کنید.



(۳) باتری جدیدی جاگذاری کنید (به جهت قطبهای مثبت و منفی باتری توجه فرمایید).

(۴) درب پشتی سوئیچ هوشمند را ببندید.

① دکمه باز و بستن درب صندوق

② دکمه قفل کردن

③ دکمه باز کردن

نکته ۱

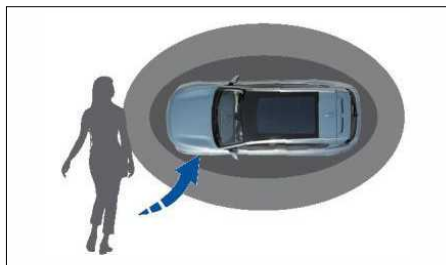
- در صورتی که سوئیچ هوشمند درست عمل نکند، می‌توان دربها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته کرد.
- برای جلوگیری از اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند، از نصب محافظ (مانند محافظ فلزی) که با سیگنال سوئیچ هوشمند مداخله داشته باشد خودداری کنید.

⚠ توجه

- در صورت خرابی یا مفقودی سوئیچ، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.
- سوئیچ هوشمند قطعات الکترونیکی دارد. بنابراین، مراقب باشید که خیس نشود، چرا که این امر می‌تواند به آن آسیب بزند یا در عملکرد عادی آن اختلال ایجاد کند.
- سوئیچ هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دمای آن بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد است قرار ندهید.
- سوئیچ هوشمند را در نزدیکی یا کنار ابزارهایی که ممکن است میدان مغناطیسی ایجاد کنند (موبایل، کامپیوتر، و غیره) قرار ندهید، چرا که می‌تواند به خرابی سوئیچ هوشمند منجر شود.

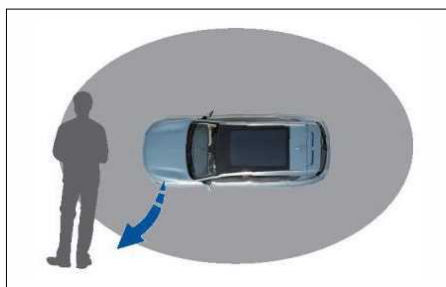
ورود بدون کلید (کیلس)

|| باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن



وقتی به همراه سوئیچ هوشمند به خودرو نزدیک می شوید، قفل درب به صورت خودکار باز می شود، چراغهای راهنمای چپ و راست دو بار چشمک میزنند، و آینه های بغل و دستگیره در مخفی به صورت خودکار فعال میشوند.

|| قفل هنگام خروج



پس از خاموش کردن خودرو، تمام درب ها را ببندید و همراه با سوئیچ هوشمند از خودرو فاصله بگیرید تا تمام درها به صورت خودکار قفل شوند. با این کار، چراغ های راهنمای چپ و راست یک بار چشمک می زنند، بوق یک بار به صدا درمی آید، و آینه ها و دستگیره های مخفی به صورت خودکار جمع می شوند.

نکته



- سوئیچ هوشمند را هنگام خروج در خودرو جا نگذارید.
- در صورتی که درب ها یا درب صندوق کاملاً بسته نشده باشند، خودرو با خروج شما به صورت خودکار قفل نخواهد شد.
- کارکرد ورود و خروج بدون کلید را میتوانید در قسمت Door & Car Win در صفحه نمایش مرکزی تنظیم کنید.

حفاظت از محیط زیست



امحای نادرست باتریهای مصرف شده به محیط زیست آسیب می زند. بنابراین، خواهشمندیم باتری های مصرف شده را مطابق قوانین و مقررات امحاء فرمایید.

هشدار



مراقب باع تصادفی باتری یا قطعات جدا شده سوئیچ هوشمند توسط کودکان باشید.

توجه فرمایید که باتری جایگزین شده از نوع مشابه باتری قبلی باشد، در غیراین صورت، سوئیچ هوشمند ممکن است آسیب ببیند.

|| کلید مکانیکی



در موارد زیر از کلید مکانیکی استفاده فرمایید:

- پایین بودن شارژ باتری خودرو
- پایین بودن شارژ باتری سوئیچ هوشمند
- خرابی سوئیچ هوشمند یا قرارگیری خودرو در محیطی با تداخل میدان مغناطیسی قوی

توجه



از کلید مکانیکی تنها میتوان برای باز و بسته کردن درها استفاده کرد، با این کلید نمیتوان خودرو را استارت زد.

قفل درب ها

ورود بدون کلید (کیلس)

|| دستگیره مخفی درب

این خودرو به دستگیره در مخفی مجهز است تا مقاومت هوارا کاهش داده و تجربه سفر بهتری برای شما به ارمغان بیاورد.



- هنگامی که قفل خودرو باز شده باشد، دستگیره در مخفی به صورت خودکار خارج میشود و میتوان با کشیدن آن درب خودرو را باز کرد.

- هنگامی که خودرو قفل است، دستگیره در مخفی به صورت اتوماتیک به جایگاه مخفی خود عقب نشینی می کند.

نکته

در صورتی که شارژ باتری کم باشد، دستگیره در مخفی به صورت خودکار پس از فشردن دکمه بازکردن روی کلید هوشمند خارج نخواهد شد و تنها میتوان با فشار و کج کردن آن به صورت دستی دستگیره را باز کرد.

|| قفل مرکزی



۱)  باز

۲)  بسته

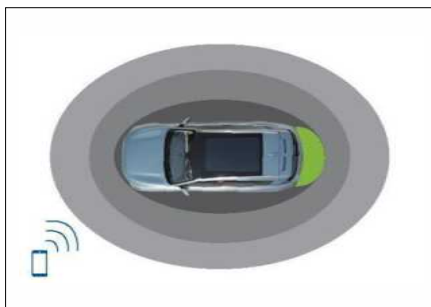
نکته

در صورتی که سیستم ورود و خروج بدون کلید در مدت کوتاهی چندین بار فعال شود، گازکرد ورود بدون کلید برای مدتی غیرفعال خواهد شد.

توجه

وقتی سوئیچ هوشمند در محدوده بازکردن خودرو قرار دارد، مراقب سارقین احتمالی باشید.

|| بازکردن بدون کلید صندوق عقب



با نزدیک شدن به خودرو، کلید درب صندوق را روی سوئیچ هوشمند فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

|| استقبال هنگام نزدیک شدن

با ورود به محدوده استقبال، در صورتی که سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید، چراغ راهنما به طور متناوب چشمک خواهد زد تا موقعیت خودرو را نشان دهد.

قفل درب ها

|| بازکردن / بستن درب با کلید مکانیکی

هنگامی که شارژ باتری خودرو کم است، برای باز / بسته کردن درب ها از روش زیر استفاده کنید :

۱. قسمت جلوی دستگیره مخفی را در سمت راننده فشار دهید تا دستگیره اندکی کج شود.



۲. دستگیره مخفی را بکشید تا کاملاً باز و محل کلید معلوم شود .

۳. کلید مکانیکی را در قفل قرار دهید.



۴. بازکردن قفل :

الف) برای بازکردن درب سبقت راننده، کلید را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید .

ب) کلید مکانیکی را بیرون بکشید تا دستگیره مخفی به صورت خودکار جمع شود .

ج) دوباره قسمت جلویی دستگیره مخفی را فشار دهید و سپس

آن را موازی با بدنه خودرو بیرون بکشید تا درب باز شود .

د) پس از بازشدن درب سمت راننده، باقی درب ها را میتوان با استفاده از دستگیره های داخلی بازکرد .

- کلید (۱) را فشار دهید تا درب ها باز شوند .

- کلید قفل (۲) را فشار دهید تا درب ها قفل شوند .

توجه !

- در صورتی که در سرعت بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت یکی از درب ها به خوبی بسته نشده باشد، خودرو پیام و صدای هشدار می دهد.
 - در چنین حالتی، در اسرع وقت در ب مربوطه را ببندید.
- بازکردن درب خودرو یا درب صندوق هنگام حرکت اکیداً ممنوع است.

|| دستگیره داخلی



- در صورتی که خودرو قفل نباشد، درب ها را می توان با کشیدن دستگیره داخلی باز کرد .

- اگر خودرو قفل باشد، برای بازکردن درب ها باید دستگیره داخلی را دوبار پشت سرهم بکشید .

|| ورود با کلید

۱: دکمه قفل بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید تا درب باز شود. همزمان، آینه های بغل و دستگیره های مخفی به صورت خودکار فعال می شوند و چراغ های راهنما دو بار چشمک میزنند تا نشان دهند که قفل خودرو باز شده است .

۲: دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا درب قفل شود. هم زمان، آینه های بغل و دستگیره های مخفی به صورت خودکار جمع می شوند، چراغ های راهنما یک بار چشمک می زنند، و بوق خودرو یک بار به صدا درمی آید تا نشان دهد که خودرو قفل شده است .

توجه !

- سوئیچ هوشمند پس از روشن شدن خودرو دیگر کنترلی روی درب ها نخواهد داشت.
- در صورتی که یکی از درب ها یا درب صندوق بسته نشده باشد، خودرو قفل نمی شود. در این وضعیت، بوق خودرو دوبار به صدا درمی آید و چراغ های راهنما سه بار چشمک میزنند تا نشان دهند خودرو قفل نشده است.

قفل درب ها

توجه !

در صورتی که در سرمای شدید نتوانستید کلید مکانیکی را هنگام بازکردن درب به جای اول برگردانید، لطفاً از اعمال نیروی بیش از حد خودداری نمایید و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مبنا تماس حاصل فرمایید.

|| قفل کودک ||



قفل های کودک مانع از بازکردن درب ها از داخل توسط کودک می شوند. قابلیت قفل کودک درهای عقب خودرو را میتوان به یکی از دو روش زیر فعال/ غیرفعال کرد :
- دکمه قفل کودک را در زیر دستی سمت راننده فشار دهید. در صفحه Car Door & WIN - قفل کودک را در قسمت نمایش مرکزی فعال/ غیرفعال کنید.

نکته i

لطفاً همواره هنگامی که کودک درون خودرو حضور دارد قفل کودک را فعال کنید. هنگامی که قفل کودک فعال باشد، نمیتوان از دستگیره داخلی درب عقب به صورت عادی استفاده کرد. شما می توانید درب عقب را از بیرون باز کنید یا قفل ایمنی کودک را غیر فعال کنید.

|| باز شدن خودکار درب ها هنگام پارک ||

در شرایط توقف خودرو، اهرم دنده را روی P قرار دهید. پس از خاموش کردن خودرو، قفل درب ها به صورت خودکار باز خواهند شد.

|| قفل شدن خودکار درها ||

اگر درب در عرض ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل باز نشود، مجدداً به طور خودکار قفل خواهد شد.

|| قفل شدن خودکار هنگام حرکت ||

در صورتی که سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد و تمام درب ها و درب صندوق کاملاً بسته باشند، درب ها به صورت خودکار قفل خواهند شد.

۵) قفل کردن

الف) برای قفل کردن درب سمت راننده، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید .

ب) کلید مکانیکی را بیرون بکشید تا دستگیره مخفی به صورت خودکار جمع شود .

ج) هر یک از درب ها یک سوئیچ قفل اضطراری دارد (که در تصویر زیر نشان داده شده است). کلید مکانیکی را در این سوئیچ فرو ببرید و ۴۵ درجه بچرخانید تا درب بسته شود. در قفل خواهد شد. (در خصوص درهای سمت چپ خودرو، کلید باید بر خلاف عقربه های ساعت چرخانده شود؛ در مورد درب های سمت راست، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید).



وقتی شارژ باتری کلید هوشمند پایین باشد، میتوان قفل درها را به روش زیر باز/ بسته کرد:

۱. قسمت جلوی دستگیره مخفی در را در سمت راننده فشار دهید تا دستگیره اندکی کج شود .
۲. دستگیره مخفی را بکشید تا کاملاً باز و سوراخ کلید معلوم شود.
۳. کلید مکانیکی را در قفل فرو ببرید .
۴. بازکردن قفل :

الف) برای بازکردن هر چهار در، کلید را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید .

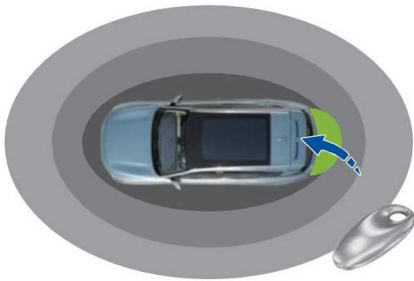
ب) کلید مکانیکی و دستگیره مخفی را بیرون بکشید و در را باز کنید .

۵. قفل کردن

الف) برای قفل کردن هر چهار در، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید .

ب) کلید مکانیکی را بیرون بکشید تا دستگیره مخفی به صورت خودکار جمع شود .

|| باز کردن/بستن با سوئیچ هوشمند



برای باز/بسته کردن درب صندوق، همراه سوئیچ هوشمند به خودرو نزدیک شوید و دکمه درب صندوق روی سوئیچ هوشمند را دو بار پشت سر هم فشار دهید.

نکته

در فرایند باز / بستن درب صندوق، اگر دکمه مربوطه در سوئیچ هوشمند را یک بار فشار دهید، درب بسته می شود. اگر دکمه را دوباره فشار دهید، درب در جهت عکس خواهد کرد.

|| باز / بستن با حرکت پا



همراه با کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید و با پنجه پا را حداقل تا فاصله ۰.۵ سانتیمتری میانه سپر عقب بالا بیاورید و به طرفین حرکت دهید. درب صندوق باز/ بسته خواهد شد.

نکته

اگر در فرایند بستن ، یک بار دیگر به سرعت حرکت پا را تکرار کنید، حرکت درب صندوق متوقف خواهد شد.

نکته

در صورتی که در سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت یکی از درب ها به خوبی بسته نشده باشد، خودرو پیام و صدای هشدار خواهد داد. در چنین حالتی، در اسرع وقت درب مربوطه را ببندید. بازکردن درب خودرو یا درب صندوق هنگام حرکت اکیداً ممنوع است.

|| باز شدن درب هنگام تصادف

در صورت بروز تصادف، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز و چراغ های هشدار در صورت وجود شرایط مربوطه به طور خودکار روشن خواهند شد.

|| هشدار ضد سرقت

در صورتی که قفل دربها به صورت غیرقانونی و با زور باز شوند، سیستم ضد سرقت خودرو فعال خواهد شد. در این حالت، بوق به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و چراغ های راهنما ۳۰ ثانیه چشمک خواهند زد. سیستم هشدار ضد سرقت خودرو را می توان با مراجعه به قسمت Saf. & Mnt-- Car در صفحه نمایش مرکزی به گونه ای تنظیم کرد که فقط چراغ ها روشن شوند یا هم چراغ و هم بوق عمل کند.

هشدار

باز کردن یا تغییر سیستم هشدار ضد سرقت خودرو و اجزاء آن اکیداً ممنوع است، چرا که ممکن است باعث خرابی سیستم هشدار ضد سرقت شود.

توجه ⚠

• هنگام قفل بودن، با سوئیچ هوشمند به خودرو نزدیک شوید و کلید درب صندوق را فشار دهید. در این حالت، درب صندوق را می توان به صورت عادی باز کرد.
در حالتی که قفل خودرو باز و متوقف است، میتوان با فشردن کلید و بدون نیاز به حمل سوئیچ درب صندوق را باز کرد.

|| کلید درب صندوق روی صفحه نمایش

در قسمت Car -- DOOR & WIN در صفحه نمایش مرکزی:
- برای باز/بستن درب صندوق، دکمه بازکردن/ بستن درب صندوق را لمس کنید.
- هنگامی که درب صندوق در حال حرکت است، دکمه STOP را بزنید تا درب صندوق متوقف شود.
- با کشیدن اسلایدر به چپ و راست ارتفاع بازشدن درب صندوق عقب (Pre) را تنظیم کنید. مرتبه بعدی که درب صندوق باز می شود، مطابق این ارتفاع تنظیم شده باز خواهد شد.

|| کلید بستن درب صندوق



برای بستن درب صندوق، کلید داخلی بستن درب صندوق را فشار دهید. با فشردن و نگهداشتن آن، ارتفاع فعلی به عنوان ارتفاع بازشدن ذخیره میشود. در چنین حالتی، هشدار صوتی مربوطه برای مدت طولانی به صدا درمی آید تا نشان دهد که تنظیم ارتفاع با موفقیت انجام شده است.

نکته i

• هنگامی که درب صندوق در حال حرکت است، از فشردن/ هل دادن آن خودداری فرمایید.
درب صندوق را می توان با استفاده از کلید هوشمند باز / بسته کرد.

نکته i

در صورت باز بودن درب پورت شارژ، کارکرد باز/بسته کردن با پا موقتاً غیرفعال می شود.

|| کلید درب صندوق



برای بازکردن درب صندوق در زمان توقف، کلید تصویر بالا (سمت راننده) را بالا بکشید. با فشردن این کلید درب صندوق بسته می شود.

نکته i

در فرایند باز / بستن درب صندوق، یک بار دیگر کلید درب صندوق را بزنید تا درب صندوق در میانه مسیر متوقف شود.

|| کلید مخفی



- در حالت توقف خودرو، برای باز/بستن درب صندوق، کلید نشان داده شده در تصویر بالا را فشار دهید.
- در حالی که درب صندوق در حال حرکت است، با فشردن کلید می توانید آن را متوقف کنید. اگر دوباره کلید را فشار دهید، درب صندوق به حرکت خود ادامه خواهد داد.

|| سیستم تشخیص مانع

هنگام حرکت درب صندوق، در صورتی که مانعی در برابر باز و بسته شدن آن وجود داشته باشد، قابلیت تشخیص مانع فعال می شود و درب صندوق بلافاصله متوقف شده و مقداری در جهت مخالف

|| باز نشانی

اگر باتری دشوار و مجدداً راه اندازی شود، ممکن است در فعالیت درب صندوق برقی اختلال ایجاد شود. در این حالت، برای باز نشانی درب صندوق از روش زیر استفاده کنید:

۱. کلید درب صندوق را فشار دهید و نگهدارید تا درب صندوق به صورت خودکار تا حداکثر مقدار ممکن باز شود.

۲. پس از آنکه حرکت درب متوقف شد، کلید بستن درب صندوق را فشار دهید و صبر کنید درب صندوق به صورت خودکار بسته شود تا باز نشانی کامل شود. از مداخله دستی در عملکرد درب خودداری فرمایید. در صورتی که پس از باز نشانی باز هم عملکرد درب صندوق برقی با اختلال مواجه شد، مراحل فوق را یک بار دیگر تکرار کنید یا با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| باز کردن اضطراری درب صندوق

در وضعیت اضطراری و زمانی که نتوان درب صندوق را به صورت عادی باز کرد، میتوان این کار را از داخل خودرو انجام داد.

۱. پشته صندلی عقب را تا کنید.

۲. پرده را کنار بزنید.

۳. درپوش محافظ کلید اضطراری را در قسمت داخلی درب صندوق باز کنید.



۴. کلید اضطراری را فشار دهید و درب برقی صندوق عقب را از پایین آن به بیرون فشار دهید.



نکته i

در صورتی که در شرایط اضطراری به روش فوق قادر به باز کردن درب صندوق نبودید، با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هشدار !

• حرکت دادن خودرو و رانندگی با درب صندوق باز اکیداً ممنوع است. هنگام باز / بستن درب صندوق، برای جلوگیری از اتفاقات ناگوار، کاملاً هوشیار باشید و محیط اطراف را بررسی فرمایید.

|| تداوم تغذیه بالابر

طی ۹۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو در صورتی که درب ها قفل نشده باشند، همچنان می‌توانید با استفاده از کلیدهای بالابر شیشه‌ها را بالا و پایین کنید.

|| بسته شدن خودکار در باران



محل تعبیه سنسور نور و باران با فلش در شکل فوق نشان داده شده است. با شناسایی باران توسط این سنسور، شیشه‌ها و سانروف به طور خودکار بسته خواهند شد.

نکته i

اطمینان حاصل کنید که سنسور نور و باران با آلودگی یا اشیاء خارجی پوشیده نشده باشد تا کارکرد این سنسور در بستن شیشه‌ها و سانروف در باران مختل نشود.

|| کلید بالابر روی صفحه نمایش مرکزی

شما می‌توانید در صفحه نمایش مرکزی در قسمت car – Door & win از قابلیت‌های زیر استفاده کنید.

- با لمس Close، تمام چهار شیشه به طور کامل بسته می‌شوند.
- با لمس Open، تمام چهار شیشه به طور کامل باز می‌شوند.
- با لمس Vent، تمام چهار شیشه به اندازه ۱۰ درصد باز می‌شوند.

|| شیشه برقی

شیشه جلوی خودرو دوجداره و عایق صدا می‌باشد و شیشه عقب سکوریت و دارای قابلیت حفظ حریم خصوصی است تا سفری دلپذیر با حفاظت از حریم شخصی را برای شما به ارمغان بیاورد.

|| کلیدهای کنترل

پس از روشن شدن خودرو، کلیدهای کنترل روی درب راننده می‌توانند بالا و پایین رفتن هر چهار شیشه جانبی را کنترل کنند.



- ۱- کلید کنترل شیشه بالابر سمت جلو
- ۲- کلید کنترل شیشه بالابر سمت راست جلو
- ۳- کلید کنترل شیشه بالابر سمت چپ عقب
- ۴- کلید کنترل شیشه بالابر سمت راست جلو
- ۵- کلید غیرفعال سازی بالابر شیشه عقب / دکمه قفل کودک

|| قفل کودک

کلید (۱) را فشار دهید؛ شیشه پایین خواهد رفت. کلید را بالا بکشید؛ شیشه بالا خواهد رفت. با محکم فشردن/بالاکشیدن کلید می‌توانید شیشه را در حالت «تکلمس» قرار دهید تا شیشه به طور خودکار با یک اشاره به طور کامل باز / بسته شود. هنگامی که بالابر کار می‌کند، هر زمان که بخواهید می‌توانید با فشردن مجدد این دکمه فعالیت آن را متوقف کنید. - با فشردن کلید (۵)، چراغ آن روشن می‌شود. به این ترتیب، سرنشینان عقب دیگر نمی‌توانند بالابر شیشه مربوطه را فعال کنند و قفل کودک روشن می‌شود.

نکته i

جهت اطلاع از کارکرد سایر کلیدهای شیشه‌ها، لطفاً به پتل بالابر سمت راننده مراجعه فرمایید.

|| بازکردن و بستن با سوئیچ هوشمند

پس از خاموش کردن خودرو و خروج از خودرویی که درب های آن بسته است، با فشردن و نگهداشتن دکمه قفل/باز روی سوئیچ هوشمند بستن/کج شدن (VENT) سانروف را کنترل کنید.

|| بستن خودکار هنگام قفل کردن

بستن خودکار هنگام قفل کردن را می توانید در قسمت صفحه نمایش مرکزی فعال/غیرفعال Car-door & win کنید. وقتی این قابلیت فعال باشد، با قفل شدن خودرو، شیشه به صورت خودکار بسته می شود.

|| سیستم تشخیص مانع

هر چهار شیشه درهای خودرو دارای قابلیت تشخیص مانع هستند. هنگامی که شیشه ها روی حالت بالارفتن «تک دکمه» قرار دارند، در صورت شناسایی مانعی در برابر حرکت شیشه (بخشی از بدن انسان یا اشیاء خارجی)، شیشه مقداری به سمت پایین برمی گردد و متوقف میشود.

نکته

- فعال شدن سیستم تشخیص مانع یا خرابی هر یک از شیشه ها در عملکرد عادی سایر شیشه ها خللی ایجاد نخواهد کرد.

- اگر برای یک شیشه به صورت هم زمان دستور بالارفتن و پایین آمدن صادر کرد، دستور پایین رفتن اجرا خواهد شد. در صورتی که شیشه همزمان هم دستور دستی و هم دستور سیستم خودکار را دریافت کند، به دلایل ایمنی، دستور دستی را اجرا خواهد کرد.

هشدار

- هنگام بستن شیشه ها، لطفاً جهت جلوگیری از هرگونه جراحت، اطمینان حاصل کنید که سر، دست، و سایر اعضای بدن سرنشینان خودرو دور از شیشه ها قرار دارند.

- هرگز سیستم تشخیص مانع را با هیچ یک از اعضاء بدن نتان امتحان نکنید.

اجزا و اشیاء باریک یا کوچک ممکن است نتوانند کارکرد تشخیص مانع را فعال کنند.

|| باز نشانی

اگر باتری دشارژ و مجدداً راه اندازی شود، قابلیت بالا و پایین بردن تک دکمه و تشخیص مانع غیرفعال میشود. در این حالت، برای بازنشانی از روش زیر استفاده کنید:

1) کلید بالا بر را به سمت بالا بکشید تا شیشه تا نیمه بالا بیاید و سپس آن را رها کنید.

2) ۳ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود. پس از توقف شیشه، کلید را ۳ ثانیه دیگر نگه دارید تا فرایند بازنشانی کامل شود.

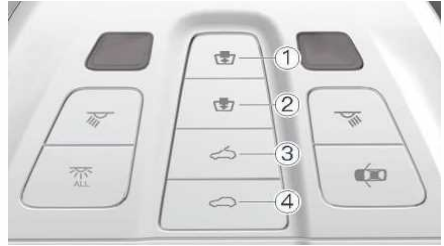
در صورتی که قابلیت بالا و پایین بردن تک دکمه و تشخیص مانع پس از انجام این مراحل فعال نشد، لطفاً مراحل فوق را یک بار دیگر تکرار کنید یا با نمایندگی های خدمات پس از فروش سرویس موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هشدار

- در طول فرایند بازنشانی، قابلیت تشخیص مانع بالابرهای برقی غیرفعال می شود. از همانعت از بسته شدن شیشه ها با استفاده از اعضاء بدن یا اشیاء دیگر خودداری کنید، چرا که باعث جراحت شده و ممکن است بر نتیجه بازنشانی اثر بگذارد.

|| سانروف پانورامیک / آفتاب گیر برقی

پس از روشن شدن خودرو، میتوان با استفاده از کلیدهای کنترل سانروف پانورامیک / آفتابگیر برقی بازکردن / بستن سانروف پانورامیک / آفتابگیر را کنترل کرد.



۱- کلید بازکردن آفتابگیر برقی

۲- کلید بستن آفتابگیر برقی

۳- کلید بازکردن سانروف پانورامیک

۴- کلید بستن سانروف پانورامیک

کلید	دستورالعمل
	کلید را فشار داده و نگه دارید. سانروف پانورامیک باز می شود و آفتابگیر برقی به همراه با آن باز خواهد شد. بازکردن کلید، حرکت سانروف متوقف می شود.
	کلید را فشار دهید و نگه دارید. سانروف به صورت خودکار اندکی کج (قابلیت VENT) و باز می شود. آفتابگیر برقی هم در موقعیت مشخصی قرار میگیرد.
	کلید را فشار داده و نگه دارید. سانروف بسته میشود. بازکردن کلید، حرکت سانروف متوقف میشود.
	کلید را فشار دهید و نگه دارید. سانروف به صورت خودکار بسته خواهد شد.

|| سانروف پانورامیک / آفتاب گیر برقی

طی ۶ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو در صورتی که دریاها قفل نشده باشند، همچنان می توانید با استفاده از کلیدهای سانروف / آفتابگیر برقی سانروف / آفتابگیر را باز و بسته کنید

نکته

- در زمان باز کردن سانروف، در صورتی که آفتابگیر بسته باشد، آفتابگیر نیز بصورت خودکار باز خواهد شد.

- در صورتی که در طول حرکت سانروف، کلید سانروف به صورت ممتد یا مکرر فشرده شود، ممکن است محافظ موتور سانروف وارد مدار شده که در این صورت حرکت سانروف یا آفتابگیر بلافاصله متوقف خواهد شد.

|| بازکردن/بستن سانروف/آفتابگیر بوسیله مانیپولر

باز کردن / بستن سانروف و آفتابگیر و قابلیت VENT سانروف را میتوان در قسمت Car-Door & WIN در مانیپولر نیز انجام دهید. بازکردن / بستن سانروف را میتوان در قسم Car - Quick App در مانیپولر انجام داد.

کلید	دستورالعمل
	کلید را فشار داده و نگه دارید. آفتابگیر برقی باز خواهد شد. بازکردن کلید، حرکت آفتابگیر متوقف می شود.
	کلید را فشار دهید و رها کنید. آفتابگیر برقی به صورت خودکار باز خواهد شد.
	کلید را فشار داده و نگه دارید. آفتابگیر برقی بسته خواهد شد. اگر سانروف پانورامیک باز بوده باشد، همراه با آفتابگیر بسته خواهد شد. بازکردن کلید، حرکت آفتابگیر متوقف می شود.
	کلید را فشار دهید و رها کنید. آفتابگیر برقی به صورت خودکار بسته خواهد شد. اگر سانروف باز بوده باشد، همراه با آفتابگیر بسته خواهد شد.

|| باز کردن و بستن سانروف با سوئیچ هوشمند

پس از خاموش کردن خودرو و خروج از خودرویی که درب های آن بسته است، با فشردن و نگهداشتن دکمه قفل / باز روی سوئیچ هوشمند بستن/کج شدن (VENT) سانروف را کنترل کنید

از گذاشتن اشیاء روی سانروف خودداری کنید. افتادن این اشیاء هنگام باز و بسته شدن سانروف میتواند باعث حادثه شود، ضمناً این امر می تواند منجر به خرابی سانروف گردد.

|| قابلیت تشخیص مانع

اگر سانروف در جریان بسته شدن خودکار با مانع خارجی مواجه شود، مقداری به سمت بالا کج میشود یا به عقب می‌رود و آفتابگیر برقی هم‌زمان مقداری به عقب می‌لغزد. اگر آفتابگیر برقی در جریان بسته شدن خودکار با مانع خارجی مواجه شود، مقداری به عقب خواهد لغزید.

⚠ هشدار

- هنگام کار با سانروف / آفتابگیر، جهت جلوگیری از هرگونه جراحت، اطمینان حاصل کنید که سر، دست، و سایر اعضای بدن همه سرنشینان خودرو دور از سانروف / آفتابگیر قرار دارند.
- بیرون بردن سر، دست ها، و سایر اعضاء بدن از سانروف اکیداً ممنوع است.
- اشیاء و اجزا باریک یا کوچک ممکن است نتوانند قابلیت تشخیص مانع را فعال کنند.
- هرگز سیستم تشخیص مانع را با هیچ یک از اعضاء بدنتان امتحان نکنید.

|| بازنشانی

در صورت وقوع شرایطی مانند قطع برق در هنگام فعالیت سانروف، ممکن است سانروف دچار ایراداتی نظیر خرابی قابلیت تشخیص مانع یا ایراد در بسته شدن سانروف گردد. در چنین حالتی، می توانید طی مراحل زیر سانروف را بازنشانی کنید: ۱. در حالتی که سانروف بسته است، کلید بستن سانروف را فشار دهید و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید. سانروف مرحله به مرحله به سمت آخرین نقطه در جهت بسته شدن حرکت می کند و سپس دوباره به حالت بسته برمی گردد.

۲. بعد از راه کردن دکمه بستن سانروف، بلافاصله دوباره آن را فشار دهید و نگه دارید. سانروف وارد چرخه باز و بسته شدن خواهد شد. پس از پایان چرخه، دکمه راه را نگه دارید. حالا عملیات بازنشانی کامل شده است.

در صورتی که قابلیت تشخیص مانع سانروف پس از انجام این مراحل فعال نشد، لطفاً مراحل فوق را یک بار دیگر تکرار کنید یا با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

📌 نکته

- برای اطلاع از روش بازنشانی آفتاب گیر برقی، به روش بازنشانی سانروف مراجعه فرمایید.

⚠ هشدار

- معائنات از باز و بسته شدن عادی سانروف با استفاده از اعضاء بدن یا اشیاء دیگر ممنوع است، چرا که باعث جراحت شده و ممکن است بر نتیجه بازنشانی اثر بگذارد.

مونروف پانارومیک - درب موتور

|| مونروف پانارومیک



مونروف پانورامیک محیط داخلی خودرو را روشن و شفاف می کند، دانه دید را افزایش می دهد، و همچنین، عایق دما و آتشه ماوراء بنفش است.

میزان گذر نور از مونروف پانورامیک را میتوان در قسمت car-Door & win در صفحه نمایش مرکزی تنظیم کرد. باز کردن/بستن مونروف پانورامیک را می توان در قسمت car-Door & win در صفحه نمایش مرکزی انجام داد.

نکته

برای حصول اطمینان از بهترین تجربه کاربری، لطفاً شیشه مونروف را تمیز نگه دارید

|| بازکردن درب موتور

اهرم بازکردن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ صفحه کیلومتر تعبیه شده است.



اهرم بازکردن درب موتور را دوبار پشت سر هم بکشید و درب موتور را بلند کنید. پس از بازشدن درب موتور، پیام مربوطه روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

|| بستن درب موتور

۱. درب موتور را به پایین فشار دهید تا بر اثر وزن خود پایین رود.
۲. تا بسته شدن کامل درب موتور فشار را ادامه دهید.

نکته

برای تسهیل باز/بسته شدن درب موتور، لولای آن را روغنکاری کنید.

هشدار

- محفظه موتور جایی بسیار پرخطر است که اقدامات نادرست در آن بهراحتی منجر به جراحات جدی خواهد شد.
- در صورتی که در محفظه موتور بخار یا جریان شدید مایع وجود مشاهده کردید، از بازکردن درب موتور به دلیل احتمال سوختگی خودداری کرده و با نمایندگی های خدمات پس از فروش سرویس موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- پیش از شروع رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب موتور کاملاً بسته است، چرا که بازشدن ناگهانی آن حین رانندگی می تواند به تصادف منجر شود.
- اطمینان حاصل کنید که در مسیر بسته شدن درب موتور مانعی وجود ندارد، چرا که خطر جراحات وجود خواهد داشت.

|| دستورالعمل های ایمنی

- این فصل به اطلاعات مهم رانندگی، ضروریات عملی، توصیه ها و ملاحظات ایمنی خواهد پرداخت. لطفاً مطالب را مطالعه فرموده و قوانین و مقررات مربوطه را رعایت نمایید.
- جهت اطمینان از امنیت رانندگی، لطفاً پیش از حرکت، موارد زیر را بررسی فرمایید:
- مناسب بودن وضعیت اطراف و شرایط لاستیکها
- موقعیت غریبک فرمان
- عملکرد و تنظیم چراغ ها
- عملکرد برف پاککن
- موقعیت صندوق ها
- کهرنبد ایمنی
- زاویه آینه های بغل و جلو
- محدوده حرکت
- وضعیت پدال ترمز

نکته

- در نقاط مختلف خودرو بر چسبیهایی ایمنی تعبیه شده است که میتوانست دستورالعمل های مختلفی را روی آنها مشاهده فرمایید. لطفاً از مخدوش کردن آنها خودداری کنید.

توجه

- هنگام نصب کفپای، موارد زیر را رعایت فرمایید:

- 0 چند کفپای ها را روی هم قرار ندهید.
- 0 کفپای ها را پشت و رو نصب نکنید.
- 0 از کفپای هایی که با مدل خودروی شما مطابقت ندارند استفاده نکنید.

هشدار

- در زمان رانندگی کاملاً هوشیار باشید.
- بارعایت دقیق قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی ایمنی داشته باشید.

بازرسی های پس از روشن کردن و حین رانندگی

- وضعیت صفحه کیلومتر، نشانگرهای خرابی، پیامهای هشدار، و غیره را بررسی کنید.
- عملکرد کلیدهای کنترل (از جمله کلید چراغ ترکیبی، اهرم برف پاک کن، و غیره) را بررسی کنید.
- وضعیت سیستم ترمز را بررسی کنید.
- لقی قطعات و نشیستی را چک کنید و از نبودن صدای غیرعادی اطمینان حاصل کنید.

موارد احتیاطی برای شرایط مختلف جاده

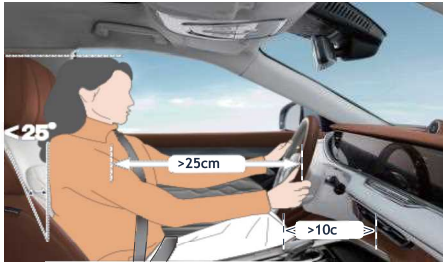
- در صورت بروز موارد زیر هنگام رانندگی، از سرعت خود بکاهید و با احتیاط برانید:
- شرایط جوی نامساعد مانند باران و برف
- جاده های ناهموار
- شیب تند
- لغزندگی جاده

موارد احتیاطی برای رانندگی در بخش های آب گرفته

- پیش از عبور از قسمت آب گرفته، عمق آب را بررسی و اطمینان حاصل کنید از نیمه چرخ ها تجاوز نمی کند.
- خودروهایی که مجهز به سیستم تعلیق بادی هستند باید روی بلندترین حالت ممکن تنظیم شوند.
- هنگام راندن در محل های آب گرفته، ترمز خودرو اندکی ضعیف تر از حالت عادی عمل می کند. لطفاً، از سرعت خود بکاهید و با سرعت یکنواخت از قسمت آب گرفته عبور کنید.
- پس از عبور از قسمت آب گرفته، چندین بار پشت سر هم با ملایمت پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم ترمز به عملکرد عادی بازگردد.
- هنگام حرکت در میان آب، ارتفاع سیستم تعلیق را تغییر ندهید.
- از پارک اتومبیل خود در مناطق آب گرفته بپرهیزید.

|| حالت ایمن بدن سرنشینان

حالت صحیح نشستن راننده



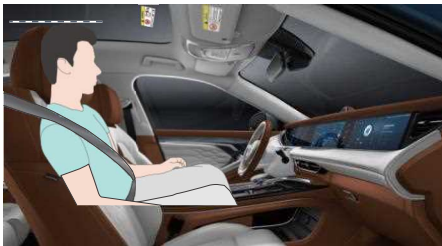
- تا جای ممکن به طور کامل روی صندلی بنشینید و طوری قرار بگیرید که پشت و شانه هایتان با پشتی و پشت سری تماس داشته باشد.

- برای میدان دید بهتر، ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.
- صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که در حالتی که زانوهایتان به طور عادی خم شده اند، پایتان به پدال ترمز برسد.
- زانوهایتان باید حداقل ۱۰ سانتیمتر از صفحه کیلومتر فاصله داشته باشند.

- زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید. این زاویه نمی تواند از ۲۵ درجه در جهت عمودی بیشتر باشد.
- ارتفاع پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که لبه بالایی آن با بالای سرتان هم سطح باشد.

- غریبک فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتیمتر از سینه تان فاصله داشته باشد و در حالتی که بازوهایتان به صورت عادی خم شده بتوانید آن را نگه دارید.

حالت صحیح نشستن سرنشینان



تا جای ممکن به طور کامل روی صندلی بنشینید و طوری قرار بگیرید که پشت و شانه هایتان با پشتی و پشت سری تماس داشته باشد. ارتفاع پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که لبه بالایی آن با بالای سرتان هم سطح باشد.

موارد احتیاطی برای رانندگی در زمستان

- بهتر است خودرو در فضاهای سرپوشیده پارک شود.
- برای جلوگیری از یخ زدگی دستگیره درها می توان از یخ زد یا گلیسرین استفاده کرد.
- برای جلوگیری از عملکرد غیرعادی خودرو، برف و یخ را از سطوح پاک کنید.

- دمای پایین بر عملکرد باتری شارژی اثر می گذارد. برای حصول اطمینان از عملکرد بهتر، خودرو را پیش از استفاده شارژ کنید. در این حالت، سیستم کنترل دمای باتری شارژی قابلیت گرمایش باتری را فعال خواهد کرد.

- از مایعات شیشه شوی و خنک کننده مناسب برای شرایط دمایی جاری استفاده و به طور مرتب آن را بررسی کنید.
- در هوای برفی، توصیه می شود که ملزومات ضروری، از جمله زنجیر چرخ، بیل، شن یا نمک و مثلث خطر، را به همراه داشته باشید.

پیشگیری از حریق

برای پیشگیری از ایجاد حریق در خودرو، به موارد زیر توجه کنید:
- قراردادن مواد قابل اشتعال و انفجار در خودرو اکیداً ممنوع است.

- خودرو باید به کپسول آتشنشانی مجهز باشد و این کپسول باید به طور مرتب بررسی و تهویض شود.

- استفاده از اینورتر برای گرفتن برق از پورت برق ۱۲ ولت اکیداً ممنوع است.

- در رانندگی و پارک خودرو، از مواد قابل اشتعال (مانند یونجه، شاخه های خشک، برگ، و غیره) دوری کنید.

- موش ها و مورچه ها میتوانند به سیم کشی خودرو آسیب زده و باعث حریق شوند.

هشدار

- خودروی شما به یک باتری قدرت فشار قوی مجهز است که زیر شاسی خودرو تعبیه شده است. هنگام عبور خودرو از نقاط آبرگرفته، عمق آب نباید از نیمه چرخها تجاوز کند.
در صورت پارک خودرو برای مدت طولانی، لطفاً، به موقع باتری را شارژ کنید تا از دشارژ بیش از حد باتری که ممکن است به آن آسیب بزند اجتناب کنید.

۱ - پدال ترمز ۲ - پدال گاز استارت خودرو



برای استارت خودرو :

۱. سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید، درب خودرو را باز کنید و سوار شوید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید. عبارت READY با رنگ سبز به نمایش درآمده و خودرو با موفقیت روشن می‌شود.

وقتی دنده روی P یا N باشد و پدال ترمز فشرده نباشد، بازدن دکمه‌ی استارت نمیتوانید خودرو را در حالت زیر قرار دهید:

- ACC: نمایشگر و صفحه کیلومتر روشن هستند، برق تعام مدارهای تجهیزات برقی متصل است، و خودرو استارت نخورده است.

- LOCK: نمایشگر و دکمه استارت خاموش است، و برق خودرو قطع شده است.

هشدار

لطفاً جهت رانندگی ایمن به طور کامل از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.

استارت اضطراری خودرو



هشدار

- جهت حفظ ایمنی خود، تنظیم صندلی و پشت سری را هنگام توقف خودرو انجام دهید.

- در صورتی که سرنشین جلو بیش از اندازه به داشبورد نزدیک باشد، سیستم ایربگ قادر نخواهد بود به طور مؤثر از وی محافظت کند.

- لطفاً در طول رانندگی حالت صحیح نشستن را حفظ کنید. از گذاشتن پاهای خود روی داشبورد یا روی صندلی یا از بیرون بردن هر یک از اعضاء بدن از پنجره خودداری فرمایید. در صورت انجام این کارها، هنگام ترمز ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است دچار جراحات جدی شوید.

هنگام رانندگی نباید صندلی بیش از اندازه زاویه داشته باشد و جهت اجتناب از آسیب در صورت ترمز ناگهانی، کمر بند ایمنی باید به درستی بسته باشد.

|| روشن / خاموش کردن خودرو

استارت بدون کلید



خودروی شما به سیستم استارت بدون کلید مجهز است. این کلید تنها زمانی کار میکند که خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی کند.

پدال ها



|| تعویض دنده



خودرو دارای چهار حالت دنده است: P، R، N، D. پس از روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و دنده را عوض کنید. چراغ مربوط به دنده مورد نظر روی اهرم تعویض دنده روشن خواهد شد و دنده مربوطه روی صفحه کیلومتر به نمایش در خواهد آمد.



برای برگرداندن دنده به P یا تعویض به R باید ضامن کنار اهرم تعویض دنده (که روی شکل بالا با فلش نشان داده شده است) را فشار داده و تا پایان فرآیند تعویض دنده نگه دارید.

P: پارک

از این دنده هنگام پارک خودرو استفاده می شود.

R: معکوس (دنده عقب)

برای حرکت خودرو در جهت معکوس (عقب) از این دنده استفاده کنید.

N: خلاص

برای توقف موقت خودرو، دنده را روی این حالت قرار دهید.

D: رانندگی (حرکت)

این دنده برای حرکت رو به جلوی خودرو استفاده می شود.

وقتی شارژ باتری سوئیچ هوشمند کم است، می‌توانید سوئیچ هوشمند را در منطقه استارت اضطراری (که در شکل بالا با نقطه چین نشان داده شده است) قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه استارت را بزنید. با این شرط که تعام درها و درب صندوق بسته باشند، استارت اضطراری عمل خواهد کرد.

نکته

اگر صفحه کیلومتر کمبود شارژ باتری سوئیچ هوشمند را نشان می دهد، لطفاً در اسرع وقت باتری را تعویض کنید.

توقف خودرو

- در حالت توقف خودرو، دنده را روی P بگذارید. سیستم ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار فعال خواهد شد.
- با فشردن دکمه استارت خودرو را خاموش کنید.

توجه

- سعی کنید خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
- پس از تغییر دنده به P، از فعال شدن ترمز پارک الکترونیکی اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید هنگام ترک خودرو سوئیچ هوشمند و اشیاء ارزشمند خود را داخل خودرو نگذارید.
- پیش از قفل خودرو، اطمینان حاصل کنید که سانروف، پنجره ها، درب موتور و درب صندوق بسته هستند.

هشدار

- پاک خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال و انفجار اکیداً ممنوع است. هرگز کودکان، حیوانات، یا افرادی را که محدودیت حرکت دارند و ممکن است خودرو را استارت بزنند یا درها را قفل کنند و جان خودشان یا دیگران را به خطر بیندازند در خودرو نگذارید.

ورود آسان:

با فعال کردن این قابلیت، پس از باز کردن قفل خودرو با سوییچ هوشمند، بدنه خودرو تا حد ممکن پایین می آید تا سرنشینان به راحتی بتوانند سوار شوند.

خروج آسان:

- پایین آمدن: بدنه خودرو تا پایین ترین سطح ممکن پایین می آید.
- بازگشت: بدنه خودرو به حالت تنظیم شده بازمی گردد.

نکته

- بادشدن/تخلیه سیستم تعلیق بادی هنگام تنظیم ارتفاع بدنه مقداری زمان بر است و ممکن است دسترسی آسان با مقداری تأخیر ممکن شود.

- پمپ باد/تخلیه سیستم تعلیق بادی مقداری سروصدا ایجاد میکند.

- ورود آسان: برای فعال کردن این قابلیت، لازم است شرایط استفاده را بپذیرید.

- در صورتی که خودرو روی حالت Outing باشد نمی توان از کارکرد خروج آسان استفاده کرد.

- بازگشت: بدنه خودرو به حالت تنظیم شده بازمی گردد.

|| حالت سرویس تعلیق بادی

حالت سرویس تعلیق بادی تنها توسط پرسنل حرفه ای و فنی در مرکز خدمات خودرو استفاده می شود. در صورت خرابی سیستم تعلیق بادی خودرو، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سرویس موتور مینا تعاس حاصل فرمایید.

حالت سرویس تعلیق بادی را می توانید در قسمت CAR - Saf. & Mnt در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کنید.

|| نشانگر سیستم تعلیق بادی

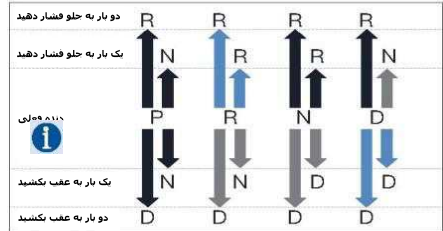
- روشن شدن نشانگر سیستم تعلیق بادی به رنگ خاکستری نشان می دهد که سیستم تعلیق در حال حاضر قابل تنظیم نیست. برای مثال، خودرو در حال شارژ است، پمپ هوا داغ شده است، دری باز است، و غیره. در این زمان، ارتفاع فدربندی را تنظیم نکنید.

- روشن شدن نشانگر سیستم تعلیق بادی به رنگ قرمز نشان می دهد که سیستم تعلیق عمل نمی کند. در این حالت، در اسرع وقت با نمایندگی های خدمات پس از فروش سرویس موتور مینا تعاس حاصل فرمایید.

نکته

- اگر حالت سرویس تعلیق بادی روشن باشد، کارکردهای مربوط به تنظیم ارتفاع عمل نخواهند کرد.

پس از روشن شدن خودرو، نشانگر دنده روی اهرم تعویض دنده و روی صفحه کیلومتر اطلاعات دنده فعلی خودرو را نمایش می دهند. چگونگی تعویض میان حالت های مختلف دنده در شکل زیر نشان داده شده است:



- تعویض دنده با فشردن پدال ترمز و ضامن اهرم
- تعویض دنده با فشردن پدال ترمز
- حفظ دنده فعلی

توجه

- هنگام تعویض دنده از P به R، خودرو باید بیحرکت باشد.

- پیش از خاموش کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت P است.

- برای تعویض دنده از D به P، کلید حالت P را فشار دهید.

- اگر تعویض دنده درخواستی مجاز نباشد، پیغام مربوطه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود. لطفاً بر اساس اطلاعات نمایش داده شده عمل کنید.

- تعویض دنده میان همه حالتها هنگامی که خودرو روشن باشد مجاز است. در صورتی که خودرو در حالت ACC باشد، تنها می توانید دنده را بین P و N عوض کنید.

هنگامی که خودرو روشن است، اهرم تعویض دنده را روی حالت خلاص (N) قرار ندهید. چنین اقدامی می تواند به خودرو آسیب بزند یا به حادثه منجر شود.

|| دسترسی آسان

در خودروهای مجهز به تعلیق بادی، هنگامی که خودرو بی حرکت است و در شارژ نیست، می توانید در قسمت perf.driv-car در صفحه نمایش مرکزی تنظیمات را روی Easy Entry/Easy Exit (ورود آسان/خروج آسان) قرار دهید.

PERF

در این حالت، خودرو قدرت و قابلیت مانور بیشتری دارد. این حالت مناسب رانندگی در نقاطی است که نیاز به قدرت بیشتری باشد. خصوصیات حالت حرکت PERF عبارتند از:

- خودرو با شدت بیشتری شتاب می‌گیرد. - ارتفاع فنربندی به صورت خودکار پایین می‌آید و در ارتفاع متناسب این حالت قرار می‌گیرد.

نکته

- در حالت PERF، صفحه نمایش سه گانه به صورت خودکار پایین می‌آید.

Outing

حالت Outing مناسب رانندگی با سرعت پایین روی مسیرهای سبک تا متوسط خارج از جاده و مناسب وضعیت‌هایی مانند یکسل است. خصوصیات حالت حرکت Outing عبارتند از:

- خودرو نرم‌تر و با کندی بیشتری شتاب می‌گیرد. - ارتفاع فنربندی به صورت خودکار بالا می‌رود و روی ارتفاع Outing قرار می‌گیرد.

نکته

- برای فعال کردن حالت Outing، سرعت خودرو باید کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- در صورتی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، خودرو به صورت خودکار از حالت Outing خارج شده و وارد حالت COMF می‌شود.

Snow

حالت Snow مناسب رانندگی با سرعت پایین در جاده‌های برفی و حرکت روی سطوح لغزنده است. خصوصیات حالت حرکت Snow عبارتند از:

- خودرو به نرمی شتاب می‌گیرد.
- ارتفاع فنربندی به صورت خودکار بالا می‌رود و در ارتفاعی استاندارد قرار می‌گیرد.

INDIV

برای تأمین نیازهای شخصی رانندگان، علاوه بر حالت‌های حرکت فوق، یک حالت INDIV هم در نظر گرفته شده است. این خودرو انواع ترکیب‌ها را در اختیار شما می‌گذارد و می‌توانید حالت‌های مختلف حرکت مورد نیاز خود را در صفحه نمایش مرکزی با هم ترکیب کنید.

نکته

- پس از اتصال تریلر، ارتفاع فنربندی در حالت عادی باقی خواهد ماند و کارکردهای مرتبط با ارتفاع پدنه عمل نخواهند کرد.

|| حالت حرکت

این خودرو چند حالت مختلف حرکت دارد که عبارت‌اند از: Eco، COMF، PERF، Snow، Outing، و غیره. شما می‌توانید مطابق نیاز خود حالت حرکت را تنظیم کنید.



برای تغییر حالت حرکت می‌توان از یکی از دو روش زیر استفاده کرد:

- دکمه MODE را که در شکل بالا نشان داده شده است فشار دهید و نگه دارید. حالت مورد نظر خود را در قسمت CAR - PREF.DRV در صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.

Eco

در حالت Eco، خودرو با بازدهی بیشتری خواهد داشت. این حالت مناسب رانندگی در خیابان‌های عادی شهری است. خصوصیات حالت حرکت Eco عبارت‌اند از:

- خودرو به نرمی شتاب می‌گیرد.
- ارتفاع فنربندی به صورت خودکار در ارتفاعی استاندارد تنظیم می‌شود.

COMF

در این حالت، خودرو در وضعیت راحتی قرار دارد. این حالت مناسب رانندگی در خیابان‌های عادی شهری است. خصوصیات حالت حرکت COMF عبارت‌اند از:

- خودرو نرم‌تر و با کندی بیشتری شتاب می‌گیرد.
- ارتفاع فنربندی به صورت خودکار در ارتفاعی استاندارد تنظیم می‌شود.

|| کراال کنترل

هنگامی که خودرو با سرعت پایین حرکت می کند، پس از رها کردن پدال گاز، خودرو همچنان قدرت اندکی برای کراال کردن خواهد داشت تا کارراندده برای دنبال کردن، حرکت رو به جلو، و سایر امور تسهیل شود. کراال کنترل به صورت پیش فرض فعال می باشد.

|| ترمز

وقتی خودرو در حال حرکت باشد، راننده می تواند در هر زمان و بسته به شرایط جاده با فشردن پدال ترمز از سرعت خودرو بکاهد یا آن را متوقف کند.

شرایط محیطی و آب و هوایی زیر ممکن است بر عملکرد ترمز اثر بگذارند. لطفاً، با احتیاط برانید:

جاده های لغزنده

هنگام رانندگی در جاده لغزنده، خط ترمز نسبت به جاده های خشک پیشتر می شود. لطفاً، از سرعت خود بکاهید و با احتیاط رانندگی کنید.

جاده های کوهستانی

در جاده های کوهستانی، ترمز مدام، مکرر، و با شدت بالا استفاده می شود. این امر می تواند باعث کاهش کارآمدی سیستم ترمز گردد. در این حالت، بازیابی انرژی خودرو باید در سطح بالا تنظیم و همزمان پدال ترمز به صورت متناوب فشرده شود. از فشردن و نگه داشتن پدال ترمز برای مدت طولانی خودداری کنید. این اقدام باعث داغ شدن لنت ها و افت سریع رانندمان آن، افزایش سرعت سایش لنت ترمز و آسیب های جدی به سایر اجزای سیستم ترمز می گردد.

هوای برفی

در رانندگی در جاده های برفی، خط ترمز به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، خط ترمز بیشتر می شود. بنابراین، در جاده های برفی، باید سرعت خودرو را کاهش داده و فاصله مناسبی با خودروی جلویی داشته باشید. در جاده هایی که نمک پاشی شده اند، آب نمک باعث خوردگی ترمز و کاهش رانندمان آن می شود. لطفاً ترمزها را بلافاصله تمیز کنید.

خرابی سیستم

- روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز هنگام روشن بودن خودرو به معنای خرابی سیستم ترمز است. در این حالت، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

- اگر هنگام ترمزگیری غریبک فرمان می لزد یا خودرو از مسیر خود منحرف می شود، خودرو را متوقف کنید، چراغ های فلاشر را روشن کنید و با نمایندگی سروش موتور مینا تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو با سرعت پایین حرکت می کند، پس از رها کردن پدال گاز، خودرو همچنان قدرت اندکی برای کراال کردن خواهد داشت تا کارراندده برای دنبال کردن، حرکت رو به جلو، و سایر امور تسهیل شود. کراال کنترل به صورت پیش فرض فعال می باشد.

|| سیستم تعلیق ساژگار

هنگامی که خودرو تشخص می دهد که در حال حاضر در بزرگراه حرکت می کند، به طور خودکار ارتفاع فنربندی را پایین می آورد، که این موضوع باعث بهبود ایرودینامیک خودرو و افزایش بهره وری می گردد.

|| نشانگر تعلیق بادی بالا / پایین

- روشن شدن چراغ های نشانگر تعلیق بادی بالا / پایین نشان می دهد که تعلیق بادی در حال تغییر ارتفاع خودرو می باشد. چراغ های نشانگر پس از رسیدن به ارتفاع مربوطه خاموش می شوند.

خاموش / روشن کردن فنربندی ساژگار

سیستم فنربندی ساژگار را می توان در قسمت CAR - DRV.PERF در صفحه نمایش مرکزی خاموش / روشن کرد.

سیستم ترمز

فصالسازی: پس از توقف خودرو، دکمه EPB را بلند کنید یا کلید دنده P را بزنید. چراغ نشانگر EPB روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و EPB فعال می شود.

آزادسازی: وقتی خودرو روشن است، پدال ترمز و کلید EPB را فشار دهید. در این حالت، چراغ نشانگر EPB و نشانگر روی کلید خاموش و EPB آزاد میشود.

ترمز اضطراری

- در صورت خرابی سیستم ترمز اصلی خودرو، دکمه EPB را بالا نگه دارید تا ترمز اضطراری انجام شود.

- برای غیرآزاد کردن EPB، دکمه EPB را با پدال گاز را فشار دهید.

نکته

- در وضعیت READY، هنگامی که راننده کمر بند ایمنی را ببندد و دنده را از P به حالت دیگری تعویض کرده باشد، با فشردن پدال گاز، EPB آزاد میشود. اگر کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، EPB باید به صورت دستی آزاد شود.

- در صورتی که به دلیل پارک طولانی مدت یا قطع برق خودرو در هنگام کار EPB چراغ نشانگر EPB چشمک بزند، می توانید با فشردن دکمه EPB عملیات بازنشانی را اجرا کنید. با پایان فرایند بازنشانی، EPB به صورت عادی عمل خواهد کرد.

- هنگامی که کابل شارژ به خودرو متصل باشد، نمی توان EPB را به صورت دستی آزاد کرد.

توجه

- سعی کنید خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

همزمان با استفاده از EPB برای ترمز اضطراری، بوق هشدار به صدا در خواهد آمد و پیامی روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

هشدار

- استفاده از EPB هنگام یکسل خودرو یا ورود آن به کارواش اتوماتیک اکیداً ممنوع است.

هنگام پارک و خروج از خودرو، اطمینان حاصل کنید که دنده روی P قرار گرفته و EPB فعال شده است.

نکته

- به جز در زمان ترمزگیری، پای خود را برای مدت طولانی روی پدال ترمز نگذارید. این کار باعث داغ شدن، اختلال در عملکرد، و کاهش عمر لنت ترمز می شود.

- اگر خودروی شما برای مدت طولانی پارک شده باشد، هنگام فشردن پدال ترمز ممکن است سروصدای اندکی بشنوید که عادی است.

- در صورتی که هنگام ترمزگیری همچنان صدای اصطکاک شدید فلز به گوش می رسد، این یعنی که لنت ترمز به بررسی و تعمیر نیاز دارد. در چنین حالتی، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

II ترمز پارک برقی (EPB)

این خودرو به سیستم ترمز پارک برقی (EPB) مجهز است که به راننده امکان می دهد خودرو را کنترل کند.

هنگامی که EPB آزاد می شود، عملکرد موتور آن با صدایی همراه است که پدیده ای عادی است. EPB در حالتی که شارژ باتری خودرو کم باشد، نمی تواند عمل کند.

نشانگر EPB

- روشن شدن چراغ نشانگر EPB با رنگ قرمز (P) به این معناست که EPB فعال شده است.

- روشن شدن چراغ نمایشگر EPB با رنگ زرد (P) به معنای خرابی سیستم است. در این حالت، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

فعال سازی / آزادسازی EPB



توجه

- اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، EPB را پس از قراردادن دنده در P استفاده کنید.

- اتوهلد در حالت دنده عقب عمل نمی کند. در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده اتوهلد عمل نخواهد کرد.

هشدار

- اتوهلد نمیتواند به طور کامل جایگزین راننده باشد و شما باید همچنان همواره هوشیار باشید.
- استفاده از کلید اتوهلد توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد.
- استفاده از اتوهلد هنگام بکسل خودرو یا ورود آن به کارواش اتوماتیک اکیداً ممنوع است.

هشدار

- به جز در موارد اضطراری، نباید از EPB هنگام حرکت استفاده شود.
- استفاده نادرست از EPB میتواند امنیت راننده را به خطر انداخته یا به خودرو آسیب برساند.
- دستزدن به کلید EPB از سوی سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که این کار امنیت راننده را به خطر میاندازد.

|| اتوهلد

این قابلیت بدون فشردن پدال ترمز برای مدت کوتاهی خودرو را در سربالاییها سیستم ترمز را فعال و از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری میکند.

نشانگر اتوهلد

- روشن شدن چراغ نشانگر اتوهلد به رنگ خاکستری (A) نشان می دهد که سیستم روشن و آماده فعال شدن است.
- روشن شدن چراغ نشانگر اتوهلد به رنگ سبز (A) نشان می دهد که سیستم فعال شده است.
- روشن شدن چراغ نشانگر اتوهلد به رنگ قرمز (A) نشان می دهد که سیستم دچار خرابی است. در اینصورت، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش **سروش موتور مینا** تماس حاصل فرمایید.

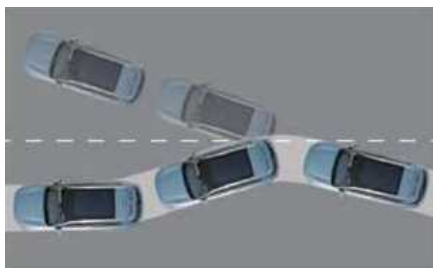
|| روشن/خاموش کردن اتوهلد



- در وضعیت READY، میتوانید کلید اتوهلد را فشار دهید. چراغ نشانگر اتوهلد روی صفحه کیلومتر به رنگ خاکستری روشن خواهد شد. همزمان، چراغ روی کلید روشن میشود و قابلیت اتوهلد به کار میافتد. با فشردن مجدد کلید اتوهلد، چراغ خاموش شده و این قابلیت متوقف می شود.
- وقتی خودرو برای مدت کوتاهی متوقف میشود، اگر خودرو در شیب باشد، اتوهلد خودرو را در حالت سکون نگه میدارد. در این حالت، چراغ نشانگر اتوهلد روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن میشود. برای شروع به حرکت، پدال گاز را فشار دهید. چراغ نشانگر به رنگ خاکستری در خواهد آمد.
- وقتی خودرو برای مدت کوتاهی متوقف میشود، اگر خودرو در شیب باشد، اتوهلد خودرو را در حالت سکون نگه میدارد. در این حالت، چراغ نشانگر اتوهلد روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن میشود. برای شروع به حرکت، پدال گاز را فشار دهید. چراغ نشانگر به رنگ خاکستری در خواهد آمد.

|| سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ||

هنگام ترمزگیری شدید یا ترمزگیری در جاده های لغزنده، ABS مانع از قفل شدن چرخ ها می شود و از لغزیدن خودرو، انحراف، یا اردست رفتن کنترل فرمان جلوگیری می کند.



خودرویی که به ABS مجهز نباشد ممکن است با قفل شدن چرخ های جلو کنترل خود را از دست بدهد. با قفل شدن چرخ های عقب، خودرو ممکن است بلغزد.

|| نشانگر ABS (ABS) ||

- پس از روشن کردن خودرو، چراغ نشانگر ABS چند ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم وضعیتی عادی دارد. خاموش نشدن نشانگر ABS بعد از روشن کردن خودرو نشان دهنده خرابی سیستم ترمز است. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

- روشن شدن چراغ نشانگر ABS هنگام حرکت خودرو نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز است.

|| روش رسیدگی اضطراری به خرابی ABS ||

روشن ماندن چراغ نشانگر ABS (ABS) هنگام حرکت خودرو نشان می دهد که سیستم ترمز خراب است. در چنین حالتی، پدال گاز را رها کنید، بلافاصله چراغ های فلاشر را روشن کرده و اجازه دهید سرعت خودرو کاهش یابد، پای خود را به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید. اگر کاهش سرعت آشکاری را حس نکردید، پاتان را محکمتر روی پدال ترمز بفشارید. در صورت نیاز، برای توقف ایمن خودرو از EPB استفاده کنید و پس از توقف با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

نکته

- در صورت نیاز به ترمزگیری شدید در جاده های خشک و هموار، لطفاً پدال ترمز را محکم فشار دهید و نگه دارید. از ترمز شدید روی جاده های لغزنده یا مواج پرهیزید.

هشدار

- تست سیستم ABS در جاده اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند به تصادف منجر شود.

- در ترمز اضطراری روی جاده های پوشیده از برف، مسافت ترمز نسبت به جاده های خشک طولانیتر میشود. بنابراین، از سرعت خودرو بکاهید و ایمن رانندگی کنید.

از تعویض لاستیکها با لاستیک هایی که با مشخصات و مدل اصلی خودرو سازگار نیستند اجتناب کنید، چرا که بر سیستم ترمز اثر میگذارد و خطر تصادف را افزایش می دهد.

|| سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) ||

سیستم EBD می تواند نیروی ترمز چرخ های عقب و جلورا هنگام ترمز به صورت پویا تنظیم کند تا بازدهی ترمز خودرو بهتر شود.

|| نشانگر EBD (EBD) ||

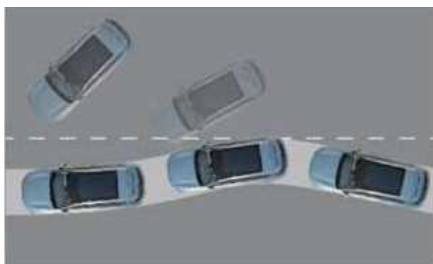
- پس از روشن شدن خودرو، چراغ نشانگر EBD چند ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم وضعیتی عادی دارد. خاموش نشدن نشانگر EBD بعد از روشن شدن خودرو نشان دهنده خرابی سیستم این است. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

- روشن نشدن چراغ نشانگر EBD هنگام حرکت خودرو نشان دهنده خرابی سیستم توزیع نیروی ترمز است. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ESC پایداری خودرو را افزایش و لغزش خودرو را کاهش می دهد. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، لطفاً ESC را خاموش نکنید. خودرویی که به ESC مجهز نباشد ممکن است هنگام حرکت از مسیر عادی منحرف شود.

خودروهایی مجهز به ESC میتوانند هنگام حرکت نیروی ترمز را بر اساس میزان لغزش برای جلوگیری از انحراف از جاده تصحیح کنند.



|| روشن/خاموش کردن ESC

ESC را میتوان از قسمت Drv. Pref. Car در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد. هنگامی که خودرو روشن باشد، ESC به صورت خودکار فعال میشود.

|| نشانگر ESC

- هنگامی که خودرو روشن است، چراغ نشانگر ESC چند ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم وضعیت عادی دارد. خاموش نشدن نشانگر ESC بعد از روشن شدن خودرو، نشان دهنده خرابی ESC است. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

- چشمک زدن چراغ نشانگر ESC هنگام کار کردن خودرو نشان دهنده عملکرد ESC است. روشن شدن نشانگر ESC در هنگام حرکت از خرابی ESC خبر می دهد. در این حالت، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| نشانگر خاموش بودن ESC

پس از خاموش کردن ESC، نشانگر خاموش بودن ESC روشن می شود و خودرو قابلیت کنترل پایداری حرکت خود را از دست می دهد. لطفاً با احتیاط برانید.

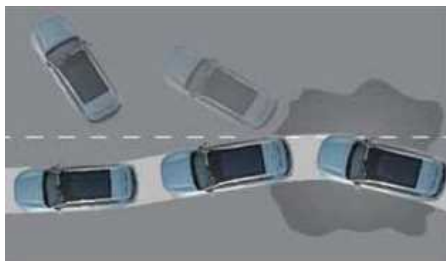
نکته

- اگر ESC به صورت دستی خاموش شود، با رسیدن سرعت به حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت به صورت خودکار روشن می شود.
- در حالت های زیر، ESC را خاموش کنید:
 - هنگام یکس کردن
 - هنگام خارج شدن خودرو از جاده (حرکت در مسیرهای Off-Road)
 - هنگام استفاده از زنجیر چرخ

هشدار

- ESC، به عنوان سیستم کنترل ایمنی فعال خودرو، پایداری خودرو را بهبود می دهد؛ با این حال، همچنان در موقعیت های پیچیده (مانند سرعت بالا، حرکت روی جاده های لغزنده، و غیره) محدودیت دارد. لطفاً سرعت خودرو را کنترل کنید و با احتیاط برانید.

|| سیستم کنترل کشش (TCS)



وقتی سرعت خودرو سریعاً افزایش می یابد یا خودرو روی جاده ای با چسبندگی کم استارت می خورد، چرخ های خودرو ممکن است در جا بچرخند (لغزش) و رانندگی پایدار خودرو را تحت تأثیر قرار دهند. سیستم کنترل کشش (TCS) میتواند با کنترل نیروی پیشرانه چرخ ها به طور مؤثری از این پدیده جلوگیری کند.

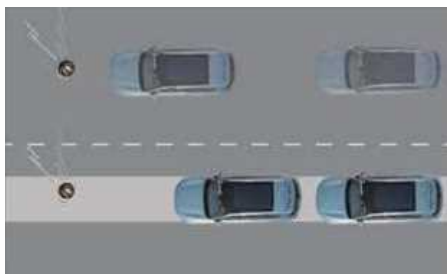
نکته

- برای اطمینان از ایمنی رانندگی، سرعت خودرو را در محدوده منطقی حفظ کنید.
- TSC بخشی از ESC است و با خاموش شدن ESC خاموش می شود.

هشدار ⚠

- در محیط‌های با دمای بالا، HDC پس از مدت طولانی کار کردن برای مدت کوتاهی خاموش می‌شود تا از داغ کردن دیسک ترمز جلوگیری کند. در این حالت، سرعت خودرو افزایش خواهد یافت. برای کنترل سرعت، لطفاً از پدال ترمز استفاده فرمایید.

|| ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)



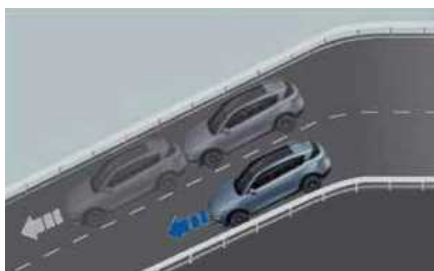
در زمان ترمزگیری، ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA) بر اساس سرعت و قدرت فشار پای راننده روی پدال ترمز تصمیم می‌گیرد که آیا ترمز اضطراری است یا خیر. در صورتی که سیستم به این نتیجه برسد که ترمز اضطراری است، در فاصله زمانی کوتاهی به راننده کمک می‌کند نیروی ترمز بیشتری تولید کند تا به این ترتیب، مسافت ترمز کاهش یابد.

|| سیستم کمکی استارت در سربالایی (HSA)



سیستم کمکی استارت در سربالایی (HSA) می‌تواند هنگام بالا رفتن از سربالایی مانع حرکت ناخواسته خودرو به عقب یا هنگام حرکت سرپایینی مانع حرکت ناخواسته آن به جلو شود. در این فرایند، راننده نیازی به استفاده از دکمه EPB ندارد که باعث می‌شود دشواری استارت زدن یا دنده عقب گرفتن در شیب تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد.

|| سیستم کنترل حرکت در سرپایینی (HDC)



سیستم کنترل حرکت در سرپایینی (HDC) را می‌توان برای ترمز و کاهش سرعت خودرو هنگام گذر از سرپایینی جاده به کار برد. با این سیستم، خودرو ایمن و روان حرکت خواهد کرد.

|| روشن/خاموش کردن HDC

HDC را می‌توان از قسمت Car >> Drv. Pref. در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد.

|| نشانگر HDC

روشن شدن چراغ HDC به رنگ سبز نشان می‌دهد که HDC در حال کار می‌باشد. روشن شدن چراغ نشانگر HDC به رنگ زرد از خرابی سیستم حکایت دارد. لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سرویس موتور مینا تماس حاصل فرمایید. وقتی HDC فعال است، می‌توانید سرعت خودرو را با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز بین ۸ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش دهید، در خارج از این محدوده، HDC روشن می‌شود و منتظر فعال شدن می‌ماند. با افزایش سرعت خودرو به بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت، HDC به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

|| کروز کنترل تطبیقی (ACC)

ACC سیستمی کمکی است برای کنترل فعال سرعت خودرو. این سیستم با پایش وضعیت حرکت خودروی جلویی از طریق رادار MMW و دوربین هوشمند نمای جلو سرعت خودرو را برای پیمایش کروز کنترل می‌کند. محدوده مجاز سرعت پیمایش کروز بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است. - در صورتی که سیستم تشخیص دهد خودروی جلویی از سرعت خود کاسته یا خودروی با سرعتی پایینتر از سرعت پیمایش خودروی خودی ظاهر شود، ACC از سرعت خودرو می‌کاهد تا فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کند. - اگر خودروی جلویی سرعت خود را افزایش دهد یا از مسیر حرکت خودروی خودی خارج شود، سیستم با کنترل خودرو سرعت را افزایش می‌دهد و در محدوده سرعت تعیین شده به حرکت ادامه خواهد داد.

|| نشانگر ACC

- روشن شدن چراغ نشانگر ACC به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که سیستم روشن است و آماده فعال شدن است. - روشن شدن نشانگر ACC به رنگ سبز نشان می‌دهد که سیستم فعال شده و در حالت آماده به کار است. - روشن شدن نشانگر ACC به رنگ قرمز نشان دهنده خرابی سیستم است. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| عملکرد



-(۱) کلید

وقتی سیستم خاموش است، با یک بار فشردن و رهاکردن این کلید می‌توانید آن را روشن و فعال کنید. وقتی سیستم روشن و در انتظار فعال شدن است، برای فعال کردن ACC، این کلید را فشار دهید و نگه دارید. وقتی سیستم فعال است، با فشردن و رهاکردن این کلید می‌توانید سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت هدف تنظیم کنید.

-(۲) کلید سرعت کروز

بالا کشیدن

کلید را بالا بکشید و رها کنید؛ سرعت پیمایش ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. - کلید را بالا بکشید و نگه دارید؛ سرعت پیمایش ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. - پس از خروج موقت، کلید را بالا بکشید تا خودرو با سرعت پیمایش قبلی به حرکت ادامه دهد.

پایین کشیدن

- کلید را پایین بکشید و رها کنید؛ سرعت پیمایش ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. - کلید را پایین بکشید و نگه دارید؛ سرعت پیمایش ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

-(۳) کلید خاموش کردن کروز کنترل تطبیقی

- با فشردن این کلید، ACC خاموش میشود.

-(۴) کلید فاصله زمانی پیش رو

- با فشردن این کلید می‌توانید فاصله زمانی میان خودروی خودی و خودروی جلویی را تنظیم کنید.

|| صفحه کیلومتر



۱) سرعت پیمایش

۲) خودروی جلویی

۳) فاصله زمانی پیش رو برای تعقیب (در مجموع، ۳ سطح)

توجه

در صورت نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومتر، لطفاً بلافاصله کنترل خودرو را به دست بگیرید.

سیستم های کمکی راننده

|| خاموش / روشن کردن قابلیت تعقیب ACC



در حالت ACC، در صورت توقف خودرویی که تعقیب می شد:

- اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه حرکت کند، ACC فعال می شود تا به صورت خودکار خودروی جلویی را تعقیب کند.

- اگر زمان توقف از ۵ دقیقه بیشتر نبود، دسته تنظیم سرعت پیمایش را بالا بکشید یا پدال گاز را با ملایمت بفشارید، ACC مجدداً فعال می شود تا خودروی جلویی را تعقیب کند.

- اگر زمان توقف از ۵ دقیقه بیشتر شود، ترمز پارک الکترونیکی به صورت خودکار فعال و خودرو را از حالت ACC خارج می شود و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر ظاهر خواهد شد.

|| تنظیم فاصله زمانی پیش رو در تعقیب

- برای تنظیم فاصله زمانی پیش رو، هنگام روشن بودن ACC، کلید فاصله زمانی پیش رو را فشار دهید، و یکی از حالات دور، متوسط، نزدیک را انتخاب کنید.

نکته

- در حالت ACC، سرعت واقعی خودرو ممکن است اندکی از سرعت کروز تنظیم شده منحرف شود. راننده باید همواره به سرعت خودرو توجه داشته باشد و در صورت نیاز کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- حالت ACC وقتی خودروی خودی به تریلر یا یک کش مجهز باشد عمل نخواهد کرد.

هشدار

ACC نمی تواند به طور کامل در کنترل خودرو جایگزین راننده شود. راننده باید همواره به وضعیت حرکت خودرو توجه داشته باشد و در صورت لزوم، کنترل خودرو را به دست بگیرد؛ در غیر این صورت، احتمال خطرات جانی و تصادف وجود خواهد داشت.

|| افزایش سرعت کروز

- برای افزایش سرعت هنگامی که خودرو در حالت ACC حرکت می کند، کلید را بالا بکشید (+). سیستم سرعت خودرو را بر اساس وضعیت واقعی در محدوده مجاز افزایش خواهد داد. در این حالت، آخرین سرعت حرکت روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.
- به هنگام حرکت در حالت ACC، پدال گاز را فشار دهید، سرعت خودرو را به سرعت پیمایشی که قصد تنظیم آن را دارید برسانید، و سپس کلید ACC را فشار دهید. سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز تعیین و بر اساس وضعیت واقعی، سرعت را در محدوده سرعت تعیین شده کنترل میکند. در این حالت، آخرین سرعت پیمایش روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

|| کاهش سرعت پیمایش

برای کاهش سرعت پیمایش هنگامی که خودرو در حالت ACC حرکت می کند، کلید را پایین بکشید (-). سیستم سرعت خودرو را بر اساس وضعیت واقعی در محدوده مجاز کاهش خواهد داد. در این حالت، آخرین سرعت پیمایش روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

|| خروج از ACC

- در حالت ACC، پدال ترمز را فشار دهید تا از حالت ACC خارج شوید. سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت انتظار قرار می گیرد و راننده باید بلافاصله کنترل خودرو را به دست بگیرد.

|| بازگشت به حالت ACC

- هنگامی که خودرو از حالت ACC خارج شده است، کلید تنظیم سرعت کروز را بالا بکشید تا ACC مجدداً فعال شود. سرعت پیمایش به سرعتی که پیش از خروج از حالت ACC در جریان بود باز خواهد گشت.

- در حالت ACC، پدال ترمز را بفشارید و سرعت خودرو را به سرعت مورد نظر برای پیمایش کاهش دهید. سپس، کلید ACC را بزنید. سیستم سرعت فعلی را به عنوان سرعت پیمایش تعیین خواهد کرد و بر اساس شرایط واقعی، سرعت خودرو را به محدوده مجاز خواهد برد. در این حالت، چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن و همزمان، سرعت حرکت نمایش داده می شود.

|| خاموش کردن ACC

- هنگامی که خودرو در حالت ACC حرکت میکند، کلید کروز را فشار دهید تا از حالت ACC خارج شوید. در این حالت، نشانگر روی صفحه کیلومتر خاموش می شود و راننده باید بلافاصله کنترل خودرو را به دست بگیرد.

سیستم های کمکی راننده

نکته

- FVSR ممکن است هنگام حرکت در هوای بد (مانند باران شدید، برف شدید، تگرگ، و غیره) یا در جاده هایی با سطح ناهموار (مانند پیچ ها، جاده های سنگلاخ، و غیره) عمل نکند.

- لطفاً بدون مجوز رادار MMW را جدا نکنید و موقعیت آن را تغییر ندهید. اگر سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) کثیف، گرفته، غرشته، یا آسیب دیده باشد، تشخیص خودروی جلویی مختل خواهد شد. لطفاً به موقع به مشکل رسیدگی فرمایید.

|| هشدار برخورد از جلو (FCW)



FCW با استفاده از رادار MMW و دوربین هوشمند نمای جلو، خطر برخورد از جلوی میان خودروی خودی و چیزهایی مانند عابر پیاده و خودروهای جلویی پایش می کند. در صورت وجود خطر برخورد، هشدار صوتی و تصویری برای آگاه کردن راننده اجرا خواهد شد.

در خصوص خودروهای جلویی که در جهت مشابه حرکت می کنند، سرعت خودرو برای عملکرد FCW حدوداً ۳۰ الی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

برای عابری پیاده، دامنه سرعت خودرو جهت عملکرد FCW حدوداً ۲۰ الی ۸۵ کیلومتر بر ساعت است.

|| خاموش/ روشن کردن FCW

FCW را میتوان از قسمت ADAS Car >> در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد. در وضعیت FCW, READY به صورت پیش فرض فعال خواهد بود.

|| حالت FCW

- پیش هشدار: در صورتی که سرعت خودروی خودی از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند و خطر برخورد با خودروی جلویی وجود داشته باشد، صفحه کیلومتر هشدار صوتی و تصویری پخش خواهد کرد تا به راننده هشدار دهد که از سرعت خود بکاهد و به موقع خودرو را کنترل کند تا فاصله ایمنی بین خودروها وجود داشته باشد.

هشدار

- استفاده از کلیدهای مرتبط با سیستم ACC توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که میتواند عواقب جبرانناپذیری داشته باشد.

- استفاده از ACC در شرایط پیچیده، مانند آب و هوای بد، جاده های لغزنده، جاده های شلوغ و غیره، اکیداً ممنوع است.

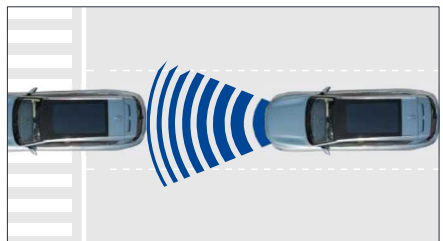
- ACC باید پس از استفاده خاموش گردد.

- اگر خودروی جلویی مبادرت به ناگهان ترمز یا تغییر لاین حرکت کند، ACC ممکن است قادر نباشد قضاوت صحیحی از این حرکت کند و راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

- ACC تنها قادر است خودروی جلویی را تشخیص دهد و عابری پیاده، حیوانات یا سایر اشیاء در مسیر را تشخیص نمیدهد.

- ACC نمیتواند خودروهایی را که در خلاف جهت خودروی خودی در لاین مشابه حرکت میکنند یا از لاین مشابه میگزیند تشخیص بدهد. کثیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) یا سطح دوربین هوشمند نمای جلو میتواند بر تشخیص خودروی جلویی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.

|| یادآور استارت خودروی جلویی (FVSR)



یادآور استارت خودروی جلویی (FVSR) یک سیستم کمکی ایمنی رانندگی

است و شرایط زیر باعث به کار افتادن آن می شوند:

- دنده در حالت R نباشد.
- خودرو در حالت READY نباشد.
- خودروی خودی بیش از ۳ ثانیه متوقف باشد.
- خودروی جلویی ثابت و کمتر از ۴ متر با خودروی خودی فاصله داشته باشد.
- با آغاز به کار FVSR، خودرو صدای هشدار پخش می کند و پیام «خودروی جلویی حرکت کرد» روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

سیستم های کمکی راننده

|| ترمز اضطراری خودکار (AEB) ||



ترمز اضطراری خودکار (AEB) فاصله و سرعت نسبی میان خودروی خودی و خودروهای جلویی در لاین و جهت مشابه یا عابرین پیاده را از طریق رادار MMW و دوربین هوشمند نمای جلو پیش و احتمال برخورد میان آنها را ارزیابی می کند. اگر ریسک برخورد وجود داشته باشد، AEB به صورت خودکار مداخله و ترمز می کند تا از تصادف جلوگیری شود. در صورتی که اجتناب از برخورد ممکن نباشد، AEB سرعت خودرو را تا حد ممکن کاهش می دهد تا آسیب ناشی از تصادف به حداقل برسد.

در خصوص خودروهای جلویی در مسیر مشابه، سرعت خودرو باید حدوداً بین ۷ تا ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد تا AEB عمل کند.

برای آنکه AEB درباره عابرین پیاده عمل کند، سرعت خودرو باید حدوداً بین ۷ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

|| نشانگر AEB ||

- روشن شدن چراغ نشانگر AEB به رنگ زرد در حالت خاموش نشان می دهد که سیستم خاموش است و AEB عمل نمی کند.

- روشن شدن چراغ نشانگر AEB به رنگ زرد نشاندهنده خرابی سیستم است. در این حالت، با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هنگامی که AEB کار میکند، صفحه کیلومتر هشدارهای صوتی و تصویری پخش می کند و پدال ترمز پایین میروید.

|| روشن/خاموش کردن AEB ||

AEB را می توان از قسمت ADAS >> Car در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد. در وضعیت READY، AEB به صورت پیش فرض فعال خواهد بود.

- هشدار اضطراری: اگر راننده به پیشنهاد صوتی و تصویری FCW واکنش نشان ندهد و وضعیت بدتر شود، FCW ترمز کوچکی خواهد کرد تا به راننده هشدار دهد که بلافاصله کنترل خودرو را به دست بگیرد تا به این ترتیب از برخورد اجتناب شود یا شدت آسیب ضربه کمتر شود.

|| موارد عدم هشدار FCW ||

- راننده پیش از هشدار FCW ترمز کرده باشد.

- FCW خراب یا خاموش باشد

نکته

- FCW سیستمی برای کمک به رانندگی ایمن است و توصیه می شود که هنگام رانندگی عادی آن را خاموش نکنید.

- هنگام رانندگی در هوای بد (مانند باران شدید، برف شدید، تگرگ، و غیره) یا روی جاده های با شرایط بد (مانند پیچ های جاده، جاده های ناهموار، و غیره)، ممکن است هشدار FCW عمل نکند یا به اشتباه عمل کند.

- FCW نمی تواند خودروهایی را که در خلاف جهت خودروی خودی در لاین مشابه حرکت می کنند یا از لاین مشابه می گذرند تشخیص بدهد.

- FCW وقتی خودروی خودی به تریلر یا پدک کش مجهز باشد عمل نخواهد کرد.

- به طور کلی، FCW تنها برای خودروهای جلویی در لاین و جهت مشابه یا عابرین پیاده ای که در حال عبور از خیابان هستند فعال می شود، اما ممکن است چیزهایی که از لحاظ شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابرین پیاده، یا وسایل نقلیه دوچرخ هستند نیز آن را به کار بیندازند.

توجه

- FCW نمیتواند به طور کامل در کنترل خودرو جایگزین راننده شود و تنها میتواند در قضاوت در خصوص فاصله یا شی یا خودروی جلویی به راننده کمک کند. راننده باید همواره به وضعیت حرکت خودرو توجه داشته باشد و در صورت لزوم، کنترل خودرو را به دست بگیرد؛ در غیر اینصورت، احتمال خطرات ایمنی وجود خواهد داشت.

- اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز یا لاین حرکت را عوض کند، FCW ممکن است قادر نباشد قضاوتی از این حرکت داشته باشد و راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

کثیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) یا سطح دوربین هوشمند نمای جلو، میتواند بر تشخیص وضعیت پیش رو اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید

نکته

- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین در محیط اطراف دوربین
- روشنایی بیش از حد یا تاریکی بالای محیط اطراف (در شب یا در تونل ها و غیره)
- جاده هایی با شرایط پیچیده (گاردریل جاده، ورودی تونل، پیچ ها، سطح ناهموار جاده، غیره)
- فاکتورهای محیطی (مانند تداخل میدان های الکترومغناطیسی، دمای بالا یا پایین محیط، و غیره)
- در زمان شتابگیری یا چرخش سریع غربیلک فرمان
- حرکت خودرو روی پیچ و خم جاده
- حرکت در سربالایی یا سربالایی
- در حالتی که قسمت پشتی خودروی جلویی کوچک است یا به صورت عادی دیده نمی شود.
- در صورت وجود خودروهایی که در جهت مخالف خودروی خودی در لاین مشابه حرکت می کنند یا از لاین مشابه عبور می کنند
- وقتی فرد یا حیوانی ناگهانی وارد جاده می شود و راننده کنترل خودرو را به دست گرفته است (یعنی، پدال گاز یا ترمز را باشدت فشار می دهد، فرمان را با شدت می چرخاند، و غیره)
- AEB در شرایط زیر باید خاموش شود:
- هنگام یکس شدن خودرو
- ورود خودرو به کارواش اتوماتیک
- هنگامی که خودرو تحت بازرسی سالانه است و روی خوک بازرسی قرار دارد.
- هنگام حرکت در مسیر Off-Road یا در پیست مسابقه
- هنگامی که ESC خاموش باشد، AEB کار نمی کند.
- وقتی خودرو در دنده P یا R باشد AEB کار نمی کند
- اگر خودرو به تریلر یا یدک کش مجهز باشد AEB کار نمی کند.
- کثیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) یا سطح دوربین هوشمند
- نمای جلو می تواند بر تشخیص وضعیت پیش رو اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.

هشدار

برای جلوگیری از جراحات یا حتی مرگ، آزمودن AEB از سوی راننده اکیداً ممنوع است.

AEB هنگام کار سه وضعیت دارد

آماده سازی ترمز

هنگامی که سیستم به این نتیجه میرسد که موقعیت موجود موقعیتی اضطراری است، راننده را برای ترمز آماده کرده و به صورت خودکار فاصله میان دیسک و لنت ترمز را کاهش میدهد.

ترمز اضطراری کمکی (EBA)

اگر راننده در یک وضعیت اضطراری اقدام به ترمز کرده باشد اما نیروی ترمز وی کافی نباشد، AEB مقدار مشخصی نیروی ترمز اضافی اعمال می کند تا بهترین اثر ترمز به وجود بیاید و از برخورد جلوگیری شود یا آسیب آن کاهش یابد.

AEB

در صورتی که راننده نتواند به موقعیت اضطراری واکنش نشان دهد و وضعیت بدتر شود، AEB فعال میشود. سیستم در محدوده ظرفیت خود نیروی ترمزی اعمال می کند تا بر خورد جلوگیری شود یا آسیب آن کاهش یابد. عملکرد AEB هنگامی که سبقت ترمز خودروی خودی از ۸۸ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، تضعیف می شود.

نکته

- AEB سیستمی برای کمک به رانندگی ایمن است و توصیه نمیشود که هنگام رانندگی آن را خاموش نکنید.

- AEB هنگامی که راننده کمر بند ایمنی را نبندد یا یکی از درها یا درب موتور باز باشند عمل نمی کند.

- برخی فاکتورهای محیطی (مانند گاردریل های جاده، ورودی تونل، باران یا برف سنگین، و غیره) بر تشخیص رادار اثر می گذارند.

- به طور کلی، AEB تنها برای خودروهای جلویی در لاین و جهت مشابه یا عابرین پیادهای که در حال عبور از خیابان هستند فعال می شود، اما ممکن است چیزهایی که از لحاظ شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابرین پیاده، یا وسایل نقلیه دوچرخه هستند نیز آن را به کار ببندارند.

- چرخش تند غربیلک فرمان توسط راننده باعث خروج از حالت AEB میشود و پس از پایان چرخش تند سیستم دوباره به کار میافتد.

- AEB ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر به خوبی عمل نکند:

- آب و هوای بد (مانند طوفان، باران، مه یا برف سنگین، تگرگ، و غیره)
- یخزدگی یا یخگرفتگی شیشه جلو

سیستم های کمکی راننده

|| موارد عدم هشدار RCW ||

موارد عدم هشدار RCW

- خودروی خودی به تریلر یا یدککش مجهز باشد.
- خودرو از محدوده تشخیص RCW خارج باشد.
- RCW خراب یا خاموش باشد.
- چراغ های فلاشر از قبل روشن باشند.
- شعاع لاین کمتر از ۱۲۵ متر باشد.

۱ نکته

- RCW سیستمی برای کمک به رانندگی ایمن است و توصیه می شود که هنگام رانندگی عادی آن را روشن کنید.

- RCW تنها مناسب سطوح جاده های معمولی با شرایط خوب است و ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر به صورت عادی عمل نکند:

- تغییر در ارتفاع بدنه (مانند عملکرد تعلیق بادی، لاستیک های کم باد، خودروهای با بار زیاد یا بالا و پایین رفتن از شیب، و غیره)
- آب و هوای بد (مانند نور ناگافی، مه، غبار، باران، برف سنگین، تگرگ، و غیره)

- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین محیط یا سایر فاکتورهای محیطی (مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، و غیره)

- گذر از جاده هایی با سطح پیچیده (مانند جاده های پر پیچ و خم، رمپ های بزرگراهی، باجه های عوارضی، قسمت های خدماتی، چهارراهها، جاده های لغزنده، جاده های پوشیده از برف، جاده های یخزده، گاردیل های جاده، ورودی تونل ها، جاده های ناهموار، مسیرهای پر دست انداز و چاله، و غیره)

- کیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر عقب (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) میتواند بر تشخیص خودروی عقبی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.



RCW نمی تواند به طور کامل در کنترل خودرو جایگزین راننده شود و تنها می تواند در قضاوت در خصوص فاصله با خودروی عقبی به راننده کمک کند. در برخی موارد اضطراری (مانند سرعت گیری ناگهانی یا تغییر لاین خودروی عقبی)، ممکن است تصمیم گیری به موقع امکان پذیر نباشد و راننده باید همواره شرایط ترافیک جاده را تحت نظر داشته باشد و مسئولیت رانندگی ایمن را بپذیرد.

! هشدار

- AEB نمیتواند تمام موانع را تشخیص دهد یا به طور کامل خودرو را برای راننده کنترل کند و تنها قادر است در متوقف کردن خودرو به راننده کمک کند. راننده باید همواره شرایط ترافیک جاده را تحت نظر داشته باشد و مسئولیت رانندگی ایمن را بپذیرد.

- AEB سرعت خودرو را تا مقدار محدودی (کمتر یا مساوی ۴۵ کیلومتر بر ساعت) کاهش می دهد و نمی تواند به طور کامل مانع تصادم شود. راننده باید همواره به خطر برخورد توجه و به موقع اقدام به ترمز کند.

- هنگام فعال شدن AEB، سرنشیمان یا اشیاء داخل خودرو ممکن است به دلیل اینرسی جابه جا شوند. این وضعیت می تواند به جراحات منجر شود.

|| هشدار برخورد از عقب (RCW) ||



RCW با استفاده از رادار فاصله خودروی خودی با خودروی عقبی را تشخیص می دهد. اگر سرعت خودروی عقبی زیاد و احتمال برخورد با خودروی خودی وجود داشته باشد، سیستم بوق هشدار پخش می کند و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود تا به راننده یادآوری شود که ممکن است برخوردی از پشت صورت بگیرد. همزمان، چراغ های فلاشر با سرعت چشمک خواهند زد تا به خودروی عقبی هشدار داده شود که فاصله ایمن را رعایت کند. محدوده عمل سیستم RCW: سرعت خودرو باید بین صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت و دنده روی P/N/D باشد.

|| خاموش/ روشن کردن RCW ||

RCW را می توان از قسمت **Car >> ADAS** در صفحه نمایش مرکزی روشن/ خاموش کرد.

|| حالت RCW ||

صفحه کیلومتر اطلاعات هشدار را اعلام می کند، بوق هشدار به صدا درمی آید و چراغ های فلاشر با سرعت چشمک خواهند زد تا به خودروی عقبی هشدار دهند.

سیستم های کمک راننده

نکته

- BSD/LCA سیستمی برای کمک به رانندگی ایمن است و توصیه میشود که هنگام رانندگی آن را روشن کنید.
- ممکن است BSD/LCA تأخیر داشته باشد و راننده باید همواره هوشیار باشد و به وضعیت حرکت خودرو توجه کند.
- BSD/LCA تنها مناسب سطوح جاده های معمولی با خوب است و ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر به صورت عادی عمل نکند:
 - تغییر دراز پدنه (مانند عملکرد تعلیق بادی، لاستیک های کمباد، خودروهای با بار زیاد یا بالا و پایین رفتن از شیب، و غیره)
 - آب و هوای بد (مانند نور ناگافی، مه، غبار، باران، برف سنگین، تگرگ، و غیره)
 - دمای بسیار بالا یا بسیار پایین محیط یا سایر فاکتورهای محیطی (مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، و غیره)
 - گذر از جاده هایی با سطح پیچیده (مانند جاده های پر پیچ و خم، رمپ های پر گراهی، باجه های عوارضی، قسمت های خدماتی، چهارراه ها، جاده های لغزنده، جاده های پوشیده از برف، جاده های یخ زده، گذر بیل های جاده، ورودی تونل ها، جاده های ناهموار، مسیرهای پر دستانداز و چاله، و غیره)
 - کنیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر عقب (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) می تواند بر تشخیص خودروی عقبی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.

هشدار

- BSD/LCA نمی تواند به طور کامل در کنترل خودرو جایگزین راننده شود. راننده باید همواره شرایط ترافیک جاده را تحت نظر داشته باشد و مسئولیت رانندگی ایمن را بپذیرد.
- استفاده از کلیدهای مرتبط با تنظیمات سیستم های کمک راننده توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد.

هشدار

- استفاده از کلیدهای مرتبط با تنظیمات سیستم های کمک راننده توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد.
- استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط پیچیده، مانند آب و هوای بد، جاده های لغزنده، جاده های شلوغ و غیره، اکیداً ممنوع است.

|| تشخیص نقطه کور (BSD) و سیستم کمک تغییر لاین (LCA) ||



- LCA عمدتاً خطوط مجاور پشت خودرو را از طریق سنسورهای رادار پایش می کند، به موقع به راننده یادآوری می کند که ایمن براند، و هنگام تغییر خط اطلاع می دهد.
- محدوده عمل سیستم BSD/LCA: سرعت خودرو باید بین ۱۸ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت و دنده روی N/D باشد.

|| خاموش/روشن کردن BSD/LCA ||

- BSD/LCA را می توان از قسمت ADAS >> Car در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد.

|| هشدار BSD/LCA ||

- هنگام رانندگی عادی، وقتی سنسور رادار خودرویی با خطر برخورد را در محدوده تشخیص نقطه کور شناسایی میکند، نشانگر هشدار روی آینه جانبی سمت مربوطه روشن می شود.
- اگر همزمان راهنمای همان سمت را روشن کنید، نشانگر هشدار روی آینه جانبی چشمک میزند و بوق هشدار به صدا در می آید تا به شما هشدار دهد ادامه تغییر لاین می تواند خطرناک باشد.

|| موارد عدم هشدار BSD/LCA ||

- خودروی خودی به تریلر یا پد کش مجهز باشد.
- BSD/LCA خراب یا خاموش باشد.
- شعاع لاین کمتر از ۱۲۵ متر باشد.

سیستم های کمکی راننده

|| نشانگر LKA ||

روشن شدن چراغ های نشانگر LKA به رنگ خاکستری به معنای آن است که این قابلیت روشن شده و منتظر فعال شدن است.

- روشن شدن چراغ های نشانگر LKA به رنگ سبز و چراغ لاین به رنگ آبی به معنای آن است که LKA کنترل غریبک فرمان را در دست دارد.

- اگر چراغ های نشانگر LKA به رنگ سبز روشن شوند و چراغ لاین به رنگ قرمز و هشدار صوتی پخش شود، یعنی که LDW فعال شده است.

- روشن شدن چراغ های نشانگر LKA به رنگ قرمز نشان دهنده خرابی سیستم LKA است. لطفاً با نمایشگرهای خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| روشن/خاموش کردن LKA ||

LKA را می توان از قسمت Car >> ADAS در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد. با انتخاب Alert تنها LDW روشن می شود؛ با انتخاب LKA، تنها LKA روشن می شود؛ با انتخاب LCC قابلیت LCC روشن می شود. همچنین، میتوان میزان حساسیت LKA را تنظیم کرد.

|| هشدار خروج از لاین (LDW) ||

هنگاهی که LDW کار میکند، نشانگر LKA روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن می شود. اگر خودرو از مسیر خود منحرف شود، خطوط روی صفحه - کیلومتر به رنگ قرمز روشن می شود و هشدار صوتی به صدا درمی آید تا به راننده یادآوری کند که به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

|| سیستم کمکی حفظ لاین و هشدار خروج ||

هنگاهی که LKA کار می کند، نشانگر LKA روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن می شود. اگر خودرو از مسیر خود منحرف شود، LKA کنترل خودرو را به دست می گیرد تا مسیر را اصلاح کند. اگر LKA موفق به تصحیح مسیر نشده و خودرو به انحراف خود ادامه دهد، سیستم رنگ هشدار پخش خواهد کرد، خطوط روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز روشن می شود و بوق هشدار به صدا درمی آید تا به راننده یادآوری کند که به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

|| سیستم کنترل مرکز لاین (LCC) ||

هنگاهی که LCC کار می کند، نشانگر LKA روی صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن می شود. LCC سیستم فرمان خودرو را به دست می گیرد تا مسیر را اصلاح کند و خودرو را نزدیک مرکز لاین نگه دارد.

هشدار !

- استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط پیچیده، مانند آب و هوای بد، جاده های لغزنده، جاده های شلوغ و غیره، اکیداً ممنوع است.

- استفاده از BSD/LCA در «وضعیت تریلر» اکیداً ممنوع است.

|| کمکی حفظ لاین (LKA) ||



سیستم کمکی حفظ لاین شامل سه قابلیت است: هشدار خروج از خط (LDW)، سیستم کمکی حفظ لاین و هشدار خروج (LKA)، و سیستم کنترل مرکز لاین (LCC).

LKA از طریق دوربین هوشمند تعای جلو، خطوط پیش رو را تشخیص میدهد و موقعیت واقعی خودرو را در بین خطوط (مسیر حرکت خودرو) محاسبه میکند. سپس، در صورتی که خودرو غیرعادی از مسیر خود منحرف شود، از طریق صفحه کیلومتر و هشدار صوتی به راننده یادآوری میکند تا خودرو را به موقع کنترل کند. پس از فعال شدن، LKA میتواند سیستم فرمان را کنترل کند تا انحراف از مسیر تصحیح شود یا به راننده یادآوری شود که خودرو را در لاین نگه دارد. LCC پس از فعال شدن کنترل سیستم هدایت را به دست میگیرد تا برای حفظ خودرو در مسیر خود به راننده کمک کند. LKA میتواند دشواری هدایت خودرو را کاهش داده و راحتی و امنیت رانندگی را بهبود دهد.

محدوده مؤثر عمل سیستم LKA: سرعت خودرو باید بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

سیستم های کمکی راننده

|| کمکی حفظ لاین (LKA)

نکته i

- آپ و هوا و نور محیط بر LKA اثر میگذارد. این سیستم ممکن است در نور کم، باران، مه، غبار، و سایر شرایط عمل نکند.

- افزایش یا کاهش سریع سرعت، چرخش ناگهانی غربیلک فرمان، روشن کردن چراغ راهنما یا چراغ های هشدار خطر یا روشن کردن برف پاک کن های شیشه جلو ممکن است باعث توقف یا خروج از سیستم شود.

- سیستم کمکی حفظ لاین تنها مناسب سطوح جاده های معمولی به خوبی علامتگذاری شده است و ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر متوقف یا خارج شود:

- مسیرهایی یا ناهمواری هایی با انحنای شدید مانند رمپ های با شیب و شعاع تند

- در جایی که لاین ها با برف و یخ پوشیده شده اند، واضح نیستند، فرسوده اند، از بین رفته اند، یا هم تلاقی دارند، یا به دلیل سایه سایر خودروها، محیط اطراف، ساختمان ها و غیره پوشیده شده اند.

- قسمت هایی از جاده که خط کشی نشده اند، مانند جاده های غیراستاندارد، تقاطع ها، نواحی تحت ساخت و ساز و غیره

- بخش هایی از جاده با لاین های خاص، مانند لاین های کاهش سرعت، لاین های انحراف، و غیره.

- در جایی که لاینها قابل تشخیص نباشند یا به دلیل تغییر در شیب جاده (مانند سربالایی و سربالایی) درست تشخیص داده نمی شوند.

- وقتی فاصله میان خطوط در هر دو طرف بیش از اندازه زیاد یا بیش از اندازه کم باشد.

- وقتی در شرایط اضطراری خودروی جلویی به لاین خودروی خودی وارد شود، این خودرو ممکن است خط لاین را بپوشاند و باعث خروج از LKA شود. در این حالت، راننده باید مسیر خودرو را کنترل کند.

- گتیی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح دوربین هوشمند نمای جلو روی شیشه جلو می تواند بر عملکرد عادی LKA اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید

هشدار !

روشن بودن LKA به معنای خودروان بودن خودرو نیست و راننده باید همچنان غربیلک فرمان را نگه دارد، شرایط ترافیک مسیری را مشاهده کند، آماده باشد تا به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد، به هر حال و در تمام شرایط مسئولیت رانندگی ایمن بر عهده راننده خواهد بود.

در چرخ های با مدت زمان معین، وقتی LKA دوبار یا بیشتر پشت سر هم مجبور به تصحیح مسیر شود، در صورتی که سیستم تشخیص دهد راننده دست خود را از روی غربیلک فرمان برداشته، صفحه کیلومتر پیام «رهاشدن غربیلک فرمان و کنترل مجدد» را همراه بوق هشدار نمایش داده و به راننده یادآوری می کند که به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد. در صورتی که راننده همچنان از این کار خودداری کند، LKA هشدار را تا مورد تصحیح انحراف بعدی ادامه خواهد داد.

هنگامی که LKA کار می کند، در صورتی که طول یک دوره واحد از تصحیح انحراف از مدت مشخصی تجاوز کند، سیستم به صورت خودکار فرایند تصحیح انحراف را قطع می کند و راننده باید بلافاصله هدایت خودرو را به دست بگیرد.

وقتی LCC کار می کند، اگر سیستم تشخیص دهد که راننده برای مدت طولانی دست های خود را از روی غربیلک فرمان برداشته است، صفحه کیلومتر پیام «رهاشدن غربیلک فرمان و کنترل مجدد» را همراه بوق هشدار نمایش داده و به راننده یادآوری می کند که به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد. در صورتی که راننده همچنان از این کار خودداری کند، هشدار شنیداری به بوق هشدار یا فرکانس بالا ارتقاء می یابد. اگر پس از بوق هشدار دوم هم راننده برای مدت مشخصی کنترل خودرو را به دست نگیرد، خودرو به صورت خودکار از LKA خارج خواهد شد. با خروج از LKA، سیستم زنگ هشدار سوهی پخش می کند. در این صورت، راننده باید بلافاصله غربیلک فرمان را به دست بگیرد و خودرو را کنترل کند. وقتی LCC تشخیص دهد که راننده کنترل خودرو را به دست گرفته است، هشدار متوقف می شود.

LKA و LCC ممکن است پیام «رهاشدن غربیلک فرمان و کنترل مجدد» را در صورتی که راننده غربیلک فرمان را شل گرفته باشد نمایش دهند. در این حالت، راننده میتواند، با رعایت رانندگی ایمن، اندکی فرمان را حرکت دهد تا سیستم هشدار به راننده را متوقف کند.

نکته i

LKA تنها تحت شرایط مشخصی میتواند برای کنترل خودرو به راننده کمک کند و در کنترل سرعت خودرو نقشی ندارد. در صورت روشن شدن سیستم کمکی حفظ لاین و هشدار خروج به صورت جداگانه، راننده باید همچنان رأساً با پدال های گاز و ترمز کار کند.



در صورتی که سیستم هشدار بازبودن درب (DOW) از طریق رادار وجود اشیاء متحرکی چون عابر پیاده یا خودروهای در حال حرکت را پیشبینی کند، خودروی شما تشخیص دهد و اگر سرعت خودروی شما کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، هنگامی که سرنشینان دری را باز کنند، سیستم پیام هشدار را ارسال میکند تا به سرنشینان یادآوری کند که مراقب شرایط باشند.

|| روشن/خاموش کردن DOW

DOW را میتوان از قسمت **Car » ADAS** در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد.

|| حالت هشدار DOW

در حالتی که قفل درهای خودرو باز شده اما درها باز نیستند، از طریق رادار اهداف متحرکی چون عابرین پیاده و خودروها را در بیرون درها در دو طرف عقب خودرو شناسایی میکند، چراغ هشدار نقطه کور روی آینه جانبی در سمت مربوطه روشن مینماید. اگر در چنین وضعیتی دری باز شود، چراغ هشدار نقطه کور روی آینه جانبی سمت مربوطه بهطور ممتد چشمک خواهد زد و زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

|| موارد عدم هشدار DOW

- DOW خراب یا خاموش باشد.
- خودروی خودی به تریلر یا پدک کش مجهز باشد.
- سرعت خودروی خودی بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

نکته

- یک سیستم کمکی برای اطمینان رانندگی است و توصیه می شود هنگام رانندگی عادی روشن باشد.
- DOW ممکن است درباره اهداف با سرعت کم هشدار ندهد.
- DOW ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر درست عمل نکند:
- تغییر در ارتفاع بدنه (مانند عملکرد تعلیق بادی، لاستیکهای کمباد، خودروهای با بار زیاد یا بالا و پایین رفتن از شیب، و غیره)
- آب و هوای بد (مانند نور ناکافی، مه، غبار، باران، برف سنگین، تگرگ، و غیره)
- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین محیط یا سایر فاکتورهای محیطی (مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، و غیره)
- گذر از جاده هایی با سطح پیچیده (مانند جاده های پر پیچ و خم، رمپ های بزرگراهی، باجه های عوارضی، قسمت های خدماتی، چهارراه ها، جاده های لغزنده، جاده های پوشیده از برف، جاده های یخ زده، گاردریل های جاده، ورودی تونل ها، جاده های ناهموار، لاین هایی با استاندارد و چاله، و غیره)
- کثیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) می تواند بر تشخیص خودروی عقبی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.

هشدار

- DOW تنها می تواند برای پیش عابرین پیاده، خودروهای در حال حرکت، یا اشیاء متحرک در دو طرف عقب خودرو به راننده کمک کند. راننده باید همواره شرایط را تحت نظر داشته باشد، در غیر اینصورت، احتمال خطرات اطمینانی وجود دارد.
- لمس کلیدهای مرتبط با تنظیمات سیستم های کمکی راننده توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد.
- استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط پیچیده، مانند آب و هوای بد، جاده های لغزنده، جاده های شلوغ و غیره، اکیداً ممنوع است.

نکته i

- RCTA یک سیستم کمکی برای ایمنی رانندگی است و توصیه می شود هنگام رانندگی عادی روشن باشد.

- RCTA ممکن است در شرایطی از جمله شرایط زیر درست عمل نکند:

- تغییر در ارتفاع پدنه (مانند عملکرد تعلیق پادی، لاس-تیک های کم باد، خودروهای با پار زیاد یا بالا و پایین رفتن از شیب، و غیره)

- آب و هوای بد (مانند نور ناکافی، مه، غبار، باران، برف سنگین، تگرگ، و غیره)

- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین محیط یا سایر فاکتورهای محیطی (مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، و غیره)

- گذر از جاده هایی با سطح پیچیده (مانند جاده های پر پیچ و خم، رمپ های بزرگراهی، باجه های عوارضی، قسمت های خدماتی، چهارراه ها، جاده های لغزنده، جاده های پوشیده از برف، جاده های یخ زده، گردریل های جاده، ورودی تونل ها، جاده های ناهموار، لاین هایی با دست انداز و چاله، و غیره)

- گنبدی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر عقب (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) می تواند بر تشخیص خودروی عقبی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.



هنگام تغییر دنده به R (دنده عقب)، اگر RCTA از طریق رادار تشخیص دهد که در دوطرف عقب خودرو عابر پیاده، خودروی در حال حرکت، یا اشیاء متحرک وجود دارد که خطر برخورد دارند، پیام هشدار روی صفحه نمایش مرکزی ارسال می کند و همزمان زنگ هشدار به صدا درمی آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

محدوده عمل سیستم RCTA: سرعت خودرو باید بین صفر تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و دنده روی R باشد.

روشن/خاموش کردن RCTA

RCTA را می توان از قسمت ADAS Car >> در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد.

حالت هشدار RCTA

اگر RCTA از طریق رادار اهداف متحرکی چون عابرین پیاده و خودروها را در دوطرف عقب خودرو شناسایی کند که زمان برخوردی کمتر از ۲.۵ ثانیه دارند، چراغ هشدار نقطه کور روی آینه جانبی در سمت مربوطه روشن می ماند.

موارد عدم هشدار RCTA

- RCTA خراب یا خاموش باشد.

- خودروی خودی به تریلر یا پدک کش مجهز باشد.

هشدار !

تنها می تواند در پایش محیط اطراف عقب خودرو به راننده RCTA- کمک کند. راننده باید همواره شرایط محیط را برای حرکت دنده عقب را تحت نظر داشته باشد، در غیراین صورت، احتمال خطرات ایمنی وجود دارد.

- لمس کلیدهای مرتبط با تنظیمات سیستم های کمکی راننده توسط سایر سرنشینان اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد.

استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط پیچیده، مانند آب و هوای بد، جاده های لغزنده، جاده های شلوغ و غیره، اکیداً ممنوع است.

سیستم های کمکی راننده

|| سیستم کمکی کروز هوشمند (ICA)

پس از فعال شدن TJA، خودروی شما در محدوده سرعت صفر تا ۶۰ کیلومتر حرکت خواهد کرد:

- اگر سرعت خودروی خودی کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت و خودروی جلویی در حرکت باشد، خودروی شما ترجیح می دهد برای کنترل جانبی خودروی جلویی را دنبال کند.

- اگر سرعت خودروی شما بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، بهتر است خودروی شما برای حفظ مرکزیت خط لاین را دنبال کند.

- اگر وضعیت خودروی شما از حالت تشخیص لاین به حالت عدم تشخیص لاین تغییر وضعیت دهد و خودرویی پیش روی شما باشد، خودروی شما خودروی جلویی را تعقیب خواهد کرد.

هنگامی که خودروی هدفی پیش روی شما وجود ندارد و مسیر دوبانده نیست، TJA نمی تواند به هدایت خودرو کمک کند و تنها وضعیت کروز کنترل تطبیقی را حفظ می کند.

پس از روشن شدن HWA و در صورتی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر باشد:

- اگر خط لاین وجود داشته و قابل تشخیص باشد، چه خودروی جلویی وجود داشته یا نداشته باشد، خودروی شما برای پیمایش سازگار در نزدیکی مرکز لاین باقی می ماند.

- اگر وضعیت خودروی شما از حالت تشخیص لاین به حالت عدم تشخیص لاین تغییر وضعیت دهد، چه خودروی جلویی وجود داشته یا نداشته باشد، HWA به هدایت خودرو کمک نمی کند و تنها وضعیت کروز کنترل تطبیقی را حفظ می کند.

|| صفحه کیلومتر



۱) سرعت کروز

۲) خودروی جلویی

۳) فاصله زمانی پیش رو برای تعقیب-ماشین

(در مجموع، ۳ سطح)

۴) خطوط جاده کشف شده

سیستم کمکی کروز هوشمند (ICA)، شامل سیستم کمکی ترافیک (TJA) و سیستم کمکی تک باند بزرگراه (HWA) می تواند دشواری رانندگی را کاهش و ایمنی و راحتی آن را بهبود دهند. TJA مناسب رانندگی در محیط های شلوغ با محدوده سرعت صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت است؛ HWA مناسب رانند در محیط هایی با محدوده سرعت ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت، در شرایط مساعد، است.

در وضعیت READY (روشن بودن خودرو)، ICA به صورت پیش فرض غیرفعال خواهد بود.

|| نشانگر کروز هوشمند

- روشن شدن نشانگر کروز هوشمند به رنگ خاکستری نشان میدهد که سیستم روشن شده و آماده فعال شدن است.

- روشن شدن نشانگر کروز هوشمند به رنگ سبز نشان می دهد که سیستم فعال شده و در وضعیت کار است.

- روشن شدن نشانگر کروز هوشمند به رنگ قرمز نشان می دهد که سیستم دچار خرابی است. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| روشن/خاموش کردن ICA



- وقتی ICA خاموش است، کلید ICA را که در شکل نشان داده شده فشار دهید؛ سیستم ICA روشن و تلاش می کند که فعال شود.

- پس از روشن شدن ICA، کلید ICA را فشار دهید تا وارد وضعیت پیمایش ACC شوید؛ با یک بار فشردن کلید ICA سعی کنید سیستم را فعال کنید و سرعت خودرو را روی سرعت فعلی تنظیم کنید.

- کلید «پیمایش خاموش»

- وقتی ICA خاموش است، کلید ICA را که در شکل نشان داده شده فشار دهید؛ سیستم ICA روشن و تلاش میکند که فعال شود.

- پس از روشن شدن ICA، کلید ICA را فشار دهید تا وارد وضعیت پیمایش ACC شوید؛ با یک بار فشردن کلید ICA سعی کنید سیستم را فعال کنید و سرعت خودرو را روی سرعت فعلی تنظیم کنید.

- کلید «پیمایش خاموش» را برای خاموش کردن ICA فشار دهید.

سیستم های کمک راننده

توجه

- ICA سیستمی ترکیبی از ACC و LKA است. هنگام استفاده از ICA، باید دستورالعمل ها و هشدارهای ACC و LKA را رعایت کنید.

- اگر خودروی جلویی ناگهان لاین حرکت را عوض کند، ICA ممکن است قادر نباشد قضاوتی از این حرکت داشته باشد و راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

کثیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح سپر جلو (که رادار MMW داخل آن تعبیه شده) یا سطح دوربین هوشمند نمای جلو می تواند بر تشخیص خودروی جلویی اثر بگذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.

هشدار عابر پیاده (VSP)



هنگام حرکت در سرعت پایین، در صورتی که سیستم عابرپیاده ای با ریسک برخورد تشخیص دهد بصورت خودکار بوق هشدار را به صدا درمی آورد تا به عابرپیاده هشدار درخصوص نزدیک شدن خودرو دهد.

هنگامی که خودرو به سمت جلو حرکت می کند (دنده D) یا به عقب می رود (دنده R):

- هنگامی که سرعت خودرو عددی بین صفر تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، بوق هشدار با افزایش سرعت خودرو شدت می گیرد.
- وقتی سرعت خودرو بین ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، با کاهش سرعت خودرو از شدت بوق هشدار کاسته می شود.
- وقتی سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، بوق هشدار به صورت خودکار متوقف می شود.

نکته

- ICA تنها می تواند به هدایت خودرو کمک کند و نمی تواند جایگزینی برای راننده باشد. راننده باید همواره خود را مسئول رانندگی ایمن بداند.

هنگامی که ICA به رانندگی کمک می کند، راننده همچنان می تواند مسیر حرکت خودرو را کنترل کند.

- ICA ممکن است پیام «رهاشدن غریبک فرمان و کنترل مجدد» را در صورتی که راننده غریبک فرمان را شل گرفته باشد نمایش دهد. در این حالت، راننده می تواند، با رعایت رانندگی ایمن، اندکی فرمان را حرکت دهد تا سیستم هشدار به راننده را متوقف کند.

- اگر لاین حرکت را بدون زدن راهنما تغییر دهید، ICA مداخله اندکی در هدایت غریبک فرمان خواهد کرد تا مسیر حرکت را تصحیح کند.

- چرخش تند غریبک فرمان توسط راننده باعث خروج از حالت ICA می شود و پس از پایان چرخش تند سیستم دوباره به حالت عادی برمی گردد.

- استفاده از ICA در خودروهای مجهز به تریلر یا یدک کش اکیداً ممنوع است.

توجه

- آب و هوا، روشنایی، و شفافیت خطوط جاده بر ICA اثر می گذارد و در شرایط نور کم، تغییر ناگهانی شدت نور، جاده های پوشیده از برف، و فرسودگی شدید جاده عملکرد آن به میزان قابل ملاحظه ای تضعیف می شود.

- در صورت وجود اشیائی روی سطح جاده که بر تشخیص خطوط جاده و محدوده ها اثر داشته باشند (مانند آب راکد، شکاف، برآمدگی یا فرورفتگی)، ICA ممکن است منجر به عدم عملکرد صحیح سیستم یا توقف عملکرد آن گردد.

- ICA به معنی رانندگی خودکار نیست و اجازه نمی دهد که راننده برای مدت طولانی غریبک فرمان را رها کند. به دلیل احتمال وجود پیچ، تقاطع، شاخه ه شاخشدن و قطع کردن مسیر توسط خودروی جلویی، راننده باید همواره هوشیار بوده و به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.

در نور کم، هوای بد (مانند باران، برف، یا مه سنگین، و غیره)، یا جاده های پیچیده (مانند جاده های پیچدار، ناهموار، و غیره) ICA را خاموش کنید.

سیستم های کمکی راننده

سیستم دید در شب (NVS)



سیستم NVS تصاویر واضحی در شب تهیه می کند و جزئیاتی از مسیر، مانند عابرین پیاده، خودروها، علائم لاین، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، و غیره به نمایش می گذارد تا راننده دید جامع و دقیقی از شرایط جاده داشته باشد.

روشن/خاموش کردن NVS



- برای روشن کردن NVS، کلید دید در شب را روی غریبک فرمان فشار دهید.
- سیستم دید در شب با هشدار به عابر پیاده را می توان در Vehicle » ADAS در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کرد.

هشدار برخورد

سیستم دید در شب می تواند به صورت خودکار عابرین پیاده و خودروها را تشخیص دهد. همچنین، می تواند فاصله و سرعت نسبی خودروی شما و عابر پیاده یا خودروی جلویی را شناسایی کرده و پیام هشدار مرتبط با آن در ترکیب با وضعیت فعلی خودرو ارائه کند.

شرایطی که در آن هشدار برخورد صادر می شود: خودرو تشخیص دهد که احتمال برخورد به مقدار هشدار تنظیم شده (۴ ثانیه) می رسد و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

شیوه اعلام هشدار برخورد: صفحه کیلومتر هدفی را که احتمال برخورد با آن از همه بیشتر است اعلام می کند.

نکته

- VSP تنها می تواند به عابرین پیاده ای که به خودرو نزدیک می شوند هشدار بدهد. این همچنان بر عهده راننده است که همواره به شرایط موجود رانندگی توجه کند.

توجه

- آلارم VSP در سرعت های پایین شنیده نمی شود. برای اطمینان از وجود صدا، بلافاصله پنجره را باز کنید، چراغ فلاشر را روشن کنید، و با سرعت بکثوانخت ۲۰ کیلومتر در ساعت در دنده D حرکت کنید (در این حالت شدت صدا در بالاترین حد خود است). اگر مطمئن شدید که صدای آلارم شنیده نمی شود، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مبنا تماس بگیرید.

سیستم های کمکی راننده

پایش حواس پرتی راننده

هنگام حرکت خودرو، سیستم وضعیت سر و جهت خط دید راننده را در زمان واقعی پایش می کند. در صورتی که سیستم به این نتیجه برسد که راننده دچار حواس پرتی شده است، پیامی می فرستد تا به راننده یادآوری کند روی رانندگی متمرکز شود. اگر راننده همچنان تمرکز نداشته باشد، سیستم پس از ۱۰ ثانیه هشدار دومی صادر می کند.

پایش رفتار رانندگی پرخطر

هنگام حرکت خودرو، سیستم وضعیت اقدامات راننده را پایش می کند. در صورت تشخیص رفتار پرخطر راننده (مانند سیگار کشیدن، استفاده از تلفن، نوشیدن آب، و غیره)، خودرو پیام هشدار ارسال می کند تا به راننده یادآوری کند که رانندگی ایمنی داشته باشد.

تشخیص حالت روحی راننده

هنگام حرکت خودرو، سیستم حالات صورت راننده و سرنشین جلو را در زمان واقعی پایش می کند تا وضعیت روحی آنها را تشخیص دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده/سرنشین جلو حالت روحی مناسبی ندارد، پیام هشدار ارسال می کند تا به راننده/سرنشین جلو یادآوری کند که رانندگی ایمنی داشته باشد.

تشخیص حرکات دست راننده

راننده می تواند از طریق صفحه نمایش مرکزی حرکات استاتیکی مختلفی را تنظیم کند تا رانندگی راحت تر داشته باشد.

وضعیت ذهنی خود را به گونه ای تنظیم کند که دچار رانندگی در خستگی نشود.

قابلیت مرتبط	حرکت	سریال
تأیید/پاسخ به تماس		۱
لغو/رد تماس		۲
عکس برداری		۳
میوت		۴

دسته بندی اهداف قابل شناسایی معمول

- خودروهای معمول، SUV ها، و غیره.
- مینی بوس ها، ون ها، خودروهای سواری، خودروهای تجاری، وانت های حمل پول، جیپ ها، و غیره.
- کالکس ها، اتوبوس ها، سرویس های مدرسه، و غیره.
- وانت ها، خودروهای باری، یدک کش ها، کانتینرها، و

نکته

- در حالت هشدار برخورد IVS 1 اگر راننده ترمز کند و نیروی ترمز کافی باشد یا راننده چراغ هشدار را برای تغییر لاین روشن کند، هشدار سیستم متوقف خواهد شد.
- کیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح دوربین مادون قرمز دید در شب روی شیشه جلو بر تشخیص دقیق NVS اثر می گذارد. لطفاً به موقع مشکل را برطرف کنید.

غیره.

➤ سیستم پایش وضعیت راننده

سیستم پایش وضعیت راننده حالات صورت و حرکات دست راننده را از طریق دوربین مادون قرمز داخل خودرو ثبت می کند و بر اساس تشخیص تصاویر، تحلیل، و پردازش، پیام ها/بازخوردهای مرتبط ارائه می دهد. محدوده عمل سیستم پایش وضعیت راننده: سرعت خودرو باید بین ۱۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

پایش خستگی راننده

این سیستم هنگام کار خودرو اقدامات (مانند نحوه چرخاندن غریبک فرمان، فشار دادن پدال ترمز، و غیره)، حالات و سایر اطلاعات رفتاری راننده را در زمان واقعی تحت نظارت قرار می دهد. وقتی سیستم تشخیص می دهد که راننده خسته است، پیامی مرتبط با وضعیت به راننده یادآوری می کند که

نکته

- رانندگانی که به نحو مناسبی از کلاه، دستکش، عینک آفتابی (عینک های آفتابی که ضد اشعه مادون قرمز نیستند)، ماسک، و غیره استفاده می کنند می توانند به صورت عادی کار کنند.
- میزان حساسیت سیستم پایش وضعیت راننده را می توان از قسمت Vehicle Safety & Maintenance در صفحه نمایش مرکزی تنظیم کرد.

سیستم های کمکی راننده

در زمان فعال بودن DVR، نوار ابزار روی صفحه نمایش مرکزی از آیکون های زیر برای نمایش وضعیت عمل سیستم استفاده می کند:

- ضبط DVR: 
- توقف DVR: 
- خرابی DVR: 

نکته

- در حالتی که DVR فعال است، راننده باید به صورت دستی «ضبط» را فعال کند.
- ویدئوهای ضبط شده با DVR متعلق به مالک خودرو هستند.
- فایل های جدید ممکن است جایگزین فایل های ویدئویی تهیه شده در حالت ضبط ویدئوی عادی شوند، اما فایل های فولدر «ویدئوهای اضطراری» دست نخورده می مانند.
- ویدئوها را می توان در صفحه نمایش مرکزی، صفحه نمایش سرنشین جلو یا رابط DVR تماشا کرد.

➤ سیستم پایش فشار باد تایرها

TPMS فشار باد و دمای تایرها را پایش می کند.



می توان اطلاعات صفحه کیلومتر را با استفاده از کلید منوی روی غریبک فرمان تغییر داد تا وضعیت جاری فشار و دمای تایرها نمایش داده شود.

نکته

- دوین مادون قرمز داخل خودرو می تواند با ثبت رفتار یا حالات صورت راننده تشخیص و تصمیم گیری داشته باشد. در برخی موارد، خستگی یا حواس پرتی راننده، رانندگی خطرناک و رفتار احساساتی سرنشینان ممکن است تشخیص داده نشود و بنابراین، پیام مربوطه صادر نشود.
- در برخی موارد، حتی با اینکه توان راننده در رانندگی دچار مشکل نشده است، سیستم پایش خستگی راننده با تشخیص فاکتورهای رفتاری مانند عادات رانندگی، به راننده یادآوری می کند که بهتر است استراحتی داشته باشد. توقف و استراحت در زمان درست اهمیت زیادی دارد، چه سیستم پایش خستگی راننده یادآوری کند چه نکند.
- کثیفی، آسیب دیدگی، یا گرفتگی سطح دوربین مادون قرمز روی داشبورد بر پایش وضعیت راننده اثر می گذارد. لطفاً در اسرع وقت مشکل را برطرف کنید.
- پایش وضعیت راننده تنها می تواند به عنوان یادآوری جانبی عمل کند و نمی توان از آن به عنوان مبنایی برای سایر قضاوت ها استفاده کرد.

➤ DVR

DVR می تواند تصاویر ویدئویی و صدای مسیر پایش روی خودرو را ضبط کند و شواهدی برای تصادفات رانندگی به دست دهد.

DVR هم قابلیت ضبط ویدئوی عادی دارد و هم ضبط ویدئوی اضطراری.

ضبط ویدئوی عادی

در وضعیت READY، DVR به صورت خودکار فعال می شود تا در زمان مربوطه ویدئو ضبط کند. ویدئوی ضبط شده را می توان در قسمت «پخش ویدئو» مشاهده کرد.

ضبط ویدئوی اضطراری

در وضعیت READY، در صورت بروز شرایط اضطراری (مانند ترمز اضطراری، بازشدن ایربگ، و غیره)، DVR وارد حالت ضبط ویدئوی اضطراری می شود و ویدئو را در فولدر «ویدئوی اضطراری» ذخیره می کند. این ویدئو را می توان در قسمت «پخش ویدئو» مشاهده کرد.

چراغ خطر فشار تایر

نکته

- خودرو به ابزارهای تعمیر سریع تایر برای تنظیم فشار باد تایر و پنجر گیری های جزئی مجهز است.
- فشار باد تایر با تغییر دما، تغییر می کند. لطفاً آن را مطابق نیاز بر اساس فشار باد نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر و فشار استاندارد (برجسب فشار استاندارد زیر ستون B سمت راننده) تنظیم کنید.
- پس از آنکه خودرو برای مدت طولانی در حالت پارک بوده است، خودرو باید پیش از آنکه بتواند فشار باد و دمای تایرها را به صورت عادی و بطور صحیح نمایش دهد، ابتدا مسافت مشخصی را طی کند.
- اگر خودرو در محیطی با اختلال سیگنال بالا قرار بگیرد (مانند محوطه هایی با میدان مغناطیسی قوی، شبکه برق، کابل های فشار قوی و غیره)، TPMS ممکن است به درستی عمل نکند.
- نصب غیراصولی TPMS بر عملکرد عادی آن اثر می گذارد. پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- پس از جایابی تایرها (Tire Rotation)، TPMS باید مجدداً تنظیم شود. لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

نکته

- در صورتی که فشار باد و دمای تایرها غیرعادی باشد، TPMS مانع از راندن خودرو نخواهد شد. بنابراین، لطفاً پیش از راندگی وضعیت تایرها را چک کنید. اگر وضعیت تایرها مطابق الزامات نیست، از راندن خودرو خودداری فرمایید، چرا که ممکن است به تصادف، فرسودگی زودهنگام تایرها و سایر تجهیزات خودرو منجر شود.
- در صورتی که هنگام راندگی متوجه فشار و دمای غیرعادی تایرها شدید، خودرو را به شیوه ای ایمن متوقف و بلافاصله وضعیت تایرها را بررسی کنید. هنگام روشن بودن چراغ هشدار فشار باد تایر، لطفاً از چرخش ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید خودداری فرمایید. باید غریبک فرمان را محکم و با هر دو دست بگیرید، مسیر حرکت خودرو را کنترل کنید، پدال گاز را رها کنید، و به ترمز پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو به تدریج کاهش پیدا کرده و خودرو به سلامت توقف کند.

- در صورت خرابی سیستم: چراغ هشدار فشار تایر (MIL) روی صفحه کیلومتر روشن می شود.
- در صورت خرابی سنسور TPMS: چراغ هشدار فشار تایر (MIL) روی صفحه کیلومتر روشن شده و پیام «خرابی سنسور تایر» نمایش داده می شود.
- هنگامی که فشار باد تایر غیرعادی است: چراغ هشدار فشار تایر (MIL) روی صفحه کیلومتر روشن شده و پیام «فشار باد تایر بیش از اندازه بالا/پایین است» نمایش داده می شود.
- هنگامی که تایر نشستی زیادی دارد: چراغ هشدار فشار تایر (MIL) روی صفحه کیلومتر روشن شده و پیام «نشستی سریع تایر» نمایش داده می شود.

هشدار فشار پایین تایر

در وضعیت READY، در صورتی که فشار تایری به کمتر از ۱.۹ بار برسد، چراغ هشدار فشار تایر روی صفحه کیلومتر روشن شده، تایر مربوطه و مقدار فشار آن با رنگ قرمز روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. این هشدار تا زمانی که مقدار فشار باد تایر به بالای ۱.۹ برسد متوقف نخواهد شد.

هشدار فشار بالای تایر

در وضعیت READY، در صورتی که فشار تایری به بیش از ۳.۵ بار برسد، چراغ هشدار فشار تایر روی صفحه کیلومتر روشن شده، تایر مربوطه و مقدار فشار آن با رنگ قرمز روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. این هشدار تا زمانی که مقدار فشار باد تایر به زیر ۳.۳ برسد متوقف نخواهد شد.

هشدار نشستی سریع تایر

در وضعیت READY، در صورتی که سیستم نشستی بیش از حد مجاز تشخیص دهد، چراغ هشدار فشار تایر در صفحه کیلومتر روشن شده و تایر مربوطه و مقدار فشار آن با رنگ قرمز در صفحه کیلومتر ظاهر می شود. این هشدار تا زمانی که مشکل نشستی تایر رفع نگردد متوقف نخواهد شد.

هشدار دمای بالای تایر

در وضعیت READY، در صورتی که دمای تایری به بیش از میزان مشخصی برسد، چراغ هشدار مربوطه روی صفحه کیلومتر روشن شده، همزمان تایر و دمای آن به رنگ قرمز روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود. این هشدار تا زمانی که دمای تایر به حد نرمال خود برسد متوقف نخواهد شد.

سیستم های کمکی راننده

PDC عقب یک ابزار ایمنی است که می تواند وجود موانع را در پشت خودرو با هشدار صوتی به اطلاع راننده برساند، به راننده کمک کند که فاصله خودرو با موانع پشتی را تعیین کند، و ایمنی پارک را افزایش دهد.

پس از نصب قلاب بکسل، طول محدوده بیرونی خودرو افزایش می یابد. در این حالت، هشدار فاصله رادار عقبی دیگر دقیق نخواهد بود. به همین دلیل، لطفاً هنگام حرکت دنده عقب با دقت محیط پشت خودرو را بررسی بفرمایید. در طول بکسل کردن خودرو، PDC عقب از کار خواهد ایستاد.

➤ PDC جلو



PDC جلو روی سپر جلوی خودرو تعبیه شده است.

نکته i

- پس از خاموش شدن PDC، رادار پارک دیگر نمی تواند موانع جلو/پشت خودرو را تشخیص دهد؛ بنابراین، با احتیاط بپرانید.
- وقتی دنده روی P قرار می گیرد، PDC دیگر عمل نخواهد کرد.
- محدوده ۲۵ سانتی سپر نقطه کور سیستم رادار است و اشیاء موجود در این منطقه ممکن است تشخیص داده نشوند.
- هشدار فاصله جانبی نمی تواند متحرک بودن مانع را تشخیص دهد. اگر مانعی وارد محدوده نقطه کور جانبی شده باشد، سیستم ممکن است همچنان موقعیت شناسایی قبلی آن را نشان دهد.
- در مواردی از جمله موارد زیر، PDC ممکن است نتواند درست تشخیص دهد یا ممکن است تشخیص ناپایداری داشته باشد:
 - اشیائی که ۵ تا ۱۰ سانتی متر پایین تر از سنسور رادار پارکینگ قرار دارند.
 - سیم ها، کابل ها، و سایر انواع توری ها
 - خودروهای با ارتفاع زیاد مانند خودروهای ماک و غیره
 - خودروهایی با فرورفتگی در جلو و عقب
 - برف سبک، بینه، اسفنج، و سایر اشیائی که امواج اولتراسونیک را جذب می کنند.
 - اشیاء متحرک



PDC جلو پس از استارت خوردن خودرو به صورت پیش فرض روشن می شود. PDC جلو را می توانید از طریق کلید PDC در کنار اهرم تعویض دنده روشن/خاموش کنید.

➤ PDC عقب



PDC عقب روی سپر عقب خودرو تعبیه شده است.

سیستم های کمک راننده



دوربین نمای عقب، در کنار پلاک خودرو روی سپر عقب تعبیه شده و تصویر پشت سر خودرو را ضبط می‌کند. وقتی دنده روی R است و خودرو در جهت عقب حرکت می‌کند، خطوط کمک دینامیکی روی صفحه‌نمایش دیده می‌شوند.



توجه

- سطح دوربین باید همیشه تمیز باشد. برای تمیز کردن سطح دوربین جلو، از دستمال نرم، تمیز، و خشک استفاده کنید تا سطح لنز خشک نیفتد.

هشدار

- مسئولیت بازرسی روزانه از خودرو بر عهده راننده است.

نکته

- هنگام عبور از جاده‌های ناهموار و سطوح پوشیده از گیاهان، خودرو ممکن است هشدار اشتباهی دهد. راننده می‌تواند برای تصمیم‌گیری صحیح از AVM استفاده کند.
- ممکن است امواج صوتی محیط بر عملکرد رادار تاثیر منفی داشته و امواج الکترومغناطیس می‌توانند منجر به آلام اشتباه شود.
- کثیفی، آسیب دیدگی، یا گرفتگی سطح سپر جلو و عقب خودرو بر تشخیص محیط اطراف توسط رادار پارک اثر می‌گذارد. لطفاً به موقع مشکل را برطرف فرمایید.

هشدار

- مسئولیت بازرسی روزانه از خودرو بر عهده راننده است.

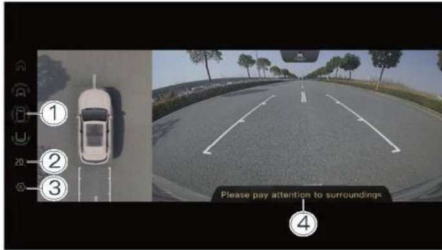
➤ سیستم پایش محیط اطراف خودرو (AVM)

سیستم AVM از چهار دوربین خارجی برای ثبت و ضبط تصاویر محیط اطراف خودرو و نمایش آن روی صفحه نمایش مرکزی استفاده می‌کند و تصاویر شرایط محیط پیرامونی خودرو را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا در پارک ایمن یا عبور از جاده‌هایی با شرایط پیچیده به راننده کمک کند.



دوربین نمای جلو، بالای سپر جلو تعبیه شده و تصاویر جلوی خودرو را ضبط می‌کند.

رابط عملکرد سیستم



پس از آغاز به کار سیستم و ورود به رابط AVM:

- برای تغییر تصویر میان نمای جلو، پشت، چپ، و راست خودرو، کلید (۱) را فشار دهید.
- برای تغییر حالت نمایش (دوبعدی/سه بعدی) کلید (۲) را فشار دهید.
- برای تنظیم رنگ خودرو، تغییر نمای هوشمند، و سایر قابلیت‌ها، کلید (۳) را فشار دهید.
- رابط اصلی (۴).

نماد شفاف خودرو

نماد شفاف خودرو را می‌توانید در رابط تنظیم AVM نمایش دهید. پس از قرارگرفتن در وضعیت READY، سیستم به صورت پیشفرض فعال می‌شود.

نکته

- در حالت روشن بودن AVM، تصاویری ثبت شده از اطراف خودرو به همراه خطوط کمکی مربوطه روی صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شوند.
- کتیفی، گرفتگی، ضربه خوردگی، یا آسیب دیدگی سطح دوربین AVM بر ثبت تصاویر محیط اطراف اثر می‌گذارد. لطفاً به موقع مشکل را برطرف کنید.

روشن/خاموش کردن AVM

تعویض دنده

در وضعیت READY:

- اگر دنده روی R باشد، AVM به صورت خودکار روشن می‌شود.
- پس از تعویض دنده از R به D یا N و افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا گذشتن بیش از ۱۰ ثانیه، AVM به صورت خودکار خاموش می‌شود.
- اگر دنده روی P قرارگیرد، AVM به صورت خودکار خاموش می‌شود.

هدایت خودرو

در تنظیمات AVM، گزینه روشن/خاموش شدن AVM با چرخاندن فرمان را انتخاب کنید. پس از روشن شدن این قابلیت، هنگامی که چراغ راهنما روشن و سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، AVM به صورت خودکار روشن خواهد شد.

دکمه‌ها



در وضعیت READY:

- با فشردن دکمه روشن/خاموش، AVM روشن می‌شود.
- با فشردن مجدد دکمه روشن/خاموش یا گذشتن سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت، AVM خاموش می‌شود...

جستجوی محل پارک

اگر شرایط زیر محیا باشد، APA به صورت خودکار به دنبال جای پارک خواهد گشت:

- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- فاصله میان خودرو و فضای پارکینگ هدف بین ۰.۵ تا ۱.۵ متر باشد.
- دنده روی D باشد.
- تمام درها و درب صندوق بسته باشند.

ورود/خروج پارکینگ

پس از تأیید فضای پیداشده، گزینه «آغاز پارک» را روی صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید. سیستم مسیری را مشخص کرده و کنترل خودرو را برای پارک کردن به دست می‌گیرد. APA از پارک در فضاهای میانی و نشان‌گذاری شده پشتیبانی می‌کند.

برای خروج از پارک، راننده مسیر حرکت را با روشن کردن چراغ راهنما مشخص خواهد کرد. سیستم مسیری را مشخص کرده و کنترل خودرو را برای خروج از پارک به دست می‌گیرد.

وقفه در پارک

در فرایند پارک خودکار، شرایط زیر می‌توانند باعث وقفه در پارک شوند:

- راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند.
 - مانعی در مسیر پارک تشخیص داده شود.
 - دری از درهای غیر سمع راننده باز شود.
- برای ازسرگیری فرایند پارک، لطفاً از دستورالعمل روی صفحه نمایش مرکزی پیروی کنید.

خروج از پارک خودکار

در فرایند پارک خودکار، شرایط زیر می‌توانند باعث خروج از حالت پارک خودکار شوند:

- درب سمع راننده/درب صندوق باز شود.
 - پدال گاز فشرده شود.
 - EPB فعال شود.
 - فرمان بچرخد.
- برای ازسرگیری فرایند پارک، لطفاً از دستورالعمل روی صفحه نمایش مرکزی پیروی کنید.

هشدار

- AVM نمی‌تواند در تأیید ایمنی محیط پیرامونی خودرو جایگزین راننده شود و تنها می‌تواند برای مشاهده محیط اطراف خودرو به راننده کمک کند. راننده باید همواره به محیط اطراف توجه کند و مسئولیت رانندگی ایمن را برعهده بگیرد.
- اگر AVM عمل نمی‌کند، لطفاً خودرو را با احتیاط برانید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

سیستم کمکی پارک خودرو

APA با استفاده از روش‌های بصری و اولتراسونیک فضاها و موانع را حین پارک شناسایی می‌کند. سیستم اطلاعات محیطی شناسایی شده را پردازش می‌کند، مسیر حرکت را تا نقطه هدف پارک برنامه‌ریزی می‌کند، به صورت خودکار حرکت رو به جلو، رو به عقب، فرمان، ترمز، و سایر قابلیت‌های خودرو را کنترل می‌کند، و خودرو را به داخل/بیرون فضای پارک هدف هدایت می‌کند.

نکته

- APA می‌تواند فضاهای پارک نشانه‌گذاری شده روی زمین، از جمله فضاهای پارک استاندارد افقی، عمودی، و مورب را شناسایی کند. همچنین، می‌تواند فضاهای پارک مانند فضای بین دو خودروی پارک شده، چه افقی و چه عمودی، را تشخیص دهد.

خاموش/روشن کردن APA



هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت است:

- برای روشن کردن APA، دکمه‌ای را که در شکل بالا نشان داده شده فشار دهید. با فشردن مجدد دکمه، APA خاموش خواهد شد.

کامل شدن فرآیند پارک

با کامل شدن فرآیند پارک، پیامی روی صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود. لطفاً، پیش از خاموش کردن و قفل کردن خودرو، چک کنید که دنده روی P و EPB فعال باشد.

نکته

- شرایط زیر از جمله شرایطی هستند که ممکن است باعث محدود شدن پایش رادار و دوربین و عملکرد غیرعادی APA شوند:
 - آسیب، جابه‌جایی، یا پوشیده شدن رادار یا دوربین (برای مثال، با گل یا یخ)
 - آب و هوای بد، مانند هوای بارانی، برفی، مه، غبار، و غیره
 - نور شبانه یا نور محیطی کم
 - تداخل سایر تجهیزات و ابزارهای الکتریکی
- در شرایط زیر از APA استفاده نکنید، چرا که ممکن است مطابق انتظار عمل نکند یا باعث برخورد شود:
 - وقتی خودرو در حال بکسل کردن خودروی دیگری است.
 - وقتی به چرخ‌ها زنجیر چرخ بسته شده، از تایلر زاپاس یا تایلر غیر از تایلر اصلی استفاده شده و وقتی که فشار باد تایلر بسیار پایین است.
 - وقتی ابعاد بار از اندازه بدنه خودرو بزرگ‌تر است.
 - وقتی فضای پارک هدف به نرده کنار جاده، دیوار، چراغ خیابان، درخت، بوته، یا ستونی نزدیک است
 - وقتی در نزدیکی فضای پارک هدف انوبوس، ون، وانت، دوچرخه، سه‌چرخه، یا سایر انواع خاص وسیله نقلیه وجود دارد.
- در مسیرهای شیب‌دار یا در فضاهای پارک باریک از APA استفاده نکنید.
- در صورت خرابی APA، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- هنگام استفاده از APA باید به حضور عابرین پیاده، کودکان، حیوانات، یا موانع باریک، نیز، کوتاه، معلق، و موانع دیگر نزدیک خودرو که توسط رادار شناسایی نشده‌اند، توجه ویژه داشت.

توجه

- پس از نصب قلاب بکسل، طول محدوده بیرونی خودرو افزایش می‌یابد. در این حالت، استفاده از APA ممکن است منجر به برخورد گردد. بنابراین، لطفاً با احتیاط از APA استفاده کنید و در صورت لزوم، کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- مادامی که خودروی در حال بکسل به خودروی شما متصل باشد، APA عمل نخواهد کرد.

هشدار

- APA نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین راننده شود و تنها می‌تواند به راننده در پارک خودرو کمک کند. راننده همچنان مسئول ایمنی خود و خودرو است. هنگام پارک، راننده باید همواره به محیط اطراف خودرو توجه داشته و کاملاً هوشیار باشد.

فرمان برقی (EPS)

فرمان برقی (EPS) می‌تواند بوسیله‌ی موتور برقی خود به راننده برای هدایت خودرو کمک کند. در سرعت‌ها / حالت‌های متفاوت رانندگی میزان حساسیت سیستم فرمان و نیروی مورد نیاز جهت عملکرد آن متفاوت خواهد بود.

چراغ هشدار EPS

روشن شدن چراغ هشدار EPS هنگام رانندگی نشان دهنده خرابی سیستم است. در این حالت، راننده همچنان می‌تواند از طریق غربیلک فرمان مسیر حرکت خودرو را کنترل کند. در صورت بروز چنین شرایطی، باید بلافاصله و با رعایت ایمنی خودرو را متوقف و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

صندلی ها

➤ صندلی جلو

تنظیم جلو/عقب صندلی، تنظیم زاویه تشک، ارتفاع، زاویه پشتی، و زاویه پشت کمری از طریق کلیدهای تنظیم صندلی انجام می‌شود.

تنظیم برقی هشت جهت صندلی



(۳) تنظیم ارتفاع صندلی (۴) تنظیم زاویه پشتی صندلی

(۱) تنظیم عقب/جلوی صندلی (۲) تنظیم زاویه تشک صندلی تنظیم چهارطرفه پشت کمری صندلی

⚠ هشدار

- قراردادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو اکیداً ممنوع است.
- تنظیم صندلی توسط راننده در هنگام رانندگی اکیداً ممنوع است.



پشت کمری را می‌توان با استفاده از دکمه تنظیم بالا، پایین، جلو و عقب برد.

صندلی ها

گرم‌کن/سردکن/ماساژ صندلی جلو

صندلی جلوی این خودرو به سیستم‌های گرم‌کن، سردکن و ماساژ مجهز است که می‌توان در صورت نیاز و برای بهبود راحتی رانندگی از آنها استفاده کرد.

جهت تنظیم قابلیت‌های گرم‌کن، سردکن و ماساژ صندلی جلو، در صفحه نمایش مرکزی، گزینه «Driver'S Seat» را انتخاب کنید.

ماساژ صندلی دارای دو حالت است: موجی و غلطکی.

نکته

- گرم‌کن و سردکن صندلی را نمی‌توان هم‌زمان روشن کرد.
- توصیه می‌شود پس از آنکه دمای صندلی یا اتاق به مقدار موردنظر رسید گرم‌کن صندلی را خاموش کنید تا مصرف انرژی خودرو کاهش یابد.

توجه

- از قابلیت گرم‌کن هنگامی که صندلی خیس است، استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از جراحت سوختگی، برای مدت طولانی گرم‌کن صندلی را روشن نگذارید.
- هنگام استفاده از گرم‌کن، از قراردادن عایق‌های حرارتی روی صندلی خودداری کنید.
- برای تمیز کردن از پاک‌کننده‌های مایع استفاده نکنید.
- اگر نمی‌توانید صندلی را تنظیم کنید یا صندلی بیش از اندازه گرم می‌شود، لطفاً بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

بازنشانی صندلی جلو

وضعیت جلو/عقب، ارتفاع، زاویه تشک، و زاویه پشتی صندلی را با کمک کلیدهای صندلی روی آخرین حد مجاز تنظیم کنید و سپس کلید را ۴ ثانیه نگه دارید تا بازنشانی صندلی در این جهت کامل شود.

نکته

- قابلیت‌هایی مانند ذخیره وضعیت یا استقبال را می‌توانید پس از بازنشانی صندلی تنظیم کنید.

ذخیره وضعیت صندلی راننده / آینه جانبی

ذخیره وضعیت

- آینه جانبی و صندلی را روی وضعیت مناسب تنظیم کنید.

- در صفحه نمایش مرکزی، گزینه «Driver'S Seat» را انتخاب و تنظیمات صندلی راننده را ذخیره کنید.

سیستم حداکثر سه وضعیت را در حافظه ذخیره می‌کند و می‌توانید برای آنها اسم تعیین کنید.

نکته

- اگر هر سه وضعیت حافظه را استفاده کرده‌اید، هنگام تنظیم وضعیت جدید، یکی از وضعیت‌هایی را که از قبل در حافظه وجود دارند انتخاب کنید و مراحل ذخیره را از نو طی کنید. با تنظیم موفقیت‌آمیز وضعیت جدید، وضعیت قبلی حذف خواهد شد.

فراخوانی وضعیت ذخیره‌شده

برای فراخوانی وضعیت ذخیره‌شده، در حالی که خودرو روشن است، وارد منوی Chair در صفحه نمایش مرکزی شوید.

استقبال و بدرقه صندلی راننده

برای خاموش/روشن کردن ویژگی استقبال صندلی، در صفحه نمایش مرکزی، گزینه «Driver'S Seat» را انتخاب کنید.

استقبال/بدرقه صندلی

- استقبال صندلی: پس از سوار شدن و بستن درب راننده، و پس از لمس دکمه‌ی استارت، صندلی راننده به‌صورت خودکار جلو می‌آید و در حالت استقبال قرار می‌گیرد.

- بدرقه صندلی: وقتی راننده هنگام خروج از خودرو، خودرو را خاموش و درب را باز می‌کند، صندلی راننده به‌صورت خودکار عقب می‌رود و در حالت بدرقه قرار می‌گیرد.

نکته

- قابلیت‌های مربوط به صندلی‌های جلو را می‌توانید در منوی Chair در صفحه‌نمایش مسافر تنظیم کنید.

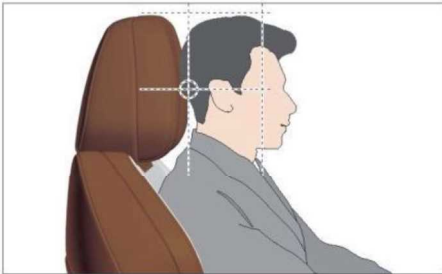
صندلی ها

➤ صندلی عقب

⚠ هشدار

- صندلی را هنگام رانندگی تنظیم یا تا نکنید.
- اجازه ندهید کسی روی صندلی تاشده یا داخل صندوق عقب بنشیند.
- به کودکان اجازه ندهید وارد صندوق عقب شوند.

➤ پشت سری



تنظیم صحیح ارتفاع پشت‌سری برای حفظ ایمنی راننده و مسافران ضروری است. هنگام تنظیم پشت‌سری، لبه بالایی پشت‌سری باید با قسمت بالای سر تماس داشته باشد.

تنظیم باله‌های پشت‌سری صندلی جلو



باله‌های دوطرف را تنظیم کنید.



جمع‌کردن پشتی

کلید قفل پشتی صندلی را بچرخانید و پشتی صندلی را به سمت جلو تا آخرین حد خود جلو ببرید.

بلندکردن پشتی

هنگام بلندکردن پشتی صندلی عقب در فاصله‌ی حدود ۵ سانتی‌متر از زبانه قفل، پشتی را محکم هل بدهید تا در جای خود قفل شود و از قفل‌شدن آن مطمئن شوید.

پشت‌سری صندلی عقب

هنگامی که صندلی عقب سرنشین دارد، پشت‌سری صندلی باید به اندازه مناسبی (مطابق شکل) به بالا کشیده شود.

نکته i

- هنگام باز و بستن صندلی، به موارد زیر توجه فرمایید:
 - پشت‌سری صندلی را روی پایین‌ترین وضعیت تنظیم کنید.
 - مراقب باشید که کمربندایمنی مزاحم باز و بسته شدن صندلی نباشد.

توجه !

- پیش از تا کردن پشتی صندلی، همه اشیاء را از روی صندلی بردارید. وقتی پشتی در حالت تاشده است، چیزی روی آن نگذارید.

آینه جلو

راننده در هر زمان می‌تواند از طریق آینه جلو وضعیت پشت خودرو را بررسی کند.



خودرو به آینه‌های داخلی با قابلیت ضد تابش نور (Anti-Glare) مجهز است. هنگام رانندگی در شب، اگر نور شدیدی از پشت سر وجود داشته باشد، آینه جلو به صورت خودکار بازتاب خود را تنظیم می‌کند تا میزان بازتاب نور شدید را کاهش دهد.

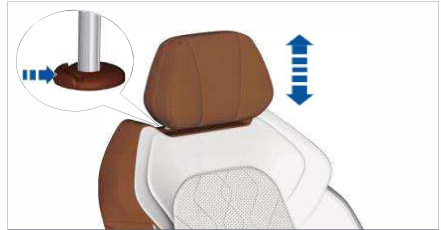
نکته

- وقتی دمای داخل خودرو پایین باشد، عملکرد ضد تابش خودکار آینه ممکن است مدت بیشتری طول بکشد.
- هنگام حرکت دنده عقب، ویژگی ضدتابش خودکار آینه جلو عمل نخواهد کرد.

توجه

- برای اطمینان از عملکرد عادی سنسور ضدتابش آینه، از پوشیده شدن جایگاه سنسور، که در شکل فوق با فلش نشان داده شده است، خودداری کنید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی



- پایین‌بردن: دکمه قفل را فشار دهید و نگه دارید؛ پشت‌سری را تا ارتفاع مناسبی به پایین فشار دهید؛ دکمه قفل را رها کنید؛ دوباره پشت‌سری را به پایین فشار دهید تا اطمینان حاصل کنید که در جای خود محکم شده است.
- بالاکشیدن: پس از بالاکشیدن پشت‌سری تا ارتفاع مناسب، دوباره پشت‌سری را به پایین فشار دهید تا اطمینان حاصل کنید که در جای خود محکم شده است.

نکته

- هر پشت‌سری باید روی صندلی مربوط به خود نصب شود.

هشدار

- برای کاهش خطر تصادف، موارد زیر باید مؤکداً رعایت شوند:
- پشت‌سری را در حال حرکت تنظیم نکنید.
- پشت‌سری باید همواره در وضعیت نصب صحیحی باشد. اگر پشت‌سری جدا شده یا به صورت نامناسبی نصب شود، راننده و سرنشینان به راحتی در صورت تصادف دچار جراحت خواهند شد.

➤ تنظیم آینه جانبی



- برای تنظیم زاویه آینه جانبی سمت چپ، کلید (۱) را فشار دهید و سپس جهت‌های جلو، عقب، چپ، یا راست را بوسیله کلید بالایی تنظیم کنید.
- برای تنظیم زاویه آینه جانبی سمت راست، کلید (۲) را فشار دهید و سپس جهت‌های جلو، عقب، چپ، یا راست را بوسیله کلید مربوطه تنظیم کنید.

جمع‌کردن آینه‌ها



کلید نمایش‌داده‌شده در شکل بالا را فشار دهید تا آینه‌های جانبی به صورت الکتریکی جمع / باز شود.

⚠ هشدار

- تنظیم/جمع‌کردن آینه‌های جانبی در حین حرکت اکیداً ممنوع است.

جمع/بازشدن خودکار آینه‌های جانبی

- آینه جانبی با بازشدن قفل خودرو به طور خودکار باز می‌شود.
- آینه جانبی با قفل‌شدن خودرو به طور خودکار جمع می‌شود.

➤ حالت دنده عقب آینه‌های جانبی

هنگام حرکت دنده عقب، آینه‌های جانبی به صورت خودکار به پایین تعادل پیدا می‌کنند تا میدان دید بهتری فراهم کنند.

می‌توانید قابلیت «شیب خودکار به سمت پایین هنگام دنده عقب» را در قسمت Car >> Door & WIN در صفحه نمایش مرکزی روشن/خاموش کنید. در صورت فعال‌سازی این قابلیت، هنگامی که دنده روی R باشد، آینه جانبی به صورت خودکار در زاویه ذخیره‌شده در حافظه قرار خواهد گرفت.

تنظیم زاویه شیب خودکار آینه جانبی: دنده را روی R بگذارید و سطح آینه جانبی هر دو طرف را روی وضعیت مناسبی برای دنده عقب تنظیم کنید. پس از تکمیل تنظیمات، هرگاه که دنده روی R باشد، آینه جانبی در وضعیتی که در حافظه ذخیره شده است، قرار خواهد گرفت.

➤ گرم‌کن آینه جانبی



دکمه گرم‌کن آینه جانبی را فشار دهید. نشانگر دکمه روشن می‌شود و سیستم گرم‌کن آینه جانبی به کار می‌افتد. این سیستم مه یا یخ‌زدگی روی آینه جانبی یا شیشه پشت را از بین می‌برد. فشردن مجدد دکمه سیستم را خاموش خواهد کرد. در این حالت، نشانگر دکمه خاموش خواهد شد.

نکته

- برای جلوگیری از مصرف بیش از اندازه برق، سیستم گرم‌کن آینه جانبی پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد.



۶) نمایش دمای بیرونی

۷) نمایش دنده

۸) نشانگر READY

۹) مسافت طی شده

۱۱) ECU

۱۲) سرعت سنج

۱۳) درجه احیای انرژی

۱۴) قدرت سنج موتور محرکه

۱۵) محدوده رانندگی در حالت تعام الکتریکی

نکته

- هنگام تعویض حالت رانندگی، صفحه کیلومتر، بر اساس حالت انتخابی، رنگ‌های مختلفی را نشان خواهد داد.

ECU

با فشردن دکمه روی غریبیک فرمان وارد رابط اطلاعات ECU صفحه کیلومتر خواهید شد. برای جابه‌جایی میان بخش‌های اطلاعات خودرو، موسیقی، اطلاعات هشدار، و اطلاعات مسیریابی دکمه را فشار دهید و رها کنید.

شرح اطلاعات رابط ECU	
از زمان شارژ، از زمان استارت	میانگین مصرف انرژی/کیلومتر/زمان حرکت خودرو از زمان شارژ / استارت
مصرف انرژی لحظه‌ای	مصرف برق میانگین ۳۰ کیلومتر گذشته
جریان انرژی	میزان تبدیل انرژی و جهت جریان فعلی خودرو
فشار باد تایر	فشار و دمای تایر
وضعیت خودرو	ولتاژ باتری
مسیریابی	اطلاعات مسیریابی
موسیقی	اطلاعات موسیقی در حال پخش
اطلاعات هشدار	اطلاعات هشدارهای فعلی خودرو

صفحه کیلومتر

نشانگر محدوده‌ی رانندگی در حالت تعام الکتریکی

- این نشانگر اطلاعات سطح باقیمانده شارژ را در باتری اصلی نشان می‌دهد.
- وقتی سطح باتری کمتر از ۱۰ درصد است، این نشانگر مقدار را به رنگ قرمز نشان می‌دهد. همزمان، نشانگر باتری شارژی با رنگ زرد روشن می‌شود و صفحه کیلومتر پیام می‌دهد: «سطح شارژ باتری کم است، لطفاً شارژ کنید.»

صفحه‌نمایش دنده

دنده فعلی خودرو (D، N، R، P) را نشان می‌دهد.

➤ حالت نمایش صفحه کیلومتر

- این خودرو حالت‌های نمایش مختلفی دارد و می‌توان حالت مورد نظر را بصورت دلخواه انتخاب کرد.
- حالت‌های مختلف نمایش صفحه کیلومتر را می‌توانید در قسمت Setting Display Theme >> On در صفحه نمایش مرکزی انتخاب کنید.

نکته i

- موقعیت هر نشانگر ممکن است در حالت‌های نمایش مختلف متفاوت باشد. لطفاً برای جزئیات بیشتر به وضعیت واقعی خودرو توجه کنید.

➤ نشانگرها و چراغ‌های هشدار صفحه کیلومتر



موقعیت	آیکون	شرح
منطقه A		چراغ هشدار باتری
منطقه A		چراغ هشدار داغ شدن باتری شارژی
منطقه A		سطح پایین اسید باتری/هشدار خرابی DC-DC/نشانگر باتری فشار ضعیف
منطقه A		چراغ هشدار موتور محرکه
منطقه A		چراغ هشدار سطح پایین روغن ترمز/چراغ هشدار سیستم ترمز
منطقه A		نشانگر EPB

وضعیت	آیکون	شرح
منطقه A		نشانگر سطح پایین ضدیخ
منطقه B		نشانگر HDC (فعال شدن، خرابی)
منطقه B		چراغ هشدار ESP
منطقه B		چراغ هشدار سوختن چراغ خارجی
منطقه B		چراغ هشدار ABS
منطقه B		نشانگر سطح پایین مایع شیشه‌شوی
منطقه B		چراغ هشدار EPS
منطقه B		چراغ هشدار EBD
منطقه B		چراغ هشدار EPB
منطقه B		چراغ هشدار فشار باد تایر
منطقه B		نشانگر وضعیت شارژ
منطقه B		نشانگر چراغ مه شکن عقب
منطقه B		نشانگر محدودیت نیرو
منطقه B		نشانگر هشدار
منطقه B		نشانگر خاموش بودن ESP
منطقه B		نشانگر LKA (آماده، فعال شده، خراب)
منطقه B		نشانگر راهنمای سمت چپ
منطقه B		نشانگر اتوهلد (آماده، فعال شده، خراب)
منطقه B		نشانگر چراغ موقعیت
منطقه B		نشانگر چراغ نور پایین
منطقه B		نشانگر چراغ نور بالا
منطقه B		نشانگر اتصال شارژر
منطقه B		نشانگر یادآور کمر بند ایمنی
منطقه B		نشانگر لطفاً ترمز را فشار دهید
منطقه B		نشانگر بالا/پایین تعلیق بادی
منطقه B		نشانگر راهنمای سمت راست
منطقه B		نشانگر AEB (خاموش، خراب)
منطقه C		نشانگر سیستم رادار گوشه عقب (روشن، خراب)
منطقه C		چراغ هشدار سیستم قدرت (خرابی عادی، خرابی جدی)

وضعیت	آیکون	شرح
منطقه C		نشانگر سیستم تعلیق (خارج از دسترس، خراب)
منطقه C		نشانگر ACC (آماده، فعال شده، خراب)
منطقه C		نشانگر ICA (آماده، فعال شده، خراب)
منطقه C		نشانگر داغ شدن موتور
منطقه C		چراغ هشدار ایربگ
سایر		نشانگر سطح باتری شارژی
سایر	READY	آمادگی خودرو

نکته

- روشن شدن نشانگر/چراغ هشدار در صفحه کیلومتر بعد از روشن کردن خودرو با هنگام رانندگی به معنای آن است که سیستم مربوطه در وضعیت کاری خاصی است یا دچار مشکلی است. لطفاً توضیحات هر چراغ هشدار/نشانگر را به دقت مطالعه فرمایید و از آن آگاه باشید. در صورت وجود خرابی، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

غریبک فرمان

➤ اهرم تنظیم غریبک فرمان

اهرم تنظیم وضعیت غریبک فرمان زیر قاب ستون فرمان تعبیه شده است.



روش تنظیم:

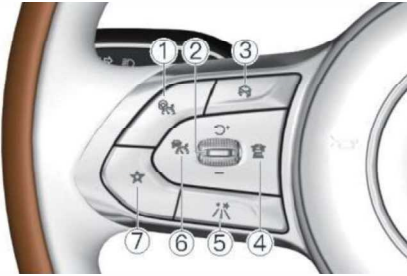
- ۱) اهرم تنظیم غریبک فرمان را در جهت بیرونی آزاد کنید؛
- ۲) غریبک فرمان را محکم با دو دست بگیرید و آن را در جهت جلو و عقب، بالا و پایین، در وضعیت مناسب تنظیم کنید.
- ۳) پس از تنظیم صحیح، اهرم تنظیم غریبک فرمان را به حالت قبل برگردانید.
- ۴) غریبک فرمان را به بالا، پایین، جلو، و عقب تکان بدهید تا اطمینان حاصل کنید که در جای خود قفل شده است.

هشدار

- تنظیم غریبک فرمان هنگام حرکت اکیداً ممنوع است. چرا که می‌تواند به تصادف منجر شود.
- تنظیم نامناسب موقعیت غریبک فرمان یا حالت نادرست نشستن می‌تواند منجر به جراحت به افراد شود. توصیه می‌شود که فاصله میان غریبک فرمان و سینه فرد حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.

➤ دکمه‌های غریبک فرمان

سمت چپ



۱) دکمه ICA

برای فعال کردن ICA فشار دهید.

۲) دکمه تنظیمات کروز کنترل

چرخش به سمت بالا (+): افزایش سرعت کروز/بازیابی سرعت کروز

چرخش به سمت پایین (-): کاهش سرعت کروز

۳) دکمه خاموش کروز

برای خاموش کردن ACC یا ICA دکمه را فشار دهید.

۴) دکمه فاصله زمانی پیش رو

برای انتخاب فاصله بین خودروی خودی و خودروی جلویی این دکمه را فشار دهید.

۵) دکمه دید در شب

برای روشن/خاموش کردن سیستم دید در شب این دکمه را فشار دهید.

۶) دکمه ACC

برای روشن کردن ACC این دکمه را فشار دهید.

۷) دکمه شخصی‌سازی

برای شخصی‌سازی جابه‌جایی صوتی و سایر قابلیت‌ها از این دکمه استفاده کنید.

غریبک فرمان

بوق >

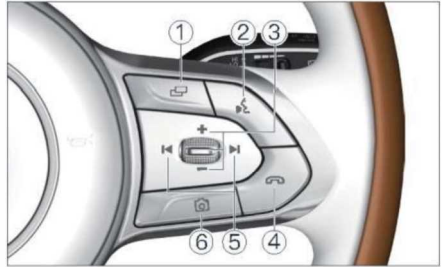


قسمت داخل خط‌چین را که در شکل بالا روی غریبک فرمان مشخص شده فشار دهید. بوق به صدا درمی‌آید. با رهاکردن آن بوق قطع می‌شود.

نکته

- لطفاً از بوق تنها در شرایط ضروری (مانند دید ضعیف، حالت‌های اضطراری و غیره) استفاده کنید. هنگام استفاده از بوق، الزامات راهنمایی و رانندگی را رعایت فرمایید.

سمت راست



۱) دکمه منو

برای تغییر اطلاعات نمایش داده‌شده روی صفحه کیلومتر (مانند مدیا، مسیریابی، ECU، اطلاعات هشدار، و غیره) این دکمه را فشار دهید.

۲) دکمه فرمان صوتی

این خودرو در حال حاضر از فرمان صوتی پشتیبانی نمی‌کند.

۳) دکمه‌های صدا +، صدا -، OK

برای افزایش صدای خروجی روی دکمه صدا+ بزنید.
برای کاهش صدای خروجی روی دکمه صدا- بزنید.
برای پخش/توقف دکمه OK را فشار دهید.

۴) دکمه تلفن

برای پاسخ/قطع تماس دکمه تلفن را فشار دهید.

۵) موسیقی قبلی ، موسیقی بعدی

۶) دکمه عکاسی

برای ثبت لحظات زیبا در طول رانندگی از این دکمه استفاده کنید.

➤ کلید چراغ ترکیبی



کلید چراغ ترکیبی در سمت چپ صفحه کیلومتر خودرو تعبیه شده است.

۱) کلید خاموش کردن چراغ ترکیبی OFF

۲) دکمه AUTO

۳) کلید چراغ موقعیت 100%

۴) کلید نور پایین 100%

۵) کلید چراغ مه شکن عقب 100%



سنسور نور این سیستم در بالای شیشه جلو تعبیه شده است. از پوشاندن این بخش خودداری کنید و آن را تمیز نگه دارید تا قابلیت کنترل خودکار روشنایی را مختل نکند.

- کلید چراغ موقعیت را فشار دهید. چراغ موقعیت روشن و نشانگر مربوطه 100% روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

- دکمه OFF را فشار دهید. چراغ موقعیت خاموش و نشانگر مربوطه از روی صفحه کیلومتر محو می شود.

نکته

- وقتی سیستم روشنایی دچار خرابی شود، نشانگر سوختن چراغ خارجی ☀️ در صفحه کیلومتر روشن می شود و هشدار صوتی مربوطه به صدا در خواهد آمد. در این حالت، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

توجه

- در برخی شرایط (مانند رطوبت هوا یا شستن ماشین و غیره)، ممکن است چراغ جلو دچار بخار گرفتگی شود که عادی است. در صورت زیادبودن قطرات آب یا جمع شدن آب در چراغ جلو، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

وقتی خودرو روشن است:

- اهرم راهنما را به پایین فشار دهید. چراغ راهنمای سمت چپ روشن خواهد شد.
- اهرم راهنما را بالا بکشید. چراغ راهنمای سمت راست روشن خواهد شد.

هنگامی که غریبک فرمان می‌چرخد، چراغ‌های راهنما همچنان کار می‌کنند. اگر یکی از چراغ‌های راهنما روشن باشد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومتر با صدای کلیک روشن می‌شود. هنگام تغییر مسیر یا سبقت، اهرم راهنما را به نرمی حرکت دهید و رها کنید تا به جای خود برگردد. چراغ راهنما روشن می‌شود و نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومتر ۳ مرتبه چشمک خواهد زد.

چراغ نور بالا

نکته

- در صورتی که نشانگر چراغ راهنما خراب باشد، تعداد دفعات چشمک‌زدن نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر افزایش می‌یابد.



- پس از روشن شدن چراغ نور پایین، برای روشن کردن چراغ نور بالا، اهرم چراغ را به داخل فشار دهید. در این حالت، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن چراغ نور بالا، اهرم چراغ را به سمت خود بکشید. در این حالت، نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

علاوه دادن با نور بالا

اهرم را در کشیده و رها کنید، چراغ نور بالا چشمک خواهد زد.

نکته

- چراغ موقعیت مدتی پس از خاموش شدن خودرو همچنان عمل خواهد کرد و تنها بعد از قفل شدن خودرو خاموش می‌شود.

هشدار

- در شرایط دید پایین جاده، روشن کردن چراغ موقعیت به تنهایی اکیداً ممنوع است. چرا که ممکن است منجر به تصادف شود.
- وقتی خودرو به صورت موقت پارک شده باشد، استفاده از چراغ موقعیت به عنوان چراغ پارک اکیداً ممنوع است. در حالت فلاشر را روشن کنید.

چراغ نور پایین

- هنگام روشن بودن خودرو، کلید نورپایین  را فشار دهید. چراغ نور پایین روشن و نشانگر مربوط به آن در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.
- دکمه OFF را فشار دهید. چراغ نور پایین خاموش و نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر محو می‌شود.

چراغ مه شکن عقب

- پس از روشن شدن چراغ نورپایین، کلید چراغ مه شکن عقب را فشار دهید، چراغ مه شکن عقب روشن و نشانگر چراغ مه شکن عقب  در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.
- با فشردن مجدد کلید چراغ مه شکن عقب، چراغ خاموش و نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر محو می‌شود.

چراغ راهنما

روشن کردن چراغ راهنما



چراغ رانندگی در روز (دیلایت)

هنگامی که خودرو روشن است، اگر روشنایی روز به قدر کافی باشد و چراغ‌های موقعیت روشن نشده باشند، چراغ رانندگی در روز به صورت خودکار روشن خواهد شد. پس از روشن شدن چراغ موقعیت یا خاموش شدن خودرو، چراغ روز به صورت خودکار خاموش می‌شود.

خاموش کردن

در قسمت Light Interface در Car >> در صفحه نمایش مرکزی قابلیت «خاموش کردن خودکار DRL در P» را خاموش/روشن کنید.

تنظیم خودکار ارتفاع چراغ



AFS به صورت خودکار زاویه انتشار نور چراغ‌های جلو را مطابق با میزان بار خودرو (خودروی بدون بار، بار متوسط، بار کامل) تنظیم می‌کند تا محدوده مناسبی از روشنایی برخوردار باشد.

ارتفاع چراغ نور پایین ممکن است در موقعیت‌هایی از جمله موقعیت‌های زیر به صورت خودکار تنظیم نشود:

- وقتی چراغ راهنما روشن است.
- وقتی گریپل فرمان ناگهان می‌چرخد.
- وقتی در پیچ‌های تند حرکت می‌کنید.
- وقتی برف‌پاک‌کن‌ها روی HI تنظیم شده‌اند.
- وقتی چراغ مه‌شکن عقب روشن است.

هشدار

- تنظیم خودکار چراغ‌های جلو سیستمی کمکی است و نمی‌تواند خود را با تمام شرایط تطبیق دهد. لذا همواره شرایط انتشار نور چراغ‌های جلو را کنترل کنید.

چراغ بدرقه

پس از پارک و قفل خودرو در هنگام شب، می‌توانید چراغ بدرقه را روشن کنید. با این کار، چراغ موقعیت و چراغ نورپایین به صورت خودکار روشن و بعد از مدتی خاموش می‌شوند تا مسیر شما را تا منزل روشن کنند.

روشن/خاموش کردن چراغ بدرقه

چراغ بدرقه را می‌توانید در قسمت Light Interface در Car >> در صفحه نمایش مرکزی روی یکی از حالت‌های: Close، ۱۵ ثانیه، ۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه تنظیم کنید.

شب‌نمای عقب



شب‌نمای عقب، نور خودروی عقبی را بازتاب می‌دهد تا به راننده خودروی عقبی فاصله ایمن را یادآوری کند.

نکته

- لطفاً سطح شب‌نمای عقب را پاکیزه نگه دارید.
- در صورت آسیب دیدگی شب‌نمای عقب، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

➤ حالت استقبال

پس از باز شدن قفل خودرو، حالت استقبال به صورت خودکار روشن می‌شود و چراغ های موقعیت جلو و عقب روشن می‌شوند.

روشن/خاموش کردن حالت استقبال

در صفحه نمایش مرکزی 3 انتخاب برای حالت استقبال وجود دارد، شما می‌توانید هرکدام از آنها را در مسیر «Car» Light Interface به صورت دلخواه انتخاب کنید.

چراغ استقبال درب جلو

چراغ استقبال درب جلو زیر درب جلو تعبیه شده که با انتشار میزان مشخصی از نور باعث سهولت در سوار و پیاده شدن می‌شود.

چراغ استقبال رکاب



چراغ استقبالی نیز روی رکاب درب تعبیه شده تا سرنشینان هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو در تشخیص موقعیت رکاب دچار اشتباه نشود.

➤ چراغ پلاک عقب



چراغ پلاک عقب کنار دوربین نمای عقب تعبیه شده تا پلاک خودرو را روشن کند.

➤ چراغ هشدار برخورد

در صورت برخورد، فلاشر چشمک می‌زند تا به سایر کاربران جاده هشدار دهد.

➤ چراغ ترمز سوم و چراغ ترمز

پدال ترمز را فشار دهید. چراغ ترمز سوم و چراغ ترمز روشن می‌شوند.

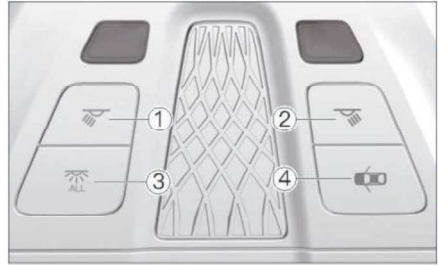
➤ چراغ هشدار ترمز اضطراری

هنگام حرکت با سرعت بالا اگر ترمزگیری شدیدی صورت بگیرد، هنگامی که سرعت خودرو به عدد مشخصی کاهش می‌یابد چراغ ترمز چشمک خواهد زد. در این حالت، چراغ ترمز روشن می‌ماند و چراغ فلاشر برای هشدار به سایر کاربران جاده چشمک خواهد زد.

چراغ مطالعه

چراغ‌های مطالعه جلو و عقب را می‌توان در دو حالت نور کم و نور زیاد تنظیم کرد.

چراغ مطالعه جلو



۱) کلید چراغ مطالعه سمت راننده

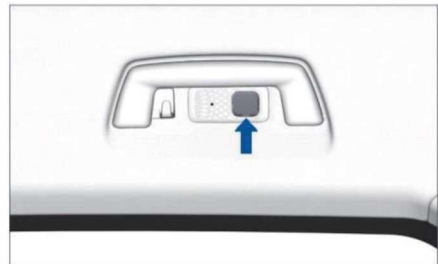
۲) کلید چراغ مطالعه سمت سرنشین

۳) کلید اصلی چراغ مطالعه

۴) کلید کنترل درب

- کلید (۱) را فشار دهید. چراغ سقفی سمت راننده با نور زیاد روشن می‌شود.
- کلید (۲) را فشار دهید. چراغ سقفی سمت سرنشین جلو با نور زیاد روشن می‌شود.
- کلید (۳) را فشار دهید. چراغ سقفی جلو و عقب با نور کم روشن می‌شود.
- کلید (۴) را فشار دهید. سیستم کنترل درب روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها، دوباره کلیدها را فشار دهید.

چراغ سقفی عقب



نکته

- هنگامی که خودرو قفل می‌شود، تمام چراغ‌های مطالعه همزمان خاموش می‌شوند.
- چراغ‌های مطالعه نشان‌دهنده تنها برای مدل‌های مجهز به مونروف پانورامیک هستند. روش کار چراغ‌های مطالعه مدل‌های مجهز به سانروف پانورامیک مشابه همین است.

قابلیت کنترل درب

پس از روشن شدن سیستم کنترل درب:

- وقتی هر یک از درهای خودرو باز می‌شود، چراغ‌های مطالعه جلو و عقب با نور زیاد روشن می‌شوند. وقتی همه درب‌ها بسته‌اند، نور چراغ‌ها کم می‌شود و به‌صورت خودکار بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند. ۵ دقیقه پس از باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ مطالعه به‌صورت خودکار و بدون توجه به حرکت درب‌ها خاموش می‌شود.
- با باز کردن قفل درب‌ها، چراغ‌های مطالعه جلو و عقب به‌صورت خودکار با نور کم روشن می‌شوند و در صورت عدم حرکت درب‌ها، ۳۰ ثانیه بعد به‌صورت خودکار خاموش می‌شوند.
- با خاموش شدن خودرو، چراغ‌های مطالعه جلو و عقب به‌صورت خودکار روشن و پس از حدود ۳۰ ثانیه به‌صورت خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ صندوق عقب



- با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب به‌صورت خودکار روشن می‌شود.
- با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.
- کلید چراغ مطالعه عقب را فشار دهید. چراغ مطالعه عقب با نور زیاد روشن می‌شود، با فشردن مجدد کلید خاموش می‌شود.

چراغ آینه آرایش



- آفتابگیر را باز کنید و پوشش را کنار برزید. چراغ آینه آرایش به صورت خودکار روشن می‌شود. پوشش را ببندید، چراغ آینه آرایش به صورت خودکار خاموش می‌شود.

نور پس‌زمینه

نور پس‌زمینه صفحه کیلومتر، صفحه نمایش مرکزی، صفحه‌نمایش سرنشین، و کلیدهای خودرو را می‌توانید از طریق صفحه نمایش مرکزی تغییر دهید. نور پس‌زمینه صفحه‌نمایش سرنشین را می‌توانید به صورت جداگانه از روی خود صفحه‌نمایش سرنشین تنظیم کنید.

چراغ زیرپایی



چراغ‌های زیرپایی در مقابل صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده‌اند تا روشنایی لازم را هنگام سوار و پیاده‌شدن سرنشینان ردیف جلوی خودرو فراهم کنند.

- وقتی چراغ موقعیت روشن باشد، چراغ زیرپایی به صورت خودکار روشن می‌شود.
- هنگامی که چراغ موقعیت خاموش باشد، چراغ زیرپایی به صورت خودکار خاموش می‌شود.

نورپردازی



نورپردازی تزئینی می‌تواند روشنایی داخل خودرو را هنگامی که نور ناکافی است بهبود دهد و روشنایی ملایمی داخل اتاق ایجاد کند.

روشن/خاموش کردن چراغ نورپردازی

نورپردازی را می‌توانید از قسمت Car >> Light Interface در صفحه نمایش مرکزی خاموش/روشن کنید.

حالت نورپردازی

عادی: رنگ چراغ محیطی؛ می‌توانید تا ۴ رنگ مختلف برای نورپردازی تعیین کنید که در صفحه نمایش مرکزی تنظیم می‌شوند.

Sy w Mu: پس از روشن‌شدن سیستم ریتم موسیقی، سه رنگ گرم، خنثی، و سرد را می‌توان انتخاب کرد و نورپردازی با تغییر شدت یا فرکانس موسیقی، افکتی ریتمیک ایجاد می‌کند.

Ln E Drv: متصل به حالت رانندگی. در حالت‌های مختلف رانندگی، نورپردازی رنگ پس‌زمینه مربوطه را نمایش می‌دهد.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

Auto

اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت AUTO قرار دهید. برف‌پاک‌کن خودکار فعال خواهد شد. برف‌پاک‌کن به صورت خودکار سرعت تیغه‌ها را مطابق با شدت باران و سرعت خودرو تنظیم خواهد کرد.

تنظیم حساسیت برف‌پاک‌کن خودکار



وقتی اهرم برف‌پاک‌کن در حالت AUTO است، با کشیدن کلید چرخشی به سمت چپ، حساسیت برف‌پاک‌کن افزایش و با کشیدن آن به سمت راست، حساسیت برف‌پاک‌کن را کاهش می‌یابد.

خاموش کردن برف‌پاک‌کن

اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار دهید تا خاموش شود.

➤ اهرم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

کنترل برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌های شیشه‌های عقب و جلو با استفاده از اهرم برف‌پاک‌کن انجام می‌شود.



۱) روشن کردن شیشه‌شوی شیشه جلو

۲) روشن کردن شیشه‌شوی شیشه عقب

۳) کلید برف‌پاک‌کن عقب

۴) تنظیم حساسیت برف‌پاک‌کن خودکار

۵) HI: حالت سرعت بالا

۶) LO: حالت سرعت پایین

۷) AUTO: برف‌پاک‌کن خودکار

۸) OFF: خاموش

۹) MIST: پاک کردن سیگنالی

MIST

اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت MIST قرار دهید و آن را رها کنید، برف‌پاک‌کن جلو یک بار عمل می‌کند.

پاک کردن مستمر

- حالت LO: اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت LO قرار دهید. برف‌پاک‌کن جلو با سرعت پایین شروع به کار کردن می‌کند.

- حالت HI: اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت HI قرار دهید. برف‌پاک‌کن جلو وارد حرکت با سرعت بالا می‌شود.

⚠ توجه

- وقتی پیام «خرابی سنسور، لطفاً برف‌پاک‌کن را به صورت دستی کنترل کنید» روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود، برای حفظ امنیت، برف‌پاک‌کن همچنان با سرعت کم به کار خود ادامه خواهد داد. شما همچنین می‌توانید به صورت دستی اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت دلخواه قرار دهید. در صورت خرابی سنسور، لطفاً به موقع شیشه جلو را تمیز کنید. در صورت که مشکل برطرف نشد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.
- هنگام شست‌وشوی خودرو، لطفاً برف‌پاک‌کن خودکار را خاموش کنید تا از آسیب به سیستم یا به خود شما جلوگیری شود.
- برف‌پاک‌کن خودکار یک سیستم کمکی است و راننده همچنان وظیفه دارد، در صورت لزوم، برف‌پاک‌کن را مطابق با شرایط جوی تنظیم کند تا رانندگی ایمن تضمین شود.
- پیش از استفاده از برف‌پاک‌کن، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها یخ نزده‌اند.
- استفاده از برف‌پاک‌کن بدون آب اکیداً ممنوع است. در صورت کم‌بودن شدت باران، پیش از استفاده از برف‌پاک‌کن مایع شیشه‌شوی را روی شیشه بپاشید تا از آسیب به شیشه و تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلوگیری شود.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

بازنشانی

- پس از خاموش شدن خودرو، اهرم برفپاک کن را روی حالت MIST قرار دهید و برای ۳ ثانیه نگه دارید تا برفپاک کن وارد حالت تعمیر و نگهداری شود.
- پس از روشن شدن خودرو، برفپاک کن ها به صورت اتوماتیک ریست می شوند و سیستم از حالت تعمیر و نگهداری خارج می شود.

شیشه شوی شیشه جلو



- اهرم برفپاک کن را تا حد ممکن به سمت خود بکشید. نازل جلو شروع به پاشیدن مایع شیشه شوی می کند و همزمان برفپاک کن شیشه جلو به کار می افتد.
- اهرم برفپاک کن را رها کنید تا به جای اولیه برگردد. شیشه شوی جلو خاموش می شود، اما برفپاک کن جلو سه کورس دیگر به کار خود ادامه می دهد تا شیشه جلو تمیز شود.

نکته

- از شیشه شوی برای مدت طولانی استفاده نکنید، چرا که ممکن است موتور سیستم آسیب ببیند.
- هنگام استفاده از شیشه شوی شیشه جلو، لطفاً سانروف پانوراما و درب صندوق را ببندید، چرا که ممکن است مایع شیشه شوی به داخل خودرو بیاشد.

توجه

- لطفاً از مایع شیشه شوی استاندارد استفاده کنید. اضافه کردن آب به مخزن اکیداً ممنوع است، چرا که ممکن است به سیستم شیشه شوی آسیب برساند.
- لطفاً در صورت نیاز تیغه ها را تعویض کنید تا برف پاک کن ها عملکرد مناسبی داشته باشند. در خصوص نحوه تعویض تیغه ها، به قسمت تعمیر و نگهداری مراجعه فرمایید.

برفپاک کن عقب



- کلید برفپاک کن عقب را فشار دهید. برفپاک کن عقب شروع به کار خواهد کرد.
- کلید برفپاک کن عقب را مجدداً فشار دهید. برفپاک کن عقب از کار خواهد ایستاد.

شیشه شوی شیشه عقب



- هنگامی که درب صندوق بسته است، اهرم برفپاک کن را به داخل فشار دهید. نازل عقب شروع به پاشیدن مایع شیشه شوی می کند و همزمان برفپاک کن شیشه عقب به کار می افتد.
- اهرم برفپاک کن را رها کنید تا به جای اولیه برگردد. سیستم شیشه شوی شیشه عقب خاموش می شود، اما برفپاک کن سه کورس دیگر به کار خود ادامه می دهد تا شیشه عقب تمیز شود.

برفپاک کن دنده عقب

- وقتی برفپاک کن جلو روشن و دنده روی R باشد، برفپاک کن عقب هم به صورت خودکار روشن می شود.
- وقتی دنده از حالت R خارج شود، برفپاک کن عقب از کار خواهد ایستاد.

تهویه مطبوع خودرو کار دو بخشی

➤ موقعیت دریچه‌ها



- (۴) خروجی هوای مرکزی جلو
- (۵) خروجی هوای زیرپایی جلو
- (۶) خروجی هوای محافظه داشبورد

- موقعیت خروجی‌های هوای جلو
- (۱) خروجی هوای بخارزدایی شیشه جانبی
- (۲) خروجی هوای جلو
- (۳) خروجی هوای بخارزدایی شیشه جلو
- موقعیت خروجی‌های هوای عقب



- (۱) خروجی هوای عقب
- (۲) خروجی هوای زیرپایی عقب

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

➤ صفحه کنترل

دمای سمت راست و چپ ردیف جلو را می‌توان به صورت مستقل تنظیم کرد. سیستم به صورت خودکار دما و جریان هوا را بر اساس دمای کل فضای داخلی خودرو و دمای معین‌شده تنظیم می‌کند.



۱) تنظیم دمای چپ/راست

۲) بخارزدایی شیشه جلو

۳) حالت AUTO

۴) A/C

۵) کاهش جریان هوا / خاموش کردن

تهویه

۶) فلاشر

۷) افزایش جریان هوا

۸) حالت خروج هوا

۹) حالت گردش هوا

۱۰) یخ‌زدایی شیشه عقب / گرم‌کن آینه‌های جانبی

تنظیم دما

- برای افزایش/کاهش دما، دکمه دما/+دما- را فشار دهید. با هر بار فشاردادن این دکمه، دما 0.5 درجه سانتی‌گراد تغییر می‌کند. با فشردن و نگه‌داشتن دکمه دما/+دما- می‌توانید دما را روی عدد دلخواه تنظیم کنید.

- مقدار دمای تنظیم‌شده در صفحه نمایش مرکزی نمایش داده می‌شود و دامنه تنظیم دما بین ۱۶ تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد است. اگر دمای تنظیم‌شده زیر ۱۶ درجه باشد، صفحه‌نمایش دما را به صورت «LO» نشان خواهد داد و اگر بیش از ۳۰ درجه باشد به صورت «HI».

- در حالت AUTO، با ورود به «LO»/«HI»، سیستم تهویه حجم زیادی از هوا را تأمین خواهد کرد.

➤ تنظیم جهت خروجی هوا

خروجی هوای مرکز جلو



برای تنظیم جهت خروج هوا، دریچه مشبک را به بالا، پایین، چپ، و راست بکشید. همچنین، برای بستن خروجی می‌توانید آن را به طور کامل به چپ یا راست بکشید.

نکته

- روش تنظیم خروجی هوای جلو و عقب مشابه روش تنظیم خروجی هوای مرکزی جلو است.

خروجی هوای محفظه‌ی داشبورد



کلید خروجی هوای محفظه داشبورد در داخل آن تعبیه شده است.

- دریچه خروجی هوای داخل محفظه داشبورد با چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز می‌شود.
- دریچه خروجی هوای داخل محفظه داشبورد با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت بسته می‌شود.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

در صورت تغییر میزان یا حالت خروجی هوا، نشانگر کلید خاموش و سیستم تهویه مطبوع از حالت AUTO خارج می‌شود.

کلید A/C



کلید A/C را فشار دهید. نشانگر کلید روشن و سرمایش سیستم تهویه فعال می‌شود.

کاهش جریان هوا - OFF

کلید کاهش جریان هوا را فشار دهید. حجم هوای خروجی به اندازه یک سطح کاهش می‌یابد.

در حالت AUTO، سیستم تهویه به صورت خودکار میزان جریان هوا را کنترل می‌کند تا دمای داخل خودرو به مقدار هدف برسد.

در حالت روشن بودن A/C، کلید کاهش جریان هوا را فشار دهید و برای مدت ۲ ثانیه نگه دارید. سیستم تهویه خاموش می‌شود.

با استفاده از کلید کاهش جریان هوا می‌توانید از حالت AUTO سیستم تهویه خارج شوید.

کلید افزایش جریان هوا +

کلید افزایش جریان هوا را فشار دهید. جریان هوای خروجی به اندازه یک سطح افزایش می‌یابد.

در حالت AUTO، سیستم تهویه به صورت خودکار جریان هوا را کنترل می‌کند تا دمای داخل خودرو به مقدار هدف برسد.

با استفاده از کلید افزایش جریان هوا می‌توانید از حالت خودکار سیستم تهویه خارج شوید.

بخارزدایی شیشه جلو



کلید بخارزدایی شیشه جلو را فشار دهید. نشانگر دکمه روشن و سیستم بخارزدایی شیشه جلو فعال می‌شود. در این حالت، سیستم به صورت خودکار اقدامات زیر را انجام خواهد داد:

- مقدار خروجی هوا کنترل می‌شود.
- سیستم سرمایش تهویه فعال می‌شود.
- وزش شیشه جلو به کار می‌افتد.
- گردش هوای خارجی فعال می‌شود.

حالت AUTO



کلید AUTO را فشار دهید. نشانگر کلید روشن و سیستم تهویه وارد حالت خودکار می‌شود. در این حالت، موارد زیر به صورت خودکار و بر اساس مقدار دمای تنظیم شده کنترل می‌شوند:

- میزان هوای خروجی
- حالت هوای خروجی
- حالت گردش هوا
- وضعیت عملکرد سیستم سرمایش تهویه مطبوع
- وضعیت عملکرد سیستم HEPA

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

نکته

- مقدار دمای نمایش داده شده در صفحه نمایش مرکزی مقدار هدف دمای تنظیم شده است و نه مقدار اندازه گیری شده دمای هوای داخل.
- در حالت خودکار، برای دستیابی به دمای ایده آل، دمای هوای پیش فرض سیستم تهویه ۲۲ درجه سانتی گراد است که در صورت لزوم، می توان آن را به صورت دستی تغییر داد.
- در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو پایین تر از صفر درجه سانتیگراد باشد، نشانگر کلید روشن می شود، اما سیستم سرمایش فعال نمی شود.
- وقتی حالت بخارزدایی روشن است، گردش هوا به صورت خودکار روی گردش هوای خارجی قرار می گیرد.
- در حالت خودکار، سیستم از حالت گردش هوای داخلی برای افزایش تأثیر سرمایش استفاده می کند.

توجه

- در صورت بخارگرفتگی یا یخ زدگی شیشه جلو، سیستم بخارزدایی شیشه جلو باید بلافاصله فعال شود تا رانندگی ایمن ممکن باشد.

هشدار

- لطفاً از استفاده از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی اجتناب کنید، چرا که باعث غلظت دی اکسید کربن در فضای داخلی خودرو خواهد شد که باعث خواب آلودگی راننده و سرنشینان می شود.
- وقتی دمای هوا در زمستان پایین است یا در مکان هایی که در بهار و پاییز رطوبت بالایی دارند، توصیه می شود ابتدا گردش هوای خارجی را انتخاب کنید. استفاده از گردش هوای داخلی به سادگی باعث بخارگرفتگی شیشه ها می شود که دید راننده را مختل خواهد کرد.

حالت خروج هوا MODE

با فشردن دکمه حالت خروج هوا، حالت خروجی هوای به صورت های زیر تغییر می کند:

- حالت ورزش به صورت  هوا از خروجی هوای مرکزی جلو و کنار و خروجی هوای عقب جریان خواهد یافت.

- حالت ورزش به صورت پ  هوا از خروجی هوای مرکزی جلو، زیرپایی جلو، و زیرپایی عقب جریان خواهد یافت.

- حالت ورزش به پ  هوا از خروجی هوای زیرپایی جلو و عقب جریان خواهد یافت.

- حالت ورزش به پ  هوا از خروجی هوای بخارزدایی شیشه جلو، شیشه جانبی، زیرپایی جلو، و زیرپایی عقب جریان خواهد یافت.

- حالت بخارزدایی  هوا از خروجی هوای بخارزدایی شیشه جلو و شیشه جانبی جریان خواهد یافت.

هنگام استفاده از حالت AUTO، سیستم تهویه حالت خروج هوا را بر اساس شرایط محیطی داخل خودرو انتخاب خواهد کرد.

حالت گردش هوا

- با فشردن کلید گردش هوا می توانید حالت گردش هوا را بین گردش هوای خارجی و داخلی خودکار و عادی تغییر دهید.

- حالت گردش هوای داخلی و خارجی خودکار به صورت خودکار حالت گردش هوا را بر اساس کیفیت هوای بیرون خودرو تنظیم می کند. وقتی کیفیت هوای بیرون خودرو ضعیف باشد، ورودی هوا روی گردش هوای داخلی تنظیم می شود. اگر کیفیت هوای بیرون خودرو خوب باشد، حالت ورودی هوا روی گردش هوای خارجی تنظیم می شود. هنگام شستشوی شیشه جلو، حالت ورودی هوا روی گردش هوای داخلی خواهد بود.

یخ زدایی شیشه عقب/گرم کن آینه های جانبی

کلید یخ زدایی شیشه عقب/گرم کن آینه های جانبی را فشار دهید. نشانگر کلید و سیستم یخ زدایی شیشه عقب روشن می شود. همزمان، شیشه عقب و آینه های جانبی به صورت برقی گرم می شوند.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

➤ حالت دوبخشی (دوال)



➤ کاهش خودکار جریان هوای ورودی هنگام دریافت تماس

پس از آنکه بلوتوث تلفن همراه شما با موفقیت با بلوتوث خودرو جفت شد، اگر سیستم IVI تماس ورودی از بلوتوث دریافت کند، سیستم تهویه به صورت خودکار جریان هوای ورودی را به سومین سطح (اگر جریان هوا بیش از سطح سوم باشد) کاهش خواهد داد.

➤ عطران

این سیستم عطر را از طریق یک پمپ کوچک وارد جریان هوا کرده و آن را از طریق دریچه‌ها به داخل اتاق خودرو منتشر می‌کند، تا هوای داخل خودرو معطر، محیط داخل اتاق خودرو راحت‌تر باشد، و تجربه رانندگی بهبود یابد.

خاموش/روشن کردن عطران

- سیستم خوشبو سازی داخل خودرو را می‌توانید از On A/C در صفحه نمایش مرکزی خاموش/روشن کنید.

- پس از فعال شدن سیستم، می‌توانید کانال و CONC را بصورت دلخواه انتخاب کنید. نام عطر هم قابل شخصی سازی است.

تعویض عطر داخل خودرو

برای تعویض عطر به شرح زیر عمل کنید:

۱. پد روی کنسول را (مطابق آنچه در شکل نشان داده شده) بالا بکشید.



➤ بخارزدایی خودکار

سنسور دما و رطوبت، این سیستم روی جدار داخلی شیشه جلو تعبیه شده، دما و رطوبت سطح شیشه جلو را پایش می‌کند. وقتی سیستم تهویه روی حالت AUTO و شیشه جلو بخارگرفته باشد، خودرو به صورت خودکار بخارزدایی را فعال خواهد کرد. با تکمیل عملیات بخارزدایی، این قابلیت بصورت خودکار غیرفعال خواهد شد.

➤ سرمایش فعال

پس از پارک خودرو به مدت طولانی در دمای بالا، دمای اتاق ماشین بسیار بالاتر از دمای محیط بیرون خواهد بود. در این حالت، می‌توانید با فشردن و نگه داشتن کلید هوشمند به سرعت تمام پنجره‌ها را باز کنید. دستگاه تهویه مطبوع به صورت خودکار (با حداکثر جریان هوا، روی حالت گردش هوای خارجی و وزش به صورت پا) فعال می‌شود و دمای هوای داخل اتاق خودرو را با ورود هوای تازه به سرعت پایین خواهد آورد.

نکته i

- در صورت روشن بودن بخارزدایی شیشه جلو، سیستم به صورت پیش فرض وارد حالت کنترل واحد می‌شود و نمی‌تواند وارد حالت دوبخشی شود.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

نکته i

- حتماً فیلتر دستگاه تهویه را به‌طور منظم و مطابق با کتابچه راهنمای تضمین کیفیت و تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر دستگاه تهویه برای مدت طولانی در محیطی با کیفیت پایین هوا کار کرده است، توصیه می‌شود که فواصل تعویض را کاهش دهید.
- وقتی سیستم تهویه روشن است، مقداری آب به کف خودرو چکه خولند کرد که عادی است.
- مراقب باشید که جلوی خروجی دستگاه تهویه را که در قسمت پایین شیشه جلو تعبیه شده نگیرید تا ورود عادی هوا به سیستم تهویه امکانپذیر باشد.
- بهترین حالت عملکرد سیستم تهویه زمانی است که تمام پنجره‌ها و سانروف پانوراما بسته‌اند. اما اگر دمای داخلی به‌دلیل تابش آفتاب بالا باشد، باید پیش از روشن کردن تهویه برای سرمایش، پنجره‌ها را به‌مدت کوتاه باز کرد تا هوای گرم خارج شود.
- وقتی سیستم تهویه خاموش است، ممکن است مقداری جریان هوا وجود داشته‌باشد که عادی است.

۲. درپوش عطر را در قسمت عقبی کنسول (همانطور که در شکل نشان داده شده) بردارید و عطردان را بیرون بیاورید.



۳. فیلم محافظ عطردان را جدا کنید، عطر جدید را در جای خود قرار دهید، درپوش را ببندید، و پد را به جای خود برگردانید.

نکته i

- اگر رایحه عطر ضعیف یا ناپدید شده است، لطفاً عطر را در اسرع وقت تعویض کنید.

توجه !

- در صورتی که راننده یا سرنشینان با عطر راحت نیستند یا نسبت به آن واکنش آلرژیک نشان داده‌اند، لطفاً استفاده از عطر را متوقف کنید.

➤ کنترل کیفیت هوای داخل خودرو (IAQC)*

هنگامی که تهویه خودکار روشن باشد، کیفیت هوای داخل خودرو پیش می‌شود. در صورت حرکت در محیطی با هوای بسیار آلوده، مانند ترافیک، تونل‌ها، و غیره، سیستم تهویه خودرو وارد حالت گردش هوای داخلی می‌شود تا از ورود هوای آلوده به داخل خودرو جلوگیری شود. در عین حال، اگر هوای بیرون پاک و تازه باشد، سیستم تهویه وارد حالت گردش هوای خارجی می‌شود تا هوای تازه را به داخل بیاورد و میزان اکسیژن هوای داخل خودرو را بهبود دهد.

➤ پایش PM2.5*

علامت  در گوشه سمت راستی بالای صفحه نمایش مرکزی غلظت PM2.5 را در خودرو نشان می‌دهد. هر چقدر این عدد بزرگ‌تر باشد، کیفیت هوای داخل خودرو پایین‌تر است. هنگام روشن‌بودن سیستم تهویه، سیستم به‌صورت خودکار هوای داخل را تصفیه می‌کند. اگر تهویه خاموش باشد و سیستم تشخیص دهد که غلظت PM2.5 در داخل

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

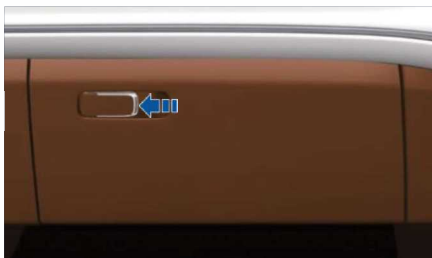
|| فضای ذخیره سازی

➤ رودری



- فضایی محدود در رودری هر چهار درب جهت نگاهداری اشیاء کوچک وجود دارد.

➤ محفظه داشبورد



محفظه داشبورد سمت راست داشبورد تعبیه شده است.
۱. دستگیره محفظه داشبورد را بکشید تا باز شود. در این محفظه می‌توانید مدارک و سایر اشیاء را نگهداری کنید.
۲. درب جعبه را فشار دهید تا صدای کلیک بشنوید. این صدا نشان می‌دهد که درب جعبه قفل شده است.

نکته

- همواره به یاد داشته باشید که خودرو محل مناسبی برای نگه‌داری اشیاء قیمتی نیست.

توجه

- لطفاً هنگام حرکت محفظه داشبورد را بسته نگه دارید. چرا که احتمال دارد هنگام ترمز گیری‌های شدید یا بروز تصادف به سرنشین جلو صدمه بزند.

➤ محفظه کنسول وسط

محفظه بالایی کنسول وسط



- دکمه محفظه کنسول وسط را فشار دهید تا درب محفظه باز شود.

- درب را فشار دهید تا با صدای کلیک بسته شود.

محفظه پایینی کنسول وسط



- محفظه پایینی کنسول وسط زیر بخش وسطی کنسول تعبیه شده و فضای مناسبی برای قراردادن برخی اشیاء می‌باشد.

هشدار

- محفظه کنسول وسط نباید به‌عنوان جاسیگاری استفاده شود. چرا که ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی گردد.

تهویه مطبوع خودکار دو بخشی

➤ جالیوانی

جالیوانی جلو



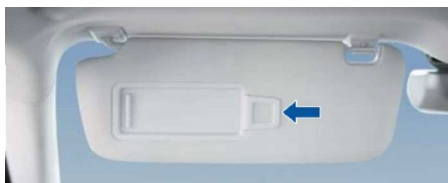
توجه

- تنها برای آویزان کردن اشیاء با وزن کمتر از یک کیلوگرم از قلاب کت استفاده کنید.
- تنها برای آویزان کردن اشیاء سبک و نرمی مانند لباس از قلاب کت استفاده کنید و از آن برای اشیاء سخت استفاده نکنید.
- در ترمزگیری‌های ناگهانی، ممکن است اشیاء آویخته از قلاب کت به‌طرز خطرناکی پرتاب شوند و لذا باید از این قلاب با احتیاط استفاده کرد.
- هنگام استفاده از قلاب کت، اطمینان حاصل کنید که جلوی دید راننده را گرفته نشده باشد.



- جالیوانی جلو در سمت راست اهرم تعویض دنده تعبیه شده است و پس از بازکردن پوشش آن می‌توان لیوان آب را در آن قرار داد.

➤ جای مدارک



- جای مدارک روی سطح داخلی آفتابگیر سمت راننده تعبیه شده است که می‌توانید از آن برای نگهداری کارت‌های ویزیت، بلیط، و سایر اشیاء مشابه استفاده کنید.

➤ جاعینکی



- جاعینکی پشت مجموعه چراغ مطالعه جلو تعبیه شده است و می‌توانید برای قراردادن عینک از آن استفاده کنید.

- برای بازکردن، درب جاعینکی را به سمت بالا فشار دهید. برای بستن، دوباره درب را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

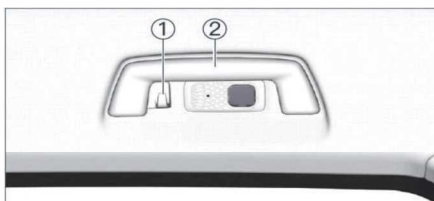
جالیوانی عقب



- جالیوانی عقب بر روی زیر دستی صندلی‌های ردیف عقب تعبیه شده است.

۱. زیر دستی را در جهت تشک صندلی عقب به جلو بکشید.
۲. دکمه جالیوانی را فشار دهید تا بست جالیوانی باز شود. آن را عقب بکشید و محکم کنید تا بست جمع شود.

➤ دستگیره، قلاب کت و کلاه



۱. قلاب کت: برای لباس‌های نرم، کلاه‌ها، و آیتم‌های دیگر.
۲. دستگیره ایمنی: دستگیره‌ای که مسافران می‌توانند هنگام عبور از دست‌اندازها آن را بگیرند.

فضای ذخیره سازی

➤ صندوق عقب



از صندوق عقب می‌توانید برای نگهداری اشیاء بزرگ‌تر استفاده کنید. برای اطمینان از رانندگی پایدار و ایمن، اشیاء را هنگام بارزدن تا حد ممکن در یک سطح قرار دهید. همچنین، اشیاء سنگین باید در جلوی صندوق قرار داده شوند. هنگام استفاده از صندوق عقب، به موارد زیر توجه کنید:

- اشیاء ناپایدار را به خوبی بسته‌بندی کنید یا ببندید تا هنگام ترمز یا حرکت روی دست‌انداز باعث تصادف نشوند.

- خودرو به درب صندوق برقی مجهز است. مراقب باشید که اشیاء مانع از بسته‌شدن آن نشوند.
- تمیزکاری منظم صندوق عقب و خالی‌کردن بار آن می‌تواند به کاهش مصرف انرژی کمک کند.

توجه !

- هنگام قراردادن مایعات، اطمینان حاصل کنید که درب ظرف کاملاً بسته است و نشتی ندارد.
- از ورود کودکان به داخل صندوق عقب جلوگیری کنید.

خواباندن صندلی‌های عقب



با خواباندن صندلی‌های عقب و کنار زدن پرده صندوق عقب فضای ذخیره‌سازی بیشتری در صندوق عقب در دسترس شما خواهد بود.

توجه !

- هنگام بارک خودرو زیر نور مستقیم خورشید، عینک‌تان را برای مدت طولانی در جابجایی قرار ندهید، چرا که ممکن است به دلیل دمای بالا آسیب ببیند.

➤ جیب مدارک



- جیب اسناد پشت صندلی‌های جلو تعبیه شده است.
- برای گذاشتن کتاب، چتر، و اشیاء مشابه از آن استفاده کنید.

➤ صندوق جلو



صندوق جلو (برای خودروهای تمام برقی) در محفظه موتور تعبیه شده است. کاپوت را بالا بزنید و دسته آزادسازی صندوق جلو را بکشید و در صندوق جلو را باز کنید. از این محفظه می‌توانید برای نگهداری آیتم‌ها استفاده کنید.

توجه !

- قراردادن اشیاء قابل اشتغال و قابل انفجار در صندوق جلو اکیداً ممنوع است.
- دمای صندوق جلو ممکن است هنگام حرکت خودرو با زمان شارژ افزایش پیدا کند که عادی است.
- این صندوق در خودروهای هیبریدی وجود ندارد.

بازکردن: پرده را به سمت عقب بکشید تا پرده روی شیارهای هر دو طرف نگه‌دارنده محکم شود.
جمع‌کردن: پرده را عقب بکشید تا از شیارها آزاد شود و سپس آن را به آرامی به سمت جلو رها کنید.

هشدار

- هنگام جمع‌کردن پرده، آن را به آرامی به جلو هدایت کنید تا آسیب نبیند.

جداکردن/نصب مجدد پرده صندوق عقب



جداکردن: پس از جمع‌کردن پرده، گیره‌های دو طرف آن را با دو دست نگه دارید و سپس آنها را به سمت داخل فشار دهید تا پرده رها شود.

نصب مجدد: یک طرف پرده را مجدداً داخل شیارها فرو ببرید، گیره‌ها را فشار دهید و در امتداد جهت نشان‌داده‌شده در شکل نگه دارید. همزمان، طرف دیگر پرده را نصب کنید.

هشدار

- از قراردادن اشیاء سنگین، سخت، یا غلطان روی پرده صندوق عقب خودداری فرمایید.



از قلاب‌های (۱) در سمت چپ و راست صندوق عقب می‌توان برای اشیاء سبک‌تر استفاده کرد. حلقه‌های تثبیت (۲) سمت چپ و راست صندوق عقب نیز برای بستن بار تعبیه شده‌اند.



کاور را در جهتی که با فلش روی عکس بالا نشان داده شده فشار دهید. وقتی قفل کاور باز شد، آن را کنار بریزید و از حلقه‌های تثبیت استفاده کنید.

توجه

- پس از استفاده از حلقه‌های تثبیت، لطفاً کاور را به جای خود برگردانید.

➤ پرده صندوق عقب

جمع/بازکردن پرده صندوق عقب





برای اجتناب از آسیب به سقف خودرو، لطفاً از باربندهای مورد تأیید سروش موتور مینا استفاده کنید.

پیش از بارگیری اشیائی چون دوچرخه، چوب اسکی، و غیره، ابتدا باربند را بررسی کنید و میله‌های نگه دارنده عرضی به تناسب بار نصب کنید و سپس، بار را به آنها محکم کنید. پس از بارگیری، اطمینان حاصل کنید که بار در عملکرد سانروف پانورامیک اختلالی ایجاد نمی‌کند.

- وزن بار را به صورت مساوی تقسیم کنید تا یک طرف باربند سنگین‌تر نباشد.

- سنگین‌ترین بخش بار باید تا حد ممکن در وسط قرار بگیرد.

- بار را با طناب محکم کنید و اگر بار بزرگ است، قسمت عقب آن را علامت بگذارید.

- وجود بار مقاومت هوا و مصرف انرژی خودرو را افزایش می‌دهد. لطفاً با احتیاط برانید.

- پس از انتقال، میله‌های نگه دارنده عرضی را که به باربند اضافه کرده‌اید جدا کنید.

توجه

- حداکثر وزن باری که می‌توانید روی باربند سقفی حمل کنید ۷۵ کیلوگرم (با احتساب وزن میله‌های تکه دارنده عرضی) و حداکثر ارتفاع بار مجاز ۵۰ سانتی‌متر است.
- هنگام جابه‌جایی اشیاء بزرگ، لطفاً مقررات ایمنی حمل و نقل را رعایت فرمایید.

آفتابگیر جلو



آفتابگیر را به سمت پایین باز کنید تا از تابش نور آفتاب جلوگیری کند.

آفتابگیر کنار



آفتابگیر را از قلاب آن جدا کنید و به پهلو بکشید تا از تابش آفتاب از کنار جلوگیری کند.

توجه

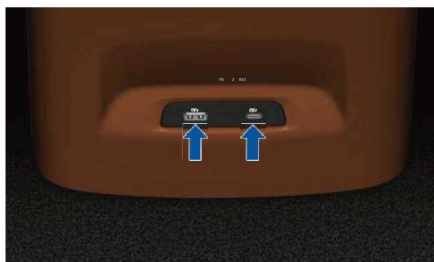
- اگر حین حرکت به باز کردن آفتابگیر در جهت کنار نیاز پیدا کردید، لطفاً ابتدا خودرو را متوقف کنید.

➤ پورت USB جلو



دو پورت USB نوع A زیر کنسول وسط با قدرت شارژ ۵.۵ وات تعبیه شده که از انتقال داده پشتیبانی می‌کند.

پورت USB عقب



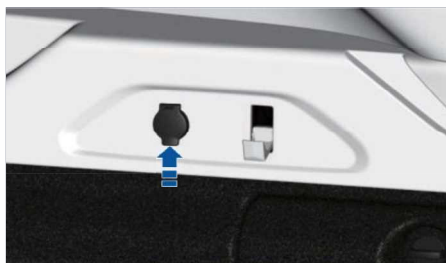
پورت‌های USB نوع A و C در ردیف عقب تعبیه شده‌اند. پورت نوع A از QC3.0 ۱۸ وات برای شارژ پشتیبانی می‌کند و پورت نوع C از PD ۶۰ وات. هیچ یک از پورت‌ها از انتقال داده پشتیبانی نمی‌کنند.

➤ خروجی برق ۱۲ ولت خروجی برق ۱۲ ولت جلو



خروجی برق ۱۲ ولت زیر کنسول وسط تعبیه شده و می‌توان با بازکردن پوشش از آن استفاده کرد. حداکثر توان مجاز ۱۲۰ وات است.

خروجی برق ۱۲ ولت عقب



خروجی برق ۱۲ ولتی در سمت راست صندوق عقب تعبیه شده و با بازکردن پوشش می‌توان از آن استفاده کرد. حداکثر توان مجاز ۱۲۰ وات است.

⚠ هشدار

- دست‌زدن کودکان به پورت‌های برق اکیداً ممنوع است. این پورت‌ها به تجهیزات متصل‌اند که از شوک الکتریکی جلوگیری می‌کنند.
- استفاده از تجهیزات الکتریکی با مصرف بیش از حداکثر قدرت مجاز به دلیل جلوگیری از خرابی خودرو یا آتش‌سوزی اکیداً ممنوع است.

خرابی شارژر بیسیم تلفن همراه

- اگر دمای داخلی مازول شارژر بیسیم بیش از اندازه بالا رفته است، لطفاً تلفن را از شارژر خارج و مجدداً تلاش کنید.

- اگر اشیاء خارجی فلزی در نزدیکی مازول شارژر بیسیم قرار دارند، لطفاً پیش شروع به شارژ آنها را بردارید.

- اگر ولتاژ منبع تغذیه مازول شارژر بیسیم بیش از اندازه بالا یا پایین است، لطفاً تلفن را از شارژر خارج و کمی بعد مجدداً تلاش کنید.

- در صورتی که قدرت شارژر گیرنده بسیار زیاد باشد، قابلیت حفاظت در برابر نیروی بیش از اندازه فعال و شارژ متوقف خواهد شد. در این حالت، لطفاً تلفن را از شارژر خارج و کمی بعد مجدداً تلاش کنید.

- در صورتی که وضعیت طرف گیرنده غیرعادی است و باعث اختلال در عملیات شارژر می‌شود، لطفاً تلفن را از شارژر خارج و کمی بعد مجدداً تلاش کنید.



منطقه آکف شارژر بیسیم تلفن همراه در بخش جلویی کنسول (مطابق شکل بالا) تعبیه شده است. در قسمت On Settings Device >> در صفحه نمایش مرکزی می‌توان قابلیت شارژ بیسیم تلفن همراه را خاموش/ روشن کرد.

توجه !

- سیستم شارژر بیسیم تلفن همراه تنها برای تلفن‌های همراه دارای تاییدیه Qi عمل می‌کند. سروش مونور مینا در قبال هرگونه عواقب ناشی از استفاده از تلفن‌های همراه یا شارژر ریسورهای بدون گواهی‌نامه Qi و تمام خسارات ناشی از آن مسئولیتی ندارد.

نکته i

- در آن واحد، تنها یک تلفن را می‌توان شارژ کرد.
- برای اطمینان از شارژر عادی تلفن همراه، لطفاً سعی کنید گوشی را در مرکز پد شارژر قرار دهید.
- در جاده‌های ناهموار، عملیات شارژر ممکن است موقتاً قطع شود. اگر تلفن از منطقه شارژر خارج و شارژر متوقف شد، آن را دوباره به منطقه شارژر برگردانید.
- شارژر تلفن همراه ممکن است در دمای بسیار بالا (بیش از ۸۵ درجه سانتی گراد) یا بسیار پایین (کمتر از ۰-۴۰ درجه) متوقف شود. که پس از عادی‌شدن دما ادامه پیدا خواهد کرد.

توجه !

- هنگام شارژ، لطفاً مراقب باشید که هیچ شیئی میان تلفن و پد شارژر قرار نداشته باشد، چرا که اشیاء خارجی ممکن است داغ شوند و خطر آفرین باشند.
- لطفاً از تماس مایعات با منطقه شارژر جلوگیری کنید تا کنترلر شارژر بیسیم به درستی عمل کند.
- هنگامی که تلفن همراه شما با کابل داده به پورت USB متصل شده است، آن را در منطقه شارژر بیسیم قرار ندهید.

نشانگر شارژر بیسیم

پس از فعال‌شدن قابلیت شارژر بیسیم تلفن همراه، نشانگر شارژر بیسیم در نوار وضعیت صفحه نمایش مرکزی روشن می‌شود و وضعیت آیکون به حالت شارژر تغییر می‌کند.

- روشن‌شدن نشانگر شارژر بیسیم به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که قابلیت شارژر بیسیم فعال شده است.
- روشن‌شدن نشانگر شارژر بیسیم (با علامت آذرخش) نشان می‌دهد که تلفن همراه در حال شارژ شدن است.
- روشن‌شدن نشانگر شارژر بیسیم به رنگ سبز نشان می‌دهد که عملیات شارژر تمام شده است.
- روشن‌شدن نشانگر شارژر بیسیم به رنگ زرد نشان می‌دهد که تلفن در حال شارژ در وضعیتی غیرعادی است (مثلاً، ولتاژ کم یا زیاد، داغ‌شدن، و غیره).
- روشن‌شدن نشانگر شارژر بیسیم به رنگ قرمز نشان دهنده هشدار در خصوص تماس اشیاء خارجی با پل شارژر است.

➤ یادآور گوشی همراه

پس از خاموش شدن خودرو، اگر هنگامی که راننده در را باز می کند گوشی موبایل او به شارژ بی سیم متصل باشد، صفحه کیلومتر پیام «یادآوری هنگام جاماندن» را ارسال می کند تا به راننده یادآوری کند که گوشی خود را بردارد. برای آنکه «یادآوری هنگام جاماندن» فعال شود، تمام شرایط زیر باید همزمان وجود داشته باشد:

- خودرو خاموش باشد.
- درب سمت راننده باز باشد.
- تلفن همراهی به شارژ بی سیم متصل باشد.



صفحه لمسی سمت راست اهرم تعویض دنده تعبیه شده و عمدتاً برای انجام عملیات های مربوطه از شناسایی حالت های مختلف حرکت استفاده می کند:

گروه	علامت حرکتی	عملیات مربوطه
عملیات نگه داشتن	حرکت انگشت از چپ به راست	قطعه بعدی
	حرکت انگشت از راست به چپ	قطعه قبلی
	حرکت انگشت از بالا به پایین	صدا -
	حرکت انگشت از پایین به بالا	صدا +
	دبل کلیک	پخش/توقف

⚠ هشدار

- از شارژ بی سیم تلفن همراه زمانی که راننده یا سرنشینان داخل خودرو نیستند استفاده نکنید.
- در صورت خرابی قابلیت شارژ بی سیم تلفن همراه، لطفاً با نمایندگی های پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

گروه	علامت حرکتی	عملیات مربوطه
عملیات دوانگشتی	حرکت انگشت از راست به چپ	بردن نقشه به چپ
	حرکت انگشت از چپ به راست	بردن نقشه به راست
	حرکت انگشت از پایین به بالا	بالا بردن نقشه
	حرکت انگشت از بالا به پایین	پایین آوردن نقشه
	زوم به داخل	کوچک کردن فول اسکرین نقشه
	زوم به خارج	بزرگ کردن فول اسکرین نقشه
	کلیک	بازگشت به موقعیت جغرافیایی فعلی

➤ بازکردن درب پورت شارژ

درب پورت شارژ در سمت چپ عقب خودرو تعبیه شده است.



در صفحه نمایش مرکزی انگشت خود را به راست بکشید تا صفحه ۱- نمایان شود. «بازکردن پورت C» را لمس کنید. درب پورت شارژ به صورت خودکار باز می‌شود. پس از بازشدن درب پورت شارژ، آن را به سمت داخل فشار دهید تا بسته شود.

نکته

- برای اطمینان از ایمنی، درب پورت شارژ را تنها زمانی که خودرو متوقف و دنده روی P باشد باز می‌شود.

توجه

- لطفاً منتظر بمانید تا درب پورت شارژ به‌طور کامل باز شود و پس از آن شارژ خودرو را آغاز کنید. در غیراینصورت، ممکن است درب صدمه ببیند.

وقتی نشانگرهای صفحه کیلومتر نشان می‌دهند که شارژ خودرو کم شده است، لطفاً در اسرع وقت خودرو را شارژ کنید، عدم انجام این کار بر طول عمر باتری شارژی و تجربه رانندگی اثر خواهد گذاشت.

➤ نکات ایمنی پیش از شارژ

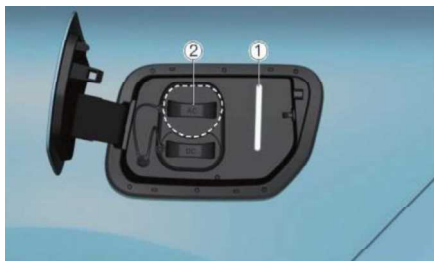
برای اجتناب از جراحات‌های جدی ناشی از برق‌گرفتگی، موارد زیر را رعایت فرمایید:

- شارژ خودرو در مکان‌هایی در مجاورت گازها یا مایعات قابل اشتعال یا مواد آتش‌زا اکیداً ممنوع است.
- نزدیک شدن یا کارکردن افراد خردسال با ابزارهای شارژ اکیداً ممنوع است.
- تعمیر بدون مجوز تجهیزات شارژ اکیداً ممنوع است، چرا که ممکن است باعث صدمه به خودرو یا تجهیزات شارژ شود یا حتی سلامت افراد را به خطر بیندازد.
- در هوای بارانی و برفی، از شارژ خودرو در فضای باز خودداری کنید، چرا که ممکن است به خودرو یا تجهیزات شارژ آسیب برسد.
- هنگامی که پس از بارش برف یا باران قصد دارید خودرو را در فضای باز شارژ کنید، اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ تمیز و خشک است، چرا که ممکن است به خودرو یا تجهیزات شارژ آسیب برسد.
- هنگام شارژ DC خودرو، افرادی که در بدن خود ضربان- ساز (یا سایر وسایل الکترونیکی) دارند باید از خودرو دور باشند. نزدیک شدن به خودروی در حال شارژ می‌تواند برای آنها خطر جانی داشته باشد.
- پیش از شارژ خودرو، ابتدا اطمینان حاصل کنید که پورت و سر سیم شارژر در وضعیت خوبی باشند. در صورت وجود هر مشکل (مانند بخار، زنگ‌زدگی، آسیب، یا اشیاء خارجی)، از شارژ خودرو خودداری کنید، چرا که ممکن است به خودرو یا تجهیزات شارژ آسیب برسد و در بدترین حالت، امنیت افراد به خطر بیفتد.
- اگر در طول فرایند شارژ متوجه دود یا بوی غیرعادی از خودرو شدید، لطفاً بلافاصله با نجات‌دهی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- بعد از اتمام عملیات شارژ، کابل شارژ را با دست‌های خیس از خودرو جدا نکنید، چرا که ممکن است باعث شوک الکتریکی و جراحات‌های جدی شود.
- شارژ خودرو در دمای بالا یا پایین ممکن است مدت بیشتری طول بکشد.

➤ بازرسی‌های پیش از شارژ

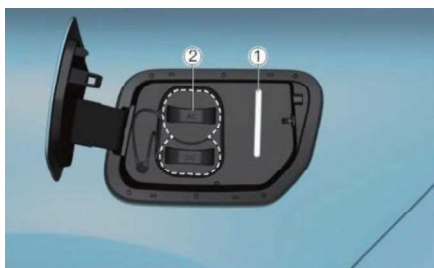
- اطمینان حاصل کنید که کابل شارژ فرسوده نشده و کانکتور زنگ‌زدگی ندارد.
- اطمینان حاصل کنید که داخل پورت شارژ خشک است، قطره‌های آب یا اشیاء خارجی در آن وجود ندارد، و ترمینال‌های فلزی آن کج، آسیب‌دیده، زنگ‌زده، یا خورده نشده باشند.
- در صورت عدم برقراری شرایط فوق، شارژ خودرو اکیداً ممنوع است، چرا که می‌تواند به اتصال کوتاه و شوک الکتریکی، و در نتیجه، جراحت یا حتی مرگ فرد منجر شود.

➤ پورت شارژ



۱) نشانگر پورت شارژ

۲) پورت شارژ AC



۱) نشانگر پورت شارژ

۲) پورت شارژ DC

⚠ هشدار

- بازکردن یا تغییر پورت شارژ بدون مجوز اکیداً ممنوع است.

نشانگر پورت شارژ

نشانگر پورت شارژ روی پورت شارژ تعبیه شده تا حالت‌های مختلف شارژ را مطابق آنچه در جدول زیر آمده نشان دهد:

رنگ	قابلیت مرتبط	شرح
سبز	چراغ سبز به صورت مستمر روشن است	شارژ فعلی
سبز	چراغ سبز چشمک می‌زند	در حال شارژ
آبی	چراغ آبی چشمک می‌زند	دشارژ
قرمز	تمام چراغ‌های قرمز روشن‌اند	مشکل در شارژ

➤ شارژ AC

روش شارژ AC به شرح زیر است:

۱. در صفحه نمایش مرکزی، انگشتان را به سمت راست بکشید تا صفحه ۱- ظاهر شود. «بازکردن پورت C» را لمس کنید. درب پورت شارژ به صورت خودکار باز می‌شود، سپس کاور پورت شارژ AC را باز کنید.



۲. مطابق تصویر سری شارژ را در پورت شارژ AC خودرو قرار دهید.



نکته

- هنگام وصل کردن و جدا کردن، سری شارژر را تکان ندهید، چرا که ممکن است به دستگاه شارژر آسیب وارد شود.
- خودرو تنها در حالت پارک قابل شارژ است. هنگام حرکت (دنده D یا R) و زمانی که نرم افزار در حال ارتقاء باشد، نمی توان خودرو را شارژ کرد.
- فرایند شارژ روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود و زمان تخمینی باقی مانده تا شارژ کامل اعلام می شود.
- وقتی باتری به طور کامل شارژ شد، سیستم به صورت خودکار فرایند را متوقف می کند.
- اگر برق شبکه برای مدت کوتاهی قطع و بعد وصل شود، فرایند شارژ به صورت خودکار مجدداً آغاز خواهد شد.
- اگر بعد از پایان فرایند شارژ نمی توانید سری شارژر را بیرون بکشید، دوباره آن را به جای خود هل بدهید و در صفحه نمایش مرکزی، صفحه را با انگشت به سمت راست بکشید تا صفحه ۱- نشان داده شود. روی این صفحه، گزینه «Open the charging cover» را انتخاب کنید تا سری شارژر به صورت اضطراری آزاد شود.

توجه

- از شارژ مکرر خودرو از طریق شارژ سریع DC خودداری فرمایید، چرا که شارژ سریع DC می تواند بر طول عمر باتری اثر سوء داشته باشد.
- پس از بیرون کشیدن سری شارژر در پایان عملیات شارژ، اطمینان حاصل کنید که کاور محافظ پورت شارژ و درب پورت شارژ را بسته اید.
- در صورت پارک طولانی مدت خودرو برای افزایش طول عمر باتری توصیه می شود، هر سه ماه یک بار آن را با استفاده از شارژر AC شارژ کنید.

هشدار

- هنگام شارژ خودرو، به دستگاه شارژر دست نزنید، چرا که ممکن است دچار شوک الکتریکی شوید.
- لطفاً از دستورالعمل استفاده از شارژر پیروی کنید.

۳. فرایند شارژ را بر اساس پیام نمایش داده شده روی شارژر آغاز کنید.

۴. پس از کامل شدن فرایند شارژ، عملیات را مطابق پیام های شارژر به پایان برسانید.

۵. سری شارژر را بیرون بکشید و آن را در محل خود در شارژر برگردانید.

۶. کاور پورت AC و درب پورت شارژ را ببندید.

شارژ DC

شارژ DC به صورت زیر انجام می شود:

۱. در صفحه نمایش مرکزی، انگشتان را به سمت راست بکشید تا صفحه ۱- ظاهر شود. «بازکردن پورت C» را لمس کنید. درب پورت شارژ به صورت خودکار باز می شود، سپس کاور پورت شارژ DC را باز کنید.



۲. مطابق تصویر سری شارژر را در پورت شارژ DC خودرو قرار دهید.



۳. فرایند شارژ را بر اساس پیام نمایش داده شده روی شارژر آغاز کنید.

۴. پس از کامل شدن فرایند شارژ، عملیات را مطابق پیام های شارژر به پایان برسانید.

۵. سری شارژر را بیرون بکشید و آن را در محل خود در شارژر برگردانید.

۶. کاور پورت DC و درب پورت شارژ را ببندید.

دشارژ خارجی خودرو

این خودرو دارای قابلیت دشارژ AC برای تخلیه الکتریسیته ذخیره شده باتری فشار قوی با ولتاژ ۲۲۰ ولت AC از طریق سیم دشارژ است که می‌توان از آن برای وسایل الکتریکی در بیرون خودرو استفاده کرد.

➤ بازرسی پیش از دشارژ

- توجه کنید که سری کابل دشارژ آسیب‌دیده، کابل اتصال فرسوده، و کانکتور زنگ‌زده نباشند.
- اطمینان حاصل کنید که قطره‌های آب یا اشیاء خارجی در داخل پورت شارژ وجود ندارد، و ترمینال‌های فلزی آن کج، آسیب‌دیده، زنگ‌زده، یا خورده نشده باشند.

➤ دستورالعمل عملیات دشارژ

۱. دکمه‌ی استارت را یک بار فشار دهید کنید.
۲. درب پورت شارژ و کاور پورت AC را باز کنید.
۳. پس از وصل کردن سری دشارژ به پورت شارژ AC، وسیله الکتریکی را متصل کنید.
۴. در قسمت CHG/DISCH Car در صفحه نمایش مرکزی قابلیت «دشارژ» را روشن و همزمان، «قطع دشارژ باتری» را انتخاب کنید.
۵. برای غیرفعال کردن قابلیت دشارژ خودرو، گزینه «دشارژ» را در قسمت CHG/DISCH Car در صفحه نمایش مرکزی خاموش کنید.
۶. سری دشارژ را بیرون بیاورید، کاور پورت AC و درب پورت شارژ را ببندید، و دستگاه اتصال دشارژ را در جای خود قرار دهید.

نکته

- هنگام دشارژ خودرو، به ابزار اتصال دشارژ دست نزنید، چرا که ممکن است با خطر شوک الکتریکی مواجه شوید.
- در صورت وجود وضعیت غیرعادی در حین دشارژ، مانند بوی غیرعادی، دود، و غیره، لطفاً بلافاصله استفاده از خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

➤ بازیابی انرژی

خودرو دارای قابلیت‌های بازیابی انرژی ترمز و بازیابی انرژی هنگام کاهش سرعت است. این قابلیت‌ها موتور الکتریکی را به ژنراتور تبدیل می‌کنند تا انرژی ترمز/کاهش سرعت بازیابی و این انرژی در باتری ذخیره شود.

می‌توانید در قسمت Drv. Pref. Car در صفحه نمایش مرکزی حالت INDIV را انتخاب کنید تا وارد «تنظیمات حالت رانندگی شخصی» شوید و سه سطح بازیابی انرژی (ضعیف، استاندارد، و قوی) را تنظیم کنید.

نکته

- قابلیت بازیابی انرژی را تنها می‌توان در زمان حرکت خودرو فعال کرد.
- وقتی خودرو در حالت بازیابی انرژی است، ممکن است احساس کنید در حال ترمز گیری است، که پدیده‌ای عادی است.
- به دلیل اصول فیزیک الکتریسیته، بازیابی انرژی زمانی که سطح شارژ باتری بالا است ضعیف‌تر می‌شود.

هشدار

- استفاده از قابلیت بازیابی انرژی به‌عنوان جایگزینی برای ترمز جهت متوقف کردن خودرو ممنوع است. این قابلیت خودرو را به‌طور کامل متوقف نمی‌کند و راننده باید همواره به شرایط حرکت خودرو توجه داشته و هوشیار باشد.

نکته

- این خودرو به تجهیزات اتصال دشارژ مجهز نیست. در صورت نیاز، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.
- پیش از شروع عملیات دشارژ، از خاموش بودن وسیله الکتریکی اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- هنگام دشارژ، فرار دادن سوکت‌های تجهیزات اتصال دشارژ و تجهیز الکتریکی در نزدیکی درب برقی صندوق جلوی خودرو، و لاستیک‌ها، اکیداً ممنوع است.

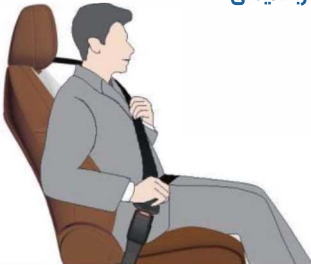
کمر بند ایمنی

در صورت بروز تصادف، راننده و سرنشینانی که کمر بند ایمنی نبسته‌اند ممکن است به دلیل اینرسی از خودرو به بیرون پرتاب و دچار جراحت شوند. حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، نیروی وارد شده به بدن انسان هنگام تصادف بسیار بالاست و بسیار احتمال دارد که برخورد ثانویه‌ای با تجهیزات و قسمت‌های خودرو رخ دهد.

سرنشینان ردیف عقب نیز باید کمر بند ایمنی خود را به‌نحو صحیح ببندند، چرا که در صورت تصادف، آنها هم ممکن است از خودرو به بیرون پرت شوند. نبستن کمر بند ایمنی توسط سرنشینان ردیف عقب می‌تواند ایمنی سایر سرنشینان را به مخاطره اندازد.

➤ نحوه صحیح بستن کمر بند ایمنی

بستن کمر بند ایمنی



۱. کمر بند را به آرامی بیرون بکشید. مراقب باشید تسمه تاب نخورد.
۲. زبانه کمر بند ایمنی را داخل سگک مربوطه فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
۳. تسمه را بکشید تا از قفل شدن زبانه اطمینان حاصل کنید.
۴. تسمه کمری باید پایین و تا حد ممکن نزدیک به مفصل ران قرار گیرد.
۵. تسمه شانه باید به‌صورت مورب از روی شانه و نه از زیر بازو یا گردن عبور کند.

⚠ هشدار

- وقتی خودرو در حرکت است، همیشه کمر بند ایمنی را به‌طور صحیح ببندید. عدم توجه به نحوه صحیح بستن کمر بند می‌تواند خطر جراحت یا مرگ هنگام تصادف را به‌همراه داشته باشد.
- پس از بستن کمر بند ایمنی، دقت کنید که صندلی در حالت مناسبی باشد.

➤ کاربرد کمر بند ایمنی



۱) تسمه شانه

۲) تسمه کمر

۳) زبانه

۴) سگک

در زمان تصادف یا ترمزگیری‌های شدید، کمر بند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشین را محکم روی صندلی نگه دارد و از برخورد ثانویه آنها با اجزاء خودرو جلوگیری کند. ضمناً این عمل باعث عملکرد مناسب‌تر کیسه‌های هوا از سرنشینان خواهد شد.

⚠ هشدار

- تمام راننده‌ها و سرنشینان، از جمله بانوان باردار، باید پیش از حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را به‌نحو صحیح ببندند.
- لطفاً برای سرنشینان خردسال از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

عواقب نبستن کمر بند ایمنی



کمر بند ایمنی

بدون اینکه دکمه را بفشارید سعی کنید تنظیم‌کننده را به سمت پایین حرکت دهید تا اطمینان حاصل کنید که در جای خود محکم شده است.

هشدار

- پیش از حرکت، اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی بطور مناسب قرار گرفته و تنظیم‌کننده ارتفاع در جای خود محکم شده است. بسته شدن نادرست کمر بند ایمنی یا قفل نبودن تنظیم‌کننده می‌تواند بر قابلیت محافظتی کمر بند ایمنی در هنگام تصادف اثر سوء داشته باشد.

بازکردن کمر بند ایمنی



۱. برای جلوگیری از عقب‌کشیده شدن سریع کمر بند ایمنی، بخشی از آن را که نزدیک زبانه است در دست نگه دارید.
۲. دکمه قرمز روی سگک را فشار دهید و زبانه را بیرون بکشید. کمر بند به صورت خودکار جمع خواهد شد.

هشدار

- وقتی از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌کنید، باید تمام آن به صورت کامل جمع شده باشد و هیچ قسمتی از آن تویخته نباشد.

➤ نحوه صحیح بستن کمر بند ایمنی برای زنان باردار



هشدار

- دو نفر نباید همزمان از یک کمر بند ایمنی استفاده کنند (مثلاً، فردی که کودکی را در آغوش دارد)، چرا که در صورت تصادف می‌تواند به جراحات شدید منجر شود.
- پشتی صندلی را بیش از اندازه به عقب نبرید، این کار می‌تواند به شدت بر قابلیت محافظتی صندلی اثر بگذارد.
- اشیاء سخت، شکننده، یا تیز مانند خودکار، کلید، عینک، و غیره را که ممکن است باعث جراحات شود به کمر بند ایمنی وصل نکنید.
- چیزی را میان بدن و کمر بند ایمنی قرار ندهید، چرا که بر قابلیت محافظتی آن اثر منفی خواهد گذاشت.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

خودرو به تنظیم‌کننده ارتفاع کمر بند ایمنی جلو مجهز است. این تنظیم‌کننده در مجموع چهار درجه دارد. رانندگان و سرنشینان می‌توانند ارتفاع مناسب خود را بر اساس نیاز انتخاب کنند، اما باید اطمینان حاصل کنند که کمر بند بصورت از روی بدن عبور کرده و قفل شده باشد. بالا بردن: تنظیم‌کننده ارتفاع را به سمت بالا (در جهت فلشی که روی عکس نشان داده شده) فشار دهید تا تسمه شانه در محل مناسب (وسط) شانه قرار گیرد.



پایین بردن: دکمه‌ی تنظیم‌کننده ارتفاع را فشار دهید و آن را در جهت فلش به پایین بکشید تا تسمه شانه در محل مناسب (وسط) شانه قرار گیرد، سپس دکمه را رها کنید. صدای کلیک نشان می‌دهد که تنظیم‌کننده قفل شده است.



کمربند ایمنی

➤ بازرسی و نگهداری کمربند ایمنی

لطفاً پیش از هر بار استفاده از کمربند ایمنی عمل کرد موارد زیر را بررسی کنید. در صورت وجود هر مورد غیرعادی، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش موتور مینا تماس بگیرید:

۱. کمربند را ببندید و تسمه را از قسمت زیانه بکشید. زیانه باید قفل شود و از جای خود خارج نشود.
۲. چک کنید که کمربند به راحتی جمع شده و از جمع کننده خارج می شود و تسمه فرسوده و پاره نشده باشد.
۳. کمربند را تا نیمه بیرون بکشید، زیانه را نگه دارید و کمربند را به سرعت به جلو بکشید. در این حالت، کمربند باید به صورت خودکار قفل شود.

هشدار !

- پیش و پس از استفاده از کمربند ایمنی باید چک کنید که تسمه کره/تاب خورده نباشد.
- کمربند ایمنی باید تمیز نگه داشته شود. مراقب باشید که اشیاء خارجی سبک را مسدود نکرده باشند، چرا که ممکن است مانع از قفل شدن زیانه و سبک شوند.
- پیش از استفاده، لطفاً چک کنید که کمربند ایمنی و مکانیزم قفل آن آسیب دیده یا فرسوده نباشد. در صورت آسیب دیدگی، از کمربند استفاده نکنید و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروس موتور مینا تماس بگیرید.
- ایجاد تغییرات بدون مجوز در کمربند ایمنی اکیداً ممنوع است، چرا که می تواند ور عملکرد عادی آن اختلال ایجاد کند.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی تنها می توانید از صابون و آب گرم استفاده کنید. هرگز از حلال ها برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید. رنگ کردن کمربند به شدت عملکرد آن را ضعیف می کند. پس از تمیزکاری، کمربند را برای خشک شدن در سایه قرار دهید تا زمانی که تسمه به طور کامل خشک نشده است آن را جمع نکنید.

از زنان باردار درخواست می شود هنگام بستن کمربند ایمنی تسمه شان را به صورت صاف روی سینه قرار دهند و تسمه کمر را تا حد ممکن پایین ببرند. سعی کنید کمربند صاف و محکم بسته شود و روی شکم قرار نگیرد.

➤ یادآور کمربند ایمنی

هنگام حرکت خودرو، اگر سرنشینان جلو یا عقب کمربند ایمنی را بسته باشند، نشانگر بازبودن کمربند ایمنی صدلی مربوطه  روی صفحه کیلومتر روشن می شود و بوق هشدار به صدا درمی آید. این موارد تا زمانی که کمربند بسته نشده است ادامه خواهند داشت.

هشدار !

- در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشده و قابلیت هشدار درست عمل نکند، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروس موتور مینا تماس بگیرید.
- فرو کردن هر گونه وسیله ای به جای زیانه کمربند ایمنی در سبک صدلی برای قطع کردن بوق هشدار بسته نبودن آن اکیداً ممنوع است.

➤ محدودیت نیروی پیش کشنده کمربند ایمنی



کمربندهای ایمنی جلو و عقب در هر دو سمت به پیش کشنده و محدودکننده نیرو مجهزند که می توانند میزان حفاظت از راننده و سرنشینان را در صورت برخورد از جلو، پشت، یا کناره ها بهبود دهند. بسته به شدت برخورد، پس از فعال شدن پیش کشنده، کمربند ایمنی به سرعت محکم می گردد. در این حالت، محدودکننده نیرو، فشار وارده روی سینه سرنشین را کاهش و قابلیت حفاظت را ارتقاء می دهد.

چراغ هشدار ایربرگ

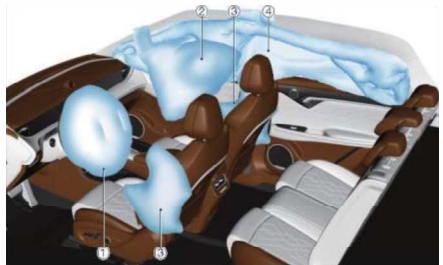
پس از روشن شدن خودرو، نشانگر روشن می‌شود که پس از پایان تست داخلی خودرو خاموش خواهد شد. در صورت رخ دادن شرایط زیر، این نشانگر از خرابی سیستم خبر می‌دهد. در این حالت، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

- پس از روشن شدن خودرو، نشانگر روشن نمی‌شود.
- پس از روشن شدن خودرو نشانگر خاموش نمی‌شود.
- نشانگر هنگامی که خودرو در حرکت است روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

هشدار

- هیچگونه شیء ریزنی روی سطح کاور ایربرگ قرار ندهید، چرا که در صورت فعال شدن ایربرگ، این اشیاء ریزنی می‌توانند به راننده و سرنشینان خودرو آسیب بزنند.
- صندلی کودک را در مقابل ایربرگ قرار ندهید و اجازه ندهید کودک در صندلی دارای ایربرگ جلویی بنشیند، چرا که باز شدن ایربرگ می‌تواند منجر به آسیب یا حتی مرگ کودکان شود.
- هیچ شیئی را در نزدیکی ایربرگ راننده و سرنشین جلو و اطراف صندلی‌های جلو، لبه‌های دو طرف سقف یا هیچ نقطه دیگری که ممکن است در باز شدن ایربرگ اختلال ایجاد کنند قرار ندهید. این اشیاء هنگامی که ایربرگ در زمان تصادف باز می‌شود می‌توانند به راننده و سرنشینان صدمات جدی وارد کنند.
- در غریبک فرمان، صندلی‌ها، یا لوازم جانبی آن تغییری ایجاد نکنید و تلاش نکنید ایربرگ‌ها را تعمیر، تنظیم، یا اصلاح کنید.
- روی ایربرگ صندلی را با روکش یا اشیاء دیگر نبوشانید، چرا که ممکن است در صورت بروز تصادف نتواند از سرنشین محافظت کند.
- راننده و تمام سرنشینان خودرو باید همواره و بدون توجه به وجود ایربرگ کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا خطر آسیب‌های جسمی یا مرگ در صورت تصادف کاهش یابد.
- اجزاء ایربرگی که فعال می‌شود داغ است. لطفاً از دست زدن به آنها خودداری فرمایید.

ایربرگ ابزاری کمکی و عضوی از سیستم ایمنی در تصادفات خودرو است، بنابراین برای آنکه بتواند نقش حفاظتی خود را ایفا کند باید همراه کمربند ایمنی استفاده شود. در بروز تصادف، ایربرگ می‌تواند از سرنشینان محافظت کند. برای به حداقل رساندن خطر جراحات هنگام تصادف، راننده و سرنشینان باید همواره در حالت صحیح بنشینند و کمربند را به صورت صحیح ببندند.



ایربرگ‌ها در نقاطی که در شکل فوق نشان داده شده‌اند تعبیه شده‌اند. بسته به نوع و جایگاه نصب ایربرگ، می‌توان آنها را به انواع زیر تقسیم کرد:

- (۱) ایربرگ راننده (زیر کاور مرکزی غریبک فرمان)
- (۲) ایربرگ سرنشین جلو (زیر سقف بالای سرنشین جلو)
- (۳) ایربرگ جانبی جلو (در قسمت بیرونی صندلی جلو)
- (۴) ایربرگ‌های پرده‌ای (بالای درهای دو طرف، در سقف و بین ستون‌های A تا C)

خودرو به سنسور برخورد مجهز است. در صورت برخوردی از جلو یا کنار که باعث فعال شدن ایربرگ شود، سیستم (بسته به نوع و زاویه برخورد و شیئی که خودرو با آن برخورد کرده است)، ایربرگ مربوطه را فعال می‌کند و گاز ایربرگ را با فشار مشخصی آزاد می‌شود تا کیسه باز شود. گاز تمام فضای کیسه را پر می‌کند و لایه‌ای حفاظتی برای حمایت از سرنشینان به وجود می‌آورد تا خطر جراحات یا مرگ راننده و سرنشینان کاهش یابد.

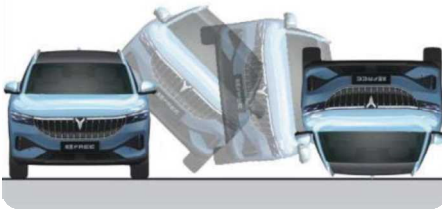
نکته

- فعال شدن ایربرگ با مقداری دود بی‌ضرر و صدا همراه است.

سایر بخش‌های خودرو (به غیر از جلو) به دیوار یا خودروی دیگر برخورد کند.



خودرو چپ کند.



➤ **موقعیت‌هایی که در آنها ممکن است ایرپگ باز شود**
در صورتی که جلوی خودرو هنگام عبور از جاده‌ای با چاله عمیق به زمین برخورد کند.



هشدار

- ایرپک تنها یک بار عمل می‌کند. ایرپک فعال‌شده دیگر نمی‌تواند در تصادف بعدی از شما حفاظت کند. برای تعویض ایرپک فعال‌شده باید با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.
- لطفاً برای بررسی وضعیت ایرپک‌ها و در صورت لزوم، تعویض آنها به نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا مراجعه فرمایید.

➤ **موقعیت‌هایی که ایرپگ در آنها ممکن است باز نشود**
در صورتی که جلوی خودرو با ستون بتنی، درخت، یا سایر اجسام استوانه‌ای برخورد کند.



در صورتی که خودرو به زیر قسمت پشتی وانت یا کامیون‌های بزرگ برخورد کند.



پشت خودرو مورد اصابت خودروی دیگر قرار بگیرد.



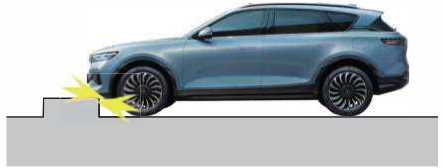


یک برچسب هشدار روی آفتابگیر چسبانده شده تا خطرات بازشدن ایربک جلو را به سرنشین جلو یادآوری کند. لطفاً این برچسب را بخوانید و از دستورالعمل‌ها پیروی کنید.

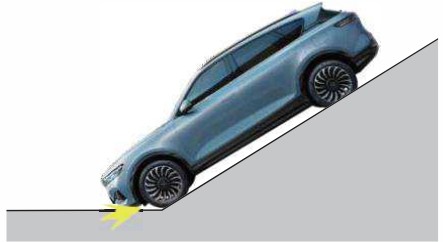
هشدار

- حتی اگر کودک در صندلی کودک نشسته است، به وی اجازه ندهید سر یا هیچ یک از بخش‌های بدنش را به مناطق بازشدن ایربک جلو یا کناری تکیه بدهد، چرا که بازشدن ایربک می‌تواند برای او بسیار خطرناک باشد و نیروی ضربه شدید می‌تواند به جراحات و حتی مرگ کودک منجر شود.

در صورتی که خودرو به برجستگی کنار خیابان، جدول، و مانند آن برخورد کند.



اگر هنگام پایین‌رفتن از شیب جلوی خودرو به زمین برخورد کند.



➤ دستورالعمل سواری کودکان

هنگام حرکت خودرو، یک فرد بزرگسال باید روی کودکی که داخل خودرو نشسته نظارت داشته باشد تا از ایمنی او اطمینان حاصل کند. مطابق با اندازه بدن کودک یک صندلی کودک مناسب تهیه کنید.

هشدار

- کودک را در خودرو تنها نگذارید.
- به کودک اجازه ندهید در صندلی جلو بنشیند، چرا که در صورت فعال‌شدن ایربک صدمه جدی خواهد دید.
- کودکان زیر ۱۳ کیلوگرم باید در صندلی کودک رو به عقبی که روی صندلی عقب محکم شده بنشینند.
- هنگام رانندگی، کودک را در وضعیت نشستن صحیح تکه دارید و به وی اجازه ندهید که روی صندلی بایستد یا زانو بزند.
- هنگام حضور کودک در خودرو، شیشه عقب باید غیرفعال و قفل کودک درها فعال شود.
- به هیچ‌وجه به کودک اجازه ندهید که اندام‌های خود (مانند سر، دست و غیره) را از پنجره یا سانروف بیرون ببرد.

ایمینی کودکان

- گروه III: مناسب برای کودکان با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم.



اطلاعاتی درباره صندلی ایمینی کودکی

اطلاعات مربوط به صندلی‌های ایمینی مناسب برای حالت‌های مختلف:

گروه کیفی	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب بیرونی	صندلی عقب وسط
گروه 0: >۱۰ کیلو	X	U	X
گروه 0+: >۱۳ کیلو	X	U	X
گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلو	X	U	X
گروه I+: ۱۵ تا ۲۵ کیلو	X	U	X
گروه III: ۲۲ تا ۳۶ کیلو	X	U	X

مفهوم حروف جدول:

U - موقعیت صندلی برای عموم صندلی‌های ایمینی کودکی برای این گروه مناسب است.

X - این موقعیت صندلی مناسب نصب و استفاده برای این گروه نیست.

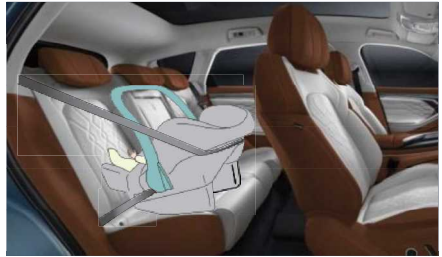
هشدار

- به کودکان اجازه ندهید با شیشه برقی، سانروف و غیره کار کنند، چرا که ممکن است دستشان لای آنها گیر کند.

صندلی ایمینی کودکی

بنا به مقررات ابزارهای مهار سرنشینان خردسال خودروها، صندلی‌های کودکی به دو دسته تقسیم می‌شوند:

- گروه 0/0+: مناسب برای نوزادان با وزن زیر ۱۳ کیلوگرم.



- گروه I: مناسب کودکانی با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم.



- گروه II: مناسب برای کودکان با وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم.



ایمینی کودگان

صندلی‌های ایمینی ایزوفیکس کودک برای موقعیت‌های مختلف:

موقعیت صندلی			ماژول فیکس	اندازه	گروه کیفی
صندلی عقبی وسط	صندلی عقبی بیرونی	صندلی سرنشین جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	گهواره قابل حمل
X	X	X	ISO/L2	G	گروه 0: >۱۰ کیلو
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+: >۱۳ کیلو
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه 1: ۹ تا ۱۸ کیلو
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	

مفهوم حروف جدول:

IUF – موقعیت صندلی برای همه صندلی‌های ایمینی کودک ایزوفیکس تأییدشده برای این گروه مناسب است.

IL – موقعیت صندلی برای نوع خاصی از صندلی ایمینی کودک ایزوفیکس (برای مثال، برای خودروهای خاص، خودروهای تولید محدود، یا نیمه‌همگانی) مناسب است.

X – این موقعیت صندلی مناسب نصب و استفاده برای این گروه نیست.

هشدار

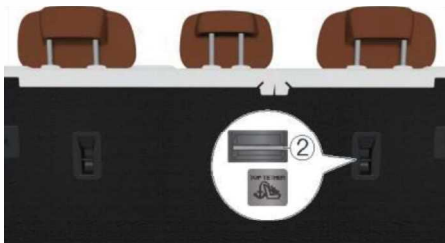
- دقت کنید که محدوده اندازه را مطابق با دستورالعمل سازنده، بسته‌بندی، و برچسب صندلی ایمینی کودک بررسی کنید. برای نصب صحیح به دستورالعمل راهنمای نصب صندلی ایمینی کودک مراجعه فرمایید.

➤ نصب صحیح صندلی ایمینی کودک

از بست تسمه بالایی و بست پایینی برای نصب صندلی ایمینی کودک استفاده کنید



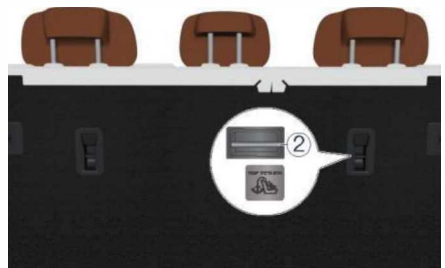
۱. صندلی ایمینی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، بست پایینی (۱) را پیدا کنید و زبانه نصب پایینی را (مطابق آنچه با فلش در عکس نشان داده شده) صندلی کودک را در بست پایینی (۱) قرارداده و فشار دهید تا صدای محکم شدن آن را بشنوید.



۲. پشت سری را تا بالاترین حد ممکن بلند کنید و سپس تسمه را از پایه پشت سری رد کنید. تسمه را به بست بالایی (۲) قلاب و اطمینان حاصل کنید که تسمه نه‌چرخیده است.
۳. تسمه را محکم کنید و صندلی ایمینی کودک را به عقب و جلو تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم شده است.

۴. اطمینان حاصل کنید که تمام کمربندهای ایمینی که دست کودک به آنها می‌رسد قفل شده‌اند.

صندلی بیرونی ردیف عقب این خودرو به سیستم ایروفیکس مجهز است که می‌توان از آن برای نصب صندلی ایمینی کودک استفاده کرد. این سیستم از یک بست پایینی (۱) و یک بست تسمه بالایی (۲) تشکیل شده است. بست پایینی در شکاف میان پشتی صندلی کناری و تشک صندلی قرار گرفته است که با کنارزدن کاور دیده می‌شود. از این بست‌ها برای نصب صندلی کودک با رابط ایروفیکس استفاده می‌شود. بست تسمه بالایی در پشت پشتی صندلی کناری ردیف پشتی تعبیه شده. بسته به نوع و دستورالعمل نصب صندلی ایمینی کودک، می‌توانید انتخاب کنید که از بست تسمه بالایی، بست پایینی یا کمربند ایمینی سه‌نقطه برای نصب صندلی ایمینی کودک استفاده نمایید.



⚠ هشدار

- کمربند، اشیاء سخت و تیز، یا هر چیز دیگری را که بخشی از صندلی ایمینی کودک نیست به بست‌ها وصل نکنید. در صورت بروز تصادف، این کار می‌تواند برای کودک خطر جانی به‌همراه داشته باشد.
- کمربند ایمینی را پیچ/تاب ندهید، چرا که اثر محافظتی آن تضعیف خواهد شد.

توجه



- در صورت عدم عملکرد سیستم فلاشر، از روشهای جایگزین مجاز جهت هشدار به سایر استفاده کنندگان از جاده مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی محلی استفاده کنید.
- پس از خاموش شدن خودرو، چراغهای هشدار خطر را خاموش کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- هنگام رسیدگی به وضعیت تصادف، بلافاصله فلاشر را روشن کنید و لباسهای شب‌رنگ بپوشید.



کلید فلاشر در وسط صفحه کنترل تهویه مطبوع تعبیه شده است. هنگامی که خودرو خراب یا در خطر است، کلید فلاشر را فشار دهید، چراغهای راهنمای چپ و راست و نشانگرهای راهنمای چپ و راست روی صفحه کیلومتر هماهنگ با هم چشمک خواهند زد. با فشردن مجدد کلید می‌توانید فلاشر را خاموش کنید.

فلاشر باید در شرایط زیر روشن شود:

- خرابی خودرو
- مشاهده خطر یا کاهش ناگهانی جریان ترافیک
- حرکت یا توقف موقت خودرو در هوای بد یا دید ضعیف (مانند باران یا مه شدید و غیره)
- شرایط اضطراری
- یکسلسل شدن خودرو

نکته



- هنگام ترمز اضطراری، فلاشر به صورت خودکار روشن شده و چراغهای راهنمای چپ و راست همزمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.

مثلث هشدار

فاصله (متر)		جاده / فاصله
شب	روز	
بیش از ۱۵	بیش از ۱۵	بزرگراه
بیش از ۸۰	بیش از ۵۰	غیربزرگراه

نکته

- داده‌های فوق تنها به‌عنوان مرجع ارائه شده‌اند. لطفاً مثلث هشدار را در فاصله مشخص‌شده در مقررات راهنمایی و رانندگی قرار دهید.
- در بزرگراه‌ها یا در شرایطی که سرعت باد بالاتر از سطح ۳ است، لطفاً پایه‌های مثلث را با شینی روی زمین محکم کنید و مراقب باشید تا بازتاب نور از صفحه شبرنگ مسدود نشود.

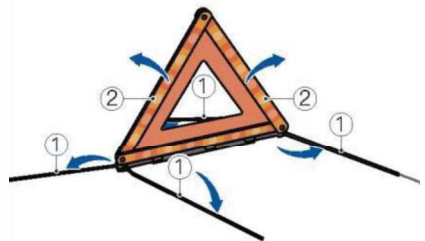
در صورت خرابی خودرو و توقف اجباری در مسیر یا حاشیه مسیر، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده، جلیقه شبرنگ بپوشید و مثلث هشدار را در جهت مسیر رانندگی پشت خودرو قرار دهید تا سایر استفاده کنندگان از راه متوجه خودروی شما شده و ریسک برخورد و تصادفات کاهش یابد.

> محل نگهداری مثلث هشدار



مثلث هشدار در جداره داخلی درب صندوق برقی قرار دارد. درب صندوق را باز کنید، کاور را مطابق شکل در جهت عقربه‌های ساعت و در جهت فلشی که در شکل نشان داده شده بچرخانید، کاور صفحه را باز کنید و مثلث هشدار را بیرون بیاورید.

> استقرار مثلث هشدار



۱. پایه‌های (۱) را بیرون بکشید.
 ۲. دو لبه (۲) را از داخل مثلث بیرون بکشید و گیره‌های قفل بالایی را ببندید.
 ۳. با استفاده از پایه‌ها مثلث را به گونه‌ای روی زمین قرار دهید که طرفی که با مواد شبرنگ پوشیده شده به طرف عقب قرار بگیرد.
- فاصله میان مثلث هشدار و خودرو بر اساس نوع جاده و میزان دید در جدول زیر آمده است:

ابزار تعمیر سریع لاستیک | جلیقه شب‌رنگ

« ابزار تعمیر سریع لاستیک

ابزار تعمیر سریع لاستیک در محفظه ابزار تعبیه شده است.



۱) مخزن مایع تعمیر سریع لاستیک

۲) پمپ باد (همراه با سیم‌های برق و شلنگ باد)

۳) برچسب محدودیت سرعت

از ابزار تعمیر سریع لاستیک تنها می‌توان به‌عنوان وسیله‌ای اضطراری برای تعمیر موقت لاستیک استفاده کرد. بنابراین، باید در اسرع وقت لاستیک خراب را عوض کنید. اگر کناره لاستیک یا تویی چرخ آسیب دیده باشد یا پارگی بیش از اندازه بزرگ باشد، نمی‌توان از ابزارهای تعمیر سریع استفاده کرد.

نکته

- برای اطلاع از موارد خاص استفاده از ابزار تعمیر سریع لاستیک لطفاً به راهنمای متصل به سطح پمپ باد مراجعه فرمایید.

توجه

- اگر پس از تعمیر همچنان فشار باد تابر به حالت عادی برنگردد یعنی که لاستیک به‌شدت آسیب دیده و قابل تعمیر نیست. در این حالت، لطفاً خودرو را در جای ایمنی متوقف کنید و بلافاصله با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هشدار

- پس از ترمیم لاستیک با ابزارهای تعمیر سریع، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- برچسب محدودیت سرعت باید در معرض دید (مانند سطح شیشه) راننده نصب شود تا به‌وی یادآوری شود که لاستیک آسیب‌دیده است. باید از محدودیت سرعت پیروی کند و بلافاصله به مشکل رسیدگی کند.

« جلیقه شب‌رنگ



جلیقه شب‌رنگ در محفظه ابزار در سمت راست صندوق عقب تعبیه شده است. اگر خودرو خراب شده و باید در شرایط پر خطر مجبور به توقف شدید، جلیقه شب‌رنگ را از جعبه ابزار بیرون بیاورید و بپوشید.



کلید چرخشی محفظه را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب محفظه ابزار باز شود. برای بستن درب محفظه کلید چرخشی درجه را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

نکته

- هنگام پوشیدن جلیقه شب‌رنگ، دقت کنید که سمت شب‌رنگ آن بیرون باشد.
- اگر جلیقه شب‌رنگ به‌طور جدی آسیب دیده یا کثیف است، لطفاً در اسرع وقت یک جلیقه جدید تهیه فرمایید.
- پس از استفاده از جلیقه شب‌رنگ، لطفاً آن را در محفظه ابزار قرار دهید.

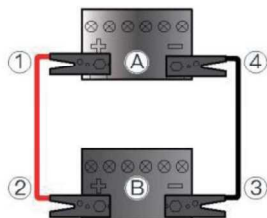
هشدار

- هنگام رسیدگی به شرایط تصادف، مستقل از شرایط نور محیط، لطفاً جلیقه شب‌رنگ را به‌تن کنید تا توجه سایر رانندگان داخل جاده به مشکل جلب شود.

باتری به باتری

وقتی باتری تخلیه شده و نمی‌توان خودرو را به صورت عادی روشن کرد، می‌توان با استفاده از اتصال کابل به باتری کمکی یا باتری یک خودروی دیگر آن را روشن کرد.

➤ شیوه:



هنگام وصل کردن باتری‌های دو خودرو، ابتدا باید قطب مثبت وصل شود و سپس قطب منفی:

۱. خودروی که روشن نمی‌شود را خاموش کنید.
۲. کاپوت را باز کنید و تریه پائل محفظه موتور را بردارید.
۳. سر (۱) کابل قرمز را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (A) و سر (۲) را به قطب مثبت (+) باتری دارای شارژ (B) متصل کنید.
۴. سر (۳) کابل مشکی را به قطب منفی (-) باتری دارای شارژ (B) و سر دیگر (۴) را به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده (A) وصل کنید.
۵. خودروی دارای شارژ را استارت بزنید. سپس، خودروی دارای باتری تخلیه شده را استارت بزنید تا کلید استارت/استاپ خودرو به صورت عادی روشن شود. در آخر، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

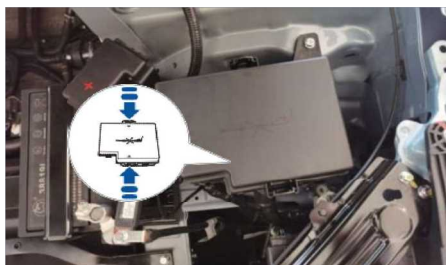
توجه ⚠

- هنگام اتصال دو کابل، دو خودرو نباید با هم و گیره‌ها نباید با سایر اجزاء فلزی تماس داشته باشند.

⚠ هشدار

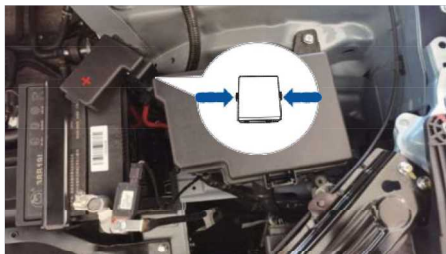
- هنگام اتصال کابل‌ها، عملیات نادرست می‌تواند باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی و حتی جراحت افراد شود.
- تجهیزات الکتریکی خودرو (مانند چراغ‌ها، دستگاه نهویه، گرم-کن شیشه عقب، و غیره) باید پیش از اتصال کابل‌ها خاموش شوند تا میزان بار تولید شده هنگام اتصال کابل‌ها کاهش یابد.
 - ولتاژ باتری دارای شارژ باید مشابه باتری تخلیه شده باشد و ظرفیت دو باتری باید تا حد امکان مشابه باشد.
 - باتری را از شعله دور نگه دارید و مراقب انفجار ناشی از داغ شدن باتری باشید.
 - پیش از کار با باتری، اطمینان حاصل کنید که با دقت هشدارهای ایمنی مرتبط با کار با باتری را مطالعه کرده‌اید.
 - وقتی از کابل استفاده می‌شود، اتصال باتری به تجهیزات الکتریکی بیرونی اکیداً ممنوع است.

➤ جعبه فیوز محفظه موتور



۱. درب موتور را باز کنید و تریم پانل محفظه موتور را کنار بزنید.
۲. گیره‌های نصب را در مسیری که در شکل بالا با فلش مشخص شده فشار دهید تا درپوش جعبه فیوز باز شود.
۳. فیوز داخل جعبه فیوز محفظه موتور را چک یا تعویض کنید.

➤ جعبه فیوز باتری



۱. درب موتور را باز کنید و تریم پانل محفظه موتور را کنار بزنید.
۲. گیره‌های نصب را در مسیری که در شکل بالا با فلش مشخص شده فشار دهید تا درپوش جعبه فیوز باز شود.
۳. فیوز داخل جعبه فیوز باتری را چک یا تعویض کنید.

➤ جعبه فیوز کابین

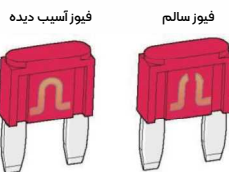


۱. تریم پانل سمت چپ داشبورد را جدا کنید.
۲. فیوز داخل جعبه فیوز اتاق خودرو را چک یا تعویض کنید.

فیوزهای خودرو می‌توانند مانع از اتصال کوتاه یا بار بیش از اندازه‌ای شوند که ممکن است به سیم‌کشی خودرو آسیب بزند. این فیوزها در جعبه فیوز محفظه موتور، جعبه فیوز باتری و جعبه فیوز کابین تعبیه شده‌اند.

➤ بازرسی یا تعویض فیوز

اگر یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو از کار افتاده است، ابتدا بررسی کنید که فیوز آسیب ندیده باشد. موقعیت فیوز را می‌توانید بر اساس جدول زیر پیدا کنید. پس از خاموش کردن خودرو، از گیره فیوز داخل جعبه فیوز محفظه موتور برای بیرون آوردن فیوز آسیب‌دیده جهت بازرسی استفاده کنید. اگر فیوز سوخته است، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید تا علت را شناسایی و حل کند.

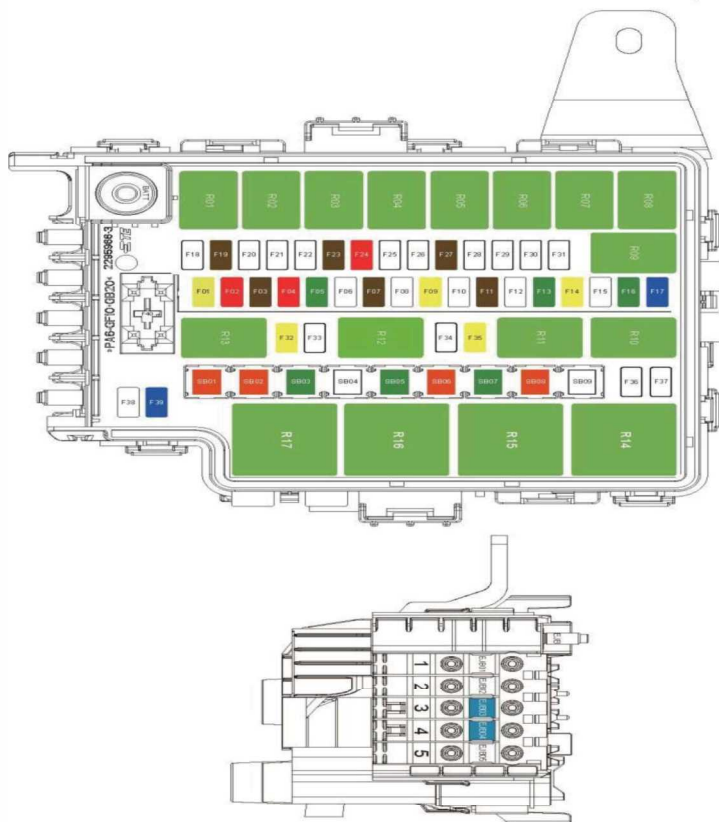


نکته

- لطفاً فیوز آسیب‌دیده را در اسرع وقت عوض کنید.
- تجهیزات الکتریکی را بدون مجوز اصلاح، اضافه، نصب، یا جدا نکنید، چرا که بر عملکرد خودرو اثر سوء خواهد گذاشت. در صورت لزوم، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هشدار

- داخل جعبه فیوز باید تمیز و دور از رطوبت نگه داشته شود.
- استفاده از اشیاء دیگر به عنوان جایگزین فیوز اکیداً ممنوع است، چرا که ممکن است به خودرو آسیب جدی بزند یا باعث آتش گرفتن خودرو شود.
- اگر فیوز سوخته است، تلاش نکنید با تعمیر کردن به استفاده از آن ادامه دهید، چرا که ممکن است به خودرو آسیب جدی بزند یا باعث آتش گرفتن خودرو شود.
- اگر فیوز جدید هم در مدت کوتاهی سوخت یا تجهیز الکتریکی به حالت عادی کار نکرد برنگشت، ممکن است سیستم برقی خودرو مشکلی جدی داشته باشد. در این صورت، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.



این تصویر ممکن است با همه مدل‌ها مطابقت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در خصوص جعبه فیوز محفظه موتور، لطفاً خود خودرو را بررسی کنید. بسته به مدل خودرو، جعبه فیوز ممکن است اندکی متفاوت باشد.

جدول فیوزها

گروه رله (EV)

شماره	قابلیت/قطعه	شماره	قابلیت/قطعه
R01	رله بوق	R10	رله سرعت پایین برف پاک کن
R02	--	R11	--
R03	رله پمپ آب (موتور عقب)	R12	--
R04	--	R13	موتور برف پاک کن عقب
R05	رله موتور آب (ورودی آب مجموعه باتری)	R14	--
R06	--	R15	--
R07	--	R16	رله پمپ هوای تعلیق بادی
R08	رله شیر SOV	R17	--
R09	رله سرعت بالای برف پاک کن		

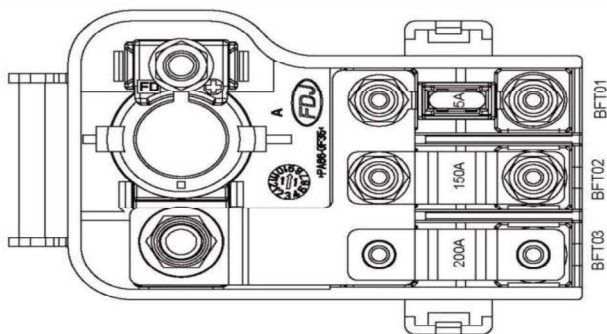
نوع فیوز (EV)

شماره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
EJB01	۲۰۰	جعبه فیوز باتری
EJB02	--	--
EJB03	60	فیوز فن خنک کننده
EJB04	60	فیوز IBOOSTER
EJB05	80	فیوز EPS
SB01	40	فیوز دستگاه تهویه
SB02	40	فیوز ESC2
SB03	30	فیوز برق کلیپر چپ EPB
SB04	--	--
SB05	30	فیوز برق کلیپر راست EPB
SB06	40	فیوز برق تماس اصلی رله پمپ هوای تعلیق بادی
SB07	30	فیوز یخ زدا
SB08	40	فیوز ESC1
SB09	--	--
F01	20	فیوز رابط

شعاره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
F02	10	فیوز کنترلر موتور جلو
F03	7.5	فیوز اصلی سیم پیچ رله پمپ آب
F04	10	فیوز کنترلر موتور جلو
F05	30	فیوز اصلی موتور برف پاک کن جلو
F06	--	--
F07	7.5	فیوز سیم پیچ رله برف پاک کن سرعت بالا/برف پاک کن سرعت پایین/برف پاک کن عقب/بوق
F08	--	--
F09	20	فیوز چراغ جلوئی چپ
F10	--	--
F11	7.5	فیوز سیم پیچ رله SOV/کمپرسور برقی تهویه/شیر پروپورشنال سه طرفه/کولر مجموعه باطری/شیر کنترل چهارطرفه
F12	--	--
F13	30	فیوز امپلی فایر
F14	20	فیوز چراغ جلو راست
F15	--	--
F16	30	فیوز DSCU
F17	15	فیوز برف پاک کن عقب
F18	--	--
F19	7.5	فیوز کنترلر موتور حرکتی جلو
F20	--	--
F21	--	--
F22	--	--
F23	7.5	فیوز IBOOSTER/کنترلر EPS/رادار جلو
F24	10	فیوز ESC
F25	--	--
F26	--	--
F27	7.5	فیوز چراغ جلوئی چپ/چراغ جلوئی راست VSP
F28	--	--
F29	--	--

شماره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
F30	--	--
F31	--	--
F32	20	فیوز پمپ آب (موتور عقب)
F33	--	--
F34	--	--
F35	20	فیوز پمپ آب (ورودی آب مجموعه باتری)
F36	--	--
F37	--	--
F38	--	--
F39	15	فیوز بوق

|| جعبه فیوز باتری



این تصویر ممکن است با همه مدل‌ها مطابقت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در خصوص جعبه فیوز باتری، لطفاً خود خودرو را بررسی کنید. بسته به مدل خودرو، فیوز ممکن است اندکی متفاوت باشد.

شماره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
BFT01	۵	فیوز سنسور برق باتری
BFT02	۱۵۰	IPJB (فیوز منبع تغذیه جعبه فیوز اتاق خودرو)
BFT03	۲۰۰	EJB (فیوز منبع تغذیه جعبه فیوز محفظه موتور)

|| جعبه فیوز کابین



این تصویر ممکن است با همه مدل‌ها مطابقت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در خصوص جعبه فیوز کابین، لطفاً خود خودرو را بررسی کنید. بسته به مدل خودرو، جعبه فیوز ممکن است اندکی متفاوت باشد.

گروه رله (EV)

شماره	قابلیت/قطعه	شماره	قابلیت/قطعه
CR01	رله پورت شارژ	CR04	رله یخ‌زدای عقب
CR02	--	CR05	رله IG2
CR03	--	CR06	رله IG1

شماره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
ISB01	30	فیوز تشخیص مانع شیشه L
ISB02	30	فیوز CF23-CF27
ISB03	--	--
ISB04	30	فیوز تشخیص مانع شیشه R
ISB05	50	فیوز منبع تغذیه رله IG2
ISB06	30	فیوز POT ECU
ISB07	40	فیوز منبع تغذیه تعاس اصلی رله IG1
CF01	10	فیوز کنترلر موتور عقب/VCU
CF02	10	فیوز کنترلر مجموعه OBC/کنترلر ارتباط خودرو برقی/کنترلر موتور عقب
CF03	10	فیوز گیت وی
CF04	10	فیوز دستگاه تهویه و PTC دستگاه تهویه
CF05	20	فیوز IVI
CF06	20	فیوز منبع تغذیه قفل در BCM
CF07	30	فیوز 1 منبع تغذیه کنترلر تریلر
CF08	10	فیوز کنترلر ECAS
CF09	10	فیوز شیشه شوی - BCM
CF10	7.5	فیوز EGSM/MPC
CF11	10	فیوز چراغ/سوئیچ ترکیبی برف پاک کن/کنترلر دوربین داخلی
CF12	10	فیوز سوئیچ حذف برق تعمیر و نگهداری موتائز مجموعه باتری
CF13	15	فیوز کنترلر دستگیره درب سمت چپ
CF14	10	فیوز VCU
CF15	15	فیوز کنترلر دستگیره درب سمت راست
CF16	10	فیوز چراغ ترکیبی سمت چپ عقب/چراغ ترکیبی عقب سمت متحرک/چراغ ترمز سوم/چراغ درهای سمت چپ عقب و جلو/ماژول اصلی BSD/کنترلر AVM/صندلی راننده/APA ECU/نشانگر پوشش پورت شارژ
CF17	7.5	فیوز چراغ ترکیبی عقب سمت ثابت/سنسور ضربه (POT)/ماژول اسلیو T-/BSD BOX
CF18	30	فیوز کنترلر صندلی سرنشین جلو
CF19	20	فیوز منبع تغذیه چراغ خارجی و چراغ داخلی BCM

شماره	جریان (آمپر)	قابلیت/قطعه
CF20	10	فیوز سوئیچ ترمز
CF21	30	فیوز ۲ منبع تغذیه کنترلر تریلر
CF22	20	فیوز کنترلر سانروف
CF23	10	فیوز سیم پیچ و منبع تغذیه رله بازکردن قفل پوشش پورت شارژ
CF24	10	فیوز مکانیزم بالابر داشبورد/بازکردن آینه بغل/BCM
CF25	7.5	فیوز لامپ محیطی 1&2/شارژ بی سیم تلفن همراه/سوئیچ EPB/عطر/لامپ محیطی درب سمت راست/صفحه کنترل تهویه/کنترلر GLONASS
CF26	10	فیوز DLC
CF27	10	فیوز سنسور لامپ جلو/باران/نور
CF28	--	--
CF29	15	فیوز KL15 رابط تریلر
CF30	--	--
CF31	--	--
CF32	7.5	فیوز گرمایش آینه جانبی سمت راست و چپ
CF33	--	--
IGA01	15	فیوز IGN محفظه موتور
IGA02	20	فیوز واحد کنترل دید در شب
IGA03	7.5	فیوز VCU
IGA04	10	فیوز BCM/سوئیچ ترمز
IGA05	15	فیوز (عقب) پریز برق ۱۲ ولت
IGA06	10	فیوز ACU
IGB01	7.5	فیوز کنترلر گیت وی
IGB02	15	فیوز شارژر USB دوبخشی
IGB03	7.5	فیوز EGSM/کنترلر شارژ بی سیم تلفن همراه/BCM/مکانیزم بالابر صفحه نمایش/کلید شبیه سازی صفحه لمسی مجازی/AQS/PM2.5 و فعال کننده تهویه/کنترلر GLONASS
IGB04	10	فیوز BMS/MPC/دیمر سقف شیشه ای/کنترلر AVM/تهویه و ماساژ صندلی راننده/APA ECU/IVI/آینه جلوی الکترونیکی/رله سر سیم پیچ بخزدای عقب/هوتور حرکت عقب
IGB05	15	فیوز (جلو) پریز برق ۱۲ ولت
IGB06	7.5	فیوز کنترلر RPA/ECAS/تهویه و ماساژ صندلی سرنشین جلو/T-BOX/چراغ های مه شکن چپ و راست عقب/کنترلر ارتباط خودروی برقی/EPB

بکسل کردن خودرو

تریلر لیفت چرخ‌دار



یک گاری زیر چرخ‌های عقب خودرویی که قرار است بکسل شود قرار می‌گیرد.



یک گاری زیر چرخ‌های جلوی خودرویی که قرار است بکسل شود قرار می‌گیرد.

شیوه‌های بکسل اشتباه



بکسل کردن خودرو

➤ موارد احتیاطی

- پیش از بکسل، لطفاً حالت بکسل را در قسمت «Car & Mnt.» در صفحه نمایش مرکزی فعال کنید. پس از فعال کردن حالت بکسل، برخی از قابلیت‌های مرتبط با راننده قابل دسترسی نخواهند بود.
- خودرو را خاموش کنید، فلاشر را روشن کنید و درب‌ها را ببندید.
- هنگام بکسل داخل خودرو نمانید.
- فلاشر باید هم روی وانت بکسل و هم خودروی بکسل‌شونده روشن باشد.

➤ شیوه

برای بکسل خودرو دو گزینه وجود دارد. توصیه می‌شود که تریلر کفی در اولویت باشد. اگر چرخ‌ها و محورهای خودرو وضعیت خوبی داشته باشند و دچار خرابی نشده باشند، می‌توان از تریلر لیفت هم برای بکسل خودرو از جلو استفاده کرد.

تریلر کفی



تریلر کفی بهترین وسیله برای انتقال خودرو است که خودرو مستقیماً در قسمت بار آن قرار می‌گیرد.

بکسل کردن خودرو



نکته

- قلاب بکسل باید محکم در محل خود پیچ شود. در غیراینصورت، ممکن است هنگام بکسل از خودرو جدا شده و به خودرو یا عابران آسیب بزند.

بکسل اضطراری خودرو

اگر خودرو در ماسه، گل، یا محیط‌های مشابه گیر کرده باشد و نتواند از آن خارج شود، می‌توان از بکسل اضطراری استفاده کرد.

خودروی بکسل‌شده

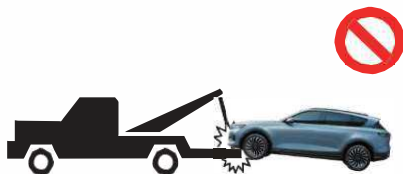
۱. فلاشر را روشن کنید.

۲. کاور محل نصب قلاب بکسل را که زیر چراغ جلو سمت راست قرار دارد باز کنید.

۳. قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت داخل محل آن بچرخانید و آن را محکم کنید.



۴. میله کشش را به قلاب وصل کنید. توصیه می‌شود ابتدا از روش اتصال صلب استفاده کنید. از سیم یا طناب بکسل تنها زمانی استفاده کنید که میله کششی وجود نداشته باشد.



خودرو باید در حالتی بکسل شود که هر چهار چرخ آن بالاتر از سطح زمین قرار داشته باشند. بکسل خودرو به روش کشاندن روی زمین ممنوع است.

نکته

- در صورت نیاز به بکسل خودرو، با شرکت‌های حرفه‌ای حمل و نقل خودرو تماس بگیرید.
- بکسل خودرو تنها به این شرط مجاز است که خودرو هیچ خطر ایمنی بالقوه‌ای نداشته باشد. اگر باتری فشار قوی خودرو ضربه خورده، تغییر شکل داده، نشی دارد، دود می‌کند، و غیره، باید به سرعت از خودرو فاصله گرفته و برای درخواست کمک با پلیس تماس بگیرید.

محل قرارگیری قلاب بکسل

قلاب بکسل در محفظه ابزار سمت راست صندوق عقب نگهداری می‌شود. برای استفاده باید آن را، مطابق شکل، روی سپر جلو نصب کنید.



خودروی بکسل شونده

۱. فلاشر را روشن کنید.

۲. پس از محکم کردن ابزار اتصال، خودرو را به آرامی استارت بزنید و اندک اندک گاز بدهید. سرعت خودرو نباید از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

۳. باید به آرامی حرکت کنید و وارد پیچ‌های تند نشوید، در صورت نیاز به افزایش/کاهش سرعت این عمل را به آرامی انجام دهید.

۴. برای کاهش سرعت، باید به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا کاهش سرعت به نرمی صورت گیرد.

نکته

- هنگام بکسل اضطراری، فاصله ۴ تا ۱۰ متر باید میان خودروهای بکسل‌کننده و بکسل‌شونده حفظ شود.
- اگر از طناب بکسل استفاده می‌کنید، دقت کنید که کاملاً کشیده شده باشد.

سرویس و نگهداری

برای اطمینان از عملکرد و طول عمر مناسب خودرو، باید بطور منظم عملیات سرویس و نگهداری انجام شود:

- سرویس و نگهداری شامل بازرسی و سرویس‌های منظم و روزانه است. برای سرویس‌های ادواری لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید. سرویس‌های روزانه عمدتاً توسط راننده انجام می‌شود.

- هنگام انجام سرویس و نگهداری یا بازرسی، ایمنی را در اولویت قرار دهید. انجام نادرست کار می‌تواند به خرابی خودرو یا حتی جرح و یا مرگ منجر شود.

سرویس و نگهداری منظم و به‌موقع خودرو بخشی ضروری از فرایند استفاده از خودرو است. برای اطلاعات بیشتر در خصوص کیلومتر یا زمان‌های انجام و سرویس‌های ادواری به **کتابچه راهنمای سرویس و نگهداری** مراجعه فرمایید و لطفاً به پیام‌های تعمیر و نگهداری در صفحه کیلومتر توجه کنید. سرویس و نگهداری و بازرسی روزانه باید پیش از هر بار سواری انجام شود. مسئول سرویس و نگهداری روتین راننده است و این کار باید توسط او انجام شود. در صورت نیاز، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

پارک طولانی مدت خودرو

لطفاً خودرو را در مکانی که تا حد ممکن تهویه مناسب دارد پارک کنید و از پارک طولانی‌مدت آن در مکان‌های مرطوب، سرد، بسیار گرم، یا با تهویه نامناسب خودداری فرمایید.

آسیب به رنگ

اگر قسمت‌های کوچکی از رنگ خودرو آسیب دیده است، مثلاً خراش یا فرورفتگی در آن دیده می‌شود، لطفاً برای تعمیر آن با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید، عدم تعمیر قسمت‌های آسیب‌دیده رنگ خودرو ممکن است منجر به زنگ‌زدگی و خوردگی بدنه خودرو شما گردد.

توجه

- عدم انجام به‌موقع سرویس‌های ادواری عملکرد خودرو را تضعیف می‌کند، به خودرو آسیب می‌زند، و ممکن است باعث ابطال کارانتی خودرو شود.
- از نصب تور و هر شیء اضافی بر روی سپر جلو خودداری کنید، چرا که ممکن است بر تبادیل گرمای سیستم خنک‌کننده خودرو اثر بگذارد.

|| موارد احتیاطی در سرویس و نگهداری روزانه

هنگام انجام سرویس و نگهداری روزانه، راننده باید برای اجتناب از جراحت یا آسیب به خودرو، ایمنی خود و سایرین را در اولویت قرار دهد. اگر درباره سرویس و نگهداری خودرو پرسشی دارید، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| بازرسی روزانه

- آیا فشار باد لاستیک‌ها و خود لاستیک‌ها عادی هستند؟
(آیا بریدگی، بادکردگی، آسیب، یا سایش بیش از اندازه دیده می‌شود؟)

- آیا پیچی از چرخ‌ها افتاده یا شل شده است؟

- آیا کمر بند ایمنی و سگک‌ها درست باز/بسته می‌شوند؟

- آیا حرکت پدال عادی است؟

- آیا سطح مایع خنک کننده و روغن ترمز عادی است؟

- آیا سیستم برف پاک‌کن درست عمل می‌کند؟

- آیا نشی روغن وجود دارد؟ (وجود قطرات آب بعد از روشن کردن دستگاه تهویه عادی است)

- آیا داخل پورت شارژ خشک است و لکه آب یا اشیاء خارجی در آن دیده نمی‌شود؟ آیا ترمینال‌های فلزی کجی، آسیب دیدگی، زنگ زدگی یا خوردگی ندارند؟

|| سرویس و نگهداری روزانه خارجی

تعمیرکاری بدنه

- شستن مرتب بدنه به حفظ درخشش بدنه کمک و از رنگ آن محافظت می‌کند.
- خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب یا در جای بسیار سرد نشویید. اگر خودرو مدت زیاد زیر آفتاب بوده است، پیش از آغاز عملیات شستشو صبر کنید تا سطح بدنه خنک شود.
- هنگام هدایت خودرو به داخل کارواش اتومات، حتماً دستورات اپراتور را رعایت کنید.

توجه

- آلودگی‌هایی مانند تکه‌های آسفالت باید با پاک‌کننده مخصوص از روی بدنه پاک و سپس آبکشی شوند تا رنگ بدنه آسیب نبیند.
- هنگام شستن خودرو با شلنگ فشار قوی باید بسیار محتاط باشید. حتماً دستورالعمل‌ها و الزامات استفاده از شلنگ فشار قوی برای پاکسازی را رعایت کنید.
- برای تمیز کردن سطح رادار یا دوربین برای مدت طولانی از شلنگ فشار قوی استفاده نکنید. همچنین، فاصله شلنگ با این اجزاء خودرو باید بیش از ۳۰ سانتی‌متر باشد.

هشدار

- هنگام شستن خودرو، آب را به صورت مستقیم داخل محفظه موتور نگیرید، چرا که بر عمر مفید اجزاء فشار قوی و اجزاء الکتریکی محفظه موتور اثر خواهد گذاشت و همچنین، شوک الکتریکی به همراه دارد.

هشدار

- هنگام انجام سرویس و نگهداری روزانه، خودرو را روی سطحی امن و صاف پارک و EPB را فعال کنید.
- هنگام انجام سرویس و نگهداری روزانه، لباس آزاد را از بدن دریاورید. اگر موهانان بلند است، آنها را ببافید. وسایل تزئینی مانند دستبند و ساعت را کنار بگذارید. دستکش بپوشید و اقدامات محافظتی مربوطه را انجام دهید.
- از تماس مستقیم پوست با مایعات درون خودرو (مانند کولنت، روغن موتور، و غیره) جلوگیری کنید.

واکس

تمیزکاری شیشه، آینه‌های جانبی، و سایر سطوح

برای تمیزکردن شیشه‌های، آینه‌های جانبی و وسط، سارنوف، دوربین، و صفحه نمایش سه‌گانه از تمیزکننده‌های بر پایه الکل استفاده و سپس سطح را با استفاده از یک پارچه نرم خشک کنید.

پس از واکس بدنه، از پاک‌کننده مخصوص و پارچه تمیزکاری برای تمیزکردن واکس باقی‌مانده روی شیشه استفاده کنید تا تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو و عقب آسیب نبینند.

اگر شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را برف پوشانده است، از کاردک پلاستیکی برای پاک‌کردن برف استفاده کنید.

در صورت یخ‌زدگی شیشه‌ها، می‌توانید از اسپری یخ‌زدا استفاده کنید.

نکته

- در صورتی که شیشه جلو را برف گرفته است، پیش از روشن‌کردن خودرو آن را پاک کنید، چرا که در صورت روشن‌شدن خودرو ممکن است برف‌پاک‌کن به‌صورت خودکار به‌کار بیفتد و تیغه‌های آن آسیب ببیند.
- اگر مقدار برف زیاد است، مستقیماً از برف‌پاک‌کن برای پاک‌کردن برف‌ها استفاده نکنید.
- در صورت بخارگرفتگی یا یخ‌زدگی شیشه جلو، لطفاً قابلیت بخارزدایی/یخ‌زدایی را فعال کنید.

توجه

- استفاده از آب گرم یا ولرم برای زدودن یخ و برف از روی شیشه‌های جلو و عقب اکیداً ممنوع است، چون می‌تواند به شکستن شیشه منجر شود.
- اگر مواد لاستیکی، گریس، یا سیلیکونی روی شیشه باقی مانده است، آن را با استفاده از پاک‌کننده مخصوص یا پاک‌کننده سیلیکونی پاک کنید.

نگهداری نوارهای آب‌بندی

- گرد و خاک و آلودگی سطح نوارهای آب‌بندی را به‌طور مرتب با دستمال نرم پاک کنید و روی آنها مواد محافظتی مخصوص بمالید.
- محافظت مناسب از نوارهای آب‌بندی درب‌ها و شیشه‌ها می‌تواند به حفظ انعطاف‌پذیری آنها کمک کند و عمر مفید آنها را افزایش دهد.

واکس مرتب از رنگ بدنه محافظت می‌کند و آن را درخشان و تمیز نگه می‌دارد. برای محافظت مؤثر از رنگ بدنه، توصیه می‌شود که برای محافظت در برابر فرسایش و مقاومت در برابر خراش‌های کوچک، حداقل یک بار در سال بدنه واکس زده شود. پیش از واکس‌زدن، اطمینان حاصل کنید که هیچ قطره آبی روی سطح بدنه باقی نمانده است. برای این کار، از واکس محافظ رنگ با کیفیت بالا استفاده کنید. این نوع واکس معمولاً به شکل یکی از دو نوع محصول زیر در دسترس است:

- واکس بدنه: از این نوع واکس برای محافظت از بدنه در برابر آسیب‌های ناشی از فاکتورهای محیطی خارجی مانند نور آفتاب یا آلودگی هوا استفاده می‌شود. معمولاً از این واکس به بدنه خودروهای نو زده می‌شود.

- واکس پولیش: از این نوع واکس برای بازایی درخشش سطح بدنه‌ای که اکسید یا لکه‌دار شده استفاده می‌شود.

نکته

- هنگام واکس‌زدن به خودرو، از رادار دوری کنید.

تمیزکاری، سرویس و نگهداری قطعات پلاستیکی خارجی

معمولاً می‌توان قطعات پلاستیکی خارجی را با استفاده از آب، یک قطعه دستمال نرم و یک فرچه نرم تمیز کرد. اگر قطعات پلاستیکی خوب تمیز نمی‌شوند، از تمیزکننده خاص قطعات پلاستیکی استفاده فرمایید.

توجه

- هنگام تمیزکاری قطعات پلاستیکی، از مواد دارای حلال استفاده نکنید، چرا که ممکن است به قطعات پلاستیکی آسیب برساند.
- از حلال‌هایی مانند جداکننده چسب خودرو، پاک‌کننده شیشه، پاک‌کننده، برق‌انداز، روغن‌پر و غیره برای تمیزکردن سطح لامپ‌ها یا جسیاندن پوشش روی سطح چراغ‌ها استفاده نکنید، چرا که می‌توانند به آنها آسیب برسانند.

سرویس و نگهداری

|| سرویس و نگهداری روزانه داخلی

تمیزکاری، سرویس و نگهداری ابزارها و قطعات پلاستیکی

سطح داشبورد و قطعات پلاستیکی را با آب و پارچه نرم تمیز کنید. در صورت لزوم، از پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید که برای پاک‌کردن و تمیزکردن مناسب باشد.

توجه !

- پس از تمیز کردن چرم با استفاده از لکه‌بر، در اسرع وقت سطح آن را با استفاده از پارچه خشک نرم پاک کنید.

تمیزکاری، سرویس و نگهداری پارچه‌های حیر

- گرد و غبار سطوح حیر را با استفاده از جاروبرقی یا پرزگیر پاک کنید.
- تمیزکاری را به نرمی و با استفاده از برسی با ریشه کوتاه یا اسفنجی که با مقداری آب گرم خیس شده انجام دهید.

توجه !

- پارچه آغشته به لکه‌بر را برای مدت طولانی روی هیچ یک از قطعات داخلی خودرو رها نکنید، چون می‌تواند باعث رفتن رنگ و آسیب به پارچه‌ها شود.

تمیزکاری، سرویس و نگهداری کمرند ایمنی

- کمرند را به آرامی بیرون بکشید و در حالت باز شده نگه دارید.
- با استفاده از یک برس نرم و آب و صابون رقیق سطح کمرند را تمیز کنید.
- پس از آنکه سطح کمرند به طور کامل خشک شد، آن را جمع کنید.

هشدار !

- از ورود اشیاء خارجی یا مایعات به داخل سبک کمرند جلوگیری کنید، چرا که ممکن است مانع از عملکرد مناسب آن شوند.
- استفاده از مواد شوینده شیمیایی برای تمیز کردن کمرند ایمنی اکیداً ممنوع است، چرا که می‌تواند به تسمه‌ها آسیب بزند و بر عملکرد کمرند اثر بگذارد.

توجه !

- هنگام تمیزکاری قطعات پلاستیکی، از مواد پاک‌کننده حاوی خلل استفاده نکنید، چرا که ممکن است به قطعات پلاستیکی آسیب برساند.

هشدار !

- تمیزکردن سطح داشبورد و اجزاء ایرک با اسبری و پاک‌کننده‌های حاوی خلل ممنوع است، چرا که ممکن ایرک را فعال کند، و در نتیجه، به سرشیتان آسیب برساند.

تمیزکاری، سرویس و نگهداری کفیوش

برای گرفتن گرد و خاک کفیوش‌ها مرتباً از جارو برقی استفاده کنید. همچنین، آنها را به طور منظم با مواد پاک‌کننده بشوئید.

توجه !

- دستورالعمل پاک‌سازی مواد پاک‌کننده را دقیقاً دنبال کنید.
- اضافه کردن آب به پاک‌کننده‌های فومی برای تمیز کردن کفیوش‌ها اکیداً ممنوع است. همچنین، کفیوش‌ها باید تا حد ممکن خشک نگه داشته شوند.

تمیزکاری، سرویس و نگهداری چرم

- برای حذف گرد و خاک از جاروبرقی استفاده کنید.
- چرم را با استفاده از آب و دستمال نرم تمیز پاک کنید.
- با استفاده از یک دستمال خشک نرم، لکه‌های آب را پاک کنید.
- در صورتی که دستورالعمل تمیزکاری فوق برای پاک‌کردن لکه‌ها کارساز نشد، از صابون مخصوص چرم یا لکه‌بر استفاده نمایید.



۳) درب مخزن روغن ترمز

۴) باتری

۱) درب مخزن مایع شیشه‌شوی

۲) درب مخزن مایع خنک‌کننده باتری فشار قوی و موتور

➤ سرویس و نگهداری

افزودن مایع خنک‌کننده

حفاظت از محیط زیست



- مایع خنک‌کننده استفاده شده باید مطابق با مقررات حفاظت از محیط زیست جمع‌آوری و امحاء شود.

توجه ⚠

- اگر مایع خنک‌کننده، خنک نباشد، مقداری فشار درون سیستم خنک‌کننده وجود دارد. در این حالت، درب مخزن انبساط را باز نکنید، چون ممکن است مایع تحت فشار یا بخار آن با فشار خارج و باعث سوختگی شود.
- هنگام باز کردن درب مخزن، برای اجتناب از سوختگی، باید تکه پارچه‌ای ضخیم و مرطوب دور آن ببیچید.
- مایع خنک‌کننده را تنها می‌توانید پس از خنک شدن خودرو اضافه کنید و سطح آن نباید از علامت MAX بالاتر باشد. در غیراینصورت، ممکن است با افزایش فشار سیستم خنک‌کننده پس از روشن شدن خودرو، مایع خنک‌کننده اضافی سرریز شود.



برای افزودن مایع خنک‌کننده، به روش زیر عمل کنید:

- یک تکه پارچه ضخیم نمدار را روی درب مخزن انبساط قرار دهید و آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- مایع خنک‌کننده را تا سطحی بین علامت حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) پر کنید.
- درب مخزن انبساط را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت محکم کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر چراغ خرابی سیستم ترمز هنگام حرکت خودرو به رنگ قرمز روشن شود و پیام «لطفاً روغن ترمز را پر کنید» (Please replenish the brake fluid) روی صفحه کیلومتر ظاهر شود، سریعا خودرو را متوقف و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

بررسی سطح روغن ترمز

- پس از خنک شدن خودرو، قراردادن سطح روغن ترمز را بین دو علامت MAX و MIN در مخزن روغن ترمز بررسی کنید. اگر سطح آن کمتر از علامت MIN است، باید روغن اضافه کنید.
- در طول عمر خودرو، مقدار روغن ترمز با فرسودگی لنت ترمز به صورت خودکار کاهش پیدا می کند. اگر سطح روغن ترمز ناگهان افت کرد یا در مدت کوتاهی به زیر علامت MIN رسید، یعنی سیستم ترمز ممکن است نشستی داشته باشد. در این شرایط، لطفاً با نمایندگی نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

نکته

- اگر پس از سرریز روغن ترمز، چراغ هشدار خاموش نشود یا دوباره با روشن شدن خودرو روشن شود، یعنی سیستم ترمز دچار اشکال شده است. در این حالت، لطفاً خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

توجه

- روغن ترمز خورنده است. بنابراین، هنگام اضافه کردن آن از دستکش و عینک استفاده کنید. در صورت تماس با بدن، لطفاً محل را بلافاصله و با آب فراوان بشویید و در صورت نیاز به پزشک مراجعه فرمایید.

هشدار

- روغن ترمز سمی است. بنابراین، باید در مخزن در بسته در جایی امن نگهداری شود. روغن ترمز را خارج از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که در صورت بلع ممکن است مسموم شوند.

توجه

- مخلوط ضدیخ جدید با درصد اختلاط و مشخصات مشابه اضافه کنید و هرگز به جای آن از آب استفاده نکنید.

هشدار

- اگر در شرایط اضطراری مجبور به استفاده از انواع دیگری از مایع خنک کننده شدید، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.
- اگر مشخص شود که سطح مایع خنک کننده بسیار بالا یا بسیار پایین است، ممکن است سیستم خنک سازی نشستی داشته باشد. در چنین شرایطی، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.
- مایع خنک کننده باید درون مخزن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود، چرا که در صورت بلع باعث مسمومیت کودک می شود.
- استفاده از مایع خنک کننده دست دوم یا مایع خنک کننده ای که مناسب این خودرو نیست ممکن است باعث خرابی یا آسیب به خودرو شود. سروش موتور مینا مسئولیتی در قبال این نوع خرابی و آسیب ندارد.

روغن ترمز

در سیستم های ترمز هیدرولیک، از روغن ترمز برای انتقال فشار ترمز استفاده می شود.

- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز، تنها از روغن ترمزهای توصیه شده استفاده کنید.
- روغن ترمز به رطوبت حساس است. اگر روغن ترمز آب زیادی جذب کند، در لوله های ترمز مقاومت هوایی به وجود می آید که می تواند نیروی ترمز و ایمنی رانندگی را کاهش دهد و حتی باعث خرابی کامل سیستم ترمز، و به این ترتیب، تصادف شود. از این رو، بررسی سطح روغن ترمز یا تعویض آن در فواصل تعیین شده در کتابچه راهنمای تضمین کیفیت و سرویس و نگهداری ضروری است. برای تعویض روغن ترمز، لطفاً با خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

هشدار

- استفاده از روغن ترمز دست دوم یا روغن ترمزی که مناسب این خودرو نیست ممکن است باعث خرابی یا آسیب به خودرو شود. سروش موتور مینا مسئولیتی در قبال این نوع خرابی و آسیب ندارد.

توجه

- لایه پارچه‌ای پشت فیلتر تهویه را نباید با فشار باد تمیز کرد. بنابراین، امکان پاک کردن آن به‌طور کامل وجود ندارد. در صورت آلودگی، لطفاً آن را در اسرع وقت تعویض کنید.
- فیلتر از موادی ساخته شده است که نباید با آب تماس داشته باشند. بنابراین نمی‌توانید آن را با آب بشویید. در صورت شستشوی فیلتر، گرد و غبار در هم متراکم می‌شود و حجم هوای خروجی سیستم تهویه را کاهش می‌دهد یا حتی راه هوای خروجی را می‌بندد.
- فیلتر را به‌صورتی نصب کنید که علامت «UP» روی المنت بالا قرار بگیرد.

باتری جایگاه باتری

باتری در محفظه موتور تعبیه شده و عمدتاً نیروی محرکه لازم برای شروع بکار برخی تجهیزات الکتریکی را تأمین می‌کند. برای جداسازی یا وصل کردن قطب‌های مثبت و منفی باتری، درب موتور را باز و ترمیم پانل محفظه موتور را جدا کنید.



(۱) مثبت

(۲) منفی

جلوگیری از تخلیه باتری

پیش از ترک خودرو، تجهیزات الکتریکی مانند چراغ‌ها و سیستم تهویه را خاموش کنید.

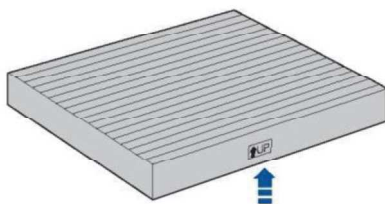
فیلتر تهویه

لطفاً فیلتر سیستم تهویه را به‌صورت بر اساس مفاد کتاچه راهنمای تضمین کیفیت و تعمیر و نگهداری بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید. در صورت استفاده از خودرو برای مدت طولانی در محیط پر گرد و غبار، طول عمر مفید فیلتر سیستم تهویه کاهش پیدا می‌کند. در این حالت، توصیه می‌شود که زودتر آن را تعویض کنید.

باز کردن و نصب فیلتر



۱. محفظه داشبورد را باز کنید.
۲. ترمیم پانل بیرونی را جدا کنید.
۳. گیره تثبیت را در سمت راست پوشش محافظ فیلتر تهویه فشار دهید تا پوشش محافظ فیلتر تهویه بیرون بیاید.
۴. فیلتر را بیرون بکشید.
۵. برای نصب فیلتر جدید، مراحل فوق را برعکس طی کنید.



نکته

- اگر خودتان نمی‌توانید فیلتر را تعویض کنید، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

جلوگیری از فرورفتن باتری فشار قوی در آب، نشت الکتریکی، و انفجار

- تحت هیچ شرایطی نباید پوشش سیم‌کشی HV (نارنجی) برداشته شود. بازکردن درب موتور برای سرکشی و سرویس و نگهداری هنگام بارش باران و برف اکیداً ممنوع است. در صورت لزوم، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید تا پرسنل حرفه‌ای برای تعمیر خودرو نزد شما بیایند.
- در صورت خیس شدن باتری فشار قوی، بلافاصله خودرو را خاموش کنید، منبع تغذیه خودرو را قطع کنید، و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید تا پرسنل حرفه‌ای به مشکل رسیدگی کنند.
- هنگام شارژ خودرو، به‌طور کامل از مراحل و الزامات مشخص شده برای تجهیز مربوطه پیروی کنید تا شارژ به‌طور ایمن انجام شود.
- لطفاً سرویس و نگهداری باتری فشار قوی و سیستم شارژ را اکیداً مطابق با *کتابچه راهنمای تضمین کیفیت و سرویس و نگهداری* انجام دهید.
- هر نوع تغییر و دستکاری بدون مجوز باتری فشار قوی و سیستم شارژ اکیداً ممنوع است، چرا که به‌سادگی منجر به بروز سانحه می‌شود. در صورت بروز سانحه ایمنی یا خرابی باتری فشار قوی یا سیم‌های مربوطه و غیره، راننده و سرنشینان باید به‌سرعت خودرو را ترک کنند، در فاصله ایمن و مناسبی از خودرو قرار بگیرند و با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایند.

بازيافت باتری فشار قوی

- باتری فشار قوی زیر کف خودرو تعبیه شده است. هنگام رانندگی، باید مراقب بود که باتری با موانع یا سطح آب جمع‌شده روی جاده برخورد نکند.
- از آنجایی که باتری فشار قوی تجهیز با ولتاژ بالاست، در صورتی که به‌صورت مناسب دمونتاز نشود، می‌تواند باعث شوک الکتریکی، سانحه، و آلودگی محیط زیست شود. برای امحاء باتری با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

حفاظت از محیط زیست

- برای اجتناب از آلودگی محیط زیست، رأساً اقدام به دورریز باتری‌های مصرف‌شده نکنید.

هشدار

- دست‌زدن، جابه‌جا کردن، یا دمونتاز باتری فشار قوی و سیم‌های متصل به آن می‌تواند به جراحت منجر شود.

نکته

- پس از جداکردن و اتصال مجدد باتری، قابلیت‌های بالا و پایین بردن تک‌دکمه شیشه بالابر، قابلیت تشخیص مانع شیشه، و قابلیت تشخیص مانع سانروف پانورامیک به‌صورت موقت از دسترس خارج می‌شوند و باید آنها را بازنشانی کنید. برای اطلاع از روش دقیق بازنشانی شیشه‌بالابر و سانروف، لطفاً به فصل مربوطه مراجعه فرمایید.
- در صورت تخلیه یا خرابی باتری خودرو روشن نخواهد شد، در صورت نیاز به تعویض باتری، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

هشدار

- هرگز اجزاء باتری را از هم جدا (دمونتاژ) نکنید، چرا که خطر سوختگی با مواد شیمیایی یا حتی انفجار وجود دارد.
- باتری‌های آسیب‌دیده یا دارای نشتی نباید استفاده شوند و باید آنها را مطابق مقررات زیست‌محیطی مربوطه بازیافت و امحاء کرد.
- اسید باتری خورنده است. اگر تصادفاً به چشم‌ها یا پوست‌تان باشید، بلافاصله با آب زیاد شستشو دهید و به پزشک مراجعه فرمایید.

II باتری فشار قوی

- باتری فشار محل ذخیره انرژی خودرو است. این باتری را می‌توان با استفاده از منبع تغذیه خارجی یا بازیابی انرژی (در حالت ترمز یا پیلوگیری) شارژ کرد.
- زمان شارژ کامل باتری فشار قوی ممکن است بسته به فاکتورهایی چون قدرت شارژ، شارژ باقیمانده، دمای باتری، زمان استفاده از خودرو، یا دمای محیط اندکی متفاوت باشد.
- برای حفظ شرایط خوب باتری، لطفاً هنگامی که شارژ باتری بسیار پایین است، در اسرع وقت خودرو را شارژ کنید.
- در صورت پارک خودرو برای مدت بیش از سه ماه، باید باتری فشار قوی به‌طور مرتب شارژ شود، چرا که ممکن است شارژ آن کاملاً تخلیه شده و بازدهی آن کاهش یابد.
- خودرو را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با دمای پایین (کمتر از ۲۰- درجه سانتی‌گراد) یا بالا (بیش از ۴۵ درجه سانتی‌گراد) پارک نکنید.
- میزان پیمایش خودرو به ازای یک بار شارژ، بسته به فاکتورهایی چون عادات رانندگی (برای مثال، گاز یا ترمز متعدد)، شرایط جاده (برای مثال، حرکت طولانی مدت روی سربالایی)، دما (برای مثال، دمای پایین یا بالا) و استفاده از تجهیزات الکتریکی (مانند سیستم تهویه) ممکن است متفاوت باشد، که عادی است.

سرویس و نگهداری برف پاک کن

|| مایع شیشه‌شوی



|| تمیزکاری تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو



۱. حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن جلو را فعال کنید. برف‌پاک‌کن در سمت چپ شیشه جلو می‌ماند.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را بلند کنید و با احتیاط گرد و غبار و آلودگی را با پارچه‌ای نرم از روی تیغه پاک کنید.
۳. پس از تمیزکاری، به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را به جای خود برگردانید.
۴. حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن جلو را غیرفعال کنید. برف‌پاک‌کن به صورت خودکار به حالت اولیه باز خواهد گشت.

حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن جلو



- پس از خاموش کردن خودرو، اهرم برف‌پاک‌کن را در موقعیت MIST قرار دهید و سه ثانیه نگه دارید تا وارد حالت تعمیر و نگهداری برف‌پاک‌کن شوید.
- پس از اینکه خودرو دوباره روشن شد، برف‌پاک‌کن‌ها به صورت خودکار بازنشانی می‌شوند و برق‌پاکن از حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن خارج می‌شود.

توجه !

- اگر مقدار زیادی گرد و غبار یا شن و ماسه روی شیشه نشسته باشد، ابتدا با استفاده از دستمال شن و غبار را از روی شیشه پاک کنید و سپس برف‌پاک‌کن را روشن کنید تا تیغه‌ها آسیب نبینند.
- لطفاً بر اساس شرایط محیطی، از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده فرمایید.
- لطفاً تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به‌طور مرتب تعویض کنید تا دید مناسب رانندگی حفظ شود.

هشدار !

- از آب، مایع خنک‌کننده، یا افزودنی‌های دیگر به‌عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، چرا که به سیستم شیشه‌شوی خودرو آسیب می‌رسانند.

سرویس و نگهداری برف پاک کن

|| تمیزکاری تیغه برف پاک کن عقب



۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید و با احتیاط گرد و غبار و آلودگی را با پارچه ای نرم از روی تیغه پاک کنید.
۳. پس از تمیزکاری، به آرامی بازوی برف پاک کن را به جای خود برگردانید.

|| تعویض تیغه برف پاک کن عقب

۱. بازوی برف پاک کن عقب را بلند کنید.
۲. قطعه ای که با فلش در شکل بالا نشان داده شده باز کنید و تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.
۳. تیغه جدیدی را که مشخصاتی مشابه تیغه قبلی دارد داخل برف پاک کن عقب جا بزنید.
۴. بازوی برف پاک کن را به آرامی به روی شیشه عقب برگردانید.

توجه !

- فرسودگی یا آلودگی شدید تیغه برف پاک کن به راحتی باعث خراش شیشه جلو می شود که بر میدان دید راننده اثر منفی می گذارد و ایمنی رانندگی را کاهش می دهد. لطفاً تیغه های برف پاک کن را در زمان مناسب عوض کنید.

توجه !

- هنگام بلند کردن بازوی برف پاک کن، لطفاً به جای خود تیغه، سبک برف پاک کن را در دست بگیرید تا تیغه آسیب نبیند.
- در هوای سرد، لطفاً پیش از استفاده از برف پاک کن، وضعیت یخ زدگی تیغه ها و شیشه جلو را بررسی کنید تا به تیغه ها و موتور برف پاک کن آسیب نرسد.

|| تعویض تیغه برف پاک کن جلو



۱. حالت سرویس و نگهداری برف پاک کن جلو را فعال کنید. برف پاک کن در سمت چپ شیشه جلو می ماند.
۲. بازوی برف پاک کن را بلند کنید و قسمتی که با فلش روی شکل بالا نشان داده شده فشار دهید و تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.
۳. تیغه جدیدی را که مشخصاتی مشابه تیغه قبلی دارد روی بازو تراز کنید و آن را جا بزنید.
۴. پس از پایان عملیات نصب، بازوی برف پاک کن جلو را به روی شیشه برگردانید.
۵. حالت سرویس و نگهداری برف پاک کن جلو را غیرفعال کنید. برف پاک کن به صورت خودکار به حالت اولیه باز خواهد گشت.

توجه !

- لطفاً به طور مرتب وضعیت تیغه های برف پاک کن را بررسی و، در صورت نیاز، تیغه هایی با مشخصات یکسان را جایگزین تیغه های فعلی کنید.

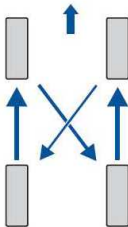
تایر و چرخ ها

⚠ هشدار

- فشار کم باد تایر می تواند سایش را تشدید کند، به شدت بر پایداری حرکت خودرو اثر بگذارد، و مصرف انرژی را افزایش دهد.
- فشار بالای باد تایر باعث رانندگی ناپایدار خودرو و سایش غیریکنواخت تایر می شود و عمر مفید تایر را کاهش می دهد.
- پیش از آغاز به حرکت فشار باد تایرها را چک کنید تا دچار تصادف نشوید.
- در دوره آب بندی خودرو، ممکن است اصطکاک و چسبندگی تایرهای نو کم تر از حد انتظار باشد؛ بنابراین، باید با احتیاط و با سرعت پایین برانید تا دچار تصادف نشوید.
- اگر هنگام حرکت، خودرو شروع به لرزش غیرعادی کند یا از مسیر منحرف شود، باید به سرعت خودرو را متوقف و وضعیت آسیب دیدگی تایرها را بررسی کنید.
- اگر تایر ترک خورده، آسیب دیده، یا باد کرده است، رانندگی را متوقف کنید تا با ادامه حرکت باعث پنچری خودرو نشوید. پنچری خودرو می تواند باعث تصادف یا جراحت شود.

|| انتخاب و تعویض تایرها

عمر مفید تایرها به فشار باد و عادات رانندگی بستگی دارد. توصیه می شود که چرخ های جلو و عقب بعد از هر ۱۰ هزار کیلومتر به صورت ضربدری تعویض شوند. فاصله زمانی جابه جایی لاستیک ها ممکن است بسته به عادات رانندگی و شرایط جاده تغییر کند.



⚠ توجه

- پس از تعویض یا جایگزینی تایرها، باید TPMS با آنها سازگار شود. برای جابجایی یا تعویض تایرها، با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور، مینا تماس حاصل فرمایید.

جهت حفظ ایمنی رانندگی، لطفاً به طور منظم تایرها را بررسی کنید.



|| بازرسی تایرها و چرخ ها

- تایرها را از نظر آسیب دیدگی (مانند سوراخ شدن، بریدگی، پارگی، بادکردگی، و غیره) بررسی کنید و اشیاء خارجی را از شیارهای تایر بیرون بیاورید.
- درپوش محافظ رینگ را بررسی کنید (اگر آسیب دیده/افتاده، در اسرع وقت درپوش دیگری را جایگزین یا نصب کنید)
- فشار باد تایر را تنظیم کنید و برچسب اطلاعات فشار باد روی ستون وسط در سمت راننده قرار دارد.

Type of tire	255/45 R20	250	280	250	290	kPa
轮胎规格	255/50 R19	240	260	240	270	kPa

16740022014A0A

نکته i

- حفظ فشار استاندارد تایر نهایتاً عمر مفید آن را افزایش می دهد، بلکه آسایش سرنشینان، مصرف انرژی و پایداری حرکت خودرو را بهبود می دهد.
- ابزار تعمیر سریع تایر در محفظه ابزار درون صندوق عقب قرار داده شده است. برای استفاده، لطفاً به راهنمای ابزار تعمیر سریع تایر (که روی سطح پمپ باد چسبانده شده) مراجعه فرمایید.

تایر و چرخ ها

|| پیشگیری از پنچری

- هنگام رانندگی در مسیری پر دست انداز، از سرعت خود بکاهید.
- مراقب باشید که تایرها با موادی مانند گریس تماس نداشته باشند.
- تایرهای آسیب دیده (مانند تایرهای سوراخ شده، بریده، پاره، و باد کرده) را به موقع بررسی و تعمیر کنید. به طور مرتب اشیاء خارجی را از بین آج های لاستیک ها بیرون بیاورید.

توجه ⚠

- در صورت سوراخ شدن تایر، لطفاً با نمایندگی خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس حاصل فرمایید.

|| زنجیر چرخ

- هنگام رانندگی روی جاده های یخ زده و برفی، زنجیرهای چرخ باید تنها به صورت جفتی روی چرخ های عقبی سوار شوند تا ایمنی خودرو حفظ شود. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، فاصله ایمنی مناسبی از خودروی جلویی حفظ کنید و از ترمز ناگهانی پرهیزید.

هشدار ⚠

- اندازه و نوع زنجیرهای چرخ باید با اندازه تایر تناسب داشته باشد. در غیر این صورت بر امنیت و حرکت خودرو اثر خواهد گذاشت.
- وقتی زنجیرها روی چرخ ها نصب شده اند، خودرو را در حالت SPORT و OFF-ROAD قرار ندهید.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، از حداکثر سرعت مجاز زنجیرها تندتر حرکت نکنید.
- استفاده نادرست از زنجیر چرخ می تواند به تایرها و سطح جاده آسیب بزند.

بالانس بودن چرخ ها

علت لرزیدن غریبک فرمان هنگام رانندگی می تواند بالانس نبودن چرخ ها باشد. در صورت وجود چنین مشکلی، لطفاً در اسرع وقت یک تست بالانس دینامیک روی چرخ ها انجام دهید.

زوایای چرخ ها

تراز نبودن زوایای چرخ ها می تواند باعث سایش غیریکنواخت تایرها شود. در صورت مشاهده سایش غیریکنواخت یا انحراف خودرو، لطفاً با نمایندگی های خدمات پس از فروش سروش موتور مینا تماس بگیرید.

نشانه های سایش تایر



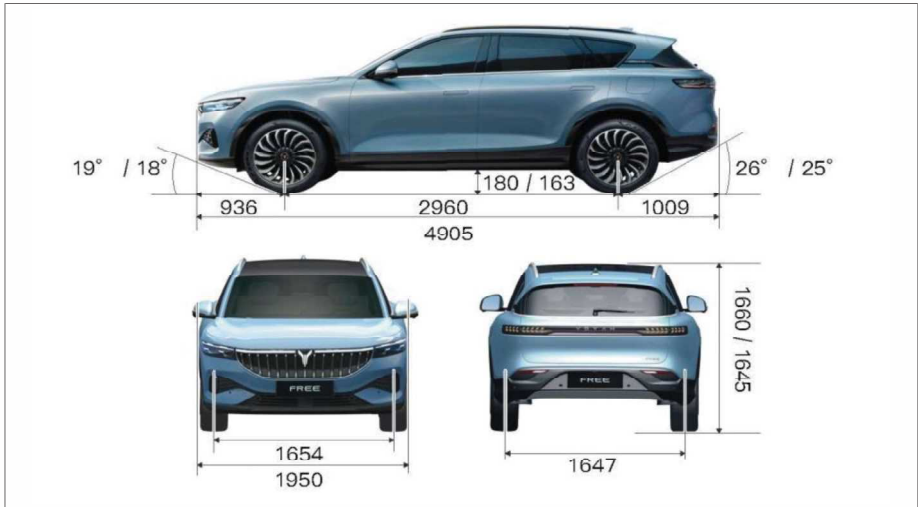
- آنچه با فلش A در شکل بالا نشان داده شده است نشانه های سایش سطح خارجی تایر است که از آن برای نشان دادن میزان سایش استفاده می شود. اگر سطح بیرونی تایر تا محلی که در شکل نشان داده شده ساییده شده باشد، تایر دیگر قابل استفاده نیست و باید در اسرع وقت تعویض شود.

- آنچه با فلش B در شکل بالا نشان داده شده است، نشانه های سایش دیگری است. اگر آج لاستیک تا علامت ساییده شده باشد، تایر دیگر قابل استفاده نیست و باید در اسرع وقت تعویض شود.

توجه ⚠

- مشخصات (مثلاً اندازه، محدوده بار، سرعت، و نوع ساخت) تایرهای جدید باید مشابه تایرهای اورجینال باشند.
- لطفاً تایرها را به صورت هم محور و جفتی تعویض کنید و از تایرهایی با اندازه، نوع، و شرایط متفاوت استفاده نکنید.

ابعاد کلی



پارامتر (میلی‌متر)		نام	
کیسه باد	فنر		
۴۹۰۵		L	ابعاد کلی
۱۹۵۰		W	
۱۶۴۵	۱۶۶۰	H	
۲۹۶۰		فاصله محورها	
۱۶۵۴		چرخ جلو	آج تایر
۱۶۴۷		چرخ عقب	
۹۳۶		بیرون‌زدگی جلو	
۱۰۰۹		بیرون‌زدگی عقب	
۱۶۳	۱۸۰	فاصله تا زمین	
۱۸°	۱۹°	زاویه ورود	
۲۵°	۲۶°	زاویه خروج	

توجه: آینه جانبی و آنتن تعبیه شده روی قسمت عقب سقف در ابعاد خودرو لحاظ نشده اند.

پارامترهای عملکردی پایه خودرو

|| پارامترهای جرمی

مدل محصول	جرم تجمیعی (کیلوگرم)			حداکثر جرم کل		
	جرم	بار محور جلو	بار محور عقب	حداکثر جرم مجاز	بار محور جلو	بار محور عقب
EQ6491AL	۲۳۱۰	۱۱۳۷	۱۱۷۳	۲۹۸۵	۱۲۶۷	۱۱۴۸

|| پارامترهای عملکردی

آیتم	پارامترهای عملکردی		واحد
تعداد صندلی	۵		نفر
حداقل قطر چرخش	۱۱.۵		متر
حداکثر شیب	$\geq 30\%$		/
حداکثر سرعت	۲۰۰		کیلومتر/ساعت
زمان رسیدن از صفر به ۱۰۰ کیلومتر/ساعت	۴.۴		ثانیه
مصرف بر در هر ۱۰۰ کیلومتر	۱۸.۳		کیلووات/ساعت/۱۰۰ کیلومتر
برد	۶۳۱		کیلومتر
زمان شارژ	شارژ کند AC	≤ 12	ساعت
	شارژ سریع DC	≤ 45	دقیقه

توجه: برای شارژ کند AC، زمان شارژ به معنای زمانی است که شارژ باتری فشار قوی (EV) از صفر درصد به ۱۰۰٪ می‌رسد. در خصوص شارژ سریع DC، زمان شارژ مدت زمانی است که باتری فشار قوی از ۲۰٪ به ۸۰٪ می‌رسد. داده‌های شارژ همگی در دمای اتاق (۲۵ درجه سانتی‌گراد) اندازه‌گیری شده‌اند.

|| مشخصات و حجم روغن

آیتم	نوع	مشخصات	ظرفیت
مایع خنک کننده	EV	مایع خنک کننده اوريجینال وُیا (-35°C)	۱۹ لیتر
مایع شیشه‌شوی	سیستم شیشه‌شوی شیشه جلو	مایع شیشه‌شوی را براساس دمای محیط واقعی از میان مایع‌های شیشه‌شوی هم‌رده انتخاب کنید	۳.۷ لیتر
مبرد تهویه مطبوع	سیستم تهویه	R134a	۶۷۰ گرم
روغن ترمز	سیستم ترمز	روغن ترمز HZY4	۰.۷۵ لیتر

پارامترهای عملکردی پایه خودرو

|| نوع سیستم تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق عقب
سیستم تعلیق مستقل دو جناغی	سیستم تعلیق مولتی لینک

|| فرمان

آیتم	دسته بندی
نوع بوستر	کمکی برقی
ساختار	رک و پنینون

|| ترمز

آیتم	دسته بندی
چرخ جلو	دیسکی با تهویه
چرخ عقب	دیسکی با تهویه
ترمز پارک	EPB

|| کورس پدال ترمز

آیتم	دسته بندی
کامل	۱۱۷ میلی متر
خلاصی	۹۰٫۷۵ میلی متر

|| لنت ترمز

آیتم	پارامترها
حد سایش چرخ جلو (به استثنای صفحه پشتی صفحه اصطکاکی)	۲ میلی متر
حد سایش چرخ عقب (به استثنای صفحه پشتی صفحه اصطکاکی)	۲ میلی متر

پارامترهای عملکردی پایه خودرو

|| باتری

آیتم	دسته بندی/پارامتر
سازنده	Leoch
نوع باتری	AGM
مدل باتری	A6-QF-40
ظرفیت (آمپر ساعت)	۴۰
حداکثر ابعاد (میلی متر)	$۲۲۴ \times ۲۰۳ \times ۱۳۴.۵$
روش نصب	نگه دارنده
CCA	۳۳۰
وزن (کیلوگرم)	۱۲.۵

|| پارامترهای باتری شارژی

آیتم	EV
	EQ6491AL5F2BEV
نوع باتری	باتری لیتیوم یون تریاری
ولتاژ اسمی (ولت)	۳۵۰.۴
انرژی (کیلووات/ساعت)	۱۰۳.۰۱
ظرفیت اسمی (آمپر ساعت)	۲۹۴

|| پارامترهای موتور محرکه

آیتم	موتور محرکه جلو	موتور محرکه عقب
قدرت (کیلووات)	۶۵	۸۵
قدرت پیک (کیلووات)	۱۶۰	۲۰۰
گشتاور (نیوتون متر)	۱۳۰	۱۵۰
گشتاور پیک (نیوتون متر)	۳۱۰	۴۱۰
سرعت (دور/دقیقه)	۴۷۷۵	۵۴۱۲
سرعت پیک (دور/دقیقه)	۱۶۰۰۰	۱۶۰۰۰
سیستم خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده
محدوده ولتاژ عملیاتی (ولت)	۲۲۵ ~ ۴۱۷	۲۲۵ ~ ۴۱۷

پارامترهای عملکردی پایه خودرو

|| بالانس دینامیکی چرخ

نام	عدم تعادل دینامیکی باقی‌مانده
چرخ جلو	داخل ۸ گرم
	خارج ۸ گرم
چرخ عقب	داخل ۸ گرم
	خارج ۸ گرم

|| پارامترهای چرخ

آیتم	پارامترها
مشخصات رینگ	$8.5 J \times P_0$
مشخصات لاستیک	۲۵۵ / ۴۵ R20

توجه: برچسب فشار لاستیک‌های اورجینال خودرو روی ستون وسط سمت راننده قرار دارد.

|| زوایای چرخ

نام آیتم		پارامتر (میلی‌متر)	
		فنر	کیسه باد
چرخ جلو	نواپن (°)	0.17 ± 0.05	0.10 ± 0.05
	کمپر (°)	-0.5 ± 0.5	-0.71 ± 0.5
	کستر کینگ‌پین (°)	3.48 ± 0.5	3.98 ± 0.5
	کستر کینگ‌پین (°)	4.03 ± 0.5	4.21 ± 0.5
چرخ عقب	نواپن (°)	0.17 ± 0.05	0.18 ± 0.05
	کمپر (°)	-1.37 ± 0.5	-1.53 ± 0.5

|| موارد احتیاطی

- صفحه‌نمایش سه قسمتی متحرک به سیستم‌های سرگرمی و مسیریابی هوشمند مجهز است (که از اینجا به بعد از آن با عنوان «سیستم» یاد خواهیم کرد) که می‌توان از آن برای خواندن و درک این راهنما استفاده کرد. تصاویر محصول در این راهنما نمودارهایی شماتیک هستند که به عنوان مرجع آمده‌اند. متأسفانه ممکن است بسیاری از سیستم‌ها و نرم افزارهای موجود در صفحه نمایش سه قسمتی در ایران غیر فعال باشند.
- وقتی خودرو در حرکت است، استفاده و لمس صفحه‌نمایش، تعاشای ویدئو، عکس، و غیره اکیداً ممنوع است. در صورت بروز سانحه، هیچ مسئولیتی متوجه سروش موتور مبنی نخواهد بود.
- برخی از قابلیت‌های این سیستم برای حفظ ایمنی هنگامی که خودرو در حرکت باشد محدود و خارج از دسترس خواهد بود.
- این سیستم از قطعات دقیقی تشکیل شده که بدون مجوز نباید آنها را تنظیم، تعمیر، یا اصلاح کرد. در صورتی که نیاز به تغییر بخشی از سیستم دارید، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مبنی تماس حاصل فرمایید.
- این سیستم نباید با مایعات در تماس باشد. هنگام استفاده، مراقب نفوذ آب، رطوبت، و مواد خورنده باشید، چرا که بر عملکرد سیستم اثر سوء خواهند گذاشت.
- در صورت مشاهده دود، نویز، بوی عجیب، یا نمایش هرگونه علامت غیرعادی روی صفحه‌نمایش، لطفاً بلافاصله خودرو را متوقف و برق آن را قطع کنید. سپس، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مبنی تماس حاصل فرمایید.
- قابلیت مسیریابی این سیستم تنها برای کمک به شما در راندن خودرو طراحی شده است. اطلاعات مسیر و مسیریابی که روی صفحه‌نمایش پخش می‌شوند تنها جهت اطلاع هستند. لطفاً قوانین راهنمای و رانندگی را رعایت کنید (غیرفعال).
- اگر دمای خودرو بعد از مدت زیادی رانندگی زیر نور مستقیم آفتاب بالا رفته است، توصیه می‌شود که پیش از استفاده از سیستم مدت کوتاهی منتظر بمانید تا دمای قطعات داخلی کاهش یابد.
- دما شدید (بالا یا پایین) بر عملکرد عادی سیستم اثر سوء دارد. برای استفاده از سیستم، صبر کنید تا دمای فضای داخلی سیستم به حالت عادی برگردد. اگر دمای قطعات سیستم به حالت عادی برنمی‌گردد، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سروش موتور مبنی تماس حاصل فرمایید.
- توصیه می‌شود در صورت استفاده از این سیستم به مدت طولانی، خودرو را استارت برزید تا عملکرد آن به دلیل تخلیه باتری دچار مشکل نشود.
- در صورت نیاز به تمیزکاری، لطفاً برای پاک‌کردن صفحه‌نمایش از پارچه‌ای نرم و خشک یا شوینده خنثی استفاده کنید. از استفاده از شوینده‌های شیمیایی محرک یا تند بپرهیزید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن صفحه‌نمایش، حتماً برای لمس کلیدهای پانل از انگشت خود استفاده کنید.
- برای اطلاع از سایر موارد احتیاطی در استفاده از سیستم، لطفاً به بیانیه سلب مسئولیت و توافقنامه حریم خصوصی در IVI مراجعه فرمایید.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

|| معرفی صفحه نمایش سه قسمتی متحرک



۱) IC: این صفحه اطلاعات حرکتی خودرو را نشان می‌دهد.

۲) CSD یا صفحه نمایش مرکزی: این صفحه اطلاعات کنترل خودرو را نشان می‌دهد.

۳) صفحه نمایش سرنشین: این صفحه اطلاعات سرگرمی خودرو را نشان می‌دهد.

۴) کلیدهای پل

کلید پاور: برای خاموش کردن صفحه نمایش سرنشین این دکمه را فشار دهید و رها کنید. با فشردن و نگه داشتن این کلید CSD و صفحه نمایش سرنشین به حالت استندبای درمی‌آیند. برای فعال کردن مجدد، صفحه نمایش را لمس کنید.

کلید تغییر صفحه نمایش: برای جابه‌جایی اپلیکیشن‌های CSD و صفحه نمایش فعلی این کلید را فشار دهید و رها کنید.

کلید میوت: برای میوت کردن CSD و صفحه نمایش سرنشین، این کلید را فشار دهید و رها کنید. برای بازگشت صدا، دوباره کلید را فشار دهید و رها کنید.

کلید تنظیمات: برای ورود به تنظیمات سیستم CSD این کلید را فشار دهید و رها کنید.

خاموش/روشن کردن سیستم

- با بازشدن سوئیچ، این سیستم به صورت خودکار روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن صفحه نمایش سرنشین، کلید پاور را فشار دهید و رها کنید. برای روشن کردن صفحه نمایش سرنشین، می‌توانید هر نقطه‌ای از صفحه نمایش را لمس کنید. برای ورود به حالت استندبای، کلید پاور را فشار دهید و نگه دارید.
- با لمس هر نقطه‌ای روی CSD یا صفحه نمایش سرنشین، سیستم دوباره فعال می‌شود.
- با خاموش شدن خودرو، این سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود.

هشدار

- هنگام رانندگی، استفاده از صفحه نمایش یا لمس آن، تماشای ویدئو، تصویر، و غیره برای راننده اکیداً ممنوع است، چرا که می‌تواند امنیت رانندگی را به خطر بیندازد.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

بالا/پایین بردن صفحه نمایش

- بالا/پایین بردن خودکار: با بازشدن سوئیچ، صفحه نمایش به صورت خودکار بالا می آید. با خاموش شدن خودرو، صفحه نمایش به صورت خودکار پایین می رود.

بالا/پایین بردن دستی: وقتی سوئیچ باز است، کلید بالا/پایین رفتن صفحه نمایش را فشار دهید. صفحه نمایش پایین می رود. با زدن مجدد دکمه، بالا می آید. کلید بالا/پایین بردن صفحه نمایش در سمت چپ اهرم تعویض دنده (که در شکل زیر نشان داده شده) تعبیه شده است.



توجه !

- هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز یا ناهموار، نباید با کلید بالا/پایین بردن صفحه نمایش کار کنید، چرا که ممکن است بر عمر مفید مکانیزم محرک صفحه نمایش سه قسمتی اثر بگذارد.
- برای حفظ ایمنی، برخی از ویژگی های سرگرمی سیستم وقتی خودرو شروع به حرکت می کنند محدود یا از دسترس خارج می شود.
- قابلیت خودمحافظتی در کارکرد بالا/پایین رفتن صفحه نمایش سه تکه بالارونده متصل تعبیه شده است. در صورت تشخیص مانع یا گیر غیرعادی در موتور، قابلیت بالا/پایین رفتن به صورت موقت غیرفعال می شود تا از موتور بالاتر محافظت کند. این مسئله بر کیفیت رانندگی تأثیری نخواهد داشت. با استارت مجدد خودرو بعد از مدتی خاموشی و در صورتی که در طول تست داخلی مشکل حل شده باشد، قابلیت بالا/پایین رفتن به صورت خودکار بازیابی می شود.

|| معرفی صفحه رابط (اینترفیس)

رابط اصلی CSD



(۱) نوار مسیریابی

این قسمت دسترسی به اپلیکیشن‌های پرکاربرد و تمام اپلیکیشن‌ها را فراهم می‌کند.

(۲) صفحه خانه

در این قسمت می‌توانید پنج قابلیت را ببینید: مسیریابی/نقشه، موسیقی، اتصال بلوتوث، صندلی‌ها، و وضعیت آب و هوا

(۳) نوار وضعیت

این قسمت اطلاعات وضعیت سیستم را ارائه می‌کند و برخی از آیکون‌ها بر اساس وضعیت سیستم با سبک‌های مختلف نمایش داده می‌شوند.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

مرکز کنترل سریع CSD

کنترل سریع قابلیت سیستم

می‌توانید با کشیدن صفحه رابط CSD از بالا به پایین صفحه ۱- را ببینید که روی آن اطلاعات زیر دیده می‌شود و می‌توانید تنظیمات مورد نظر خود را انجام دهید:

آیکون	شرح قابلیت
	نمایش حساب کاربری فعلی
	اطلاعات آب و هوا و پورتال اپلیکیشن
	CSD خاموش است
	صفحه نمایش سرنشین خاموش است
	تنظیمات اتصال وای‌فای
	تنظیمات اتصال بلوتوث
	این سوئیچ حالت حریم خصوصی روی CSD است. وقتی فعال باشد، رابط سیستم اطلاعات مربوط به تماس‌ها را نمایش نمی‌دهد تا از حریم خصوصی شما محافظت کند.
	تنظیمات سیستم
	تم‌های سیستم
	حالت منظره
	تنظیم روشنایی صفحه CSD
	تنظیم صدای هالتی‌مدیا

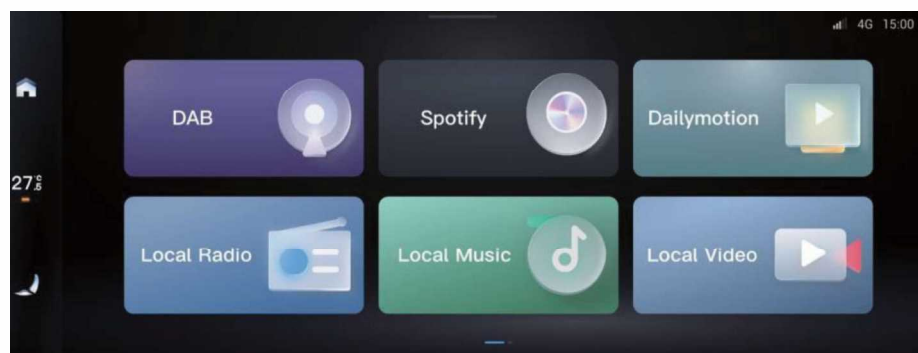
صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

رابط کلی اپلیکیشن CSD



رابط اصلی CSD را به سمت راست بکشید تا وارد صفحه رابط کلی اپلیکیشن شوید. رابط کلی اپلیکیشن شامل تمام قابلیت‌های کاربردی سیستم است. برای ورود به رابط کاربری هر اپلیکیشن می‌توانید صفحه را به راست یا چپ بکشید.

رابط اصلی صفحه نمایش سرنشین



رابط اصلی صفحه نمایش سرنشین شامل اپلیکیشن‌هایی مانند موسیقی، فیلم، تلویزیون، رادیو، و خدمات است. برای ورود به رابط کاربری هر اپلیکیشن اکنون مربوطه را لمس کنید.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

مرکز کنترل سریع صفحه نمایش سرنشین

می‌توانید با کشیدن صفحه رابط صفحه‌نمایش سرنشین از بالا به پایین وارد صفحه آشنایی ۱- سرنشین شوید که روی آن می‌توانید قابلیت‌های زیر را تنظیم کنید:

آیکون	شرح قابلیت
	تنظیمات اتصال وای‌فای
	تنظیمات اتصال بلوتوث
	صفحه‌نمایش سرنشین خاموش است
	راهنمای قابلیت DLNA
	برای تنظیم دنده لمس کنید؛ برای ورود به رابط اپلیکیشن صندلی این آیکون را فشار دهید و نگه دارید
	برای تنظیم دنده لمس کنید؛ برای ورود به رابط اپلیکیشن صندلی این آیکون را فشار دهید و نگه دارید
	برای تنظیم دنده لمس کنید؛ برای ورود به رابط اپلیکیشن صندلی این آیکون را فشار دهید و نگه دارید
	تنظیم روشنایی صفحه‌نمایش سرنشین
	تنظیم صدای حالتی‌هدیا

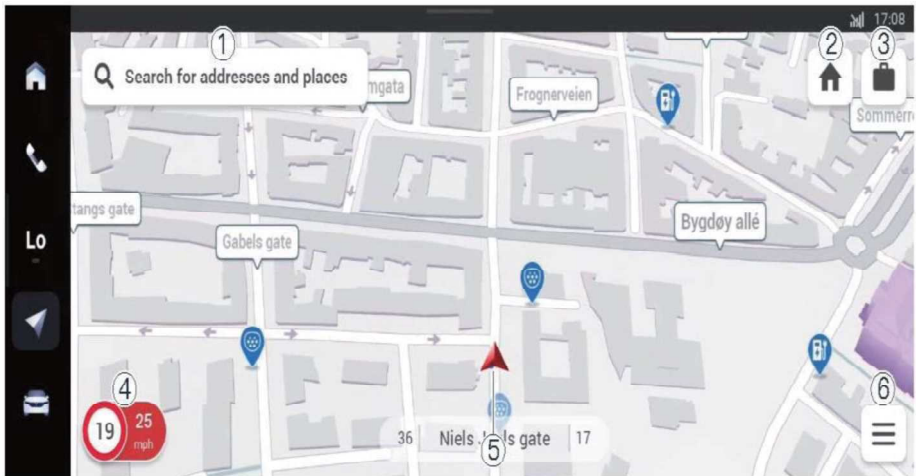
نکته

- می‌توانید از طریق صفحه‌نمایش سرنشین وارد اینترفیس تمام اپلیکیشن شوید که شامل تمام اپلیکیشن‌های قابلیت است که سیستم برای سرنشین جلو از آنها پشتیبانی می‌کند.
- برخی از قابلیت‌ها ممکن است به دلیل تفاوت پیکربندی خودرو متفاوت باشند. لطفاً در خصوص هر قابلیت به خودروی خود مراجعه فرمایید.

|| مسیریابی و نقشه

شما می‌توانید از طریق SD کارت صفحه خانه صفحه‌نمایش راننده وارد اپلیکیشن مسیریابی شوید. صفحه‌نمایش سرنشین هم از اپلیکیشن‌های مسیریابی پشتیبانی می‌کند.

رابط



۱) نوار جستجوی مقصد

برای ورود به صفحه جستجوی مسیریابی، این آیکن را لمس کنید.

۲) رابط اصلی مسیریابی

برای ورود به رابط مسیریابی اصلی، این آیکن را لمس کنید.

۳) سرعت فعلی

۴) نمایش لوگوی خودرو

موقعیت فعلی خودرو نمایش داده می‌شود. لوگوی خودرو نشانگر وضعیت فعلی خودرو است. اگر رنگ آن قرمز باشد، یعنی سرعت خودرو زیاد است.

۵) صفحه شخصی

برای ورود به صفحه شخصی که شامل تنظیمات مسیریابی، رد پا، نقشه‌های آفلاین، یادداشت‌های سفر، فضای ویا و غیره است، این آیکن را لمس کنید.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

|| موسیقی

می‌توانید از طریق کارت موسیقی یا رابط کلی اپلیکیشن روی رابط اصلی CSD وارد «Local Music» شوید. همچنین، می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن صفحه‌نمایش سرنشین وارد «Local Music» شوید. منوی قابلیت موسیقی از جابه‌جایی منبع صدا و انتخاب ترانه پشتیبانی می‌کند. واسط منبع صدا شامل بلوتوث و USB است.

نکته

- اگر تلفن همراه با موفقیت وصل شده اما موسیقی پخش نمی‌شود، بررسی کنید که اجازه دسترسی به محتوای چندرسانه‌ای روی تلفن همراه فعال شده باشد.
- فرمت‌های صوتی که سیستم از آنها پشتیبانی می‌کند عبارت‌اند از MP3، WMA، OGG، AMR، AAC، AWB، APE، FLAC، و M4A. فایل‌های صوتی با فرمت‌های دیگر روی سیستم به صورت عادی پخش نمی‌شوند.

|| رادیو

می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن روی رابط اصلی CSD وارد «Local Radio» شوید که رابط اصلی صفحه‌نمایش سرنشین نیز از آن پشتیبانی می‌کند. اطلاعاتی که از رادیو نمایش داده می‌شود عبارت‌اند از فرکانس (داهنه)، نام، و نام برنامه رادیویی است. همچنین، اینترفیس قابلیت‌های کنترلی مرتبط را ارائه می‌کند.

|| ویدئو

می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن روی رابط اصلی CSD وارد «Local Video» شوید که رابط اصلی صفحه‌نمایش سرنشین نیز از آن پشتیبانی می‌کند.

پخش‌کننده ویدئو

پخش‌کننده ویدئو از ویدئوهای USB پشتیبانی می‌کند، محتوای ویدئویی موجود را برای کاربر پخش می‌کند، و قابلیت‌های کنترل پخش ویدئو و تنظیمات آن را ارائه می‌دهد.

توجه

- بر اساس قوانین و مقررات مربوطه، تماشای ویدئو هنگام حرکت ممنوع است. هر جا که تماشای ویدئو ضرورت دارد، لطفاً خودرو را متوقف کنید. اگر پیش از آغاز حرکت روی صفحه‌نمایش راننده مشغول تماشای ویدئو باشید، به محض حرکت خودرو، صفحه‌نمایش به صورت خودکار خاموش می‌شود، اما این محدودیت شامل صفحه‌نمایش سرنشین نمی‌شود.

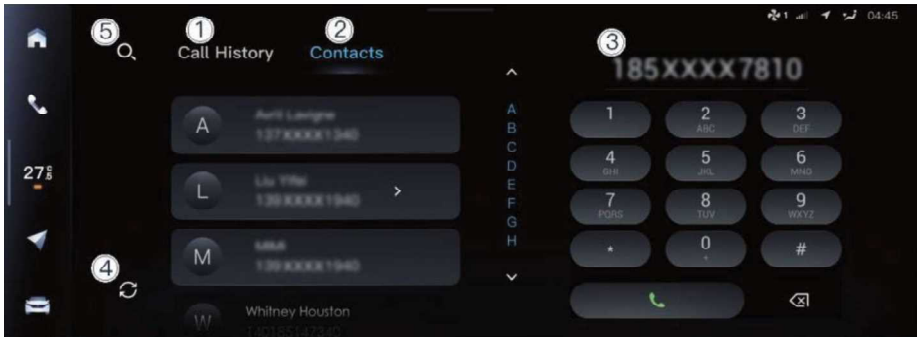
نکته

- ویدئوی USB با تمام فرمت‌های ویدئو، از جمله RMVB، FLV، AVI، MP4، MOV، MKV، MPEG، و غیره مطابقت دارد. فایل‌های تصویری با فرمت‌های دیگر ممکن است روی سیستم به خوبی پخش نشوند.

|| تلفن BT

می‌توانید از طریق صفحه تلفن روی رابط اصلی CSD وارد اپلیکیشن تلفن شوید.

رابط تلفن بلوتوث



(۱) تاریخچه تماس‌ها

پس از تکمیل همگام‌سازی داده‌های تلفن همراه، اطلاعات آخرین تماس‌ها یا شماره‌ها در این قسمت نمایش داده می‌شود و شما می‌توانید مخاطبین مربوطه را ببینید یا مستقیماً با آنها تماس بگیرید یا آنها را شماره‌گیری کنید.

(۲) مخاطبین

پس از تکمیل همگام‌سازی داده‌های تلفن همراه، اطلاعات کامل مخاطبین در این قسمت نشان داده می‌شود. شما می‌توانید مخاطبین مربوطه را ببینید یا مستقیماً با آنها تماس بگیرید یا آنها را شماره‌گیری کنید.

(۳) منطقه شماره‌گیری

در این قسمت، امکان شماره‌گیری در اختیار شما قرار می‌گیرد.

(۴) رفرش همگام‌سازی

با استفاده از این قابلیت می‌توانید تمام داده‌های تلفن را با تلفن همراه همگام‌سازی کنید.

(۵) قابلیت جستجو

شما می‌توانید از طریق کیبورد یا شماره‌ها به دنبال مخاطبین بگردید.

نکته ۱

- می‌توانید روی اینترنت‌سکریپت کلی اپلیکیشن «>> Settings Privacy» را روی CSD فعال کنید. در این حالت، حریم خصوصی شما در طول تماس‌های ورودی، گفتگو، و تماس‌های خروجی محافظت خواهد شد و صفحه نمایش اطلاعات مربوط به مخاطبین را نمایش نخواهد داد.
- اگر سیستم با موفقیت به بلوتوث روی تلفن همراه وصل شود، تمام سوابق تماس‌ها و داده‌های مخاطبین را با تلفن همراه همگام‌سازی خواهد کرد. پس از اتصال به تلفن همراه، باید اجازه انتقال داده روی تلفن را فعال کنید تا همگام‌سازی انجام شود. لطفاً به پیام‌های تلفن همراه توجه بفرمایید.

|| تهویه

شما می‌توانید از طریق آیکن دما در نوار مسیریابی روی CSD یا رابط کلی اپلیکیشن A/C وارد «Air Conditioner» شوید. همچنین، می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن صفحه‌نمایش سرنشین به این قسمت وارد شوید.

رابط تهویه دوبخشی



۱) کنترل تهویه

۲) قابلیت خوشبوسازی* رابط تنظیمات

۳) حالت خروجی هوا

روی CSD، قسمت خروجی هوا را لمس کنید (وزش به صورت، وزش به پا، یخ‌زدایی جلو، و هر ترکیبی از آنها) و بین حالت‌های مختلف خروج هوا انتخاب کنید.

۴) تنظیم دما

دمای سیستم تهویه را تنظیم کنید؛ یعنی افزایش دما و [آیکون] یعنی کاهش دما؛ شما می‌توانید در قسمت دمای دیجیتال دما را بین ۱۶ تا ۳۰ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنید.

۵) حالت دوبخشی (SYNC)

برای انتقال میان حالت‌های دوبخشی (خاموش) و حالت واحد (روشن) کلید را لمس کنید. در حالت دوبخشی، دمای سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان به صورت مستقل تنظیم کرد. در حالت واحد، دمای قسمت سرنشین جلو با قسمت راننده به هم متصل خواهد شد. در صورتی که دمای قسمت سرنشین جلو روی حالت واحد تنظیم شود، سیستم به صورت خودکار از حالت واحد خارج می‌شود.

۶) حجم هوا

دبی خروجی سیستم تهویه دارای هفت سطح ۱ تا ۷ است. شما می‌توانید دبی را با کشیدن یا کلیک کردن روی آیکن آن تنظیم کنید.

۷) بخارزدایی/یخ‌زدایی شیشه جلو

برای روشن کردن قابلیت یخ‌زدایی/بخارزدایی شیشه جلو این کلید را فشار دهید. با فشردن مجدد قابلیت خاموش می‌شود.

۸) حالت AUTO

برای فعال‌سازی حالت AUTO این کلید را فشار دهید. با فشردن مجدد قابلیت خاموش می‌شود.

۹) تهویه

برای روشن کردن کمپرسور تهویه این کلید را لمس کنید. با لمس مجدد، قابلیت خاموش خواهد شد.

۱۰ سوئیچ تهویه

برای روشن کردن سیستم تهویه این کلید را لمس کنید. با لمس مجدد قابلیت خاموش می‌شود.

۱۱ حالت گردش هوا

برای انتخاب بین گردش هوای خارجی، گردش هوای داخلی، و گردش هوای خودکار، این کلید را لمس کنید.

۱۲ بخارزدایی/یخ‌زدایی شیشه عقب

برای فعال کردن قابلیت یخ‌زدایی/بخارزدایی شیشه عقب این کلید را لمس کنید. با لمس مجدد آن، قابلیت غیرفعال می‌شود.

۱۳ تنظیمات تهویه

برای ورود به رابط تنظیم تهویه، این کلید را لمس کنید.

نکته

- به دلیل به روزرسانی دائم محصولات، مدل‌های مختلف ممکن است پیکربندی متفاوتی داشته باشند.

۱۱ صندلی

برای جزئیات در خصوص چگونگی تنظیم صندلی، به بخش مربوط به صندلی‌ها مراجعه فرمایید.

صندلی	شرح قابلیت	تنظیمات اختیاری
راننده	سردکن	سه سطح قابل تنظیم
	گرم‌کن	سه سطح قابل تنظیم
	ماساژ	سه سطح قابل تنظیم، دو حالت اختیاری
	ویژگی استقبال صندلی	خاموش/روشن
	تنظیمات و حافظه	پشتیبانی تا سه وضعیت ذخیره موقعیت
کمک راننده	سردکن	سه سطح قابل تنظیم
	گرم‌کن	سه سطح قابل تنظیم
	ماساژ	سه سطح قابل تنظیم، دو حالت اختیاری

|| کنترل خودرو

شما می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن «خودرو یا نوار مسیریابی روی CSD وارد رابط خودرو شوید و قابلیت‌های کنترلی خودرو را تنظیم کنید.

دسته‌بندی	شرح قابلیت		تنظیمات اختیاری
اپلیکیشن سریع	درب پورت شارژ		روشن/لغو
	قفل درب‌ها		روشن/خاموش
	صندوق عقب		باز/بستن صندوق عقب
	سانروف		باز/بستن سانروف
	مونروف		روشن/خاموش
	پروفایل سناریو		مراقبت از کودک/میهمانی/ایجاد سناریوی جدید
/CHG DISCH	شارژ	SOC هدف (دامنه هدف ۴۶۸ کیلومتر)	۴۰٪ ~ ۱۰۰٪
	دشارژ	دشارژ	روشن/خاموش
		قطع دشارژ باتری	۲۰٪ ~ ۵۰٪
	باتری	داغ شدن باتری	روشن/خاموش
چراغ‌ها	روشنایی داخلی	خاموش	/
		عادی	مجموعاً ۶۴ رنگ
		Sy w Mu	گرم/خنثی/سرد
		Ln w Drv	از سطح ۱ تا ۱۰ قابل دسترسی
	چراغ رانندگی در روز	خاموش کردن خودکار DRL در P	روشن/خاموش
	تنظیمات چراغ جلو	چراغ استقبال	خاموش/سه حالت
		چراغ بدرقه	بستن/۱۵ ثانیه/۳۰ ثانیه/۶۰ ثانیه

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

دسته بندی	شرح قابلیت		تنظیمات اختیاری
Door & Win	قفل درب	قفل درب ها	روشن/خاموش
		قفل ایمنی کودک	روشن/خاموش
		بازشدن قفل هنگام نزدیک شدن	روشن/خاموش
		قفل درب هنگام خروج	روشن/خاموش
	شیشه	بستن همه	تمام پنجره ها بسته اند
		بازکردن همه	تمام شیشه ها باز اند
		تهویه	تمام شیشه ها برای تهویه پایین رفته اند
		بسته شدن خودکار هنگام قفل	روشن/خاموش
		کج شدن خودکار هنگام دنده عقب	روشن/خاموش
		صندوق عقب	بستن صندوق عقب/بازکردن صندوق عقب/توقف
		ارتفاع بازشدن درب صندوق عقب (Pre)	۴۰% ~ ۱۰۰%
		سانروف	بستن همه/بازکردن همه/تهویه
		سایه بان	روشن/خاموش
Drv. Pref.	حالت های رانندگی	ECO	/
		COMF	/
		PERF	/
		Outing	/
		SNOW	/
		INDIV	/
	ورود آسان		روشن/خاموش
	خروج آسان		پایین آوردن/بازگشت
	رانندگی	تعلیق سازگار با بزرگراه	روشن/خاموش
		کنترل پایین آمدن از سرازیری	روشن/خاموش
		ESC	روشن/خاموش

|| حالت منظره

تنظیمات حالت سناریو

می‌توانید با لمس کلید «Senarios profile» از طریق Quick app » Car در گزینه‌های مراقبت از کودک/مهمانی/ایجاد سناریوهای جدید را انتخاب کنید.

حالت سناریوی جدید: می‌توانید نام سناریو را شخصی‌سازی کنید و آیتم‌هایی مانند تهویه، مقدار صدا، چراغ محیطی، عطر*، سانروف*، پخش موسیقی خودکار در سناریو، و بازکردن خودکار دوربین در سناریو (به صورت پیشفرض در حالت سلفی) را به آن اضافه کنید.

نکته

- پس از ایجاد سناریوی شخصی‌سازی‌شده، می‌توانید جزئیات سناریوی شخصی‌سازی‌شده را مشاهده کنید.

|| دوربین

می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن روی CSD وارد اپلیکیشن «Camera» شوید.

آیکون	شرح قابلیت
	پرسیدن به آلبوم محلی
	عکاسی
	دوربین
	تغییر دوربین
	فعال/غیرفعال‌سازی قابلیت واترمارک شخصی ویا

نکته

- در صورتی که دوربین به دلیل عملکرد سایر قابلیت‌ها مشغول باشد، ممکن است به طور موقت از دسترس خارج شود.

|| آلبوم عکس

شما می‌توانید از رابط کلی اپلیکیشن CSD وارد «Album» شوید که رابط کلی اپلیکیشن صفحه‌نمایش سرنشین نیز از آن پشتیبانی می‌کند.

آلبوم محلی

- آلبوم محلی شامل تمام عکس‌ها، سلفی‌ها، عکس‌های مسافرتی، و عکس‌های «همگام‌سازی‌شده» است.
- سلفی: شامل داده‌های عکسی است که توسط لنز داخلی دوربین تولید می‌شود.
 - تور: شامل داده‌های عکس یا ویدئویی است که توسط لنز خارجی دوربین تولید می‌شود.
 - دانلود: شامل داده‌های عکس یا ویدئوی انتقالی از USB به آلبوم محلی است.
- آلبوم محلی از «انتخاب» «انتخاب همه» «حذف» و «انتقال به USB» عکس‌ها یا ویدئوها پشتیبانی می‌کند.

آلبوم USB

می‌توانید عکس‌ها را در USB دوبرخشی ببینید.

آلبوم USB از «انتخاب» «انتخاب همه» «دانلود» و «انتقال به آلبوم محلی» عکس‌ها یا ویدئوها پشتیبانی می‌کند.

توصیه‌شده

قابلیت «Recommend» به صورت منظم داده‌ها را از کاربران آلبوم‌های محلی جمع‌آوری می‌کند و بر اساس این اطلاعات و اطلاعات موقعیت جغرافیایی آلبوم‌های «توصیه‌شده» می‌سازد تا به این ترتیب هنگام راندن وُیا فُری بتوانید خاطرات سفرهای خود را مرور کنید.

نکته i

- تصاویر USB تمام منابع تصویری را با از فرمت‌های پشتیبانی‌شده تطبیق می‌دهد. فرمت‌های پشتیبانی‌شده تصاویر عبارت‌اند از JPG، PNG، GIF و BMP. تصاویر دارای سایر فرمت‌ها ممکن است به صورت عادی نمایش داده نشوند.

|| مراقبت از سرنشین خردسال عقب

شما می‌توانید از طریق رابط کلی اپلیکیشن CSD وارد «Rear Seat Child Care» شوید که رابط کلی اپلیکیشن صفحه‌نمایش سرنشین نیز از آن پشتیبانی می‌کند.

این سیستم تصویری از عقب خودرو برای شما نمایش می‌دهد و شما می‌توانید وضعیت افراد یا اشیائی را که در ردیف عقب هستند بررسی کنید.

پایش عقب دارای قابلیت عکاسی است. عکس‌های برداشته شده در «آلبوم محلی» ذخیره می‌شوند و شما می‌توانید آنها را در آلبوم‌های مربوطه ببینید.

نکته i

- در صورتی که دوربین به دلیل عملکرد سایر قابلیت‌ها مشغول باشد، ممکن است به طور موقت از دسترس خارج شود.

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

|| تنظیمات سیستم

روی رابط کلی اپلیکیشن CSD، آیکون «System setting» را لمس کنید تا وارد رابط تنظیمات سیستم شوید:

تنظیمات	تنظیمات فرعی	شرح قابلیت	تنظیمات اختیاری
شبکه	نام ابزار	تنظیم نام ابزار خارجی سیستم	امکان ورود تا ۱۸ کاراکتر انگلیسی و ۶ کاراکتر چینی
	WiFi	نمایش فهرست اتصال وای فای	روشن/خاموش
	بلوتوث	نمایش فهرستی از اتصالات بلوتوث	روشن/خاموش
	هات اسپات HP	هات اسپات های AP که تلفن همراه می تواند به آنها وصل شود	روشن/خاموش
صفحه نمایش	صفحه کیلومتر	نمایش فاصله رانندگی	دامنه WLTC / Cond.
	تم		مینیمال/کلاسیک/دش پرسرعت
	تصویر قفل صفحه		صفحه خاموش/سبک ساعت/اسکرین سیور
	میزان روشنایی صفحه	تنظیم حالت روشنایی صفحه	روز/شب/AUTO
		تنظیم روشنایی صفحه	صفحه کیلومتر/صفحه نمایش راننده/صفحه نمایش کمک راننده
	تنظیم همگام سازی روشنایی مولتی اسکرین		روشن/خاموش
	تاریخ و زمان	زمان جاری	خودکار/دستی
		۲۴ ساعته	روشن/خاموش
	زبان	تنظیم زبان سیستم	انگلیسی/چینی (ساده شده)

صفحه نمایش سه قسمتی متحرک

تنظیمات	تنظیمات فرعی	شرح قابلیت	تنظیمات اختیاری
صدا	میزان بلندی	تنظیم صدای مسیریابی	/
		تنظیم صدای تماس	/
		تنظیم صدای مدیا	/
		تنظیم صدای سیستم	/
		صدای کلید سیستم	روشن/خاموش
		حجم جبران شده سرعت	روشن/خاموش
	افکت صدا	/	شخصی سازی/DTS
ابزار	غریبک فرمان	کنترل های شخصی سازی شده غریبک فرمان	منبع صدا
	کنسول وسط	روشن/خاموش	روشن/خاموش
	شارژ بی سیم تلفن	روشن/خاموش	روشن/خاموش
حریم خصوصی	محافظت از حریم خصوصی		روشن/خاموش
	یادآوری استارت سیستم		روشن/خاموش
	حریم خصوصی تماس BT		روشن/خاموش
	حریم خصوصی برنامه زمانی		روشن/خاموش
	حریم خصوصی ردپا		روشن/خاموش
	غیرفعال شدن دوربین داخل خودرو		روشن/خاموش
سیستم	درباره سیستم		/
	ریست فکتوری		/
	بررسی توافقیانه حریم خصوصی و خدمات		/