

شناسنامه کتابچه

تهیه و تنظیم: واحد فنی مهندسی شرکت سروش دیزل مینا

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم، پلاک ۹، واحد ۵

تلفن: ۰۲۱-۸۴۲۰۶ و ۰۲۱-۸۸۶۴۹۸۸۲-۶

سازمان خدمات پس از فروش و نمایندگی مرکزی: بزرگراه آیت الله سعیدی، نرسیده به پل شاطره، روبروی میدان مصلی، پلاک

۱۹۴، تلفن: ۰۲۱-۵۵۲۴۴۹۵۴-۵

تلفن امداد سروش دیزل مینا: ۰۹۱۹۰۲۹۰۴۸۵

تلفن شکایت مشتریان (CRM): ۰۹۱۹۰۳۹۵۳۱۵

نوبت چاپ: اول

تاریخ انتشار: بهار ۱۴۰۰

www.soroushdiesel.com

کلیه حقوق چاپ و تکثیر برای شرکت سروش دیزل مینا محفوظ است و هرگونه تکثیر غیرمجاز پیگرد قانونی دارد.

برگه مشخصات

اطلاعات خودرو

مدل خودرو:	سال تولید:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
شماره موتور:	شماره پلاک:
تاریخ تحویل:	سال ساخت:

اطلاعات مالک

نام مالک:		
آدرس:		
استان:	شهر:	کد پستی:

پیشگفتار

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت سروش دیزل مبنا، تبریک ما را جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند نقش مفیدی در فعالیت‌های روزمره و کاری شما داشته باشد. این راهنما در استفاده صحیح از خودرو و نحوه رانندگی به شما کمک خواهد کرد. بنابراین بهتر است، همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید. برای استفاده آسان‌تر، کتابچه حاضر به فصل‌های مختلفی تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از خودرو و مراقبت از آن می‌باشد. توصیه می‌کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت‌های خودروی جدیدتان هر فصل را با دقت مطالعه فرمایید.



در صورت فروش خودرو، لطفاً این کتابچه را به مالک جدید تحویل دهید، تا از شیوه صحیح رانندگی و استفاده از این خودرو مطلع گردد.

نکته:

- همه حقوق کپی و چاپ این کتابچه محفوظ است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید در هر شکل یا به هر وسیله‌ای بدون اجازه کتبی شرکت سروش دیزل مبنا، کپی و چاپ شود.
- جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس‌های دوره‌ای، به کتابچه گارانتی خودرو مراجعه فرمایید.
- امکانات هر خودرو ممکن است با توجه به مدل آن متفاوت باشد و اشاره به آپشنی خاص در این کتابچه لزوماً به این معنی که خودروی شما مجهز به آن می‌باشد، نیست.

سروش دیزل مبنا

علائم

علامت هشدار و توجه

علامت ایمنی

دایره با خط مورب درون آن به معنی
"انجام دادن ممنوع است" می‌باشد.



 هشدار

عدم توجه به این علامت ممکن است منجر به آسیب جدی جسمانی یا حتی مرگ گردد. این هشدار کارهایی که باید یا نباید انجام شود تا احتمال آسیب جسمی یا مرگ شما یا دیگران را کاهش دهد، یادآوری می‌کند.

 توجه

عدم توجه به این علامت ممکن است منجر به آسیب خودرو یا سایر تجهیزات گردد. این علامت کارهایی که باید یا نباید انجام شود تا احتمال آسیب به خودرو یا سایر تجهیزات را کاهش دهد، مشخص می‌کند.

۶۸.....	آفرود.....
۶۹.....	وضعیت ESP در حالت‌های مختلف.....
۷۱.....	سیستم‌های ترمز در شرایط مختلف.....
۷۳.....	مجموعه کلیدهای سیستم مالتی مدیا.....
۷۴.....	تجهیزات داخلی خودرو.....
۷۴.....	گرمایش و تهویه.....
۸۰.....	تهویه مطبوع.....
۸۱.....	روشنایی داخلی.....
۸۳.....	آینه‌ها.....
۸۳.....	آفتابگیر.....
۸۳.....	درب‌ها.....
۸۷.....	صندلی‌ها.....
۹۰.....	کمربندهای ایمنی.....
۹۳.....	کیسه‌های هوا.....
۹۶.....	صندلی کودک (ISOFIX).....
۹۹.....	درب مخزن سوخت.....
۹۹.....	درب موتور.....
۱۰۰.....	برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور.....
	فصل ۴
۱۰۳.....	دوره آب‌بندی.....
	فصل ۵
۱۰۵.....	روشن و خاموش کردن موتور.....
۱۰۵.....	روشن کردن موتور.....
۱۰۶.....	خاموش کردن موتور.....
	فصل ۶
۱۰۸.....	رانندگی در جاده‌هایی با شرایط مختلف.....
۱۰۹.....	حرکت در سرازیری و سرازیری.....

	فصل ۱
۶.....	اطلاعات عمومی.....
۶.....	علائم و مشخصه‌های حک‌شده روی خودرو.....
۷.....	مشخصات فنی.....
	فصل ۲
۲۳.....	الزامات ایمنی و هشدارها.....
۲۳.....	الزامات ایمنی.....
۲۶.....	هشدارها.....
	فصل ۳
۳۱.....	اجزاء کنترلی، تجهیزات داخلی خودرو.....
۳۵.....	ماژول کنترل چراغ‌ها.....
۳۶.....	صفحه کیلومتر.....
۴۰.....	اهرم ترکیبی کنترل چراغ‌ها.....
۴۲.....	ستون و غربلیک فرمان، اهرم تنظیم فرمان و سوئیچ استارت.....
۴۴.....	پنل جعبه‌دنده و کلیدهای کنترل.....
۴۸.....	سیستم ضد سرقت با پردازنده ME17.9.71.....
۵۰.....	سیستم کنترل قفل درب‌ها.....
۵۳.....	کنترل موقعیت شیشه درب‌های جانبی.....
۵۴.....	ماژول الکتریکی تنظیم آینه‌های جانبی.....
۵۶.....	سیستم پارک عقب (UAZ PATRIOT).....
۵۸.....	سیستم پارک کمکی.....
۶۰.....	دوربین دنده عقب.....
۶۱.....	کروز کنترل و محدودکننده سرعت.....
۶۶.....	سیستم کنترل پایداری (ESP).....
۶۷.....	سیستم کنترل کشش (TCS).....
۶۸.....	ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA).....
۶۸.....	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC).....

۱۶۵.....	باز یافت خودرو فرسوده
ضمائم	
۱۶۷.....	ضمیمه ۱ (لامپها)
۱۶۸.....	ضمیمه ۲ (گشتاور اتصالات)
۱۷۴.....	ضمیمه ۳ (سیالات و مایعات)
۱۷۷.....	ضمیمه ۴ (گیربکس اتوماتیک)
۱۷۹.....	ضمیمه ۵ (جدول سرویس های دوره ای)

۱۰۹.....	حرکت در جاده های برفی و یخ زده
۱۱۰.....	حرکت در مسیرهای باتلاقی
۱۱۰.....	عبور از آب
۱۱۰.....	حرکت در برف عمیق

فصل ۷

۱۱۲.....	یدک کشیدن خودرو
----------	-----------------

فصل ۸

۱۱۴.....	سرویس و نگهداری
۱۱۴.....	نگهداری فصلی
۱۱۵.....	موتور ZMZ-40906
۱۲۷.....	سیستم انتقال قدرت
۱۳۳.....	سیستم تعلیق
۱۳۶.....	سیستم فرمان
۱۳۷.....	سیستم ترمز
۱۴۳.....	تجهیزات الکتریکی
۱۵۷.....	روغنکاری

فصل ۹

۱۵۹.....	ابزارها و لوازم جانبی
۱۵۹.....	چک

فصل ۱۰

۱۶۲.....	انبارش بلند مدت خودرو
۱۶۳.....	نگهداری خودرو هنگام انبارش بلند مدت
۱۶۳.....	بازيابی خودرو پس از انبارش بلند مدت

فصل ۱۱

۱۶۵.....	حمل و نقل خودرو
----------	-----------------

فصل اول

۶	اطلاعات عمومی
۶	علائم و مشخصه‌های حک شده روی خودرو ...
۷	مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

می‌دهند. اگر کد یک مدل شامل کمتر از پنج رقم باشد، باید در انتهای شناسه به جای رقم ششم صفر وارد شود.

خودروی UAZ پاتریوت: مدل ۳۱۶۳- آفرود ۴×۴- بدنه پنج درب تمام فلزی - یک محفظه بار

خودروی دوکابین UAZ پیکاپ: مدل ۲۳۶۳- آفرود ۴×۴- دو کابین مخصوص حمل مسافر و بار - با بدنه پنج درب تمام فلزی - یک محفظه بار

خودروهای مذکور جهت حمل و نقل مسافران و بار در شرایط مختلف جاده‌ای طراحی شده‌اند.

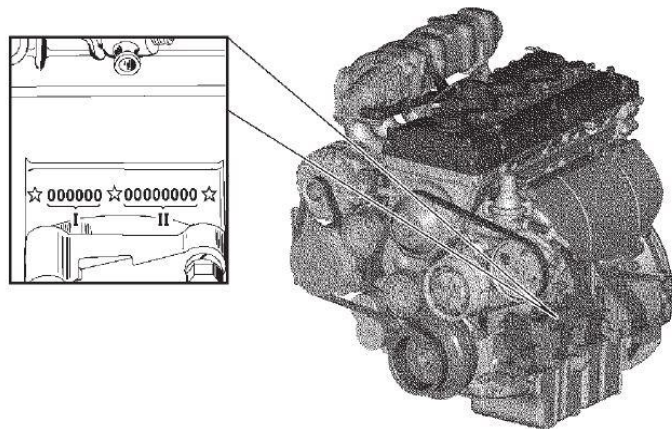
علائم و مشخصه‌های حک شده روی خودرو

پلاک شناسایی خودرو داخل محفظه موتور سمت راننده نصب می‌گردد.

شماره‌ی شناسایی خودرو روی پلاک شناسایی و زیر دایره گلگیر راننده و سرنشین حک شده‌است.

شماره شناسه ZMZ-۴۰۹۰۶ در سمت چپ بدنه موتور و بالای پیچ دسته موتور قرار گرفته است (شکل ۱،۴).

I: شامل شش کارکتر (رقم) است. پنج رقم اول کد مدل موتور را نشان



شکل ۱،۱: محل شماره شناسایی موتور ZMZ-۴۰۹۰۶

II: شامل شش کاراکتر است. کاراکتر اول (رقم یا حرف) نشان دهنده سال تولید خودرو است. کاراکتر دوم (رقم) نشان دهنده کد کارخانه تولید کننده موتور است و کاراکتر باقی مانده نشان دهنده‌ی شماره‌ی سریال تولید موتور از سال آغاز تولید موتور است.

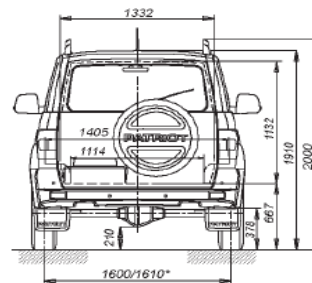
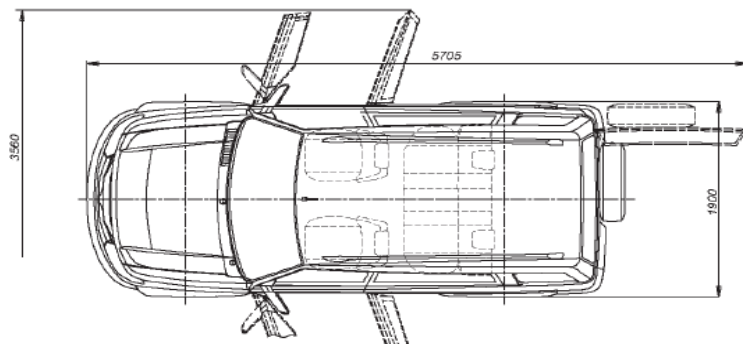
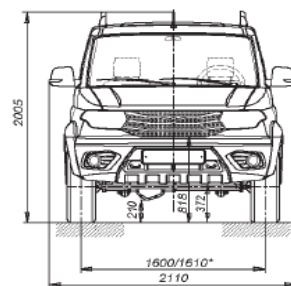
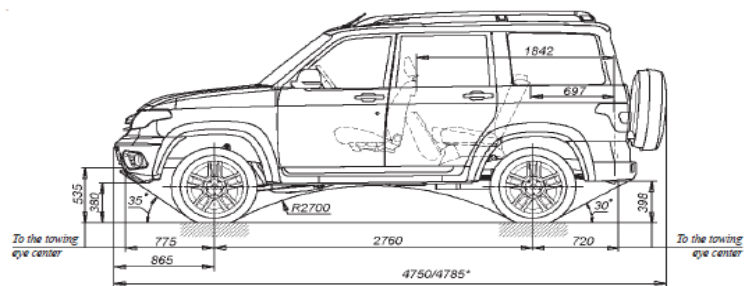
مشخصات فنی

نام	پاتریوت	پیکاپ
	UAZ-3163	UAZ-2363
اطلاعات کلی		
نوع خودرو	دو دیفرانسیل ۴×۴ با شاسی جداگانه	
ابعاد خودرو *		
حداکثر ظرفیت باربری (شامل راننده و مسافر)، Kg	۶۰۰	۸۰۰
ظرفیت سرنشین (شامل راننده)	۵	۵
حداکثر وزن ناخالص خودرو، kg	۲۶۵۰	۲۸۶۰
توزیع وزن ناخالص روی محورها، kg	روی محورها جلو	۱۲۱۷
	روی محورها عقب	۱۵۳۵
وزن خالص خودرو (شامل راننده)	۲۱۲۵	۲۱۱۵
توزیع وزن خالص روی محورها (شامل راننده)	روی محور جلو	۱۱۴۷
	روی محور عقب	۹۷۸

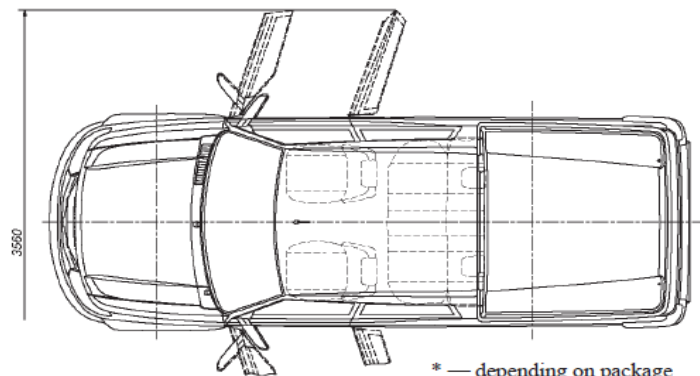
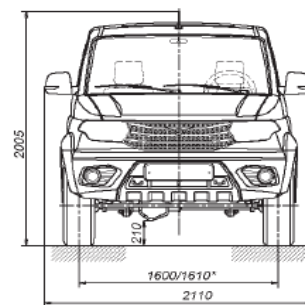
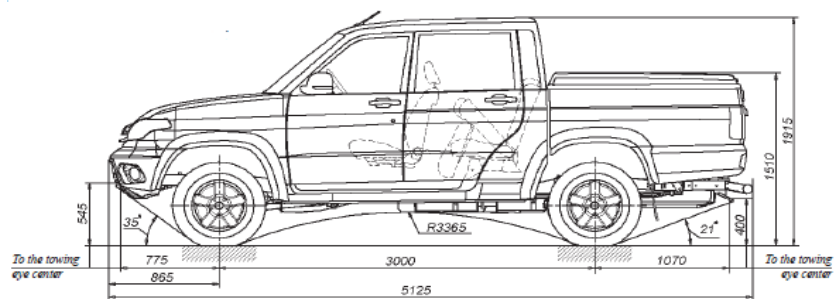


توجه

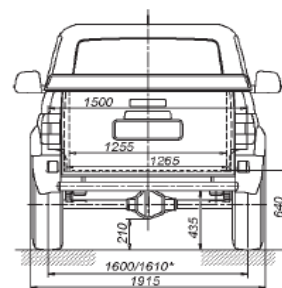
* ابعاد به صورت متوسط اندازه گیری شده اند و متناسب با شرایط می توانند تغییر کنند. شرایطی نظیر ابعاد تایرها، فشار باد تایرها، وزن بارگذاری شده روی خودرو، شرایط سیستم تعلیق و ... می توانند در این جهت تاثیر گذار باشند.



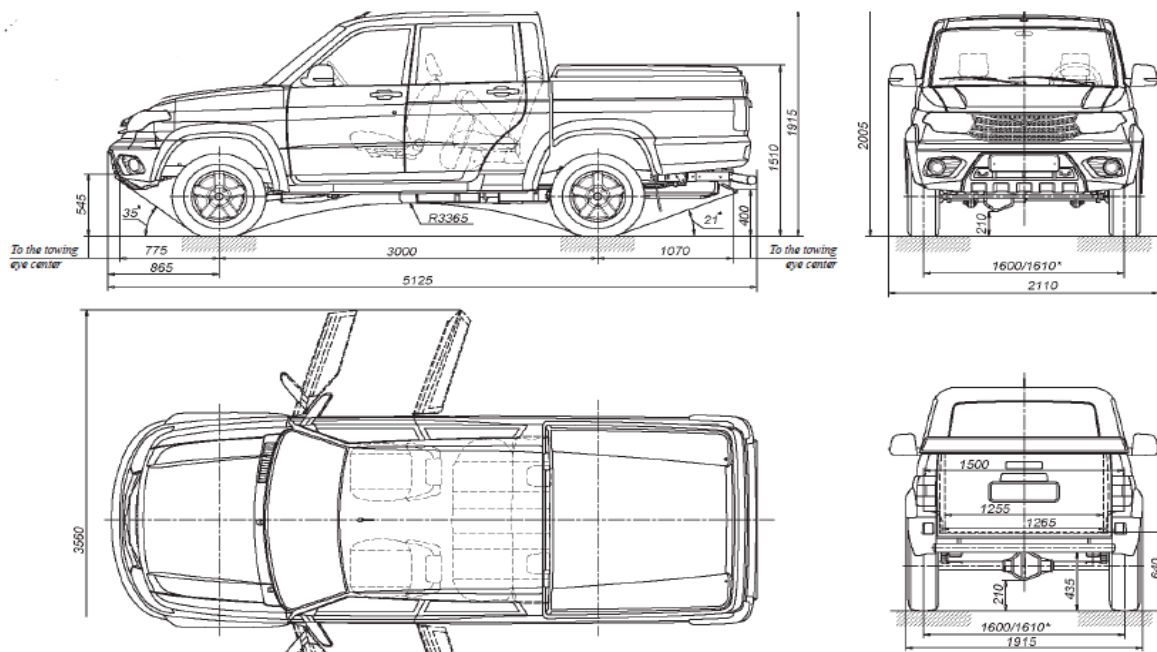
شکل ۱،۲: ابعاد اصلی خودرو پاتریوت با بارگذاری کامل



* — depending on package



شکل ۱,۳: ابعاد اصلی خودرو پیکاپ با بارگذاری کامل



شکل ۱،۴: ابعاد اصلی خودرو پیکاپ مجهز به کاور اتاق بار با بارگذاری کامل

۱	پاتریوت	پیکاپ
حداکثر سرعت مجاز، km/hr	۱۵۰	۱۴۰
مصرف سوخت در رانندگی با سرعت ثابت ۹۰ km/hr به ازای هر صد کیلومتر، L	۱۱/۵	۱۲
مصرف سوخت در رانندگی با سرعت ثابت ۱۲۰ km/hr به ازای هر صد کیلومتر، L	۱۵/۵	۱۵/۶
توجه: مقدار مصرف سوخت برای تعیین شرایط فنی موتور و سلامت آن استفاده می‌شود و نباید به عنوان عملکرد استاندارد خودرو در نظر گرفته شود. مصرف سوخت دقیق را تنها می‌توان در شرایط استاندارد و در انطباق کامل با الزامات تعیین شده در GOST 20306-90 پس از پیمایش ۱۰۰۰۰-۹۰۰۰ کیلومتر توسط افراد متخصص محاسبه کرد.		
حداکثر وزن ناخالص یک تریلر باری، Kg	مجهز به ترمز	*۱۵۰۰
	بدون ترمز	*۷۵۰
حداقل شعاع چرخش چرخ بیرونی جلو (به عنوان مرکز چرخش)، m.max	۶/۵۵	۷/۰۸
حداقل شعاع چرخش بیرونی به نسبت نقطه بیرونی سپر جلو از دورترین نقطه مرکز چرخش، m.max	۶/۸	۷/۳۵

*در صورت اتصال با هینچ کروی

۱	پاتریوت	پیکاپ
حداکثر زاویه صعود (شیب روی طولی) با بار کامل، درجه(%)	۳۱ (۶۰)	
حداکثر عمق عبور از آب، m	۰/۵	
موتور	مدل	ZMZ-۴۰۹۰۶
	نوع	چهار زمانه، احتراق جرقه‌ای
	تعداد سیلندر	چهار
	قرارگیری سیلندرها	خطی
	ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
	قطر سیلندر، mm	۹۳/۱
	کورس پیستون، mm	۹۱/۸
	حجم جابجایی موتور، cm^3	۲۴۹۷
	نسبت تراکم	۹:۱
	حداقل دور موتور در حالت درجا، rpm	۹۰۰-۸۰۰
	حداکثر گشتاور، N.m	۲۳۵/۴@۲۶۵۰ rpm
	حداکثر توان، Kw(hp)	۱۱۰ (۱۵۰)@۵۰۰۰ rpm

۱	پاتریوت	پیکاپ
سیستم روانکاری	ترکیبی تحت فشار و سانتریفیوژ	
تهویه کارتل	بسته	
سیستم سوخت رسانی	پاشش سوخت با کنترل الکترونیکی	
سوخت	بنزین بدون سرب	
سیستم خنک کاری	مایع، با سیستم گردش تحت فشار	
انتقال قدرت		
نوع کلاچ	تک صفحه‌ای خشک	
نوع سیستم	هیدرولیک	
جعبه دنده	مکانیکی - پنج سرعته	
نوع کنترل	دستی	
جعبه دنده کمکی		
نوع جعبه دنده کمکی	دو مرحله‌ای DYMOS	
نوع کنترل	الکتریکی	

۱	پاتریوت	پیکاپ
میل گاردان جلو و عقب	دو چهارشاخ و دارای قابلیت حرکت	
اکسل های محرک جلو و عقب		
نوع اکسل	یک مرحله ای	
اهرم بندی فرمان اکسل جلو	اتصال سیبک با سرعت زاویه ای مساوی	
شاسی		
سیستم تعلیق	غیرمستقل، تعلیق جلو- فنر لول دارای دو بازوی طولی و یک بازوی عرضی با میل تعادل	
نوع سیستم تعلیق	غیرمستقل، تعلیق عقب دارای دو فنر تخت و یک میل تعادل	
کمک فنرها	دو طرفه تلسکوپی، هیدروپنوماتیک	
*رینگ و تایرها		
رینگ ها	دیسکی، با رینگ تمام فولادی، JX16H2 و 6 1/2 با تایر رادیال تیوبلس سایز 225/75	
	R16 یا رینگ آلومینیومی 7JX16H2 و 7JX18H2 با تایر رادیال تیوبلس سایز 235/70R16 و 245/70R16 و 245/60R18 به همراه درپوش تایر، چرخ توسط پنج مهره به اکسل نصب می شود. تایر و رینگ زاپاس با رینگ فولادی سایز ۱۶ و با رینگ آلومینیومی تایر سایز 235/70 R16 می باشند.	
سیستم فرمان	ستونی فرمان با فرمان با قابلیت تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان	
مکانیزم	هیدرولیکی، دنده پیچی	

*مطابق اعلام واحد فروش حین خرید خودرو

۱	پاتریوت	پیکاپ
ترمزها		
مکانیزم	با ترمزهای جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای	
نوع عملکرد ترمز	هیدرولیک دومداره با سیستم ABS مجزا و مجهز به سیستم ESP	
ترمز دستی	روی ترمز عقب و کاسه چرخ و گیربکس	
نوع	مکانیکی	
سیستم الکتریکی		
نوع مدار	اتصال بدنه منفی	
ولتاژ اسمی	۱۲	
دینام	11.203.640 F. ('Pramo-Iskra') 14V, 80A; 5122.3771 ('Pramo-Electro') 14V, 80A 512.3771-30 ('Pramo-Electro') ___ تهویه مطبوع 14V, 120 A; 32112.3771 Borisov city 'BATE' 14V, 110A	
باتری	6ST-66A3 (6ST75A)*	

*مطابق اعلام واحد فروش

۱	پاتریوت	پیکاپ
شمع‌ها	AU14DVRM GOST P53842, DR17YC-F f. BRISK	
استارت	11.131.568 12V, 1.9kW ('Pramo-Iskra'); 5112.3708 12V, 1.2 kW (BATE)	
ECU	BOSCH 0261 S07 321	
کلید استارت	مجهز به سیستم ضد سرقت	
رادیو پخش	دو کانال	
برف پاکن جلو	الکتریکی با دو بازو، سه حالت	
*برف پاکن عقب	الکتریکی با یک بازو (پاتریوت)	
شیشه‌های برقی	ریموت کنترل	
قفل مرکزی	تمامی درب‌ها مجهز به قفل	
*سیستم کمکی پارک خودرو	این سیستم در طول حرکت رو به عقب (حداکثر سرعت 5Km/h) در صورت وجود مانع در نقاط کور راننده، به راننده هشدار می‌دهد.	
تنظیم تسمه‌ها		
شل بودن تسمه فن و پمپ هیدرولیک فرمان در نیروی ۴Kg/mm	۵-۸	
شل بودن تسمه دینام و واتر پمپ در ۸Kg/mm	۱۴-۱۵	

*فقط برای پاتریوت

۱	پاتریوت	پیکاپ
فاصله بین الکتروود شمع‌ها، mm		$0.7^{+0.15}$
خلاصی پدال ترمز، mm		۵-۸
زاویه تو-این چرخ جلو		$0^{\circ}4'-0^{\circ}10'$
بیشترین زاویه چرخش چرخ‌های داخلی (درجه)		۳۲-۳۱
مجموع خلاصی سیستم فرمان (حداکثر مقدار زاویه‌ای که غربلیک فرمان حرکت می‌کند، بدون اینکه چرخ‌های فرمان‌پذیر حرکت کنند)، deg		۲۰
حداکثر قابل قبول نابالانسی چرخ، g.cm		۱۰۰۰
فشار باد تایرهای جلو، Mpa(Kgf/cm²)		
225/75 R16		۰/۲۰ (۲/۰)
235/70 R16		۰/۱۹ (۱/۹)
245/70 R16		۰/۱۷ (۱/۷)
245/60 R18		۰/۱۸ (۱/۸)

۱	پاتریوت	پیکاپ
فشار باد تایرهای عقب، Mpa(Kgf/cm ²)		
225/75 R16	۰/۲۴ (۲/۴)	۰/۲۷ (۲/۷)
235/70 R16	۰/۲۲ (۲/۲)	۰/۲۵ (۲/۵)
245/70 R16	۰/۲۱ (۲/۱)	۰/۲۴ (۲/۴)
245/60 R18	۰/۲۰ (۲/۰)	
حجم مایعات، L		
مخزن سوخت	۶۹±۱	
خنک کننده موتور	۱۴	
روغن موتور	۶/۵	
روغن ترمز	۰/۶	
روغن گیربکس	۲/۵	

۱	پاتریوت	پیکاپ
روغن دنده کمکی		
Dymos	۱/۸	
دیفرانسیل		
جلو	۱/۵	
عقب	۱/۴	
روغن هیدرولیک فرمان	۱/۳۶۵	
روغن کلاچ	۰/۱۸	
مخزن شیشه شور	۵	

فصل دوم

۲۳	الزامات ایمنی و هشدارها.....
۲۳	الزامات ایمنی.....
۲۶	هشدارها.....

الزامات ایمنی و هشدارها

الزامات ایمنی

۱. هنگام رانندگی با خودرو باید به قوانین راهنمایی و رانندگی اشراف کامل داشته باشید، جهت جلوگیری از هرگونه آسیب رساندن به خود و دیگران لازم است جهت بررسی عملکرد صحیح خودرو در زمانبندی مشخص شده برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
۲. یک راننده، مسئول مسافران است. بنابراین، باید از رعایت الزامات توسط مسافران اطمینان حاصل کند. خصوصا در صورت حضور کودکان در خودرو، کاملا مراقب باشید و از تنها گذاشتن آنها خودداری کنید.
۳. خاموش کردن خودروی در حال حرکت و خارج کردن سوئیچ ممنوع است.
۴. در هنگام خروج از خودرو، از جا گذاشتن سوئیچ در خودرو خودداری کنید.
۵. قبل از بازکردن درب خودرو، از عدم ایجاد مزاحمت برای سایر وسایل نقلیه اطمینان حاصل کنید و هنگام بستن درب از عدم برخورد آن با افراد و اشیاء اطمینان حاصل کنید.
۶. از تنظیم زاویه غربیلک فرمان در حین حرکت خودداری کنید.

۷. از تنظیم صندلی راننده در طول حرکت خودداری کنید.
۸. به کودکان اجازه بکارگیری شیشه‌های برقی را ندهید.
۹. استفاده از لامپ‌هایی که توسط سازنده توصیه نشده‌اند، ممنوع می‌باشد.
۱۰. استفاده از کمربند ایمنی الزامی می‌باشد.
۱۱. تاپره‌های آسیب دیده، فرسوده، کم‌باد یا پرباد و چرخ‌های مهره‌های آن به اندازه کافی محکم نشده باشند، ممکن است موجب تصادف شوند.
۱۲. توجه داشته باشید، در حالی که موتور خاموش است، نیروی لازم برای فشردن پدال ترمز و چرخاندن فرمان خودرو توسط راننده به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
۱۳. در صورت عدم عملکرد صحیح ترمزها و سیستم فرمان، رانندگی با خودرو یا یدک‌کردن آن ممنوع است. در این شرایط از خودروبر جهت حمل و جابجایی خودرو استفاده ننمائید.
۱۴. حرکت با خودرویی که موتور آن خاموش است ممنوع است، زیرا نیروی بوستر ترمز برای کمک به ترمزگیری وجود نخواهد داشت.

- ۱۵. از جدا کردن کمک فنرها خودداری کنید.
- ۱۶. از گرم کردن موتور در محیطی که تهویه مناسبی ندارد، خودداری کنید.
- ۱۷. از اجزای خودرو برای ایجاد شعله استفاده نکنید.
- ۱۸. موتور را تمیز نگه دارید (کثیفی موتور می‌تواند باعث آتش سوزی شود).
- ۱۹. از بسته بودن درب باک و عدم نشستی در مسیر سوخت رسانی اطمینان حاصل کنید.
- ۲۰. دمای کاری کاتالیست ۴۰۰-۸۰۰ درجه سانتیگراد است. در صورت عدم نصب صفحه‌ی محافظ روی مبدل کاتالیست، از کار با خودرو خودداری کنید، در حین حرکت خودرو و همچنین در حالت توقف از عدم تماس مواد اشتعال‌زا (مانند علف خشک) با سیستم‌اگزوز اطمینان حاصل کنید.
- ۲۱. هنگام کار با ضد یخ، بنزین یا روغن موتور از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:
 - از ورود این مواد به دهان جلوگیری کنید.
 - در صورت پاشش مواد به روی پوست، با آب و صابون محل مورد نظر را شستشو دهید و از خشک شدن آن بر روی پوست جلوگیری کنید.
- در صورت ریختن این مایعات بر روی زمین، محل را بشوئید و سیستم تهویه محل را روشن کنید.
- لباس‌های آلوده به مایعات فوق را در فضای آزاد خشک کنید و سپس بشوئید.
- هنگام کار با بنزین، نکات ایمنی را رعایت کنید.
- ۲۲. پس از توقف، ترمز دستی را بکشید.
- ۲۳. هنگام کار با الکتروولیت، کاملاً هوشیار باشید. برای جلوگیری از مسمومیت و سوختگی‌های شیمیایی، لطفاً قوانین زیر را دنبال کنید:
 - از ورود محلول الکتروولیتی به دهان، چشم و مجاری تنفسی جلوگیری کنید.
 - از انجام هر عملی که موجب تماس محلول با پوست شما شود اجتناب کنید. در صورت تماس محلول با پوست شما، فوراً با پارچه پشمی آن را پاک کنید و ناحیه آلوده را بوسیله محلول ۵ درصد آمونیاک و سدیم کربنات بشوئید.
 - محلول الکتروولیتی ریخته شده باید بوسیله هیدرومتر جمع آوری شده و محیط تهویه شود.
 - برای شارژ باتری باید آن را از موتور خارج کرده و دریاچه‌های شارژ اسید را شل کنید.
 - باتری باید در اتاقی که دارای تهویه مناسب است شارژ شود،

- زیرا بخار الکترولیت به شدت سمی و قابل اشتعال است.
۲۴. پیش از شستشوی خودرو موتور را خاموش کنید و از پاشش مستقیم آب بر روی تجهیزات الکترونیکی، سنسورها و اتصالات موتور اجتناب کنید. وضعیت ماژول‌های الکترونیکی، سنسورها و اتصالات را بررسی کنید. در صورت نفوذ رطوبت به اتصالات، آنها را بوسیله فشار هوا خشک کنید تا اتصالات دچار اکسیداسیون نشوند.
۲۵. نصب نادرست جک می‌تواند منجر به آسیب جدی به افراد و خودرو شود. هنگامی که خودرو روی جک است، زیر آن قرار نگیرید.
۲۶. حرکت در سرازیری با دنده خلاص ممنوع است.
۲۷. در خودرو پیکاپ وزن محموله محفظه حمل بار نباید از ۴۲۵ کیلوگرم تجاوز کند.
۲۸. در خودرو پیکاپ توصیه می‌شود، هنگام توزیع بار، بار نزدیک به کابین قرار گیرد.
۲۹. در صورت تجهیز خودروی پاتریوت به وسیله مخصوص حمل بار (روی سقف)، مجموع جرم بار و تجهیز حمل بار نباید از ۵۰ کیلوگرم تجاوز کند.
۳۰. هنگام انجام تعمیرات و سرویس روزانه نکات زیر را رعایت کنید:
- قبل از شروع، ابزارها و لوازم جانبی را بررسی کنید، لباس کار بپوشید، تمام دکمه‌های لباس کار را ببندید، به طوری که

- گردن شما را بپوشاند و موها زیر پوشش قرار بگیرند.
 - قبل از شروع خودرو را بطور ایمن متوقف کرده، ترمز دستی را بکشید.
 - در صورت روشن بودن موتور، از عملیات تعمیر و نگهداری خودداری کنید به جز زمانی که نیاز به روشن بودن خودرو است. دست، لباس و ابزارها را به پولی‌ها، تسمه‌ها و غیره نزدیک نکنید.
 - سیستم سوخت رسانی تحت یک فشار مشخص کار می‌کند، پس از خاموش کردن موتور این سیستم مقداری از این فشار را حفظ می‌کند، لذا کار کردن (مانند باز کردن اتصالات مدار) بر روی سیستم سوخت رسانی بلافاصله پس از خاموش کردن موتور ممنوع می‌باشد.
 - هنگام باز کردن درب رادیاتور کاملاً هوشیار باشد و تمام موارد ایمنی برای جلوگیری از صدمه و سوختگی را در نظر بگیرید.
 - قبل از عملیات جوش قوس الکتریکی، مخزن سوخت باید باز شده و اتصال باتری قطع شود، کاملاً هوشیار باشید و تمام نکات ایمنی برای جلوگیری از آتش‌سوزی را در نظر بگیرید.
۳۱. روغن‌های سوخته و مایعات خاص باید برای بازیافت یا دفع جمع‌آوری و ارسال شوند.

هشدارها

۳۲. الزامات ایمنی بیشتری در فصل‌های مربوطه وجود دارند، لطفاً همه موارد را رعایت کنید.

۱. در طول دوره آب‌بندی، تمام توصیه‌های مشخص شده در فصل "دوره آب‌بندی" باید به دقت مطالعه و رعایت گردند.
 ۲. روشن شدن چراغ چک موتور به این معنی نیست که موتور باید فوراً خاموش گردد، اما در صورت مواجهه با ایرادات جدی در زمینه احتراق نامناسب (ریپ زدن یا لرزش موتور) خودرو باید سریعاً متوقف شده (حداکثر ظرف ۳۰ ثانیه) و موتور خاموش شود تا از آسیب جدی به کاتالیست و سایر اجزا جلوگیری گردد.
 ۳. از حرکت با موتور سرد اجتناب کنید و از گاز دادن و افزایش دور موتور در زمانی که موتور سرد است اجتناب کنید. برای جلوگیری از بروز مشکل هنگام روشن کردن موتور، دستورالعمل‌های فصل "روشن کردن موتور" را دنبال کنید.
 ۴. در صورت شنیدن صدای غیر طبیعی و ضربه موتور، علت وقوع آن را بررسی کنید و تا زمان تعمیر آن، از رانندگی با خودرو خودداری کنید.
- در صورت سرد بودن موتور، ممکن است صدای ضربه از شیر هیدرولیکی شنیده شود که باید در طول گرم شدن موتور تا دمای ۸۰-۹۰ درجه سانتیگراد حداکثر تا ۳۰ دقیقه بعد از آن

- قطع شود. اگر ضربه ادامه یابد لازم است، مخزن روغن بررسی شود یا سوپاپ هیدرولیکی معیوب تعویض شود.
۵. جهت رانندگی بی‌خطر و جلوگیری از خرابی پدال گاز توصیه می‌شود:
 - پس از پایان کورس حرکت پدال، آن را محکم فشار ندهید.
 ۶. تنها زمانی دنده عقب و دنده سنگین جعبه دنده کمکی را همزمان درگیر کنید که خودرو به صورت کامل متوقف شده باشد و توان حرکت نداشته باشد.
 ۷. هنگام سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید.
 ۸. قبل از سوخت‌گیری بوستر حرارتی را (در صورت تجهیز) خاموش کنید.
 ۹. مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید.
 ۱۰. هنگام رانندگی در جاده‌های خیلی خشک، محور جلو باید آزاد باشد. در حالتی که شعاع گردش بسیار کوچک است، از درگیر کردن اکسل جلو اجتناب کنید.
 ۱۱. در صورت درست کار نکردن سیستم ترمز، کورس پدال ترمز افزایش می‌یابد و بازدهی ترمزها کاهش خواهد یافت.
 ۱۲. در هنگام انجام عملیات درون محفظه موتور کاملاً هوشیار باشید، زیرا حتی در صورت خاموش بودن موتور ممکن است فن رادیاتور

دفعتا شروع به کار کند.

۱۳. ESP یک سیستم کمکی است. خودرو مجهز به ESP نمی‌تواند از ظرفیت فیزیکی خود فراتر رود. فقط به ESP تکیه نکنید، هنگام رانندگی در جاده احتیاط‌های لازم را انجام دهید (از جمله انتخاب سرعت مناسب بسته به موقعیت جاده).

۱۴. سیستم هشدار دنده عقب رانندگی را راحت‌تر می‌کند، اما توانایی هدایت خودرو به صورت مستقل را ندارد. لذا در صورت بروز هر نوع خسارت هنگام حرکت رو به عقب مسئولیت آن برعهده سازنده نخواهد بود.

۱۵. بازکردن قطعات و مجموعه‌ها هنگامی که موتور روشن است ممنوع می‌باشد، همچنین اتصال سیم مرتبط با قطب مثبت باتری با بدنه یا قطب منفی باتری ممنوع می‌باشد.

۱۶. از ریختن اسیدها، محلول‌های سودا، روغن ترمز، ضدیخ و سوخت بر روی سطح رنگ شده‌ی بدنه، چرخ‌ها و قطعات لاستیکی خودداری کنید.

۱۷. به منظور جلوگیری از خراش و کدر شدن لنز چراغ‌ها به موارد زیر توجه کنید:

- مواد چسبیده روی سطح بیرونی لنز را با آب بشوئید.
- از مواد شیمیایی تهاجمی (بنزین، استن، حلال‌ها و غیره)، مواد

شوینده تهاجمی و یا اشیاء تیز برای تمیز کردن لنز چراغ‌ها استفاده نکنید.

- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد لنز چراغ‌های جلو، در صورتی که سطح آنها به شدت آلوده باشد یا توسط کاور پوشانده شده باشد، از روشن کردن آنها خودداری کنید.

۱۸. قبل از ورود به کارواش‌های اتوماتیک، جهت جلوگیری از آسیب آنتن، آن را جدا کنید. برای برداشتن آنتن، آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای نصب مجدد، آن را در جهت عقربه‌های ساعت پیچ کنید.

۱۹. برای تاکردن صندلی دوفره عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند میانی عقب بسته نباشد. ضمناً شرایط گیره پلاستیکی کمربند وسط را بررسی کنید.

۲۰. استفاده از فن بخاری با سرعت بالاتر از حد متوسط تا سرعت حداکثر، در هوای بارانی می‌تواند باعث ورود قطره‌های آب از قسمت جلوی پای مسافران به داخل کابین گردد.

۲۱. از ضربه دیدن شاسی جلوگیری کنید. در صورت اعمال ضربه‌ی قوی به چرخ‌های جلو به دقت چرخ‌ها، تمام قسمت‌های محور جلو، لینک‌های فرمان، جعبه فرمان، موتور و کارتل روغن بررسی کنید و عیوب احتمالی را برطرف کنید.

۲۲. قفل دیفرانسیل یک اتصال صلب بین چرخ‌های چپ و راست ایجاد

می‌کند، که در برخی موارد قابلیت آفرود خودرو را بهبود می‌بخشد، اما کنترل و ثبات آن را کاهش می‌دهد و بار اضافی روی جعبه دنده ایجاد می‌کند. جهت افزایش اثربخشی و ایمنی موارد زیر را رعایت کنید:

- از قفل دیفرانسیل در جاده‌های خشک و آسفالت استفاده نکنید، ممکن است موجب افزایش بیش از حد بار روی جعبه دنده، سایش تایرها و اختلال در قدرت مانور خودرو شود.
- حرکت در مسیرهای با چسبندگی کم (مانند جاده‌های یخ‌زده)، درحالی که قفل دیفرانسیل فعال می‌باشد، ممنوع است. زیرا این عمل موجب کاهش شدید پایداری خودرو و سرخوردن آن خواهد شد. در صورتی که خودروی شما مجهز به ترمز ضد قفل (ABS) می‌باشد، هنگام استفاده از قفل دیفرانسیل کاملاً هوشیار باشید. زیرا در این وضعیت ABS خاموش می‌شود و در صورت وقوع ترمزگیری‌های شدید تمایل به لغزش خودرو بیش از حد خواهد بود. پس از غیرفعال کردن قفل دیفرانسیل، ABS بصورت خودکار مجدداً فعال و روشن می‌گردد.
- هنگامی که قفل دیفرانسیل روشن است، خودرو در پیچ‌ها تمایل به لغزش به خارج دایره دوران خواهد داشت و این مسئله در جاده‌های با چسبندگی کم نمود بیشتری خواهد داشت.
- تنها در صورتی که موتور روشن است و خودرو کاملاً متوقف است، اقدام به درگیر کردن قفل دیفرانسیل نمائید، به هیچ

عنوان هنگامی که چرخ‌ها درحال حرکت هستند، اقدام به درگیر کردن قفل دیفرانسیل نکنید، زیرا این عمل موجب وارد شدن شک و ضربه به قطعات شده و منجر به خرابی آنها می‌گردد.

- تنها زمانی قفل دیفرانسیل را فعال کنید که نیروی محور جلو برای عبور از موانع کافی نباشد.
- هنگام عبور از پیچ قفل دیفرانسیل را آزاد نکنید. پس از دریافت سیگنال آزاد کردن قفل دیفرانسیل، ممکن است کلاچ قفل دیفرانسیل برای مدتی روشن بماند، کلاچ هنگامی خلاص می‌گردد که پدال گاز رها گردد (بطور مثال هنگام تعویض دنده). پس از عبور از مانع و پس از خاموش شدن قفل دیفرانسیل (چه بصورت خودکار و چه بصورت دستی)، از آزاد شدن کلاچ قفل اطمینان حاصل کنید (هنگام عبور از پیچ‌ها چرخ‌ها بصورت غیرعادی لغزش نداشته باشند، صدای ضربه غیرعادی از گیربکس به گوش نمی‌رسد یا کنترل‌پذیری خودرو در مقایسه با شرایط عادی تغییر نکرده باشد). به طور کلی درگیرکردن قفل دیفرانسیل به معنای افزایش قابلیت‌های آفرودی خودرو نمی‌باشد، برای مثال حرکت با قفل دیفرانسیل روشن در زمین‌های سست و نرم می‌تواند باعث گیرکردن خودرو گردد. فعال کردن قفل دیفرانسیل در صحرانوردی و مواقعی که مانع پیش روی چرخ‌های سمت چپ و راست با

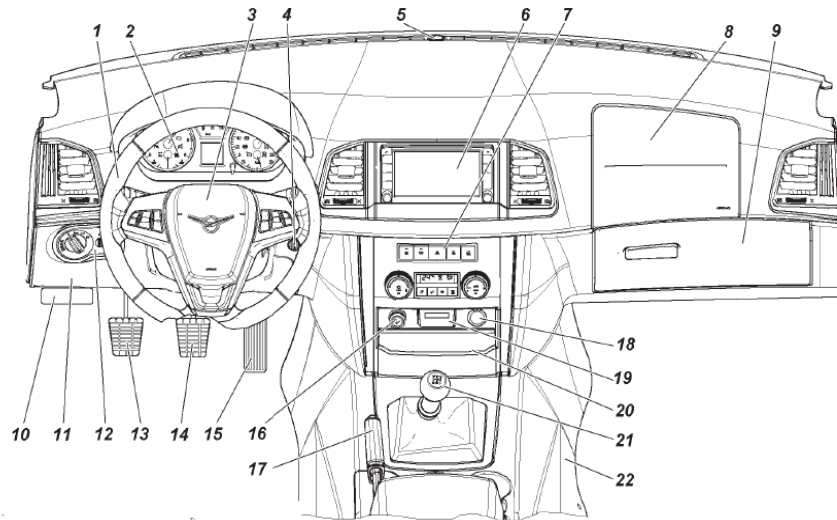
۲۸. هنگام درگیر کردن محور جلو، ممکن است صدای ضرباتی (تقه) از جعبه دنده کمکی شنیده شود.
۲۹. زمانی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، ممکن است هنگام جازدن دنده، صدای غُر غُر در دنده‌ها به وجود بیاید این صداها می‌توانند در دنده‌های بالاتر بیشتر شوند.
۳۰. اگر درب عقب یا درب اتاق بار باز باشد، عمل کرد سیستم چراغ‌های عقب خودرو را مختل خواهد کرد. به همین جهت قبل از باز کردن درب عقب از مثلث خطر استفاده کنید.
۳۱. گشتاور پیچ‌های مهم در ضمیمه ۲ این دستورالعمل آمده است.
۳۲. مادامی که به دستورالعمل‌های این کتابچه عمل می‌کنید، احتمال به وجود آمدن مشکل برای خودروی شما حداقل خواهد بود.
۳۳. تیم مجرب فنی و طراحی شرکت سروش دیزل مبنا همواره در جهت به روزرسانی محصولات خود تلاش می‌کند، بنابراین ممکن است تغییراتی در محصولات جدید ایجاد شود.

- یکدیگر متفاوت است، بیشترین تاثیر را دارد.
۲۳. برای جلوگیری از اعمال بار بیش از حد به دیفرانسیل، از لغزش بیش از حد یک چرخ (گیرکردن یک چرخ در چاله و گاز دادن) جلوگیری کنید.
۲۴. هنگام استفاده از خودرو در فصول سرد (دمای 0 درجه سانتیگراد یا کمتر) توصیه می‌شود از کاور رادیاتور استفاده کنید. ضمناً برای جلوگیری از یخ زدن سیستم بازخورانی هوای کارتل، در محیط‌های با دمای کمتر از ۱۵- سانتیگراد، باید شلنگ رزوناتور (فتری) را از فیلتر جدا کرده و فیلتر را محکم در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۲۵. اگر در دمای ۳۰- درجه و پایین‌تر خودرو را بیشتر از ۱۲ ساعت پارک می‌کنید، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، آن را در محیط گرم نگاه دارید.
۲۶. جهت جلوگیری از داغ شدن بیش از حد روغن و خرابی فرمان هیدرولیک، فرمان را بیش از ۵ ثانیه در وضعیت کاملاً چرخانده شده نگه ندارید.
۲۷. تنها از روغن‌ها و سیالات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

فصل سوم

اجزاء کنترلی، تجهیزات داخلی خودرو.....	۳۱
..... (HHC)	۳۵
..... آفرود	۳۶
..... مجموعه کلیدهای سیستم مالتی مدیا	۴۲
..... تجهیزات داخلی خودرو	۴۴
..... گرمایش و تهویه	۴۸
..... روشنایی داخلی	۵۳
..... آینه‌ها	۵۴
..... درب‌ها	۵۶
..... صندلی‌ها	۶۱
..... کمربندهای ایمنی	۶۶
..... کیسه‌های هوا	۶۷
..... برف پاک‌کن و شیشه‌شور	۶۸
.....	۳۱
..... ماژول کنترل چراغ‌ها	۳۵
..... صفحه کیلومتر	۳۶
..... ستون و غربلیک فرمان	۴۲
..... پنل جعبه دنده و کلیدهای کنترل	۴۴
..... سیستم ضد سرقت با پردازنده ME17.9.71 ..	۴۸
..... کنترل موقعیت شیشه درب‌های جانبی	۵۳
..... عملکرد سیستم در حالت امنیتی	۵۴
..... سیستم پارک عقب (UAZ PATRIOT).....	۵۶
..... کروز کنترل و محدود کننده سرعت	۶۱
..... سیستم کنترل پایداری (ESP)	۶۶
..... سیستم کنترل کشش (TCS)	۶۷
..... ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)	۶۸

اجزاء کنترلی، تجهیزات داخلی خودرو

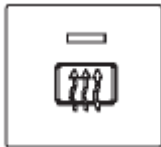


شکل ۳، ۱: کنترل کننده‌ها و تجهیزات اصلی مورد نیاز راننده
(برای شرح هر مورد به بخش مربوطه در این کتابچه مراجعه کنید)

شیشه‌ی جلو را فعال می‌کند. گرم‌کن شیشه جلو پس از 12 ± 2 دقیقه به صورت خودکار خاموش می‌گردد، همچنین با فشردن مجدد این کلید، گرم‌کن خاموش خواهد شد.



کلید گرم‌کن آینه: برای خودروهای فاقد گرم‌کن شیشه عقب



کلید ترکیبی گرم‌کن آینه‌های جانبی و شیشه عقب



کلید فلاشر: برای روشن شدن فلاشر و چشمک زدن سه باره آن این کلید را دو بار پشت سر هم فشار دهید.

محل قرارگیری عناصر کنترل و تجهیزات اصلی مورد نیاز راننده در شکل (۳،۱) نمایش داده شده است.

- (۱) ستون فرمان و غربلیک فرمان، سوئیچ، مجموعه کلیدهای چندکاره، اهرم تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان
- (۲) صفحه کیلومتر
- (۳) روکش فرمان و کلید بوق روی ماژول کیسه هوای راننده نصب شده است
- (۴) سنسور دمای هوا
- (۵) سنسور نور
- (۶) نمایشگر مالی مدیا
- (۷) مجموعه کلیدها (سوئیچ‌ها به نوع خودرو بستگی دارد):



کلید گرم‌کن برقی شیشه جلو: فشار دادن این کلید هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، یک سیگنال به رله حرارتی ارسال می‌کند که المنت، گرمکن

به یک چراغ روشنایی می‌باشد (متناسب با تجهیزات خودرو) که این چراغ به هنگام باز کردن آن روشن می‌شود.

۱۰. اهرم باز کردن درب موتور

۱۱. درب جعبه فیوز

۱۲. ماژول کنترل چراغ‌ها

۱۳. پدال کلاچ

۱۴. پدال ترمز

۱۵. پدال گاز

۱۶. فندک (در صورت تجهیز)

۱۷. اهرم ترمز دستی

جهت فعال کردن ترمز دستی، اهرم را به سمت بالا بکشید و جهت آزاد کردن آن، ضامن تعبیه شده بر روی اهرم را فشار داده و اهرم را تا انتها پایین ببرید.

۱۸. سوکت شارژ ۱۲ ولت/فندک



کلید روشن و خاموش کردن ESP



کلید حالت آفرود

توجه !

زمان طراحی شده برای رله 2 ± 12 دقیقه است.

رله در مدار کنترل گرم‌کن شیشه جلوی خودرو نصب شده است. اگر شیشه‌ی جلو در طول این زمان (مثلاً در شرایط یخ زدگی شدید) برفک‌زدایی نشد، کلید گرم‌کن را دوباره فشار دهید.

۸. کیسه هوای سرنشین جلو

۹. محفظه داشبورد

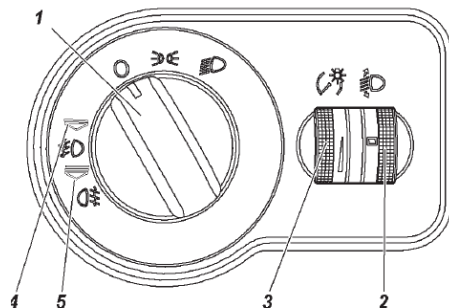
برای باز کردن محفظه داشبورد دستگیره را از پایین بکشید، محفظه داشبورد مجهز

۱۹. تایمر پیش گرم کن (در صورت تجهیز)

۲۰. محفظه نگهدارنده (برای اشیاء کوچک)

۲۱. اهرم تعویض دنده (موقعیت های مختلف دسته دنده را در شکل ۳,۳ ببینید)

۲۲. کنسول



شکل ۳،۲: ماژول کنترل چراغ‌ها

- نقطه بین 0 و 1 :
همه‌ی صندلی‌های داخل خودرو اشغال شده‌اند. (۵ نفر)
- نقطه '1':
همه‌ی صندلی‌های داخل خودرو اشغال شده‌اند و درون محفظه بار میزانی از بار (حداکثر مجاز) قرار داده شده‌است.
- نقطه بین 2 و 1:
فقط ۱ سرنشین و اتاق بار اشغال شده‌است. در مورد گزینه‌های دیگر موقعیت به گونه‌ای انتخاب می‌شود که روشنایی جاده در حد طبیعی باشد و رانندگان وسایل نقلیه روبرو دید مناسب داشته باشند.

ماژول کنترل چراغ‌ها

ماژول کنترل چراغ‌ها در شکل ۳،۲ نشان داده شده است.

۱- کلید چراغ‌های خارجی: سه موقعیت دارد (ساعتگرد).

چراغ‌ها خاموش (چراغ رانندگی در روز در صورت تجهیز روشن است).

چراغ‌های عقب، چراغ پلاک عقب و نشانگر صفحه کیلومتر روشن است.

چراغ‌های عقب، چراغ پلاک و چراغ نشانگر صفحه کیلومتر و چراغ‌های جلو روشن است.

۲- تنظیم کننده زاویه تابش چراغ‌های جلو
با تغییر میزان بار یا سرنشینان داخل خودرو زاویه تابش نور چراغ‌های جلو تغییر خواهد کرد، برای اصلاح این مشکل از این کلید استفاده کنید:

- نقطه 0
حضور راننده به تنهایی یا به همراه یک سرنشین در صندلی جلو

۳- روشنایی صفحه کیلومتر (در صورت تجهیز)

شدت نور با چرخاندن کلید تغییر می‌کند.

۴ - چراغ‌های مه‌شکن

با خارج کردن کلید کنترل چراغ‌ها از موقعیت اولیه (کلید ۱ را به سمت خود بکشید) چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند (کلید باید در موقعیت‌های '۴' یا '۵' باشد) در این شرایط نشانگر سبز رنگ  در صفحه کیلومتر روشن می‌گردد.

۵ - چراغ‌های مه‌شکن عقب

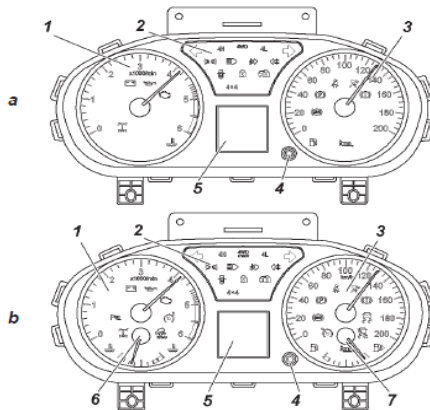
با قراردادن کلید کنترل چراغ‌ها در موقعیت دوم خود (کلید ۱ را یک مرحله دیگر به سمت خود بکشید)، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند.

صفحه کیلومتر

- چراغ نشانگر آبی و سبز به راننده اطلاع می‌دهند که یک سیستم خودرو روشن و در حال کار بصورت طبیعی می‌باشد.
- چراغ نشانگر نارنجی به راننده هشدار می‌دهد که نیاز به اقدامات

و بررسی‌هایی برای حفظ وضعیت نرمال می‌باشد.

- چراغ نشانگر قرمز به راننده هشدار می‌دهد که اقدامات حیاتی و ضروری باید انجام دهد.
- رانندگی با خودرویی که چراغ نشانگر قرمز آن بطور مداوم روشن است (حداقل یک چراغ) مجاز نیست.



شکل ۳،۳: صفحه کیلومتر (موارد شماره گذاری شده در متن شرح داده شده است)

a-دوعقره‌ای b- چهار عقره‌ای

۱- نشانگر دور موتور همراه با نشانگرهای مربوطه

محدوده قرمز به راننده یادآوری می‌کند که دور موتور بیش از حد مجاز افزایش یافته و موتور خودرو در وضعیت اضطراری قرار دارد.



نشانگر قفل دیفرانسیل (زرد)



نشانگر سنسورهای پارک جلو (زرد)



نشانگر عدم شارژ باتری (قرمز)، در صورت روشن شدن این نشانگر زمانی

که موتور روشن است، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم شارژ باتری می‌باشد.



نشانگر هشدار فشار روغن موتور (قرمز)، این نشانگر بعد از استارت موتور

روشن می‌شود و پس از شروع به کار موتور با افزایش دور موتور خاموش می‌شود.



چراغ چک موتور (زرد)، بعد از استارت موتور و پس از شروع به کار موتور

با افزایش دور موتور روشن شده و در صورت وجود سوء عملکرد در قطعات موتور با اگزوز این سیگنال روشن می‌ماند، در صورت عدم وخامت، می‌توان تا رسیدن به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش با سرعت پایین رانندگی کرد.

رانندگی به مدت طولانی با خودرویی که چراغ چک آن روشن است، منجر به آسیب و عدم عملکرد مناسب اجزای کنترلی و اصلی موتور می‌شود.

این هشدار دهنده در صورت بروز نقص در واحد کنترل موتور روشن شده و با فرکانس 5Hz چشمک می‌زند و همچنین در صورت نقص سیستم ایموبلایزر روشن می‌گردد (به بخش سیستم ضد سرقت مراجعه فرمائید).



نشانگر محدود کننده سرعت (سبز)



نشانگر حالت آفرود (سبز)



چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز)

۲- نشانگرهای مرکزی



راهنمای سمت چپ و فلاشر (سبز)



راهنمای سمت راست و فلاشر (سبز)

4H نشانگر درگیر بودن محور جلو (سبز)(۴×۴ سبک)



نشانگر نور بالا (آبی)

این نشانگر پس از روشن شدن موتور روشن شده و در صورتی که از قبل فعال نباشد، خاموش می‌گردد. پس از درگیر کردن محور جلو این چراغ روشن می‌گردد.

4L نشانگر درگیر بودن محور جلو با حداکثر گشتاور (سبز)(۴×۴ سنگین)



نشانگر مه‌شکن عقب (زرد)



چراغ هشدار باز بودن درب‌ها (قرمز)



چراغ چک جعبه دنده کمکی (زرد)



نشانگر سیستم امنیتی (زرد)

این نشانگر پس از روشن شدن موتور روشن شده و در صورتی که شرایط طبیعی باشد، خاموش می‌گردد. لذا در صورت روشن ماندن این نشانگر به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



نشانگر سیستم ایموبلایزر (زرد)



نشانگر چراغ‌های موقعیت (سبز)

۳- نمایشگر سرعت همراه با نشانگرهای مربوطه



نشانگر کروژ کنترل (سفید و سبز)



چراغ چک ABS (زرد)



نشانگر ترمز دستی (قرمز)



چراغ هشدار کمر بند ایمنی (قرمز)



چراغ چک کیسه هوا (زرد)



چراغ هشدار ترمز و EBD (قرمز)



چراغ هشدار ESP (زرد) (در این حالت ESP غیرفعال است)



نشانگر خاموش بودن ESP (زرد) (در این حالت ESP غیرفعال است)



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (زرد)

در صورتی که کمتر از ۹ لیتر سوخت در مخزن باقی مانده باشد، روشن می‌شود.

۴- کلید اطلاعات حرکت

برای جابجایی کلید را در جهت عقربه ساعت یا خلاف آن بچرخانید.

۵- صفحه نمایش ال سی دی

در این قسمت می‌توانید موارد زیر را مشاهده کنید:

- دمای مایع خنک کننده در موتور (برای دو عقربه‌ای)
- سطح سوخت مخزن سوخت (برای دو عقربه‌ای)
- مسافت پیموده شده روزانه و کل مسافت خودرو، با فشار دادن بیش از ۲ ثانیه بر روی کلید تنظیم مجدد انجام می‌شود.

- ولتاژ منبع تغذیه خودرو

- متوسط سرعت خودرو

۶- نشانگر دمای مایع خنک کننده

روشن نگه داشتن و حرکت با خودرویی که نشانگر دمای مایع خنک کننده آن در محدوده قرمز قرار دارد، ممنوع است.

۷- نشانگر سطح سوخت

اهرم ترکیبی کنترل چراغ‌ها

اهرم ترکیبی کنترل چراغ‌ها به شیوه زیر عمل می‌کند (شکل ۳،۶):

I- موقعیت خنثی

راهنماها خاموش هستند و در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو، نور پایین خودرو روشن است.

II- چراغ‌های راهنمای سمت راست سه بار خاموش و روشن می‌شوند.

پس از رها کردن، اهرم به موقعیت I برمی‌گردد.

III- چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند و پس از رها کردن،

اهرم در این وضعیت می‌ماند.

IV- چراغ‌های راهنمای سمت چپ سه بار خاموش و روشن می‌شوند. پس

- ساعت (در فرمت ۲۴ ساعته)

برای تنظیم ساعت، دکمه‌ی اطلاعات حرکت را (بیش از دو ثانیه) فشار دهید و نگه دارید تا حالت تنظیم فعال شود. مقادیر ساعت / دقیقه را می‌توان با چرخاندن کلید در جهت عقربه ساعت / خلاف جهت عقربه ساعت تنظیم کرد. برای حرکت بین ساعت و دقیقه کلید را به مدت کمتر از یک ثانیه فشار دهید.

- دمای محیط (در صورت تجهیز)

- تاریخ (در فرمت XX ماه)

برای تنظیم تاریخ باید وضعیت تنظیم تاریخ در قسمت اطلاعات حرکت فعال گردد. با فشار دادن و نگه داشتن کلید صفحه کیلومتر یا کلید Set/Reset روی اهرم کنترل چراغ‌ها برای بیش از دو ثانیه این وضعیت فعال شده، سپس می‌توان بوسیله کلید صفحه کیلومتر تاریخ را تنظیم کرد.

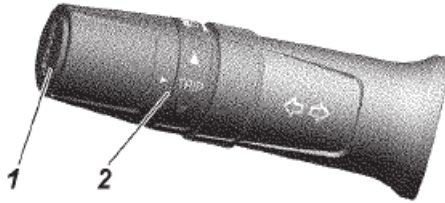
- مصرف سوخت جاری (L/100Km)

- متوسط مصرف سوخت (L/100Km)

- مسافت قابل پیمایش بوسیله سوخت موجود (Km)

- سرعت جاری

از رها کردن، اهرم به موقعیت I برمی‌گردد.



شکل (۳،۵): دکمه ۱ و حلقه ۲ این اهرم برای کنترل سیستم اطلاعات حرکت کاربرد دارد.

اهرم ترکیبی کنترل برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شور

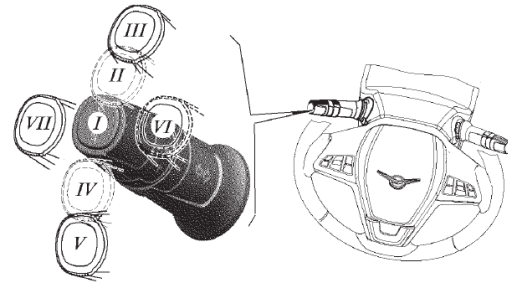
برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شور فقط در صورت روشن بودن موتور کار می‌کنند. اهرم برف پاک‌کن و شیشه‌شور به شیوه زیر عمل می‌کند (شکل ۳،۶):

- I- موقعیت خنثی: برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو خاموش می‌باشند.
 - II- حالت متناوب: برف پاک‌کن جلو روشن می‌باشد. پس از رها کردن، اهرم در این موقعیت می‌ماند (سرعت بسیار پایین).
- فاصله زمانی حالت متناوب برف پاک‌کن شیشه جلو به موقعیت تایمر ۱ بستگی دارد (شکل ۳،۷).

V- چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند و پس از رها کردن، اهرم در این وضعیت می‌ماند.

VI- در این موقعیت بدون توجه به وضعیت کلید مازول چراغ‌ها، نوربالا روشن شده و پس از رها کردن اهرم خاموش می‌شود.

VII- در صورتی که نورپایین بوسیله کلید مازول چراغ‌ها روشن شده باشد، در این موقعیت نوربالا روشن شده و پس از رها کردن اهرم، روشن می‌ماند.



شکل (۳،۴): اهرم ترکیبی کنترل چراغ‌ها

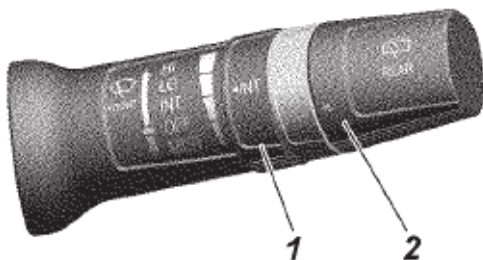
III- حالت ثابت: برف پاک‌کن شیشه جلو با سرعت کم روشن است (موقعیت پایدار).

IV- حالت ثابت: برف پاک‌کن شیشه جلو با سرعت زیاد روشن است (موقعیت پایدار).

V- عملکرد کوتاه مدت برف پاک‌کن: یک چرخه حرکت برف پاک‌کن انجام می‌شود (موقعیت ناپایدار).

VI- برف پاک‌کن به همراه شوینده: برف پاک‌کن شیشه جلو و شیشه‌شور روشن می‌باشند.

VII- برف پاک‌کن عقب: برف پاک‌کن عقب روشن است. (موقعیت پایدار)



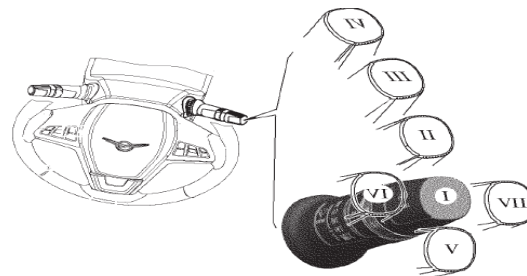
شکل ۳،۷: کلیدهای اهرم سمت راست ۱- کلید تایمر ۲- کلید شیشه‌شور عقب

ستون و غربلیک فرمان، اهرم تنظیم فرمان و سوئیچ استارت

شکل ۳،۸: ستون و غربلیک فرمان را نشان می‌دهد، از طریق اهرم زیر فرمان، می‌توان موقعیت غربلیک فرمان را تنظیم کرد.

- کلید بوق:

کلید بوق روی غربلیک فرمان تعبیه شده‌است، این کلید با مدول کیسه هوای راننده ترکیب شده‌است. از ضربه زدن و وارد کردن فشار شدید به آن خودداری کنید.



شکل ۳،۶: اهرم ترکیبی کنترل برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شور

هشدار

به دلیل قفل شدن فرمان توسط سیستم ضد سرقت و کاهش قدرت ترمز، از خاموش کردن موتور و خارج کردن کلید از سوئیچ در طول حرکت، جدا خودداری کنید.

- سوئیچ استارت و کلید

دو کلید برای خودرو تعبیه شده است که بوسیله آنها می‌توان درب‌ها را باز و موتور را روشن کرد.

ریموت دارای یک فرستنده است. فرستنده، یک تراشه الکترونیکی است و دارای یک شماره شناسایی منحصر به فرد می‌باشد. ایموپلایزر در صورت عدم خواندن این کد، با مسدود کردن موتور، از خودرو در برابر سرقت محافظت می‌کند.

کلید را تنها می‌توان در موقعیت 0 از سوئیچ جدا کرد، که در این صورت مکانیزم قفل فرمان فعال شده و سیستم شفت فرمان را قفل می‌کند.

برای قفل کردن سیستم فرمان هنگام پارک، کلید را در موقعیت 0 قرار دهید و آن را خارج کنید، فرمان را تا زمانی که صدای کلیک به گوش برسد، در یک جهت بچرخانید، صدای کلیک نشان می‌دهد قفل فرمان فعال شده است.

برای باز کردن قفل فرمان، کلید را وارد سوئیچ استارت کنید و با چرخاندن فرمان به راست و چپ، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت در وضعیت I قرار دهید.

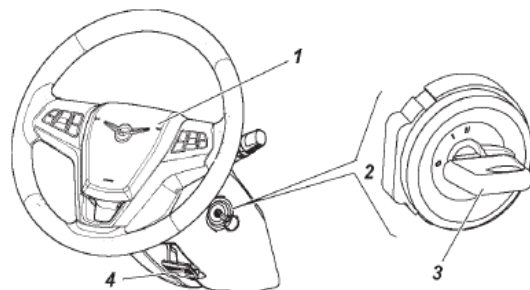
به منظور جلوگیری از استارت زدن تصادفی (موقعیت II)، در زمان روشن بودن

- کلید استارت دارای سه موقعیت است:

0- قفل (موقعیت پایدار)؛

I - سوئیچ ON (موقعیت پایدار)؛

II - استارت (موقعیت ناپایدار)؛



شکل ۳،۸: ستون و غربیلک فرمان، اهرم تنظیم غربیلک، سوئیچ استارت و کلید

موتور، سوئیچ استارت مجهز به نوعی قفل است. لذا برای هر بار استارت زدن سوئیچ باید مجدداً به موقعیت 0 بازگردد.

- اهرم تنظیم غربیلک فرمان

برای تنظیم غربیلک فرمان، اهرم شماره ۴، زیر ستون فرمان را به پایین بکشید، سپس غربیلک را در موقعیت دلخواه قرار داده اهرم را بالا ببرید.

اگر برای بالا بردن اهرم تنظیم کننده به تلاش شدید نیاز دارید، اهرم را پایین بیاورید، فرمان را ۱-۳ میلی‌متر بالا و پایین کرده سپس بوسیله اهرم ستون فرمان را قفل کنید.

هشدار

زاویه غربیلک فرمان را هنگام حرکت خودرو تنظیم نکنید، پس از تنظیم مطمئن شوید که ستون فرمان در موقعیت جدید بطور ایمن قفل شده باشد.

پنل جعبه دنده و کلیدهای کنترل آن

۱- کلید تغییر وضعیت دنده کمکی (شکل ۳، ۹)

- 2H: تنها اکسل عقب درگیر است. این حالت برای رانندگی در جاده‌های

صاف و خشک است (۴×۲ سبک).

- 4H: همه چرخ‌ها درگیرند. این حالت برای رانندگی در جاده‌های

لغزنده، ناهموار و آفرود است (۴×۴ سبک).

- 4L: همه چرخ‌ها در حالت سنگین درگیرند. این حالت برای عبور از

مناطق صعب العبور، بالا رفتن از شیب‌های تند، پایین آمدن از شیب

های تند، رانندگی با سرعت‌های پایین برای افزایش نیروی کشش

خودرو می‌باشد (۴×۴ سنگین).

توجه

تنها هنگامی که موتور روشن است، اقدام به تغییر وضعیت دنده کمکی نمائید.

حالت چهار چرخ محرک 4H زمانی که خودرو ایستاده است (چرخ‌ها صاف باشند) یا هنگامی که در یک جاده هموار با سرعت ثابت در حال حرکت می‌باشید، فعال نمائید. بطور کلی پیش از ورود به مسیرهای آفرودی این حالت باید فعال باشد. تنها هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است، اقدام به تغییر به حالت 4L نمائید.

هیچ نشانگری در صفحه کیلومتر برای حالت 2H وجود ندارد. در این حالت تنها اکسل عقب محرک است.

تغییر حالت 4H => 2H

- پدال گاز را رها کنید.

- پدال کلاچ را فشار داده و نگاه دارید.

- کلید را از حالت 2H به حالت 4H بچرخانید. اگر تغییر حالت موفقیت

آمیز باشد، علامت 4H روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

- پدال کلاچ را رها کنید.
- اختلاف فشار چرخ‌های جلو و عقب از میزان مجاز بیشتر باشد؛
- بلافاصله پس از گردش با حداقل شعاع دوران یا در طول گردش تلاش شود سیستم روشن گردد؛
- اگر در حین فعال کردن حالت چهار چرخ محرک سرعت دوران محور جلو و عقب برابر نباشد.

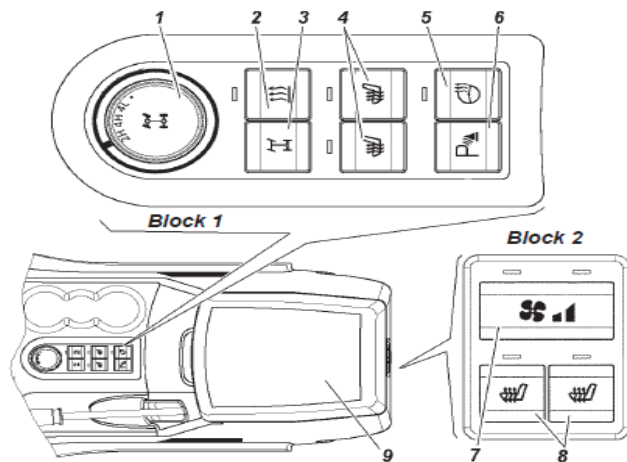
در این مواقع، تنها چرخ‌های عقب درگیر می‌مانند و سیستم روی حالت اضطراری قرار گرفته و همزمان نشانگرهای 4L، 4WD check و 4H روی صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

در این حالت برای تغییر حالت به 4H لازم است که کلید را در موقعیت 2H قرار دهید و سپس آن را به وضعیت 4H بچرخانید.

تغییر حالت 4H => 2H

جهت خاموش کردن حالت 4 چرخ محرک (رانندگی با حالت 2H، اکسل عقب محرک) لازم است که:

- پدال گاز را رها کنید؛
- پدال کلاچ را نگه‌دارید؛
- کلید را از 4H به حالت 2H بچرخانید. اگر این تغییر به درستی انجام شده باشد علامت 4H روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود؛



شکل ۳،۹: کنسول وسط و کلیدهای مربوطه

اگر:

- هنگامی که چرخ‌های عقب در حال لغزش هستند و همزمان تلاش شود که حالت چهار چرخ محرک فعال گردد؛

- پای خود را از روی پدال کلاچ بردارید.

روی کلاچ بردارید.

تغییر حالت 4H => 4L

جهت تغییر حالت چهار چرخ محرک سبک به چهار چرخ محرک سنگین 4L (قبل از این حالت، حالت چهار چرخ محرک "4H" باید روشن باشد) لازم است که:

- خودرو را متوقف کنید؛

- پدال کلاچ را فشار داده و نگه دارید؛

کلید را بچرخانید و از حالت 4H به حالت 4L روی نقطه‌ی موقت "0" تغییر دهید و آنرا نگه‌دارید تا زمانی که نشانگر 4L روی صفحه نمایان شود؛

- وقتی که نشانگر 4L روی صفحه کیلومتر نشان داده‌شد، کلید را رها کنید (در این زمان کلید به صورت خودکار به موقعیت 4L بر می‌گردد)؛
- پای خود را از روی کلاچ بردارید و به آرامی شروع به حرکت کنید.

تغییر حالت 4L => 4H

- خودرو را متوقف کنید؛

- پدال کلاچ را فشار داده و نگه‌دارید؛

- وضعیت کلید را از موقعیت 4L به 4H تغییر دهید. وقتی نشانگر 4H روی صفحه کیلومتر روشن شد، شروع به حرکت کنید؛ پای خود را از

۲- کلید پیش گرم کن  (شکل ۳،۹) (در صورت تجهیز)

۳- کلید قفل دیفرانسیل محور عقب  (شکل ۳،۹) (در صورت تجهیز)

جهت فعال کردن قفل دیفرانسیل، ابتدا دنده کمکی را در حالت 4L قرار دهید، سپس تا زمانی که نشانگر  روی صفحه کیلومتر نمایان شود، کلید شماره ۳ (شکل ۳،۹) را فشار داده و نگه‌دارید.

در زمان فعال شدن قفل دیفرانسیل، سیستم ABS به صورت خودکار خاموش می‌شود در نتیجه نشانگر  به دلیل عدم عملکرد این سیستم روی صفحه کیلومتر روشن می‌گردد (ABS غیرفعال).

LED صفحه کیلومتر پیام‌های زیر را نمایش خواهد داد:

- Wheel differential lock is on (قفل دیفرانسیل فعال است)،
- Hill start assistant is off (سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی است)،
- ABS is off (ABS خاموش است)،

برای غیرفعال کردن قفل دیفرانسیل به صورت دستی، تا زمانی که نشانگر قفل دیفرانسیل عقب روی صفحه کیلومتر خاموش شود، کلید ۳ را فشار داده و نگه دارید.

علاوه بر این قفل دیفرانسیل به صورت خودکار، بعد از خارج کردن سوئیچ یا افزایش سرعت خودرو بیش از ۳۰ Km/h غیر فعال می شود، ضمناً اگر حالت 4L خاموش گردد، قفل دیفرانسیل نیز غیرفعال خواهد شد. بعد از غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل نشانگر  نیز خاموش می شود.

بعد از روشن شدن قفل دیفرانسیل سیستم کنترل آن بوسیله سیستم کنترل الکترونیکی موتور عیب یابی می شود. اگر سیستم کنترل الکترونیکی موتور مشکلی در عملکرد قفل دیفرانسیل تشخیص دهد. چراغ چک موتور  روشن می شود.

۴- کلید گرم کن صندلی

با فشار دادن این کلید گرم کن صندلی و نشانگر آن روشن می شوند. در صورت خارج کردن سوئیچ و یا فشار دادن مجدد کلید، گرم کن و نشانگر آن خاموش می شوند.

۵- گرم کن فرمان (در صورت تجهیز)

جهت روشن شدن آن، کلید مخصوص آن را فشار دهید، در صورت خارج کردن سوئیچ و یا فشار دادن مجدد کلید، گرم کن و نشانگر آن خاموش می شوند.

۶- کلید سیستم کمکی پارک جلو

نشانگر سیستم روی صفحه کیلومتر قرار دارد، خاموش و روشن کردن این سیستم به وسیله ی این کلید صورت می گیرد. در صورتی که سوئیچ را از محل خود خارج کنید، کامپیوتر خودرو آخرین وضعیت را ذخیره می کند.

۷- کلید بخاری عقب

با فشار دادن آن، بخاری عقب با سرعت پایین روشن می شود و در این حالت چراغ سمت چپ، بالای کلید روشن می شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، سرعت افزایش یافته و چراغ سمت راست بالای کلید روشن می شود. با فشار دادن مجدد این کلید یا خارج کردن کلید استارت از محل خود، این سیستم خاموش می شود.

۸- کلیدهای گرم کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

با فشار دادن هر کدام از این کلیدها، گرم کن صندلی مربوطه و نشانگر آن روشن می شوند. در صورت خارج کردن کلید استارت یا فشار دادن مجدد کلید، گرم کن و نشانگر آن خاموش می شوند.

بعد از تغییر حالت به این وضعیت، سیستم کدهای کلیدها را مجدداً ثبت می‌کند. اگر خودرو بدون ثبت موفقیت آمیز کلیدها، استارت شود، موتور روشن نخواهد شد. سیستم ایموبلایزر می‌تواند در دو حالت **ON** و **OFF** قرار گیرد:

حالت ON



ایموبلایزر مانع روشن شدن موتور می‌شود و نشانگر ایموبلایزر روی صفحه کیلومتر روشن می‌گردد. در شرایط زیر ایموبلایزر روشن می‌شود:

- اگر ۲۵ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ موتور روشن نشود، حتی اگر کد کلید صحیح باشد.
- اگر بعد از استارت، کد کلید شناسایی نشود (سیستم کد خطا را ذخیره می‌کند که این کد خطا با دستگاه دیاگ قابل بازخوانی است).
- اگر سیستم در حالت طبیعی باشد و کد کلید تعریف نشده باشد.
- اگر سیستم در حالت شناسایی باشد و کد کلید ثبت نشده باشد.
- اگر سیستم در حالت ثبت مجدد باشد و ثبت مجدد به درستی انجام نشده باشد.

سیستم ضد سرقت خودرو با پردازنده ME17.9.71

خودرو دارای دو کلید می‌باشد که درون هر کدام یک میکروسوئیچ الکترونیکی قرار گرفته است. عملکرد هر دو کلید کاملاً مشابه بوده و می‌توان تا هشت عدد کلید برای خودرو تعریف نمود.

متناسب با ثبت کلید این سیستم می‌تواند در سه حالت:

طبیعی، ثبت مجدد و شناسایی قرار گیرد.

حالت طبیعی

بعد از تعویض پردازنده در شعب نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مینا، سیستم به کمک دستگاه دیاگ به صورت خودکار کلیدها را ثبت می‌کند. بدین منظور می‌بایست کلیدها تک به تک تعریف شوند، قبل از تعریف این سه کلید، امکان روشن کردن موتور وجود نخواهد داشت، پس از این مرحله حالت سیستم به وضعیت شناسایی تغییر می‌کند.

حالت شناسایی

وضعیتی است که هر سه کلید با موفقیت ثبت شده باشند.

هشدار



برای ثبت کلید جدید، نیاز به یک کلید که قبلاً ثبت شده باشد می‌باشد. لذا کلیدها را گم نکنید.

پس از وارد کردن کلید به سوئیچ استارت و باز کردن آن، نشانگر ایموبلایزر به مدت ۱/۵ ثانیه روشن می‌گردد، سپس بسته به وضعیت حالات زیر اتفاق خواهد افتاد:

- در صورتی که ایموبلایزر در وضعیت **ON** باشد و مراحل تعریف کلید انجام نشده باشد، نشانگر به طور مداوم روشن خواهد ماند؛
- در صورتی که سیستم در وضعیت **OFF** باشد یا مراحل تعریف کلید کامل شده باشد، نشانگر خاموش خواهد شد.
- در صورتی که مراحل تعریف کلید در حال انجام باشد، نشانگر ۵ بار به فاصله ۱ ثانیه روشن می‌شود (۵/۰ ثانیه روشن، ۵/۰ ثانیه خاموش).
- در صورتی که سیستم در وضعیت طبیعی باشد، نشانگر سه بار به فاصله ۳ ثانیه (۵/۱ ثانیه خاموش، ۵/۱ ثانیه روشن) چشمک می‌زند.
- در صورتی که سیستم در وضعیت شناسایی باشد، نشانگر ۴ بار به فاصله ۳ ثانیه (۵/۱ ثانیه خاموش، ۵/۱ ثانیه روشن) چشمک می‌زند.

- در زمان ۲۵ ثانیه بعد از استارت در حالی که موتور خاموش شده و تلاشی جهت روشن کردن موتور صورت نگیرد.

حالت OFF

سیستم ایموبلایزر، از روشن شدن موتور جلوگیری نمی‌کند و نشانگر ایموبلایزر



خاموش می‌شود. در صورتی که از کلید با کد صحیح استفاده شود و بوسیله آن موتور روشن گردد، سیستم وارد این حالت می‌گردد.

فرستنده کلید ممکن است در وضعیت‌های "اولیه"، "ثبت شده" و "خطا" باشد.

وضعیت اولیه

کلید ارائه شده توسط سازنده، در سیستم ثبت نشده است.

وضعیت ثبت شده

کلید در سیستم ثبت شده است، روشن کردن موتور امکان پذیر است.

وضعیت خطا

کلید شناسایی نشده و روشن کردن موتور امکان پذیر نمی‌باشد.

سیستم کنترل قفل درب‌ها

سیستم شامل واحد کنترل (CU)، واحد کنترل درب راننده (DSDM) و دو کلید با ریموت (RCP) است. جهت توضیحات مربوطه به قسمت "سیستم ضد سرقت" مراجعه کنید.

توجه

در صورت وجود خطر ورود مایعات خورنده، اسیدها، آب، روغن یا بنزین به واحد کنترل، واحد کنترل درب راننده یا ریموت از ریموت استفاده نکنید.

قابلیت‌های سیستم:

- باز و بستن قفل مرکزی بوسیله کلید
- باز و بستن درب‌ها از داخل خودرو
- بازکردن شیشه‌ها بوسیله ریموت
- کنترل روشنایی داخلی (عملکرد تناسبی، در صورت تجهیز)
- سیستم هشدار ورود غیر مجاز
- جستجوی خودرو در محل‌های تاریک
- آژیر

فرآیند کار سیستم

قفل کردن قفل‌های درب و شروع حالت امنیتی بوسیله ریموت:

جهت قفل درب‌ها و روشن کردن حالت هشدار، می‌توانید دکمه ۳ (شکل ۳، ۱۰) بروی ریموت را فشار دهید. درب‌های جانبی و قفل درب اتاق بار، قفل می‌شوند و سیستم به حالت امنیتی در می‌آید راهنماها یک بار چشمک زده و نشانگر  در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

توجه

در صورت عدم وجود مانع بین ریموت و خودرو، برد ریموت از جلوی خودرو، درب راننده و درب شاگرد حدود ۱۰ متر و از عقب خودرو حدود ۶ متر می‌باشد.

هشدار

برای اجتناب از سرقت، از ریموت در فاصله نزدیک به خودرو استفاده کنید. واحد کنترل، مشکلات عملکردی سیستم قفل مرکزی را ثبت، ذخیره و نمایش می‌دهد، بوسیله دستگاه دیاگ می‌توان تمامی موارد را مشاهده کرد.

توجه

ریموت را در نزدیکی میدان‌های مغناطیسی قرار ندهید و برای اجتناب از خرابی ریموت، آن را در معرض شوینده‌ها، مواد سوختی، روغن، ژل‌ها و آب قرار ندهید. می‌توان تا ۴ ریموت برای سیستم قفل مرکزی تعریف کرد. تمام ریموت‌ها عملکرد کاملاً مشابهی داشته و با هم برابرند.

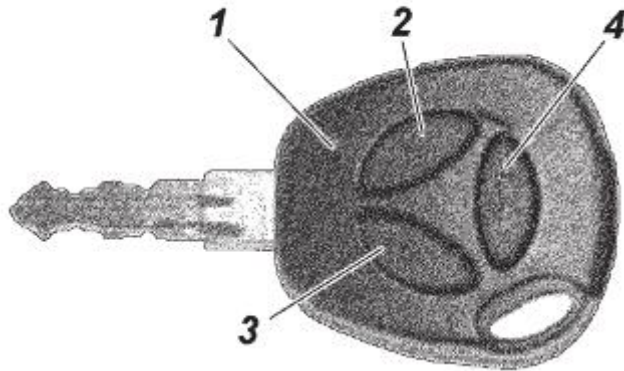
در زمان شناساندن ریموت، آن را از کلید استارت و سایر ریموت‌ها جدا کنید.

در صورتی که پس از فعال شدن حالت امنیتی، یکی از درب‌ها باز باشد، راهنماها روشن و خاموش شده و سیستم بوق را به صدا در می‌آورد.

باز کردن قفل درب‌ها و خاموش کردن حالت امنیتی بوسیله ریموت

برای باز کردن قفل تمام درب‌ها و قفل درب اتاق بار و خاموش کردن حالت امنیتی، دکمه ۲ ریموت را به آرامی فشار دهید. با خاموش شدن حالت امنیتی، راهنماها دو بار چشمک زده و روشنایی داخلی روشن می‌گردد. اگر ورود غیر مجاز به منطقه امنیتی در کل محدوده شناسایی شود (هشدار فعال شود) بوق به صدا درآمده و راهنماها روشن و خاموش می‌شوند.

اگر بعد از باز شدن قفل‌ها و خاموش شدن حالت امنیتی هیچ یک از درب‌ها باز نشوند و موتور استارت نشود، پس از ۳۰ ثانیه تمام درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و مجدداً سیستم به صورت خودکار حالت امنیتی را فعال می‌کند. فعال شدن مجدد حالت امنیتی به صورت خودکار همراه با قفل شدن درب‌ها و چشمک زدن نشانگر  می‌باشد.



شکل ۳، ۱۰: کلید همراه با ریموت

- ۱- نشانگر موج رادیویی و نشانگر ضعیف بودن باتری؛ ۲- دکمه باز کردن قفل‌ها و خاموش کردن آژیر؛ ۳- دکمه قفل کردن قفل‌ها و فعال کردن حالت امنیتی؛ ۴- دکمه بوق

باز کردن شیشه‌ها و قفل درب‌ها بوسیله ریموت

با فشردن و نگه داشتن دکمه بازکردن ریموت، ابتدا قفل درب‌ها باز شده و پس از نگه داشتن دکمه برای بیش از ۳ ثانیه، ابتدا شیشه‌های جانبی جلو، سپس شیشه‌های عقب باز می‌شوند. برای متوقف کردن حرکت شیشه‌ها، یکی از دکمه‌های ریموت را فشار دهید. شیشه‌ها به میزان مشخصی پایین می‌آیند.

به دلیل مسائل ایمنی، این خودرو دارای قابلیت بستن شیشه‌ها بوسیله ریموت نمی‌باشد.

باز کردن قفل‌ها از خارج خودرو بدون فعال کردن حالت امنیتی

برای این کار، کلید را وارد محل آن روی درب راننده کرده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. قفل درب‌ها و قفل درب اتاق بار بدون روشن شدن حالت امنیتی قفل می‌شوند. در این روش راهنماها چشمک نمی‌زنند.

باز کردن درب راننده

اگر دکمه شماره ۲ ریموت را یک بار به سرعت فشار دهید یا کلید را وارد قفل درب راننده کرده و بچرخانید، تنها درب سمت راننده (درب جلو چپ) باز می‌شود. برای باز کردن سایر درب‌ها مجدداً دکمه شماره ۲ یا کلید شماره ۲ پنل کلیدهای درب

راننده (DSDM) را فشار دهید.

برای فعال یا غیرفعال کردن این حالت، لازم است ۱ ثانیه پس از استارت زدن دکمه ۲ روی "پنل کنترل درب راننده" را فشار داده (برای حداقل ۳ ثانیه) تا زمانی که صدای باز شدن قفل درب‌ها شنیده شود، نگه‌دارید. برای بازگشت به حالت استاندارد، لازم است روند ذکر شده مجدداً تکرار شود.

جستجوی خودرو در محل‌های تاریک

با فشردن کلید ۴ و نگه داشتن آن (شکل ۳، ۱۰)، راهنماها ۲ بار روشن و خاموش شده و بوق به صدا درمی‌آید.

روشن کردن سیستم هشدار از راه دور (PANIC)

برای روشن کردن آژیر، دکمه ۴ ریموت را در ۲ ثانیه دو بار پشت سر هم فشار دهید، آژیر برای ۵ ثانیه روشن می‌شود. جهت خاموش کردن آن یکی از دکمه‌های ریموت را فشار دهید.

فعال کردن هشدار سریع

فعال کردن هشدار سریع تنها زمانی که سوئیچ استارت باز است امکان دارد. جهت

کلید ۲ (شکل ۳،۱۱) پنل کلیدهای درب راننده را فشار دهید. با هر بار فشردن، قفل‌ها باز یا بسته می‌شوند.

توجه

قفل مرکزی مجهز به یک سیستم جهت حفاظت از حرارت بیش از حد می‌باشد. اگر چندین بار پشت سر هم عملیات قفل کردن و باز کردن، بوسیله قفل مرکزی انجام گردد، این سیستم جلوی پاسخ قفل مرکزی و عملکرد آن در مقابل فشردن دکمه و کلیدها را خواهد گرفت.

در صورت داغ کردن سیستم قفل درب، حدود چند ثانیه کلید قفل مرکزی را فشار ندهید پس از مدت کوتاهی (بسته به میزان داغ شدن)، سیستم به حالت عادی باز می‌گردد.

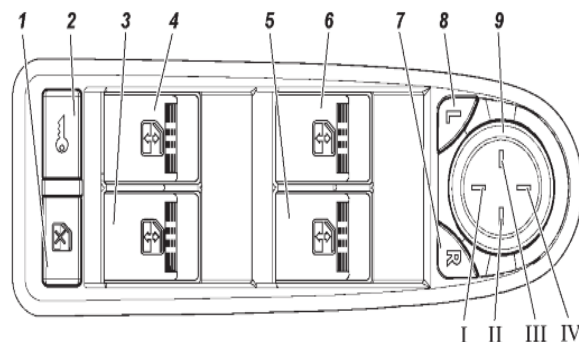
کنترل موقعیت شیشه درب‌های جانبی

تمام شیشه‌های درب‌های جانبی به روشی مشابه کنترل می‌شود. موقعیت شیشه‌ها بوسیله کلیدهای روی زیر آرنجی درب خودرو کنترل می‌شوند.

موقعیت شیشه درب‌های جانبی بوسیله دکمه‌های ۳،۴،۵،۶ (شکل ۳،۱۱) روی زیر آرنجی درب راننده تعیین می‌شود. دکمه ۱ روی واحد کنترل درب می‌تواند کلید کنترل موقعیت شیشه درب سرنشینان را (هر ۳ درب) غیرفعال کند. در صورت فعال شدن این قابلیت، چراغ زرد رنگ دکمه ۱، روشن می‌شود و در صورت فشردن مجدد کلید، این قابلیت غیرفعال می‌شود.

روشن کردن هشدار سریع دکمه ۴ ریموت را فشار دهید و برای حداقل ۲ ثانیه آن را نگه دارید و برای خاموش کردن آن یکی از دکمه‌های روی ریموت را فشار دهید.

قفل و باز کردن قفل مرکزی از داخل



شکل ۳،۱۱: پنل کلیدهای درب راننده همراه با کنترل‌های چندگانه

- ۱- کلید قفل شیشه سرنشینان ۲- کلید قفل مرکزی ۳- کلید شیشه درب عقب راست ۴- کلید شیشه درب عقب چپ ۵- کلید شیشه درب جلو راست ۶- کلید شیشه درب راننده ۷- کلید انتخاب آینه راست ۸- کلید انتخاب آینه چپ ۹- کلید کنترل موقعیت آینه‌های جانبی: I- پایین II- راست III- چپ IV- بالا

اگر راننده و سرنشین همزمان سعی در کنترل موقعیت شیشه‌ای را داشته باشند، اولویت با دستوری است که از طریق پنل کلیدهای درب راننده صادر می‌گردد.

سیستم کنترل موقعیت شیشه درب‌های جانبی مجهز به سیستم محافظت در مقابل داغ شدن می‌باشد. اگر به دفعات دستور حرکت شیشه‌ها داده شود، پس از مدتی، سیستم، دیگر به فشردن کلیدها پاسخ نمی‌دهد. در این شرایط از فشردن کلیدها خودداری کنید (بسته به میزان داغ شدن)، پس از مدتی دسترسی کامل به سیستم، امکان‌پذیر می‌گردد. کنترل موقعیت شیشه‌های جانبی تنها در صورت باز بودن سوئیچ و ۳۰ ثانیه پس از بستن آن، در صورتی که هیچ یک از درب‌های جانبی خودرو باز نباشد، امکان‌پذیر است، زمانی که حالت امنیتی فعال باشد، کنترل موقعیت شیشه‌ها از طریق کلیدهای روی درب امکان‌پذیر نخواهد بود.

ماژول الکتریکی تنظیم آینه‌های جانبی

تنظیم آینه‌های جانبی راست و چپ تنها از طریق کلید ۹ (شکل ۳،۱۱) که روی واحد کنترل درب راننده تعبیه شده، امکان‌پذیر است.

انتخاب آینه برای تنظیم آن، از طریق یکی از کلیدهای ۷ و ۸ روی واحد کنترل درب راننده انجام می‌شود. تنظیم همزمان آینه راست و چپ امکان‌پذیر نمی‌باشد.

با انتخاب آینه، چراغ زرد رنگ دکمه مربوطه روشن می‌شود. اگر کلید ۹ و کلید انتخاب آینه پس از ۱۰ ثانیه استفاده نشوند، انتخاب آینه به صورت خودکار غیرفعال

می‌گردد (چراغ زرد رنگ کلید انتخاب شده خاموش می‌شود). تنظیم آینه‌های جانبی تنها هنگامی که سوئیچ باز است یا حداکثر در طول ۳۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ به شرطی که هیچ یک از درب‌های جانبی باز نباشند، امکان‌پذیر خواهد بود.

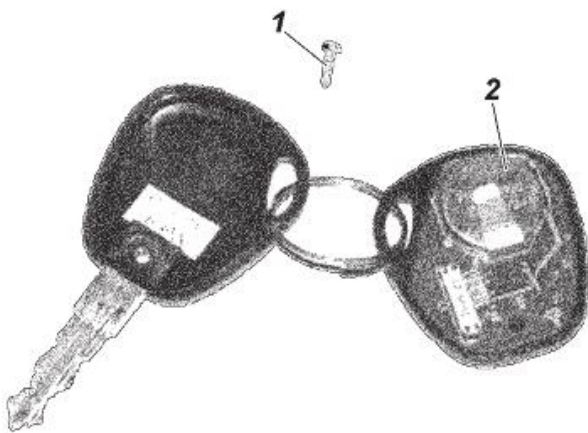
عملکرد سیستم در حالت امنیتی

زمانی که حالت امنیتی روشن است، سیستم، وضعیت مناطق امنیتی زیر را کنترل می‌کند.

- درب‌های جانبی
- درب موتور
- درب پنجم
- سوئیچ استارت
- قفل درب راننده
- ولتاژ باتری

اگر هر یک از فعالیت‌های زیر در حالت امنیتی اتفاق افتد:

- باز شدن هر کدام از درب‌های جانبی
- باز شدن درب موتور
- باز شدن درب پنجم
- باز شدن سوئیچ استارت



شکل ۳،۱۲: ریموت
۱- پیچ؛ ۲- باتری؛

- باز شدن درب راننده
- اتصال برق باتری پس از آن که قطع شده بود

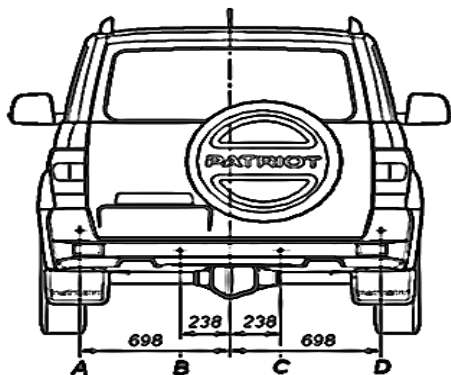
سیستم امنیتی شروع به فعالیت کرده و راهنماها روشن شده و بوق خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آید. با فشردن هر کدام از دکمه‌های روی ریموت در زمانی که سیستم در حالت آژیر باشد، آژیر خاموش شده، اما سیستم در حالت امنیتی باقی می‌ماند. حالت امنیتی در صورت فشردن دکمه ۲ روی ریموت خاموش می‌شود.

تعویض باتری ریموت

یک باتری لیتیومی، مدل CR2032، درون ریموت نصب شده است که ولتاژ اولیه آن ۳ ولت است. اگر ولتاژ تغذیه ریموت در محدوده مناسب باشد، نشانگر ۱ با هر بار فشردن دکمه‌ها ریموت روشن می‌شود. در صورت روشن نشدن نشانگر یا دو بار چشمک زدن متوالی آن، باید باتری تعویض شود. برای این کار، پیچ ۱ (شکل ۳،۱۲) را از پوشش آن در قسمت پشت دکمه‌ها با کمک یک پیچ‌گوشتی تخت باز کنید؛ قاب را بردارید؛ برد را از قاب خارج کنید؛ باتری ۲ را با در نظر گرفتن جهت صحیح قطب مثبت و منفی تعویض کنید؛ برد را داخل قاب قرار دهید؛ دو تکه قاب را به هم وصل کرده و پیچ را ببندید.

۳/۰ ثانیه به صدا در می‌آید. اگر هنگام حرکت دنده عقب یا توقف خودرو، مانعی در

محدوده شناسایی وجود داشته باشد، سیستم با هشدار مقطعی یا مداوم بسته به فاصله تا مانع، راننده را از وجود آن مطلع می‌سازد.



شکل ۳،۱۲: سنسورهای پارک

سنسورهای A, B, C, D

پردازش سیستم

هنگامی که سیستم فعال می‌گردد، یک صدای هشدار با تن بالا در زمانی کوتاه پخش می‌شود، سپس سیستم یک عملیات خود کنترلی برای کشف ایرادات احتمالی در سیستم انجام می‌دهد. در صورت کشف ایراد در سنسورها یک صدای بوق هشدار با تن پایین به مدت ۳ ثانیه پخش شده، سپس:

سیستم پارک ایمن (DPS) برای آگاه کردن راننده از موانعی (اشیاء) که در هنگام حرکت رو به عقب تا حداکثر سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت، که از دید راننده خارج است، کاربرد دارد.

سیستم پارک ایمن تا حد زیادی، رانندگی با خودرو را هنگام حرکت رو به عقب و پارک در فضاهای کوچک، طی ساعات تاریکی و هنگام کثیف بودن شیشه‌ها و آینه‌ها آسان می‌کند.

هشدار



سیستم پارک ایمن جزء تجهیزات جانبی است که استفاده از خودرو را آسان می‌کند، اما توانایی هدایت خودکار را ندارد به همین دلیل شرکت سازنده، مسئولیتی در قبال خسارات و صدمات حین پارک یا حرکت رو به عقب نخواهد داشت.

فرآیند

فعال کردن سیستم

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار دارد و موتور روشن است، سیستم به صورت خودکار فعال شده و صدای بوق هشدار با فواصل زمانی ۲/۰ تا

a. اگر سنسور A (سمت چپ، همانگونه که در شکل ۳،۱۳ نشان داده شده

است) یا مدار آن دچار مشکل شده باشد، سیستم، این وضعیت را بوسیله یک هشدار کوتاه به طول ۰/۵ ثانیه به اطلاع راننده می‌رساند؛

b. اگر سنسور B یا مدار آن دچار مشکل شده باشد، سیستم این وضعیت را دو هشدار به طول ۰/۳ ثانیه به اطلاع راننده می‌رساند؛

c. اگر سنسور C یا مدار آن دچار مشکل شده باشد، سیستم این وضعیت را سه هشدار به طول ۰/۵ و با فاصله ۰/۳ ثانیه به اطلاع راننده می‌رساند؛

d. اگر سنسور D (سمت راست، همان گونه که در سمت راست تصویر خودرو مشاهده می‌شود) یا مدار آن دچار مشکل شده باشد، سیستم، این وضعیت را با چهار هشدار به طول ۰/۵ ثانیه و با فاصله ۰/۳ ثانیه به اطلاع راننده می‌رساند؛

e. اگر منشاء خطا واحد کنترل باشد، هشدار به مدت ۲ ثانیه به صدا در می‌آید.

f. اگر چند سنسور همزمان دچار مشکل شده باشند، سیستم به ترتیب هشدار مربوطه را پخش می‌کند.

هشدار صوتی موانع

وقتی خودرو به مانعی نزدیک می‌شود، یک هشدار صوتی با فرکانس ۳-۱ کیلو هرتز به صدا در می‌آید. فاصله زمانی بین ارسال صداها به اقتضای نزدیک شدن به مانع کمتر شده و در فاصله 60 ± 5 سانتی‌متری و کمتر به صورت هشدار صوتی ممتد

هشدار

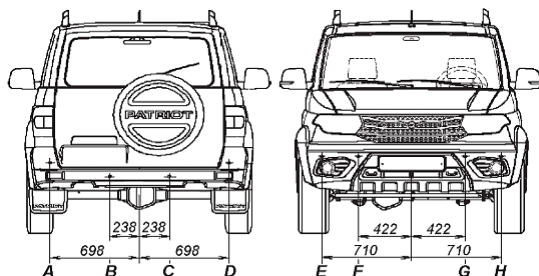
اعمال هرگونه تغییر در شکل و طراحی مدار سیستم پارک، اکیدا ممنوع است. سنسورهای سیستم پارک را تمیز نگه داشته، آنها را از آسیب فیزیکی محافظت کنید. هرگونه آلودگی سطح سنسورها باید با استفاده از پارچه‌ای مرطوب و تمیز پاک گردد و از محلول ملایم آب و صابون استفاده شود. هنگام پاک کردن آلودگی‌ها از روی سنسورها از فشار دادن اجتناب کنید.

سیستم پارک ممکن است در شرایط زیر به اشتباه اعلام هشدار نماید:

- در صورت نصب تجهیزات انتخابی روی سپر یا تغییر ارتفاع سپر؛
- در صورت وجود منبع پارازیت در محدوده عمل سیستم؛
- جاده‌های غیر استاندارد (جاده ناهموار، جاده‌های شیب‌دار، علف‌های بلند)؛
- در باران یا آلودگی‌های شدید؛
- هنگام کشیدن تریلر؛
- پوشیده شدن سنسورها (برف، یخ، غبار)؛
- در صورت وجود اضافه بار در محفظه بار؛
- وجود ایراد در سیستم یا مدارهای الکتریکی؛

در شرایط زیر ممکن است سیستم پارک هشداری پخش نکند:

- مانع در فاصله‌ای کمتر از ۰/۱ متر باشد؛
- مانع جسمی تیز یا باریک باشد (طناب، زنجیر) و سطح مقطع آن کمتر از ۱۰ سانتی‌متر باشد؛
- سطح مانع از مواد جاذب امواج راداری باشد (برف، پارچه یا سایر اجسام متخلخل)؛
- مانع سطحی صاف و گرد داشته باشد یا سطحی شیب‌دار داشته باشد؛
- سنسورهای سیستم با برف، یخ یا خاک پوشیده شده باشد؛
- خودرو با سرعت بالای ۵ کیلومتر بر ساعت به عقب حرکت کند؛
- اجزای سیستم یا مدارهای الکتریکی آسیب دیده باشند؛



شکل ۳، ۱۲: چیدمان سنسورها
A, B, C, D: سنسورهای عقب
E, F, G, H: سنسورهای جلو

توجه



قطعات سیستم پارک خودرو غیر قابل تعمیر می‌باشند.

سیستم کمکی پارک (شکل ۳، ۱۴)

سیستم کمکی پارک با ۸ سنسور در جلو و عقب (UAZ PATRIOT) و ۴ سنسور جلو (UAZ PICKUP)، در صورتی که جسمی را تا فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری در جلو یا عقب خودرو تشخیص دهد، راننده را بوسیله هشدار صوتی هوشیار می‌کند.



این سیستم از تجهیزات جانبی خودرو می‌باشد و مسئولیت هرگونه سهل انگاری، بر عهده راننده و عابرین خواهد بود. محدوده کشف اجسام و نوع اجسام قابل کشف توسط سیستم محدود می‌باشد. هنگام پارک خودرو کاملاً هوشیار باشید و تصور کنید خودرو به این سیستم مجهز نمی‌باشد.

نشانگر قرمز به معنی این است که مانعی در مسیر حرکت در فاصله کمتر از ۶۰ سانتی‌متر (کمتر از ۳۰ سانتی‌متر برای سنسورهای کناری جلو) تا سطح سپر شناسایی شده است، توصیه می‌شود توقف ننمائید. اطلاعات عددی در مورد فاصله تا نزدیکترین مانع توسط نمایشگر نمایش داده می‌شود. (تنظیمات MMS را مشاهده کنید).

این یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزینی برای حواس راننده باشد، لذا کاملاً هوشیار باشید. این سیستم مسئول صدمات و خسارات احتمالی نمی‌باشد.

سیستم کمکی پارک (حرکت به عقب)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار دارد و سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت است این سیستم فعال خواهد بود.

نشانگر سفید مقابل سنسور (در نمایشگر) نشان می‌دهد که سنسور فعال بوده و هیچ مانعی در مسیر رانندگی تا فاصله ۱۸۰ سانتی متری (۹۰ سانتی‌متر برای سنسورهای کناری) تا سطح سپر وجود ندارد.

سیستم کمکی پارک (حرکت به جلو)

هنگامی که موتور روشن است و با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت هستید، این سیستم فعال است. این سیستم را می‌توان بوسیله کلید مربوطه روی کنسول وسط فعال/غیرفعال نمود.

نشانگر سبز به معنی این است که مانعی در مسیر حرکت در فاصله ۱۸۰-۱۲۰ سانتی‌متر (۹۰-۶۰ سانتی‌متر برای سنسورهای کناری جلو) تا سطح سپر شناسایی شده است، توصیه می‌شود سرعت کاهش یابد. نشانگر زرد به این معنی است که مانعی در مسیر حرکت در فاصله ۱۲۰-۶۰ سانتی‌متر (۹۰-۳۰ سانتی‌متر برای سنسورهای کناری جلو) تا سطح سپر شناسایی شده است، توصیه می‌شود با احتیاط کامل به حرکت ادامه دهید یا توقف کنید.

نشانگر سفید هر سنسور نشان دهنده فعال بودن سنسور و عدم وجود موانع در مسیر حرکت تا فاصله ۹۰ سانتی‌متری تا سطح سپر است.

نشانگر سبز نشان دهنده وجود موانع در مسیر حرکت در فاصله ۹۰-۶۰ سانتی‌متری تا سطح سپر است، توصیه می‌شود سرعت کاهش یابد.

دوربین عقب بر روی براکت چراغ پلاک عقب قرار داده شده و مسیر و نمای پشت خودرو را توسط نمایشگر نشان می‌دهد. همچنین یک خط راهنمای کمکی (مطابق شکل: ۳،۱۳) برای کمک به راننده در طول حرکت رو به عقب به تصویر اضافه شده و مسیر حرکت را با محاسبه زاویه چرخش غربیلک فرمان نمایش می‌دهد.

سیستم مالی مدیا پس از دریافت زاویه چرخش غربیلک فرمان از سنسور زاویه آن خطوط کمکی را رسم کرده و به تصویر در حال پخش دوربین دنده عقب اضافه می‌کند، با حرکت غربیلک فرمان خطوط راهنما نیز حرکت می‌کنند.

توجه 
هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، دوربین دنده عقب فعال می‌شود.

خط فاصله (قرمز) (شکل ۳،۱۳)

این خط فاصله عقب خودرو را نشان می‌دهد: خط در فاصله ۰/۶ متری از تایر زاپاس قرار دارد.

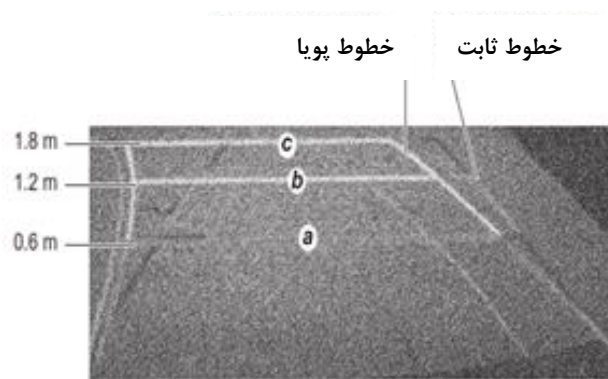
خط فاصله (زرد)

این خط فاصله پشت خودرو را نشان می‌دهد: خط در فاصله ۱/۲ متری از تایر زاپاس قرار دارد.

نشانگر زرد نشان دهنده وجود موانع در مسیر حرکت در فاصله ۰/۶-۰/۳۰ سانتی‌متری تا سطح سپر است، توصیه می‌شود با احتیاط کامل حرکت کنید یا توقف نمائید.

نشانگر قرمز نشان دهنده وجود موانع در مسیر حرکت در فاصله کمتر از ۰/۳۰ سانتی‌متری تا سطح سپر است، توصیه می‌شود توقف نمائید. اطلاعات عددی در مورد فاصله تا نزدیکترین مانع توسط نمایشگر نمایش داده می‌شود. (تنظیمات MMS را مشاهده کنید).

دوربین دنده عقب



شکل ۳،۱۳: خطوط پارک پویا و ثابت:

a- خط قرمز؛ b- خط زرد؛ c- خط سبز؛

خط فاصله (سبز)

این خط فاصله پشت خودرو را نشان می‌دهد: خط در فاصله ۱/۸ متری از تایر زاپاس قرار دارد.

"کروز کنترل (CC)" و "محدود کننده سرعت (OSL)"

هدف از سیستم کروز کنترل، حفظ سرعت تعیین شده بدون فشار پدال گاز می‌باشد.

هدف از سیستم محدود کننده سرعت، برای اعمال محدودیت بر سرعت خودرو توسط راننده است.

سیستم‌های CC و OSL شامل تجهیزات زیر هستند:

- واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)، شامل الگوریتم‌های CC و OSL برای کنترل موتور
 - صفحه کیلومتر جهت نمایش وضعیت CC و OSL
 - کلیدهای کنترلی غربلیک فرمان جهت کنترل CC و OSL توسط راننده
- مجموعه کلیدهای کنترلی غربلیک فرمان (کروز کنترل و محدود کننده سرعت)

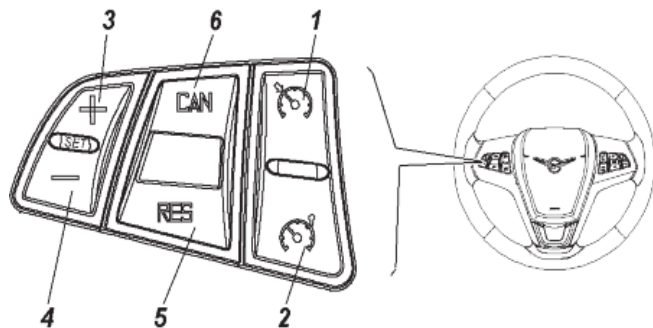
قابلیت‌های CC و OSL با کلیدهای زیر کنترل می‌شوند (شکل ۳، ۱۴):

کلید ۱- انتخاب کروز کنترل؛

توجه



- دوربین عقب جزء تجهیزات جانبی است که در حرکت رو به عقب به راننده کمک می‌کند و نمی‌توان آن را به عنوان جایگزینی برای حواس و تجربه راننده در نظر گرفت. نقاط کوری وجود دارند که دوربین آنها را نمایش نمی‌دهد، لذا هوشیار باشید؛
- زمانی که وسیله‌ای را یدک کرده و رو به عقب حرکت می‌کنید، خطوط روی نمایشگر حرکت خودرو را شبیه‌سازی می‌کنند، نه وسیله یدک شده را. نمایشگر تنها ناحیه پشت خودرو را نشان می‌دهد. به همین دلیل زمانی که همزمان در حال گردش و حرکت رو به عقب هستید، موقعیت دو طرف خارج خودرو را بسنجید؛
- کثیف بودن لنز، باعث کاهش کیفیت تصویر می‌شود، جهت تمیز کردن لنز از خاک و غبار، از تمیز کننده‌های استاندارد پایه الکلی و دستمال‌های مرطوب بدون پرز استفاده کنید؛



شکل ۳، ۱۴: کلیدهای کنترل CC و OSL

شدن کروز کنترل و فعال شدن محدود کننده سرعت می‌شود.

فشاردن کلید ۲ زمانی که کروز کنترل فعال است، موجب غیرفعال و خاموش شدن کروز کنترل و روشن شدن محدود کننده سرعت می‌گردد. ضمناً سرعت تنظیم شده از حافظه ECU حذف می‌شود.

۲) فعال سازی

برای فعال سازی کروز کنترل را روشن کنید (نشانگر  به رنگ سفید درآید)، پدال گاز را فشار دهید و به سرعت مورد نظر برسید. سپس با فشاردن کلید

کلید ۲- انتخاب محدود کننده سرعت؛

کلید ۳ "SET+" - فعال نمودن قابلیت انتخاب شده، افزایش سرعت ثبت شده (برای CC)، افزایش آستانه سرعت (برای OSL)؛

کلید ۴ "SET-" - فعال نمودن قابلیت انتخاب شده، کاهش سرعت ثبت شده (برای CC)، کاهش آستانه سرعت (برای OSL)؛

کلید ۵ "RES" - بازگشت به قابلیت انتخاب شده

کلید ۶ "CAN" - متوقف کردن قابلیت انتخاب شده

کروز کنترل

۱) خاموش / روشن کردن

با فشاردن کلید ۱ کروز کنترل روشن می‌شود (شکل ۳، ۱۴)، فشار مجدد کلید ۱ کروز کنترل را غیرفعال می‌کند.

فشاردن کلید ۱ زمانی که کروز کنترل فعال است، آن را غیرفعال کرده و خاموش می‌کند. ضمناً، میزان سرعت تنظیم شده از حافظه ECU حذف می‌شود.

فشاردن کلید ۲ (شکل ۳، ۱۴) زمانی که کروز کنترل روشن است، موجب غیرفعال



"Set+" یا "Set-" سیستم تحت شرایط زیر فعال می‌شود (نشانگر به رنگ سبز در می‌آید):

- پدال ترمز باید یکبار بعد از استارت موتور فشرده شود.
 - سرعت خودرو باید بیشتر یا مساوی ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر یا مساوی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - دور موتور باید بیشتر یا مساوی ۸۵۰ دور در دقیقه و کمتر یا مساوی ۵۰۰۰ دور در دقیقه باشد.
 - دنده گیربکس نباید کمتر از ۳ باشد.
- سپس پدال گاز را رها کنید، خودرو به صورت خودکار در سرعت انتخاب شده و با سرعت ثابت، بدون نیاز به فشردن پدال گاز به حرکت ادامه خواهد داد.

۳ تغییر سرعت

هنگامی که کروز کنترل فعال است، می‌توان سرعت خودرو را تغییر داد. هر بار فشردن کلید "Set+" موجب بالا رفتن سرعت خودرو به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

هر بار فشردن کلید "Set-" موجب کم شدن سرعت خودرو به میزان ۱ کیلومتر بر

ساعت می‌شود.

فشاردن کلید "Set+" و نگاه داشتن آن برای بیشتر از ۵/۰ ثانیه به آرامی سرعت خودرو را افزایش می‌دهد. سرعت جدید در لحظه رها کردن کلید، ذخیره می‌گردد. محدودیت حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

فشاردن کلید "Set-" و نگاه داشتن آن برای بیشتر از ۵/۰ ثانیه به آرامی سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. سرعت جدید در لحظه رها کردن کلید ذخیره می‌گردد. محدودیت حداقل سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت است.

یکبار فشردن کلیدهای "Set+" و "Set-" در حالت سبقت (آیتم ۴) سرعت فعلی را به عنوان سرعت پیش فرض کروز کنترل تثبیت می‌کند.

۴ سبقت

اگر پدال گاز فشرده شود، وضعیت کروز کنترل به حالت سبقت تغییر یافته که به موجب آن مانند شرایط عادی بسته به میزان فشردن پدال گاز سرعت افزایش می‌یابد. پس از رها کردن پدال گاز، کروز کنترل به صورت خودکار سرعت را تا سرعت هدف کاهش می‌دهد.

۵) حالت تعویض دنده

اگر در طول افزایش یا کاهش سرعت بوسیله کلیدهای "Set+" و "Set-" کروز کنترل غیرفعال شود، آخرین سرعتی که خودرو پیش از غیرفعال کردن کروز کنترل به آن رسیده است، به عنوان سرعت پیش فرض ثبت می‌شود.

اگر فعالیت سیستم کروز کنترل با فشردن کلید "CAN" یا "کروز کنترل" غیرفعال شود، سرعت به آرامی کاهش می‌یابد.

حالت تعویض دنده این امکان را می‌دهد که در زمان تعویض دنده، از لحظه‌ای که کلاچ فشرده می‌شود، کروز کنترل غیرفعال شده و پس از رها کردن کلاچ مجدداً به حالت اولیه برگردد.

حالت تعویض دنده برای دنده‌های بیشتر از ۳ می‌باشد.

۶) غیرفعال سازی

با ذخیره سرعت تعریف شده در حافظه ECU تحت شرایط زیر، کروز کنترل غیرفعال می‌شود:

- اگر پدال ترمز فشرده شود؛
- اگر پدال کلاچ بیش از ۵ ثانیه در حالت تعویض دنده فشرده شود (آیتم

۵)؛

- اگر پدال گاز به صورت مداوم فشرده شود (بیش از ۱۲۰ ثانیه)؛
- در حالت سبقت (آیتم ۴)؛
- اگر کلید غیرفعال سازی "CAN" فشرده شود؛
- اگر دنده خلاص شود؛
- سیستم نتواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند (برای مثال، در سراسیمگی‌ها و سرازیری‌ها)؛

۷) از سرگیری

از سرگیری کروز کنترل با فشردن کلید "RES" امکان‌پذیر است. با فشردن این کلید آخرین سرعت کروز، به عنوان سرعت سیستم در نظر گرفته می‌شود.

حالت از سرگیری تنها زمانی ممکن است که حافظه ECU سرعت قبلی سیستم کروز کنترل را ذخیره کرده باشد.

فشاردن کلیدهای "Set+" یا "Set-" طی فعال سازی حالت از سرگیری موجب می‌شود سرعت فعلی به عنوان سرعت جاری سیستم در نظر گرفته شود.

حالت از سرگیری با فشردن و نگه‌داشتن کلیدهای "Set+" یا "Set-" تبدیل به حالت افزایش/کاهش سرعت می‌شود. در این وضعیت سرعت جاری خودرو به عنوان در نظر گرفته می‌شود.

محدود کننده سرعت

۱) خاموش / روشن کردن

محدود کننده سرعت با فشردن کلید ۲ (شکل ۳، ۱۴) روشن می‌شود. فشردن مجدد کلید ۲، محدود کننده سرعت را لغو می‌کند.

فشردن کلید ۲ زمانی که محدود کننده سرعت فعال است، موجب غیرفعال شدن محدود کننده سرعت و خاموش شدن آن می‌شود. مقدار تنظیم شده سرعت در حافظه ECU ذخیره می‌شود.

فشردن کلید ۱ زمانی که محدود کننده سرعت روشن است، موجب خاموش شدن آن و روشن شدن کروز کنترل می‌شود.

۲) فعال سازی

در صورتی که آستانه سرعت قبلاً تعریف شده باشد، کلید روشن کردن محدود کننده سرعت را فشار دهید، (نشانهگر  به رنگ سفید در می‌آید)، با فشردن هر یک از کلیدهای "Set+" یا "Set-" چه زمانی که خودرو ساکن باشد یا در حین حرکت (نشانهگر  به رنگ سبز در می‌آید)، محدود کننده سرعت فعال می‌شود.

جهت فعال سازی سیستم، وضعیت زیر باید برقرار باشد:

- سرعت خودرو باید کمتر یا مساوی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- اگر سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، مقدار تنظیم

شده حداکثر سرعت در لحظه فعال سازی، ۴۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

- اگر سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا معادل ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت گردد، در این صورت حداکثر سرعت سیستم (آستانه محدودیت) در لحظه فعال سازی معادل سرعت فعلی خودرو خواهد بود.

۳) تغییر سرعت ثبت شده

سرعت ثبت شده زمانی که خودرو متوقف شده یا در حال حرکت است با فعال سازی محدود کننده سرعت، قابل تغییر است:

هر بار فشردن کلید "Set+" موجب افزایش گام به گام سرعت ثبت شده به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت می‌گردد.

هر بار فشردن کلید "Set-" موجب کاهش گام به گام سرعت ثبت شده به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت می‌گردد.

فشردن کلید "Set+" و نگهداشتن آن برای بیش از ۰/۵ ثانیه موجب افزایش گام به گام سرعت ثبت شده به میزان ۱۰ کیلومتر بر ساعت برای هر ۰/۵ ثانیه تا سقف ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

فشردن کلید "Set-" بیش از ۰/۵ ثانیه موجب کاهش گام به گام سرعت ثبت شده به میزان ۱۰ کیلومتر بر ساعت برای هر ۰/۵ تا حداقل سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

یک بار فشردن کلیدهای "Set+" یا "Set-" در حالت سبقت (آیتم ۴) سرعت

جاری خودرو را به عنوان محدودیت جدید ثبت می‌کند.

۴) سبقت

اگر پدال گاز تا ۹۵٪ از کورس خود فشرده شود، محدود کننده سرعت غیرفعال شده و سرعت خودرو بدون محدودیت افزایش می‌یابد.

با رها کردن پدال گاز و رسیدن آن به زیر ۹۵٪ از کورس خود، سیستم محدود کننده سرعت مجدداً وارد فاز عملیاتی شده و سرعت خودرو به سرعت حد تنظیم شده، کاهش می‌یابد.

۵) غیرفعال سازی

فعالیت سیستم محدود کننده سرعت با فشردن کلید "CAN" بر روی غریبک فرمان متوقف می‌شود. ضمناً آخرین سرعت انتخابی برای این سیستم در حافظه ECU ذخیره می‌شود.

۶) از سرگیری

از سرگیری محدود کننده سرعت با فشردن کلید "RES" در شرایط زیر ممکن است:

- سرعت تنظیمی قبلی در حافظه ECU موجود باشد؛
- سرعت جاری خودرو از سرعت تنظیمی که در حافظه ECU ذخیره

شده است، کمتر باشد.

اگر سرعت جاری از سرعت ذخیره شده بیشتر باشد، فشردن کلید "RES" در نظر گرفته نخواهد شد.

سیستم کنترل پایداری (ESP)

هدف از سیستم کنترل پایداری (ESP) ارتقای ایمنی و آسودگی در رانندگی است. ESP، مسیر حرکت واقعی را با مسیری که راننده می‌خواهد خودرو طی کند مقایسه می‌کند و در صورت وجود اختلاف بین این دو، ESP وارد عمل شده و با دخالت در عملکرد ترمزها و موتور، سعی می‌کند خودرو را در مسیری که راننده می‌خواهد نگه‌دارد.

هشدار
ESP، یک سیستم کمکی است، بیش از اندازه به آن تکیه نکنید و با احتیاط رانندگی کنید (انتخاب سرعت مناسب، با توجه به وضعیت جاده).

عملکرد ESP در حالت‌های مختلف

زمانی که سوئیچ باز می‌شود، چراغ نشانگر خاموش بودن ESP،  و چراغ چک  آن پس از عملیاتی شدن ESP برای ۳ ثانیه روشن شده، سپس خاموش می‌شوند.

برای روشن کردن ESP، کلید خاموش کردن ESP را بار دیگر فشار دهید، اگر سرعت از ۷۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا موتور خاموش شود، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود.

توجه



در صورت بروز ایراد در عملکرد ESP نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر روشن شده و خاموش نمی‌شود. در صورت وقوع این شرایط به سرعت با مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا تماس بگیرید.

سیستم کنترل کشش (TCS)

این سیستم گشتاور و سیستم ترمز را کنترل می‌کند و از لغزش چرخ‌های محرک در هنگام حرکت جلوگیری می‌کند. در صورت لغزش یکی از چرخ‌های محرک، TCS گشتاور موتور را تنظیم می‌کند یا به کمک ترمز، با پایین آوردن سرعت آن چرخ، لغزش را حذف و کشش را حفظ می‌کند. زمانی که TCS فعال است، نشانگر  روی صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند.

توجه



برای بهبود کشش خودرو زمانی که TCS روشن است، ESP گشتاور موتور را هنگام فشردن پدال گاز محدود می‌کند.

زمانی که این سیستم در حال کار است، "نشانگر  در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند. عملکرد ESP ممکن است همراه با نوسان نور و عملکرد خودکار مکانیزم ترمز باشد این مسئله یک ایراد نیست و مربوط به عملکرد طبیعی و ذاتی سیستم می‌باشد. برای افزایش چسبندگی خودرو در جاده‌های خاکی و لغزنده، با فشردن پدال گاز، دور موتور (حتی در وضعیتی که پدال گاز تا انتها فشرده شده باشد) افزایش نمی‌یابد. این کار برای حفظ چسبندگی تایرها روی جاده و حفظ تعادل خودرو الزامی است و نشانه‌ای از عیب در عملکرد خودرو نیست.

توجه



نصب تایر با اندازه‌های متفاوت با تایر اصلی ممنوع است. در زمان تعویض تایرها، زمانی که اندازه آنها با نوع نصب شده اصلی کارخانه فرق داشته باشد، برای اطمینان از عملکرد مناسب ESP و عملکرد کنترل دور موتور، لازم است که اندازه تایرهای جدید در حافظه واحد کنترل الکترونیک ESP ثبت گردد. برای این کار، با مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا تماس حاصل فرمائید.

برای غیرفعال کردن ESP، در زمان روشن بودن موتور، کلید خاموش کردن ESP را

حدود ۲-۳ ثانیه فشار داده و نگه‌دارید، نشانگر ، در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سیستم کنترل پایداری خاموش می‌شود. نمایشگر LED صفحه کیلومتر این پیام را نمایش خواهد داد: " قفل الکترونیکی دیفرانسیل خاموش است (Electronic differential lock is off) "، پیام همراه با صدای هشدار است.

ترمز کمکی هیدرولیک (HBA)

HBA در ترمزگیری‌های شدید و ناگهانی به کمک راننده می‌آید. هنگامی که پدال ترمز توسط راننده فشرده می‌شود، در صورتی که سیستم تشخیص دهد شرایط برای عملکرد ترمز کمکی هیدرولیکی مهیا می‌باشد (سیستم با آنالیز سرعت و میزان نیروی وارده به پدال ترمز توسط راننده تصمیم‌گیری می‌کند) تا زمانی که راننده پدال ترمز را تا انتها پایین نگه داشته، نیروی ترمز را تا آستانه لغزش چرخ‌ها که توسط ABS معین شده است، افزایش می‌دهد. در صورتی که راننده نیروی وارد به پدال ترمز را کاهش دهد، HBA به‌طور هم‌زمان شروع به کاهش نیرو خواهد کرد.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC)

HHC مانع از حرکت رو به عقب غیر ارادی خودرو در سربالایی می‌شود. این سیستم در فاصله ۲ ثانیه پس از فشردن پدال ترمز، فشار را روی مکانیزم ترمز نگه می‌دارد. با فشردن پدال گاز یا پس از ۲ ثانیه فشار از روی ترمزها برداشته شده و چرخ‌ها آزاد می‌شوند.

توجه

HHC در تمام حالات رانندگی در سربالایی‌ها به‌جز زمان قفل شدن دیفرانسیل عقب و خرابی ESP فعال است.

آفرود

پس از روشن شدن موتور، نشانگر حالت آفرود  حدود ۳ ثانیه در صفحه کیلومتر روشن شده، سپس خاموش می‌گردد.

حالت آفرود تاثیر ترمزها روی سطوح نرم (شن، ماسه، برف، گل) را افزایش می‌دهد. همچنین چرخش چرخ‌های خودرو روی سطوح نرم (شن، ماسه، برف، گل) را بهبود می‌بخشد. ABS به حالت ABS آفرودی تغییر می‌یابد. در حالت آفرودی، جهت تسهیل توقف خودرو، قفل مختصری بر روی چرخ‌ها برای حرکت روی سطوح نرم (شن، ماسه، برف، گل) ایجاد می‌شود. با فشردن و نگه‌داشتن کلید حالت آفرود برای حدود ۳ ثانیه، هنگامی که موتور روشن است، نشانگر حالت آفرود در صفحه کیلومتر روشن شده و برای ۳-۲ ثانیه پیام "OffRoad mode" را نمایش می‌دهد، سپس حالت آفرود فعال می‌شود.

حالت آفرود با فشار مجدد کلید آن برای حدود ۱ ثانیه یا زمانی که سرعت از ۶۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، غیرفعال می‌شود. حالت آفرود در تمام حالات رانندگی بجز زمانی که دیفرانسیل عقب قفل است (اگر خودرو مجهز به قفل دیفرانسیل عقب باشد) در دسترس است.

هشدار

فعال بودن ESP (TCS) در هنگام حرکت (برای مثال، حرکت طولانی رو به پایین روی سطح لغزنده یا لغزش روی گل، برف، ماسه و ...) برای مدت طولانی، باعث داغ شدن ترمز و کاهش بازدهی ترمزها می‌شود. در این وضعیت، پدال ترمز را، تا زمان خنک شدن ترمز، با نیروی بیشتری فشار دهید. زمان لازم برای خنک شدن ترمزها بستگی به محیطی که خودرو در آن می‌باشد، دارد (حرارت محیط، سرعت خودرو و ...).

وضعیت ESP در حالت‌های مختلف

حالت	وضعیت ESP, TCS, ABS	نشانگر
2H	ESP, TCS, ABS در دسترس هستند	-
2H+OffRoad	EPS و TCS در دسترس می‌باشند. ABS در حالت عملکرد "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت، بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، به حالت معمول خود عمل می‌کند.	)*
4H	ESP, TCS, ABS در دسترس هستند	-
4H+OffRoad	ESP در دسترس نیست "قفل الکترونیکی دیفرانسیل" در دسترس است. "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ABS در حالت معمول خود عمل می‌کند.	)*
4L	EPS در دسترس نیست "قفل الکترونیکی دیفرانسیل" در دسترس است. ABS در دسترس است.	)**
4L+OffRoad	ESP در دسترس نیست "قفل الکترونیکی دیفرانسیل" در دسترس است. "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ABS در حالت معمول خود عمل می‌کند.	)*

	ESP, TCS, ABS, HHC, HBA در دسترس نمی‌باشند.	4L+ قفل دیفرانسیل اکسل عقب (اگر این انتخاب در تنظیمات خودرو در دسترس بود)
---	---	--

*)- زمانی که حالت آفرود روشن است، نمایشگر LED روی صفحه کیلومتر این پیام را نمایش می‌دهد: "حالت آفرود (OffRoad mode)" و "قفل الکترونیکی دیفرانسیل در دسترس است (Electronic wheel differential lock is available)"

**) - زمانی که حالت 4L فعال است، نمایشگر LED روی صفحه کیلومتر این پیام را نمایش می‌دهد: "قفل الکترونیکی دیفرانسیل در دسترس است (Electronic wheel differential lock is available)"

***-) زمانی که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال است (در صورت تجهیز)، نمایشگر LED روی صفحه کیلومتر این پیام را نمایش می‌دهد: "قفل الکترونیکی دیفرانسیل غیرفعال است (Electronic wheel differential lock is deactivated)" و "HHC غیرفعال است (HHC is deactivated)" و "ABS غیرفعال است (ABS is deactivated)".

هر پیام حدود ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود.

سیستم‌های ترمز و کنترل پایداری در شرایط مختلف

حالت	وضعیت ESP, TCS, ABS	نشانگر
2H+ESP Off	ESP, TCS در دسترس هستند. ABS در دسترس است.	)*
2H+OffRoad+ESP Off	ESP, TCS در دسترس نیستند. "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ABS در حالت معمول خود عمل می‌کند.	)*
4H+ESP Off	ESP, TCS در دسترس نیستند. ABS در دسترس است.	)*
4H+OffRoad+ESP Off	ESP, TCS در دسترس نیستند. "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ABS در حالت معمول خود عمل می‌کند.	)*
4H+ ESP Off	ESP, TCS در دسترس نیستند. ABS در دسترس است.	)*

	ESP, TCS در دسترس نیستند. "ABS آفرودی" تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ABS در حالت معمول خود عمل می‌کند.	4L+OffRoad+ESP Off
---	---	--------------------

*-) زمانی که ESP غیرفعال است، نمایشگر LED صفحه کیلومتر این جمله را نمایش می‌دهد: "قفل الکترونیکی دیفرانسیل خاموش است (Electronic wheel differential lock is Off)".

در حالت قفل دیفرانسیل محور عقب + 4L (در صورت تجهیز) ESP به صورت خودکار خاموش می‌شود، بسته به حالت 4L، سیستم ممکن است با دسترسی ESP روشن شود. این حالت تنها زمانی اتفاق می‌افتد که سرعت از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا موتور خاموش شود.

برای اجتناب از کاهش گشتاور موتور، برای خروج خودرو از گودال برف یا گل، ESP را خاموش کنید.

 هشدار
اگر خودرو در برف، گل، ماسه یا غیره گیرکرد، سعی کنید خودرو را با حرکت به عقب و جلو آزاد کنید. در صورتی که افراد یا اجسام اطراف خودرو هستند این عمل را انجام ندهید. طی حرکت، ممکن است خودرو دفعات از چاله خارج شده و به صورت ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند که ممکن است موجب آسیب یا خسارت گردد.

مجموعه کلیدهای سیستم مالتی مدیا (چند رسانه‌ای)

اگر حافظه جانبی فعال باشد: برای انتخاب فایل صوتی بعدی/ قبلی
اگر درگاه تلفن فعال باشد: برای انتخاب داده بعدی/ قبلی از لیست
تلفن

(۴) افزایش صدا "+"

(۵) کاهش صدا "-"

(۱) کلید تماس تلفنی

فشاردن کوتاه: پاسخ دادن به تماس‌های ورودی یا گرفتن شماره از
لیست

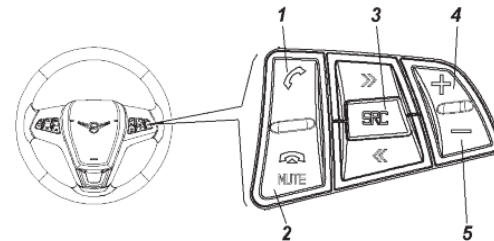
فشاردن طولانی: نمایش لیست تماس‌ها

(۲) کلید بی‌صدا/کنسل MUTE

فشاردن کوتاه: پایان دادن تماس، بستن، صدا: قطع/وصل

(۳) کلید "<SRC>"/">SRC" حرکت

اگر رادیو روشن باشد: برای حرکت بین ایستگاه‌های رادیویی

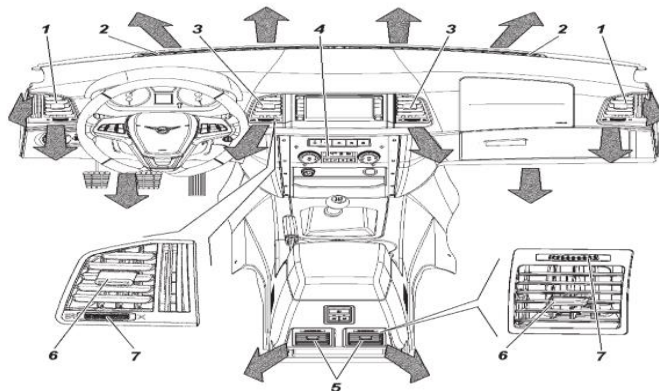


شکل ۱۵، ۳: کلیدهای سیستم مالتی مدیا

تجهیزات داخلی خودرو

گرمایش و تهویه

سیستم تهویه و گرمایش، بسته به دمای محیط با ترکیب هوای سرد و گرم قابل تنظیم است و بدون توجه به سرعت خودرو، در یک سطح باقی خواهد ماند. شکل ۳،۱۶ شمای کلی سیستم تهویه و گرمایش را نشان می‌دهد.



شکل ۳،۱۶: عناصر کنترل سیستم تهویه و گرمایش

واحد کنترل سیستم تهویه توزیع جریان هوا، اختلاط هوا و ورود هوای خارج به داخل کابین را کنترل می‌کند. واحد کنترل میزان سرمایش/گرمایش را کنترل می‌کند و اطلاعات مربوطه را روی صفحه نمایش سیستم، نمایش می‌دهد. علاوه بر این، سیستم قابلیت تنظیم خودکار بوسیله کنترل دما و جریان هوا دارا می‌باشد. صفحه نمایش مقدار تعیین شده دمای کابین (توسط راننده) را نشان می‌دهد. در صورتی که واحد کنترل ایرادی در عملکرد سیستم کشف کند، موضوع را بوسیله پیام خطا در صفحه نمایش سیستم نشان خواهد داد.

(۱) دریچه‌های جانبی

(۲) دریچه بخار گیر شیشه جلو

(۳) دریچه‌های میانی

(۴) واحد کنترل

(۵) دریچه‌های عقب

(۶) کلید کنترل جریان هوا

(۷) کلید بستن/باز کردن

سیستم تهویه مجهز به یک پنل کنترل مرکزی می‌باشد. برای کنترل و حفظ دمای هوای کابین بر اساس شرایطی که راننده انتخاب کرده است، سیستم کنترل تهویه اطلاعات ورودی خود را از چندین سنسور از جمله: سنسور دمای کابین، سنسور دمای محیط، سنسور دمای موتور، سنسور نور و کلیدهای پنل کنترل دریافت می‌کند.

صفحه نمایش سیستم گرمایش و تهویه (شکل ۳،۱۷)

۱) کلید چرخشی دمای هوا

چرخش به سمت راست: افزایش دما، به سمت چپ: کاهش دما

LO: حالت کنترل حداکثر خنک کنندگی؛

HI: حالت کنترل حداکثر گرمایش؛

۲) کلید چرخشی توزیع جریان هوا

کلید دارای پنج موقعیت ثابت است. هر موقعیت با توزیع مشخصی از جریان هوا درون کابین مطابقت دارد:



- جهت جریان هوا به صورت و پاها



- جهت جریان هوا به صورت



- جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو



- جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و پاها



- جهت جریان هوا به سمت پاها

جهت جریان هوای هر دریچه را می‌توان از طریق کلید کنترل جریان هوا ۶ برای هر دریچه تغییر داد (شکل ۳،۱۷).

۳) کلید فن

موقعیت 0 (فن خاموش است).

موقعیت "خودکار" (شکل C ۳،۱۷): برای رسیدن و حفظ دمای مورد نظر، سیستم به طور خودکار کنترل می‌شود.

سایر موقعیت‌ها: مراحل ۸~۱

۴) کلید فشاری "گردش هوای داخل - اتصال به هوای بیرون" با

چراغ نشانگر

کلید موجود در صفحه کنترل می‌تواند حالت تهویه هوا را از وضعیت اتصال به

هوای بیرون به حالت گردش هوای داخل تغییر دهد.

(۵) کلید گرم کن شیشه جلو

جهت جریان را به سمت شیشه جلو تغییر می دهد.

(۶) نشانگر موقعیت کلید چرخشی

(۷) دکمه حالت سیستم تهویه مطبوع (شکل ۳،۲۱، b، c) به چراغ

نشانگر

کلید تهویه هوا در صفحه کنترل می تواند کمپرسور کولر را روشن یا خاموش کند (بطور خودکار).

(۸) جهت جریان هوا به صورت

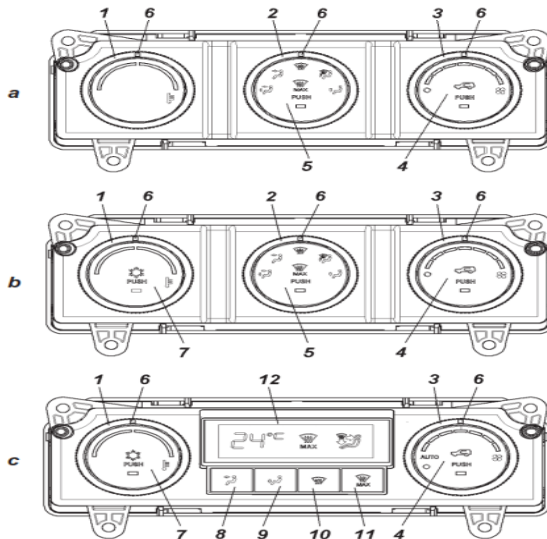
(۹) جهت جریان هوا به پاها

(۱۰) جهت جریان هوا به شیشه جلو

(۱۱) گرم کن شیشه جلو

(۱۲) نمایشگر

در خودروهایی که مجهز به بخاری ردیف عقب می باشند، می توان میزان گرم شدن ردیف عقب را با روشن کردن آن توسط کلید ۷ (شکل ۳،۹)، بخاری ردیف عقب را بطور مستقل کنترل کرد.



شکل ۳،۱۷: صفحه کنترل سیستم گرمایش و تهویه

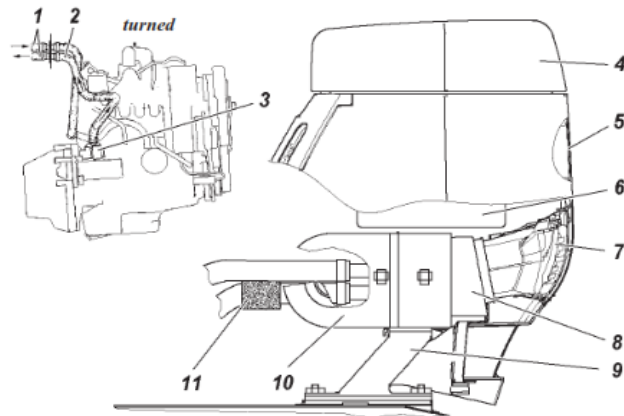
a- واحد کنترل سیستم تهویه و گرمایش؛

b- تهویه و گرمایش با قابلیت کنترل تهویه؛

c- واحد کنترل با قابلیت کنترل تهویه و صفحه نمایش

فیلتر زیر داشبورد قرار گرفته است و از طریق قسمت جلوی پای سرنشین جلو می‌توان به آن دسترسی پیدا کرد. تعویض فیلتر ۵ (شکل ۳،۱۹) به شرح زیر انجام می‌شود:

- خارهای فشاری ۳ را باز کرده و کاور ۴ را خارج کنید؛
- فیلتر ۵ را تعویض کنید؛
- کاور فیلتر ۴ را نصب کنید؛



شکل ۳،۱۸: بخاری ردیف عقب:

- ۱- لوله‌های بخاری؛ ۲- شلنگ ورودی؛ ۳- اتصالات؛ ۴- درپوش؛ ۵- کلیدها (شکل ۳،۹)؛ ۶- محفظه؛ ۷- دریچه (عناصر کنترل در شکل ۳،۱۶ آمده‌اند)؛ ۸- آبنده؛ ۹- دریچه؛ ۱۰- تکیه‌گاه؛ ۱۱- شیر برقی؛

کولر

اگر کلید ۱ (شکل ۳،۱۷) خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده شود، سیستم تهویه عمل سرمایش را انجام داده و برای این کار از همان دریچه‌ها و مجاری سیستم بخاری استفاده می‌کند.

سیستم تهویه مجهز به فیلتر ورودی هوا است، فیلتر باید پس از طی مسافت ۳۰،۰۰۰ کیلومتر یا یک بار در سال، بسته به اینکه کدام یک زودتر فرا برسد، تعویض شود.

توجه

استفاده از فن، با سرعت بالاتر از حد متوسط تا حداکثر میزان سرعت آن در هوای بارانی می‌تواند منجر به خیس شدن فیلتر ورودی هوا و نفوذ رطوبت به درون کابین گردد.

دمای لازم جریان هوا را کنترل می‌کند.

حالت دستی

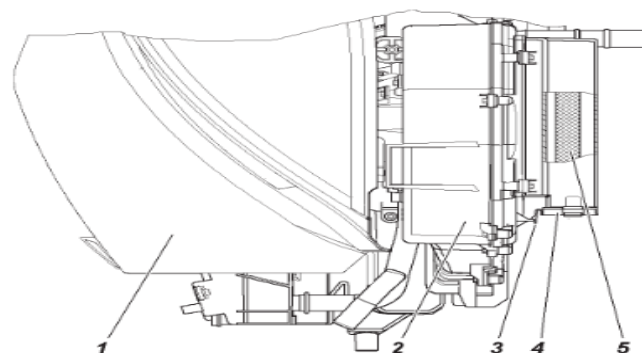
حالت "دستی" حالت اصلی سیستم تهویه است. با چرخاندن کلید فن شماره ۳ (شکل ۳، ۱۷) و انتخاب نقاط ۱ تا ۸ می‌توان سرعت دمش هوا را تنظیم کرد.

هنگامی که این حالت فعال است، صفحه کنترل، وضعیت اجزای کنترل (کلیدهای چرخشی ۱، ۲ و ۳) را بررسی می‌کند و بسته به موقعیت آنها، مطابق با الگوریتم تعیین شده کار می‌کند.

"گرم‌کن شیشه جلو" توسط کلید ۵ (شکل ۳، ۱۷، a، b) یا ۱۱ (شکل ۳، ۱۷، c) روشن می‌شود.

در این حالت صفحه کنترل سیستم، جهت جریان هوا را به سمت "شیشه جلو" تغییر می‌دهد، همچنین عملگرهای برقی مجراهای هوا با توجه به کلیدهای انتخابی جهت جریان هوا را تعیین می‌کنند.

اما همچنان سرعت چرخش فن و میزان دمش هوا بوسیله راننده و با کلید ۸ پله‌ای مربوطه مشخص می‌گردد. در این حالت، صفحه کنترل نسبت به تغییر موقعیت‌های کلیدهای چرخشی واکنش نشان نمی‌دهد.



شکل ۳، ۱۹: فیلتر سیستم تهویه:

۱ - داشبورد؛ ۲ - فن؛ ۳ - کاور؛ ۴ - خار؛ ۵ - فیلتر؛

حالت Auto

هنگامی که حالت خودکار روشن است، صفحه کنترل، بر اساس سیگنال سنسورها و الگوریتم‌های داخلی حالت کنترلی مورد نیاز را محاسبه می‌کند و کمپرسور، تهویه هوا را پس از تنظیم دمای مورد نیاز توسط فن و عملگرهای دریچه‌ها، کنترل می‌کند تا آسایش سرنشینان فراهم گردد.

هنگامی که حالت AUTO (خودکار) خاموش است، صفحه کنترل، جهت رسیدن به

حالت "گرمایش داخلی"

هنگامی که بخاری روشن است و موتور خودرو خاموش است، سیستم وارد حالت پیش گرمایش می شود، صفحه کنترل این وضعیت را با چشمک زدن چراغ کلید چرخشی ۲ با فاصله زمانی ۴،۵ ثانیه نشان می دهد (۱،۵ ثانیه روشن / ۳ ثانیه خاموش). اگر موقعیت کلید چرخشی ۳ از موقعیت ۴ فراتر رود، صفحه کنترل حداکثر سرعت چرخش فن را محدود می کند و با وجود اینکه موقعیت کلید در نقطه ۴ است، سرعت فن افزایش نمی یابد تا از تخلیه شدن باتری جلوگیری گردد. اگر کلید چرخشی ۳ در موقعیت Off قرار گیرد، سرعت چرخش فن به اندازه موقعیت ۲ کلید ۳ می رسد (فن با کمترین سرعت کار می کند).

زمانی که وضعیت "پیش گرمایش" فعال شود، وضعیت دریاچه ها به موقعیت های زیر تغییر می یابد:

- جریان هوا به سمت پاهای منتقل می گردد؛
- گردش هوای داخل فعال می شود؛
- دریاچه هوای رادیاتور کاملاً باز می شود؛

بعد از ۵ دقیقه در موقعیت های توضیح داده شده بالا، صفحه کنترل، موقعیت دریاچه ها را به وضعیت "تهویه داخلی و پاها" تغییر می دهد. صفحه نمایش در وضعیت فعال فعلی با وضعیت دریاچه فعلی تا زمانی که بخاری خاموش شود و

اگر صفحه کنترل در حالت "گرم کن شیشه جلو"، سیگنالی برای روشن کردن تهویه مطبوع دریافت کند، سیستم روشن شده و رطوبت گیری هوا را انجام می دهد.

با قراردادن کلید ۳ (شکل ۳، ۱۷ c) در موقعیت "AUTO" حالت Auto فعال می گردد، در این حالت واحد کنترل کننده، نرخ جریان هوا را کنترل می کند، به طوری که دمای تنظیم شده توسط کلید ۱ (شکل ۳، ۱۷ c) بطور خودکار حفظ می شود. می توان به طور دستی توزیع جریان هوا (توسط کلیدهای حالت ۸، ۹، ۱۰) را تنظیم کرد.

در صورت تغییر موقعیت کلید ۳ از موقعیت "AUTO" به هر موقعیت دیگر یا در صورت روشن کردن گرم کن شیشه جلو حالت Auto خاموش می شود.

در هوای سرد (حالت AUTO، دمای محیط: کمتر از ۱۵ درجه سانتیگراد) سیستم ابتدا به طور خودکار سرعت کم را انتخاب نموده، تا اینکه بخاری شروع به تولید هوای گرم کند تا از ناراحتی ناشی از دمش هوای سرد جلوگیری گردد.

در هوای گرم (حالت AUTO، دمای محیط: بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد) ابتدا سیستم بطور خودکار سرعت کم و جهت جریان به سمت شیشه جلو را در طول ۵ ثانیه انتخاب نموده تا از ناراحتی ناشی از دمش هوای گرم جلوگیری گردد.

استارت زده شود باقی می ماند.

اگر قبل از خاموش شدن بخاری استارت زده شود، صفحه کنترل به صورت خودکار به وضعیت عملکرد "دستی" رفته و وضعیت دریچه ها بسته به وضعیت صفحه کنترل، تغییر می کنند.

تهویه مطبوع

بسته به تجهیزات انتخابی، خودرو می تواند مجهز به تهویه مطبوع باشد.

برای روشن کردن تهویه مطبوع دکمه ۷ (شکل ۳، ۱۷، b, c) را فشار دهید.

کلیدهای صفحه کنترل روی تهویه مطبوع در صورتی که دمای هوا در خروجی اواپراتور، بالاتر و مساوی ۷ درجه سانتی گراد باشد، روشن می شوند. اگر تهویه مطبوع مشغول به کار باشد و دمای هوا به ۴ درجه سانتیگراد یا کمتر کاهش یابد، بدون در نظر گرفتن وضعیت کلید، خاموش می شود.

زمانی که صفحه کنترل از کلید A/C سیگنالی مبنی بر خاموش کردن تهویه مطبوع دریافت کند، صفحه کنترل آن را خاموش می کند.

برای افزایش بازدهی سیستم، وضعیت گردش هوای داخل را انتخاب کنید (ارتباط هوای داخل و خارج کابین قطع شود).

توجه

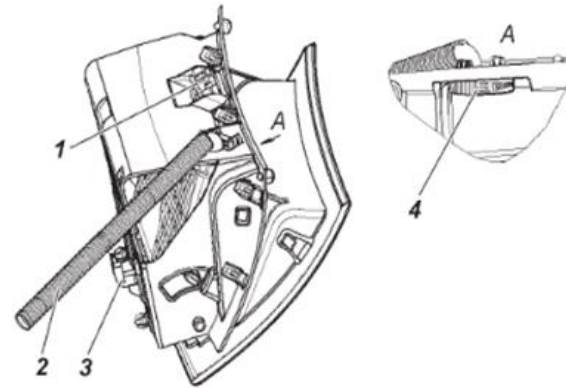
استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخل می تواند موجب بخار گرفتن شیشه و سنگین شدن هوای داخل کابین گردد.

توجه

حتی طی فصل های سرد، حداقل ۱ تا ۲ بار در ماه برای ۱۰-۵ دقیقه، تهویه مطبوع را روشن کنید. این کار موجب می شود روغن مورد نیاز به کمپرسور رسیده و عمر مفید سیستم افزایش یابد.

برای جلوگیری از جوش آوردن موتور هنگامی که موتور در حالت درجا کار می کند یا بار خودرو نزدیک به حداکثر است و تهویه مطبوع به صورت مداوم در حال کار است، کمپرسور عموماً خاموش می شود که این مسئله تأثیر منفی در خنک کنندگی خواهد داشت. برای ارتقای بازدهی سیستم تهویه مطبوع در این شرایط، توصیه می شود که سرعت فن را بوسیله کلید ۳ (شکل ۳، ۱۷) افزایش داده و بوسیله کلید ۱ کمترین دمای ممکن را انتخاب کنید، به علاوه گردش هوای داخلی را انتخاب کنید تا از هدر رفتن سرما جلوگیری گردد.

یکی از ویژگی‌های این سیستم (در صورت تجهیز)، قابلیت خنک/گرم کردن محفظه داشبورد است. برای این منظور، کلید چرخشی ۴ (شکل ۳،۲۰) به موقعیت "Open" بچرخانید.



شکل ۳،۲۰: محفظه داشبورد

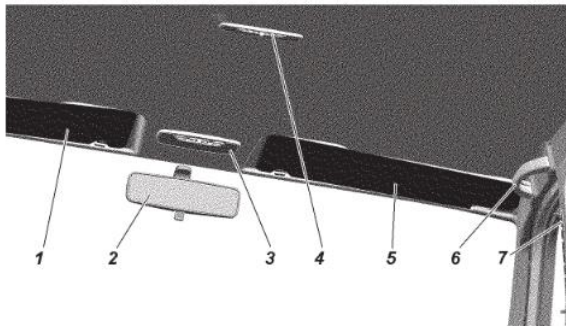
۱- چراغ محفظه داشبورد؛ ۲- لوله هوا؛ ۳- کلید خاموش کردن لامپ محفظه

داشبورد؛ ۴- کلید چرخشی؛

روشنایی داخلی

روشنایی داخلی کابین از طریق چراغ مطالعه جلو شماره ۳ (شکل ۳،۲۱) و چراغ مطالعه عقب شماره ۴ تامین می‌شود.

چراغ مطالعه جلو دارای دو بخش برای روشنایی سمت راننده و سرنشین جلو است. لامپ‌های سمت راست و چپ با فشردن دکمه‌های چپ (شکل ۳،۲۱) یا راست چراغ مطالعه شماره ۳ روشن می‌شوند.



شکل ۳،۲۱: چراغ‌ها، آینه وسط، آفتابگیر و دستگیره:

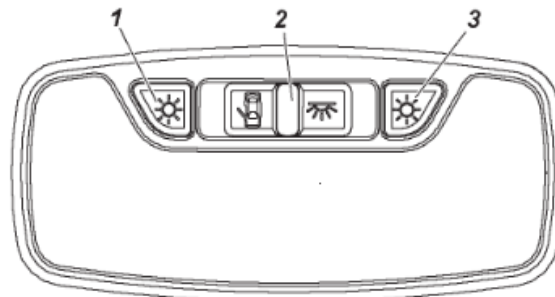
۱ و ۵- آفتابگیر؛ ۲- آینه وسط؛ ۳- چراغ مطالعه جلو؛ ۴- چراغ مطالعه عقب؛ ۶-

دستگیره؛ ۷- تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی؛

اتاق بار، چراغ آن روشن می‌شود.

میزان روشنایی چراغ‌های داخلی در شرایط زیر اندکی تغییر می‌کند:

- زمانی که هر یک از درب‌های جانبی باز شوند.
- زمانی که حالت امنیتی از طریق ریموت روشن/خاموش شود.
- زمانی که دستور "یافتن خودرو در محل پارک تاریک" از طریق ریموت دریافت شود.
- ۲۵ ثانیه بعد از اینکه تمام درب‌های جانبی بسته شوند، (در صورتی که استارت زده نشود و هیچ یک از درب‌های جانبی باز نشوند، حالت امنیتی از طریق ریموت روشن نشود).
- پس از ۱۰ دقیقه از زمانی که یک یا بیش از یک درب جانبی مداوم باز بماند (اگر طی این زمان، تمام درب‌ها بسته نشوند، درب پنجم باز و بسته نشود، استارت زده نشود).
- در صورتی که سوئیچ در موقعیت Off قرار گیرد یا درب‌ها باز شوند.
- در صورت باز بودن حداقل یکی از درب‌ها هنگامی که استارت زده می‌شود.



شکل ۳،۲۲: چراغ مطالعه جلو

۱- کلید لامپ چپ؛ ۲- کلید وضعیت؛ ۳- کلید لامپ راست؛

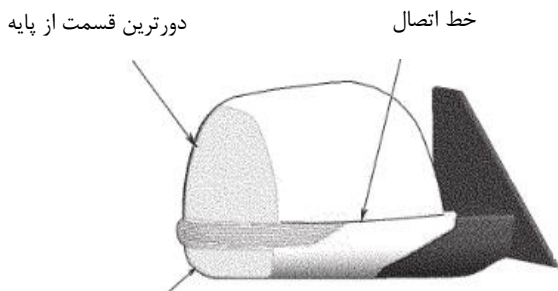
کلید وضعیت:

- ❏ - اگر درب‌ها باز و بسته شوند، چراغ به صورت خودکار خاموش و روشن می‌شود. اگر دربی باز باشد، چراغ روشن می‌شود. پس از بستن تمام درب‌ها، چراغ ۲۵ ثانیه (در صورت تجهیز) روشن می‌ماند، و سپس به آرامی در ۲ ثانیه خاموش می‌شود.
- ❏ - چراغ تا زمانی که سوئیچ بسته شود، روشن می‌ماند.
- زمانی که کلید ۲ در وسط قرار دارد، لامپ خاموش می‌ماند. در صورت باز شدن درب

آینه‌ها

آینه وسط (شکل ۳،۲۱)

آینه وسط را می‌توان با چرخاندن حول اتصال خود تنظیم نمود.



توجه



برای جلوگیری از نابینایی لحظه‌ای ناشی از انعکاس نور چراغ‌های خودروهای عقبی هنگام رانندگی در شب، از قابلیت انحراف انعکاس نور (اهرم زیر آینه) استفاده کنید.

دورترین قسمت از پایه

شکل ۳،۲۳: جمع کردن آینه جانبی

آفتابگیر (شکل ۳،۲۱)

در صورت لزوم، از آفتابگیر برای جلوگیری از تابش مستقیم آفتاب استفاده نمائید.
درب‌ها

آینه‌های جانبی

آینه‌های جانبی را می‌توان بوسیله کلید ۹ (شکل ۳،۱۱) تنظیم نمود. گرم‌کن

آینه‌های جانبی بوسیله کلیدهای  یا  که روی صفحه کنترل قرار دارند، خاموش/روشن می‌شود.
برای کاهش عرض خودرو برای پارک کردن در فضای کوچک، می‌توان آینه‌های جانبی را جمع کرد.

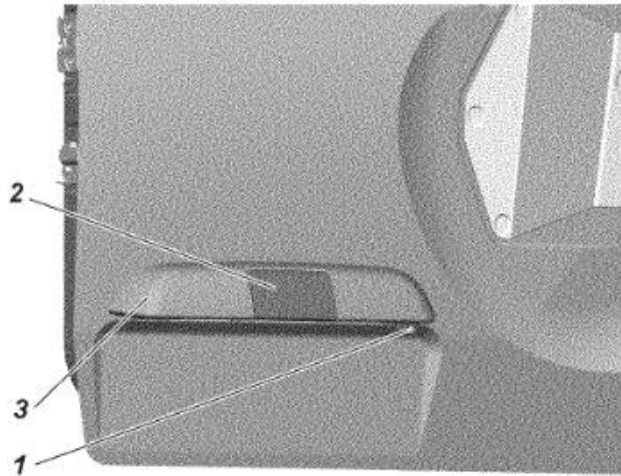
هشدار



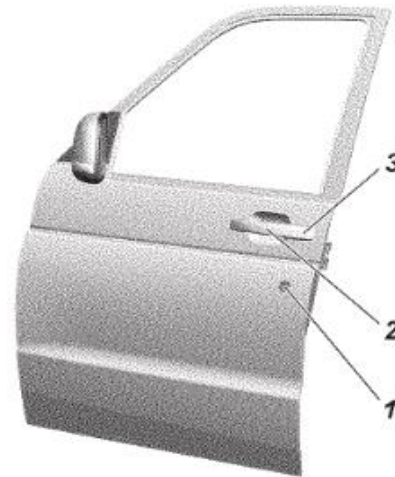
قبل از باز کردن درب، کاملاً به اطراف توجه کنید و از فاصله ایمن با سایر خودروهای عبوری اطمینان حاصل کنید.
هنگام بستن درب، کاملاً هوشیار باشد و از عدم قرارگیری افراد و اشیاء بین درب و بدنه خودرو اطمینان حاصل کنید.

با اعمال نیرو به خارجی‌ترین قسمت آینه، آینه جمع می‌شود (شکل ۳،۲۳).

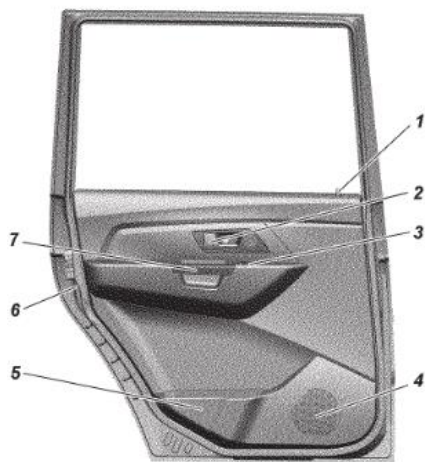
می‌توان درب راننده را بوسیله کلید از خارج قفل کرد، اگر درب قفل نباشد با کشیدن دستگیره ۲ (شکل ۳،۲۴) درب باز خواهد شد.



شکل ۳،۲۵: درب اتاق بار (نمای خارج):
۱- دوربین عقب؛ ۲- دستگیره درب؛ ۳- چراغ پلاک عقب؛

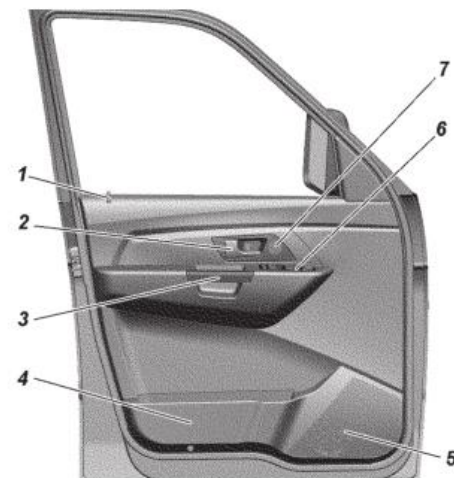


شکل ۳،۲۴: درب راننده (نمای خارج):
۱- سویچ قفل؛ ۲- بخش متحرک دستگیره؛ ۳- بدنه دستگیره؛



شکل ۳،۲۷: درب عقب (نمای داخلی):

- ۱- ضامن قفل؛ ۲- دستگیره داخلی؛ ۳- زیر آرنجی؛ ۴- محفظه بطری؛ ۵- بلندگو؛
۶- قفل کودک؛ ۷- زیر آرنجی؛



شکل ۳،۲۶: درب جلو (نمای داخلی):

- ۱- ضامن قفل؛ ۲- دستگیره داخلی؛ ۳- زیر آرنجی؛ ۴- محفظه بطری؛ ۵- بلندگو؛
۶- کلیدها؛ ۷- توییتتر؛
اگر دستگیره ۲ کشیده شود، درب باز می شود (شکل ۳،۲۶ و ۳،۲۷) و با فشار دادن/بالا کشیدن ضامن ۱، قفل درب ها قفل/ باز می شوند (شکل ۳،۲۶ و ۳،۲۷).

توجه



درب پنجم فاقد دستگیره داخلی می باشد. لذا نمی توان آنرا از داخل باز کرد.

هشدار



هنگام بستن شیشه‌ها، امکان گیر افتادن انگشتان و سایر قسمت‌های بدن وجود دارد، که می‌تواند منجر به آسیب جدی شود. به همین دلیل، زمانی که از شیشه استفاده می‌کنید، خصوصا زمانی که کودکان در خودرو هستند، مطمئن شوید هیچ بخشی از بدن کودک، زمان بستن/ باز کردن شیشه، بین شیشه و بدنه شیشه نباشد. اگر قسمتی از بدن گیر کرد، لازم است بستن شیشه را سریعاً متوقف کرده و آن را باز کنید.

مسئولیت کامل استفاده نامناسب از شیشه‌های برقی بر دوش راننده است. راننده باید مسافران را از روش استفاده و خطرات استفاده از شیشه‌های برقی در صورت استفاده نامناسب، آگاه نماید.

کودکان را از کلیدهای شیشه‌های برقی دور نگه دارید! دست‌ها و سایر بخش‌های بدن را از پنجره بیرون نبرید و کودکان را از انجام این کار منع کنید.

هنگام ترک خودرو، سوئیچ را با خود خارج کنید تا بالابرها برقی خاموش شوند و سرنشینانی که در خودرو مانده‌اند از آسیب‌های احتمالی مصون بمانند. اگر کلید داخل خودرو جا گذاشته شود، زمانی که درب باز شود سیستم ایموپلایزر با پخش صدای بیپ، راننده را از این موضوع آگاه می‌سازد. هرگز، زمانی که سرنشینی داخل خودرو است، درب‌ها را قفل نکنید، در این حالت بازکردن شیشه غیرممکن خواهد بود و به دلیل گرما/سرما یا کاهش میزان اکسیژن ممکن است منجر به صدمات جدی گردد.

خودرو به سیستم قفل الکترونیکی مرکزی مجهز است. زمانی که درب راننده با کلید قفل شود، تمام قفل درب‌ها همزمان قفل می‌شوند. قفل هر درب (به استثنای در جلو چپ) می‌تواند جداگانه از داخل، با زدن ضامن قفل درب مربوطه، باز و بسته شود.

هشدار



هنگام خارج شدن از خودرو، کلیدها را داخل خودرو جا نگذارید. سرنشینان داخل خودرو، خصوصا کودکان، ممکن است اتفاقی تمام درب‌ها را قفل کنند.

قفل درب‌های عقب زبانه قفل ("قفل کودک") دارند که مانع باز شدن درب از داخل خودرو می‌شود. دستگیره با چرخاندن زبانه ۶ به پایین (شکل ۳،۲۷) قفل می‌شود.

درب‌های جلو فقط زمانی که درب بسته شود، قفل می‌شوند (برای جلوگیری از جاگذاشتن اتفاقی کلید داخل کابین).

شیشه‌های درب‌های جانبی بوسیله کلیدهای ۳ و ۴ و ۵ و ۶ (شکل ۳،۱۱) بالا و پایین می‌آیند.

هنگام حضور کودکان در خودرو، توصیه می‌شود بوسیله کلید ۱، بالابرها برقی خاموش شوند (شکل ۳،۱۱).

عملکرد صحیح بالابرها برقی به تمیزی شیشه‌ها بستگی دارد.

صندلی ها

اگر ولتاژ سیستم الکتریکی خودرو کاهش یابد، گرم کن صندلی ها به صورت خودکار خاموش شده تا نیروی لازم برای سیستم کنترل موتور مهیا باشد.

هشدار



زمانی که خودرو در حال حرکت است، صندلی ها را حرکت ندهید.

هشدار



- در صورت وجود مشکلات پزشکی مانند حساسیت به حرارت یا پوست تحریک پذیر، یا وجود هر نوع نقص یا بیماری مرتبط با حرارت، توصیه می کنیم که از گرم کن صندلی استفاده نکنید و پیش از این کار با پزشک خود مشورت کنید.
- از قراردادن بالش اضافه روی صندلی ها اجتناب کنید.
- قرار دادن اجسام زیر صندلی و در فضای جلوی پای راننده ممنوع است.

تغییر ارتفاع پشت سری یا برداشتن آن از طریق حرکت پشت سری در مسیر عمودی امکان پذیر است.

صندلی راننده و فرمان باید طوری تنظیم شوند که وضعیت مناسب برای راننده را فراهم آید: راننده باید کامل به پشتی صندلی تکیه داده و هنگامی که قسمت بالای غریبلک فرمان را می گیرد آرنج ها کمی خم شوند، ضمناً نباید هنگامی که پدال گاز را تا انتها فشار می دهد پا تا انتها کشیده شود.

پشت سری صندلی باید طوری تنظیم شود تا در زمان تکیه سر، پشت سر در وسط آن قرار گیرد. اگر این اتفاق نیفتاد، پشت سری باید در بالاترین موقعیت آن برای افراد بلند قد و پایین ترین موقعیت آن برای افراد بسیار کوتاه قد قرار گیرد.

پس از تنظیم موقعیت صندلی های جلو، کمربندهای ایمنی را نیز تنظیم کنید. نشستن روی زانوها و فشار نقطه ای روی صندلی، به دلیل ایجاد خسارت به گرم کن صندلی، ممنوع است.

در صورت عدم حضور سرنشین بر روی صندلی یا قراردادن مواردی مانند صندلی کودک، کیف و ... گرم کن صندلی را روشن نکنید. این کار ممکن است اجزای سیستم گرم کن صندلی ها را دچار مشکل کند. توصیه می شود، گرم کن صندلی ها فقط زمانی که موتور روشن است، روشن شوند. این کار تا حد زیادی از خالی شدن باتری جلوگیری می کند.

- بالا: با فشار دست (به بالاترین قسمت)؛

- پایین: ابتدا ضامن قفل پشت سری را فشار دهید؛

- برداشتن: ضامن قفل پشت سری را فشار داده و نگه دارید، سپس پشت سری را بیرون بکشید؛

تنظیم صندلی های جلو

به کمک اهرم ۱ (شکل ۳، ۲۸) انجام می شود: اهرم زیر نشیمنگاه صندلی، که حرکت

به عقب و جلو را قفل می‌کند، را کشیده و صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید. زمانی که تنظیمات انجام شد، اهرم را رها کنید، سپس از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل کنید.

زاویه پشتی بوسیله اهرم چرخان ۳ در قسمت پایه پشتی کنترل می‌شود.



شکل ۳،۲۸: صندلی راننده

- ۱- اهرم حرکت جلو و عقب؛ ۲- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی راننده؛ ۳- اهرم چرخان تنظیم پشتی؛ ۴- حمایت کننده ستون فقرات؛ ۵- ضامن قفل پشت سری؛

برای انجام راحت‌تر تنظیمات، هنگامی که درب باز است، اقدام به تنظیم صندلی کنید.

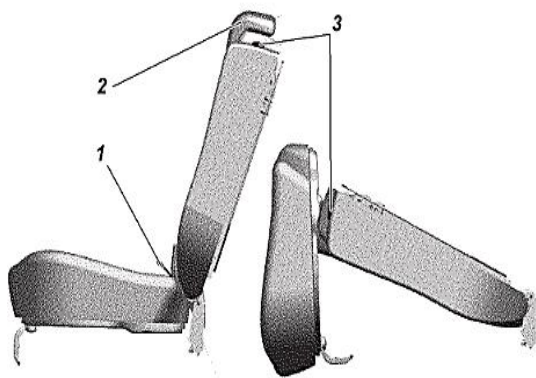
در برخی خودروها (در صورت تجهیز)، صندلی راننده مجهز به قابلیت تنظیم تحذب ستون فقرات می‌باشد: اهرم ۴ برای تنظیم ستون حمایت کننده، در کناره بخش داخلی پشتی قرار دارد. چرخش اهرم به جلو یا عقب موجب می‌شود میزان تحذب پایین پشتی صندلی تغییر کند که موجب ایجاد حس راحتی بیشتر در حمایت از ستون فقرات می‌شود.

برای بالا آوردن صندلی راننده، اهرم ۲ را چند بار به طرف بالا بکشید، تا صندلی به ارتفاع مناسب برسد. برای پایین آوردن صندلی راننده، اهرم ۲ را چند بار به پایین فشار دهید تا صندلی به ارتفاع مناسب برسد.

صندلی‌های ردیف عقب

صندلی سه نفره عقب (شکل ۳،۲۹) شامل نشیمنگاه و پشتی یک و دو نفره می‌باشد.

برای افزایش فضای صندوق عقب، می‌توان صندلی‌های عقب را تا کردن صندلی عقب به طریق زیر انجام می‌شود:



شکل ۳،۲۹: صندلی سه نفره ردیف عقب
۱- ضامن نشیمنگاه؛ ۲- پشت سری؛ ۳- ضامن پشتی؛

- ضامن ۱ (شکل ۳،۲۹) را کشیده و نشیمنگاه را بالا بیاورید؛
 - پشت سری ۲ را بردارید؛
 - ضامن ۳ (شکل ۳،۲۹) را بکشید و پشتی را تا کنید،
 - برای برگرداندن پشتی به وضعیت اولیه، پشتی را بلند کرده تا وقتی که قفل آن درگیر شود؛
 - برای برگرداندن نشیمنگاه به وضعیت اولیه، آن را به وضعیت افقی خود برگردانید، سپس آن را فشار دهید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید (UAZ PATRIOT)؛
 - برای قفل کردن نشیمنگاه آن را تا انتها پایین بیاورید، سپس بند ضامن قفل آن را بکشید، در این هنگام نشیمنگاه را به پایین فشار داده بند ضامن را رها کنید. در انتها با تکان دادن نشیمنگاه از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید (UAZ PICKUP)؛
 - پشت سری را نصب کرده و تنظیم کنید، سپس از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید؛
- وضعیت صندلی های عقب را هنگامی که دربها باز هستند تغییر دهید و هنگام برگرداندن نشیمنگاه اجازه ندهید قفل کمربندهای ایمنی زیر نشیمنگاه بماند.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی ابزاری کاملاً موثر جهت حفاظت راننده و سرنشینان در مقابل صدمات احتمالی ناشی از تصادفات می‌باشند. لذا استفاده از کمربندهای ایمنی برای راننده و تمامی سرنشینان کاملاً ضروری می‌باشد.

هشدار



در صورت فرسودگی یا آسیب کمربندهای ایمنی مخصوصاً پس از اعمال نیروی زیاد یا تصادف، باید تعویض شوند.

تعویض کمربندهای ایمنی فقط باید در مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا صورت پذیرد.

کمربندهای ایمنی برای رانندگان و افراد بالغ بالای ۱۴۴ سانتی‌متر، با حداقل وزن ۳۶ کیلوگرم طراحی شده‌اند.

تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربندهای سه نقطه‌ای جمع شونده (شکل ۳،۳۰) هستند. برای بستن کمربند ایمنی، زبانه کمربند ۳ را بکشید (اجازه پیچ و تاب خوردن به نوار ندهید) و داخل قفل ۴ قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. برای باز کردن آن، دکمه ضامن قرمز رنگ را فشار دهید.

کمربند ایمنی میانی ردیف عقب خودرو UAZ Pickup از نوع دو نقطه‌ای ثابت می‌باشد.

تنظیم کننده ارتفاع کمربند، ۴ موقعیت ثابت دارد.

موقعیت قرارگیری (ارتفاع) کمربند ایمنی، با حرکت تنظیم کننده ارتفاع ۱ (شکل ۳،۳۱) به سمت بالا یا پایین، قابل تنظیم است. برای این کار، دکمه ۲ تنظیم کننده را به بالا یا پایین بکشید. برای افزایش ارتفاع، تنظیم را به بالا بکشید.

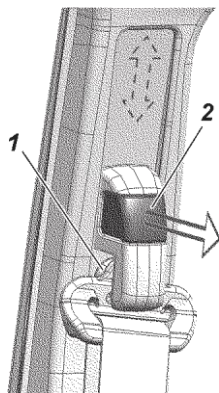
در صورت تجهیز، کمربندهای ایمنی صندلی‌های جلو ممکن است دارای پیش‌کشنده و محدود کننده نیروی وارده به سرنشین/راننده باشند تا محافظت بیشتری در تصادفات به وجود آید. پیش‌کشنده بدون توجه به بسته/باز بودن کمربند ایمنی عمل می‌کند.

نوارهای کمربند ایمنی و سگک‌ها را تمیز نگاه دارید. جهت تمیزکاری از محلول صابونی غیر قلیایی استفاده کنید.

از تماس نوار با گوشه‌های تیز جلوگیری کنید.

در صورت امکان، از تابش مستقیم نور خورشید به کمربندهای ایمنی جلوگیری کنید.

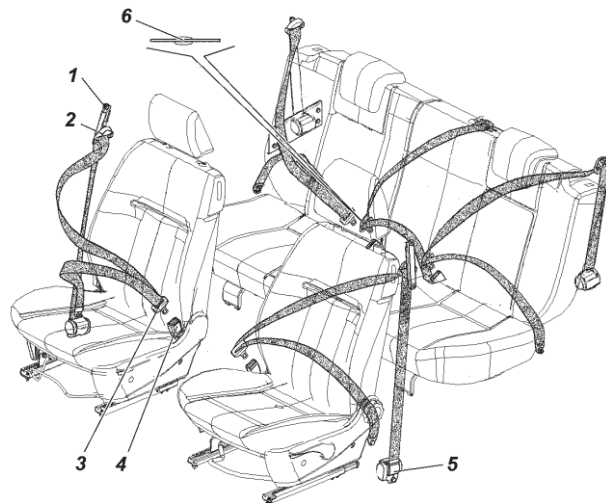
حداقل سالی یکبار نوارها را بوسیله فشار هوا تمیز کنید.



شکل ۳،۳۱: تنظیم کننده ارتفاع
۱- راهنمای کمر بند؛ ۲- دکمه تنظیم؛

موارد زیر ممنوع می‌باشند:

- نوآرها را تا نکنید، نیپچید و از اعمال نیروی بیش از حد به آنها خودداری کنید؛
- از اتو کردن کمر بند ایمنی خودداری کنید؛
- از بستن کمر بند در هنگامی که کودکی روی پای شما نشسته است خودداری کنید؛
- از تغییر در طراحی و شکل کمر بند یا مکانیزم آن خودداری کنید.



شکل ۳،۳۰: کمرندهای ایمنی
۱- تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی؛ ۲- راهنمای کمر بند ایمنی؛ ۳- زبانه؛ ۴- قفل؛ ۵- قرقره؛ ۶- گیره؛

پس از توقف خودرو و استارت مجدد موتور، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، صدای هشدار تکرار خواهد شد.

عیب یابی نقص نشانگر بسته نشدن کمربند ایمنی

چراغ هشدار کمربند ایمنی  زمانی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد، روشن می‌شود. روشن/خاموش شدن غیرمنتظره چراغ هشدار ممکن است به دلایل زیر باشد:

- به دلیل خرابی قفل و سگک، چراغ هشدار بدون بستن کمربند خاموش شود؛
- اگر صفحه کیلومتر یا دسته سیم مربوطه ایراد داشته باشند، ممکن است حتی پس از بستن کمربند چراغ هشدار روشن بماند؛

هشدار

زمانی که خودرو در حال حرکت است، زاویه پشتی صندلی باید در کمترین درجه‌ای باشد که راحتی راننده و سرنشین را تامین کند. کمربندها زمانی نهایت تاثیر را خواهد داشت که راننده و مسافر صاف نشسته باشند و به پشتی تکیه داده باشند. اگر پشتی صندلی زیاد به پشت خوابیده باشد، ممکن است کمربند سرخورده و ریسک وارد آمدن صدمه هنگام تصادف را بیشتر می‌کند.

توجه

وضعیت گیره پلاستیکی ۶ (شکل ۳،۳۰) کمربند میانی را کنترل کنید.

سیستم هشدار بسته نشدن کمربند ایمنی

اگر کمربند راننده، هنگام استارت زدن، بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند  در صفحه کیلومتر روشن می‌شود در صورتی که موتور خاموش شود و یا زبانه کمربند قفل شده باشد، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر خودرو بیشتر از ۶۰ ثانیه حرکت کند یا مسافت ۵۰۰ متر را طی کند یا به سرعت ۲۵ کیلومتر بر ساعت برسد و کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، هشدار صوتی به صدا در می‌آید. در صورتی که خودرو به حرکت ادامه دهد و کمربند ایمنی راننده پس از ۳۰ ثانیه بسته نشود، هشدار صوتی متوقف می‌شود.

کیسه‌های هوا

خودرو به سیستم کیسه هوای جلو راننده و سرنشین جلو، و کمربندهای جلو به محدودکننده نیرو و پیش کشنده، مجهز است. زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، کمربندهای ایمنی جلو در زمانی کوتاه جمع شده تا امنیت راننده و مسافر حفظ شود و سپس کیسه‌های هوا با گاز پر می‌شوند تا خطر صدمه به سر و قسمت بالایی بدن کاهش یابد. سیستم کیسه هوا در برخورد قسمت جلوی خودرو، زمانی که لازم است امنیت راننده و مسافر جلو افزایش یابد، فعال می‌شود. وجود کیسه هوا با علامت "AIRBAG" روی قاب فرمان و کاور داشبورد و روی برچسب نوار کمربند ایمنی مشخص شده است.

سیستم کیسه هوا شامل تجهیزات زیر می‌گردد:

- کیسه هوای راننده داخل غربلیک فرمان؛
- کیسه هوای سرنشین جلو روی داشبورد؛
- کمربندهای ایمنی جلو با محدود کننده نیرو و پیش کشنده؛
- سنسور وضعیت کمربند ایمنی راننده؛
- قفل‌های کمربندهای ایمنی جلو؛
- ساعتی کیسه هوای راننده؛
- واحد کنترل کیسه هوا نصب شده بین صندلی راننده و سرنشین جلو؛

- چراغ چک کیسه هوا در صفحه کیلومتر؛

- چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی در صفحه کیلومتر؛

کیسه هوا تجهیزاتی جانبی برای حفاظت از راننده و سرنشین جلو که از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند می‌باشد. کیسه‌های هوا بگونه‌ای برنامه‌ریزی شده‌اند که در تصادفات شدید از جلو (میزان شدت مشخصی به بعد) عمل خواهند کرد. اما ممکن است در حالاتی دیگر (نوع برخورد به شکلی باشد که برای سیستم برخورد شدید از جلو تداعی گردد)، کیسه‌های هوا باز شوند.

موقعیت‌هایی که کیسه‌های هوا فعال می‌شوند:

- برخورد با مانع سخت و صلب: کیسه هوا در سرعت پایین فعال می‌شود؛
- برخورد با مانع صلب متحرک (برای مثال، با خودرو دیگر): کیسه هوا تنها در سرعت بالا فعال می‌شود؛
- در حالتی که نیروی کافی از جلو به خودرو وارد شود، نمونه‌های آن در شکل ۳،۳۲ آمده است؛

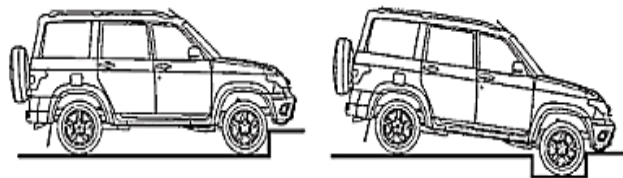
در چند صورت کیسه‌های هوا فعال نمی‌شوند:

- موتور خاموش باشد؛
- برخورد جزئی از جلو؛
- خودرو واژگون شود؛

میزان خسارت وارده به خودرو در تصادف (یا عدم وارد شدن خسارت)، نشانه عملکرد نامناسب یا مناسب کیسه هوا نیست. زمانی که کیسه هوا باز می‌شود، بدلیل آنکه در کوتاه‌ترین زمان پر و خالی می‌شود خطری از لحاظ محدودیت دید راننده وجود ندارد، اگر صندلی، پشتی و پشت سری درست تنظیم شده باشند، کیسه هوا به بهترین نحو از شما محافظت می‌کند. کمر شما باید کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده شود و صندلی باید تا جایی که ممکن است به شکلی تنظیم شده باشد که راننده صاف بنشیند و فاصله تا غربلیک فرمان به حدی باشد که پس از گرفتن غربلیک فرمان آرنج‌های راننده اندکی خم شده باشند.

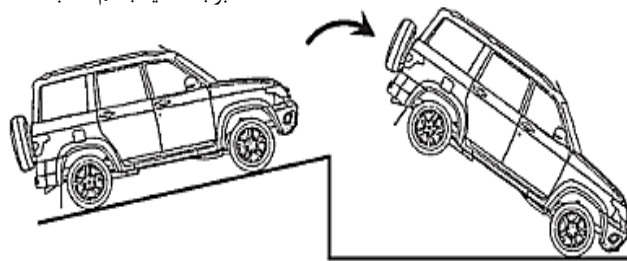
صندلی سرنشین جلو باید در فاصله مناسب با داشبورد قرارگیرد و تا حد امکان پشتی صندلی در وضعیت عمودی قرارگیرد. نشست نامناسب در زمان باز شدن کیسه هوا، ممکن است موجب آسیب یا مرگ شود. کیسه هوا برای پر شدن با گاز، نیاز به فضا دارد. سیستم کیسه هوا یک سیستم مستقل است و هنگام فعالیت خودرو، نیاز به نگهداری خاصی ندارد. بعد از عمل کردن سیستم، واحد کنترل و قطعه کیسه هوا، همچنین کمربندهای ایمنی و پیش کشنده باید توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مینا تعویض گردند.

- ضربه به عقب یا کنار خودرو وارد شود، دلیل آن این است که در این وضعیت‌ها کیسه هوا نمی‌تواند امنیت راننده را افزایش دهد.



برخورد با مانع، گوشه
برجسته یا جسم صلب

سقوط یا برخورد با چاله



برخورد با زمین یا سقوط خودرو از جلو

شکل ۳،۳۲: مثال‌های از موقعیت‌هایی که ممکن است در آنها سیستم کیسه‌های هوای ایمنی راننده و سرنشین جلو فعال گردد.

هشدار

با توجه به اینکه قابلیت غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو وجود ندارد، حداکثر امکان صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوا فعال شود، کودک ممکن است آسیب جدی ببیند. در خودرو مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو، برچسب هشدار روی هر دو آفتابگیر (شکل ۳،۳۳) نصب شده است که ممنوعیت نصب صندلی کودک به صورتی که پشتی صندلی کودک به سمت جلو خودرو باشد را نشان می‌دهد.



شکل ۳،۳۳: برچسب هشدار کیسه هوا

هشدار!

(۱) همیشه کمربند ایمنی را ببندید، زیرا کیسه‌ی هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست، بلکه تنها عملکرد آن را کامل می‌کند. در صورت نبستن

کمربند ایمنی، خطر بیشتری برای آسیب جدی حین تصادف یا حتی پرت شدن از خودرو به بیرون که ممکن است منجر به مرگ شود وجود خواهد داشت. کمربند ایمنی موجب می‌شود که موقعیت نشستن هنگام تصادف امن‌تر گردد، در حالی که کیسه هوا تنها یک مکمل است.

(۲) هرگز اجسام اضافی روی فرمان و داشبورد نصب نکنید، چرا که ممکن است زمان باز شدن کیسه هوا، این اجسام سبب بروز آسیب‌های جدی شوند. همین خطر زمانی که راننده یا سرنشین جلو در حال سیگار کشیدن یا صحبت با تلفن حین رانندگی هستند، وجود دارد.

(۳) حین رانندگی، بازو/دست را روی محل قرارگیری کیسه هوا قرار ندهید.

(۴) در طول حرکت، سرنشین جلو نباید به داشبورد تکیه دهد یا هر نوع جسمی که ممکن است هنگام عملکرد کیسه هوا آسیب‌زا باشد، همراه داشته باشد.

(۵) چراغ هشدار خرابی عملکرد سیستم کیسه هوا  پس از استارت ۶ ثانیه روشن مانده، سپس خاموش می‌شود. اگر سوئیچ استارت بسته شده و زیر ۱۵ ثانیه مجدداً باز شود، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نخواهد شد. روشن شدن چراغ هشدار، زمانی که خودرو روشن است، به معنی وجود ایراد در سیستم کیسه هوا می‌باشد و تضمینی برای

صندلی کودک (ISOFIX)

عملکرد صحیح آن در صورت وقوع تصادف وجود نخواهد داشت.

توجه

نصب صندلی کودک، با توجه به جدول ۲-۳ با کمربندهای ایمنی خودرو انجام می‌شود. کودکان زیر ۱/۵ سال باید در صندلی کودک و تنها رو به پشتی‌ها نشانده شوند.

توجه

نصب صندلی کودک باید بر اساس سیستم ISOFIX و جدول ۱-۳ باشد.

(۶) دستکاری غیر مجاز سیستم کیسه هوا ممنوع است. هر کاری باید تنها از طریق افراد مجاز و از طریق پرسنل آموزش دیده انجام شود.

(۷) بلافاصله پس از فعال شدن کیسه هوا، برخی آیتم‌های سیستم ممکن است داغ شوند. برا اجتناب از سوختگی، به قسمت‌های داغ دست نزنید.

(۸) سطح پوست، جایی که نشانه تحریک مشاهده شود باید با آب و صابون شسته شود.

(۹) اگر تحریک چشمی بوجود آید، آنها را با آب تمیز شستشو دهید، در شرایط تحریک طولانی مدت، با پزشک خود تماس بگیرید. در فرآیند بازیافت خودرو، لازم است واحد سیستم کیسه هوا توسط نمایندگی مجاز دمونتاژ گردد.

گروه وزنی	کلاس ابعاد	گیره	ISOFIX موقعیت	
			ردیف دوم	
			چپ	راست
	F (گهواره عرضی)	ISO/L1	IL	X
0 — up to 10 kg	G (گهواره عرضی)	ISO/L2	X	IL
	E (صندلی رو به عقب)	ISO/R1	IL	IL
	E (صندلی رو به عقب)	ISO/R1	IL	IL
0+ — up to 13 kg	D (صندلی رو به عقب)	ISO/R2	IL	IL
	C (صندلی رو به عقب)	ISO/R3	IL	IL
	D (صندلی رو به عقب)	ISO/R2	IL	IL
	C (صندلی رو به عقب)	ISO/R3	IL	IL
I — 9-18 kg	B (صندلی رو به جلو)	ISO/F2	IUF	IUF
	B1 (صندلی رو به جلو)	ISO/F2X	IUF	IUF
	A (صندلی رو به جلو)	ISO/F3	IUF	IUF

جدول ۳-۱

IUF - مکانی مناسب برای قراردادن صندلی کودک با اتصال ISOFIX بر روی صندلی (رو به جلو)؛

IL - مکانی مناسب برای قراردادن صندلی کودک با اتصال ISOFIX؛

X - برای نصب صندلی کودک مناسب نیست؛

گروه وزنی	صندلی‌ها		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی ردیف عقب کناری	صندلی ردیف عقب وسط
صفر تا ۱۰ کیلوگرم (صفر تا ۹ ماه)	X*	U	X
+ صفر تا ۱۳ کیلوگرم (صفر تا ۲ سال)	X	U	X
I ۹-۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)	U	U	X
II و III ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ سال)	U	U	X

جدول ۳-۲

* دسته بندی صندلی کودک

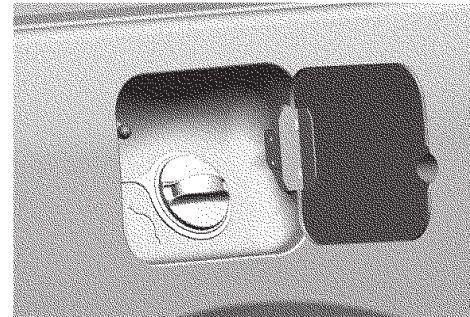
U- دسته بندی عمومی صندلی کودک متناسب برای نشاندن کودک رو به جلو یا رو به عقب

X- نصب صندلی کودک مجاز نیست.

درب مخزن سوخت

برای دسترسی به درب مخزن سوخت دریچه (شکل ۳،۳۴) را باز کنید.

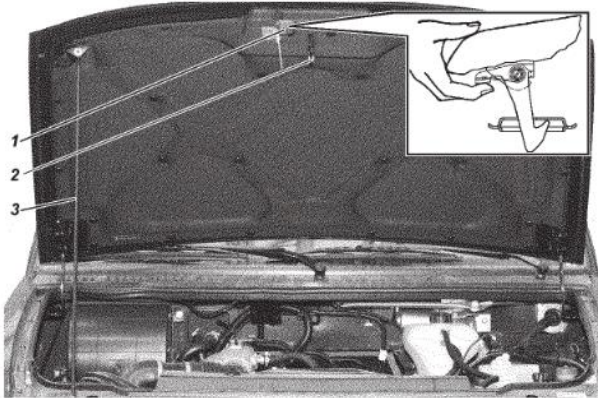
درب فلزی دریچه مخزن سوخت، محدودیت چرخش ۷۰ درجه‌ای دارد. باز کردن بیش از اندازه آن، موجب تغییر شکل لولای درب شده و هنگام بستن، ممکن است درب فلزی باک بسته نشود.



شکل ۳،۳۴: درب پلاستیکی و فلزی مخزن سوخت

درب موتور

برای بازکردن درب موتور، اهرم شماره ۱۰ (شکل ۳،۱) را کشیده، سپس ضامن قلاب شماره ۱ را بکشید (شکل ۳،۳۵) و درب موتور را بلند کنید. جک شماره ۳ را از محل خود خارج کرده، و آن را در فضای خالی مخصوص بالا و سمت راست چراغ‌های جلو قرار دهید.



شکل ۳،۳۵: درب موتور: ۱- قفل؛ ۲- نگهدارنده؛ ۳- جک مکانیکی؛

برای بستن درب موتور، آن را پایین بیاورید و در فاصله ۲۰۰ میلی‌متری از رادیاتور رها کنید.

(در صورت تجهیز به جک گازی) درب موتور را با نیروی دست و فشار دادن آن به پایین
بندید.

توجه 
قبل از بستن درب موتور از عدم وجود اشیاء و اعضای بدن بین درب موتور و خودرو و قرار گرفتن جک درب موتور در جای خود اطمینان حاصل کنید. زمان بستن درب موتور از عملکرد صحیح قفل اطمینان حاصل کنید و از رها کردن درب موتور از فاصله زیاد خودداری کنید.

اتاق بار (UAZ PATRIOT)

اتاق بار برای زیبایی و محافظت از اشیاء با یک روکش پوشیده شده است.

هشدار 
حضور افراد درون اتاق بار در طول حرکت اکیدا ممنوع است.

توجه 
درب اتاق بار تنها از بیرون باز می شود.

برف پاک کن و شیشه شور

برای راحتی خود حین شستشوی شیشه جلو، تیغه های برف پاک کن باید در موقعیت ثابت و دور از شیشه جلو قرار گیرند.

در فصول سرد، قبل از روشن کردن برف پاک کن شیشه جلو، از عدم چسبیدن تیغه های برف پاک کن به شیشه ها به دلیل یخ زدگی اطمینان حاصل کنید.

هنگامی که شیشه خشک است، برف پاک کن نباید روشن شود. از تماس لاستیک تیغه های برف پاک کن با بنزین و روغن اجتناب کنید.

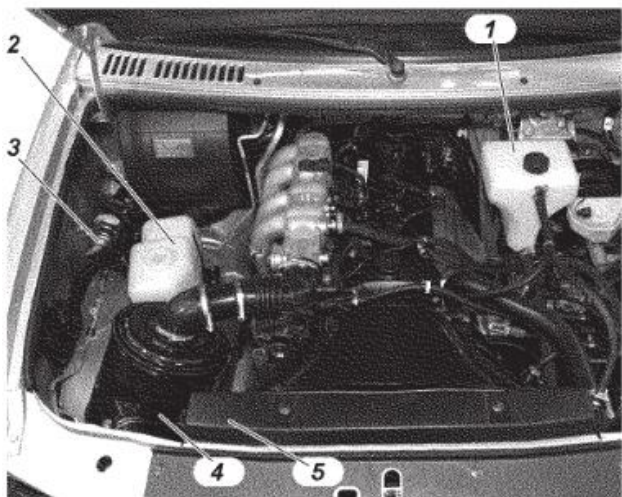
هنگامی که برف پاک کن در حال کار است، عملکرد صحیح آن را کنترل کنید و هر چند وقت یکبار، غبار و روغن روی شیشه و لاستیک تیغه برف پاک کن را پاک کنید.

هنگام انجام سرویس های دوره ای، تیغه های برف پاک کن را از شیشه جدا کرده سپس بازوهای برف پاک کن را از شیشه جدا کنید. اجازه دهید سیستم برای ۲۰-۱۵ دقیقه کار کند.

پس از ۱۸-۲۴ ماه، در صورت لزوم تیغه های برف پاک کن را تعویض کنید.

تعویض تیغه های برف پاک کن

فرآیند تعویض تیغه های برف پاک کن به شرح زیر است:



شکل ۳،۳۶: نمای محافظه موتور

۱- مخزن انبساط؛ ۲- مخزن شیشه‌شور؛ ۳- پمپ؛ ۴- فیلتر هوا؛ ۵- رادیاتور؛

- برف پاک‌کن را از شیشه جدا کنید.
- تیغه برف پاک‌کن را حول محور دوران آن چرخانده و آن را به سمت بازو ببرید؛ قبل از این کار، قفل تیغه برف پاک‌کن را با فشار آداپتور بین تیغه برف پاک‌کن و بازو باز کنید؛ تیغه برف پاک‌کن را از بازو جدا کنید.
- تیغه جدید برف پاک‌کن به صورت عکس نصب شود.

توجه! نصب تیغه‌های ژله‌ای نیز امکان‌پذیر می‌باشد.

مخزن شیشه‌شور ۲ (شکل ۳،۳۶) را با مایع مخصوص شیشه‌شور پر کنید.

برای خالی کردن آب مخزن شیشه‌شور، مخزن شیشه‌شور را باز کنید و سیم مربوطه و لوله‌ها را جدا کنید.

مسیر پاشیده شدن آب را با تغییر وضعیت نازل‌های آب تنظیم کنید.

هنگام مسدود بودن نازل، لوله را جدا کرده و با فشار هوا، نازل را تمیز کنید.

برای اجتناب از خرابی پمپ، سطح آب مخزن را کنترل کنید، کمترین حد مجاز سطح آب از کف مخزن ۲۰ میلی‌متر می‌باشد.

آب‌پاش را برای بیش از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.

فصل چهارم

دوره آببندی..... ۱۰۳

دوره آببندی

طول عمر و عملکرد رضایت بخش خودرو بستگی مستقیم به دوره‌ی آبندی اولیه آن دارد.

طول دوره آببندی از نقطه نظر مسافت ۲۵۰۰ کیلومتر می‌باشد.

طی دوره آببندی، قواعد زیر را رعایت کنید:

- ۱) دور موتور نباید از ۳۷۵۰ دور بر دقیقه تجاوز کند.
- ۲) بیش از حد مجاز، بار ننیزد.
- ۳) از رانندگی در جاده‌های با شرایط سخت خودداری کنید (گل زیاد، ماسه زیاد، سطح بیش از حد شیب دار و ...).
- ۴) از یدک کردن تریلر بپرهیزید.
- ۵) تمامی سرویس‌ها را در مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا انجام دهید.
- ۶) در صورت لزوم کشش تسمه‌های موتور را تنظیم کنید، چرا که ممکن است طی دوره آبندی، مقداری کش بیایند.

۷) دمای دیسک‌های ترمز جلو و کاسه چرخ‌های عقب را تحت پایش قرار

دهید و در صورت مشاهده دمای غیرعادی، جهت انجام تنظیمات مربوطه به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه فرمائید.

۸) وضعیت تمام اتصالات و لوله‌های وصل شده را کنترل کنید، در صورت

مشاهده هر نوع روغن ریزی، نشت بنزین، مایع خنک کننده، روغن هیدرولیک و غیره، به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه فرمائید.

فصل پنجم

- ۱۰۵ روشن و خاموش کردن موتور
- ۱۰۵ روشن کردن موتور
- ۱۰۶ خاموش کردن موتور

روشن و خاموش کردن موتور

هشدار

برای اجتناب از مسمومیت با مونواکسید کربن، روشن کردن و گرم کردن موتور در فضای بسته‌ای که تهویه مناسب ندارد، اکیدا ممنوع است.

در صورتی که سیم‌های ولتاژ بالا از کویل به شمع‌ها یا سیم‌های ولتاژ پایین به کویل‌ها درست متصل نشده باشند، روشن کردن موتور ممنوع است. این کار ممکن است موجب خرابی چرخ دنده‌های فلایویل یا موتور استارت شود.

برای روشن شدن صحیح موتور، درجه ویسکوزیته روغن موتور باید مطابق با میزان اعلامی کارخانه باشد. قبل از استارت موتور، آب رادیاتور، میزان سوخت، سطح روغن موتور و سطح روغن ترمز را بررسی کنید.

الزامات

به یاد داشته باشید که (برای اجتناب از استارت خوردن اتفاقی موتور هنگامی که موتور روشن است) سوئیچ استارت مجهز به قفل داخلی است، این سیستم تنها زمانی اجازه استارت زدن می‌دهد که سوئیچ به موقعیت 0 (شکل ۳،۸) باز گشته باشد.

هرگز موتور استارت را بیش از ۵ ثانیه روشن نگه‌ندارید، به محض روشن شدن موتور کلید را رها کنید، سوئیچ به صورت خودکار به موقعیت "I" باز می‌گردد. سپس اجازه دهید موتور با دور درجا گرم شود و از گاز دادن جهت تسریع در روند گرم شدن موتور اجتناب کنید.

هشدار

حرکت با خودرویی که موتور آن سرد است، ممنوع است.
۲-۳ دقیقه پس از روشن کردن خودرویی که موتور آن سرد است، به آرامی با دور موتور کمتر از ۲۰۰۰ rpm شروع به حرکت نمایید تا موتور گرم شود.

روشن کردن موتور

شروع به کار موتور سرد از ۲۰- درجه سانتیگراد به بالا

- ۱) سوئیچ را باز کنید، این عمل باعث روشن شدن پمپ بنزین برقی می‌شود که هنگام خاموش بودن موتور صدای آن شنیده خواهد شد.
- ۲) اگر پس از یک دوره خاموش بودن موتور را روشن می‌کنید، پس از بازکردن سوئیچ مقداری صبر کنید (حدودا ۵ ثانیه)، سپس استارت بزنید.
- ۳) اگر چراغ چکی (در صفحه کیلومتر) روشن و سپس خاموش شود، سیستم به درستی عمل می‌کند، اگر چراغ چکی به صورت ممتد روشن باشد، لازم است خرابی شناسایی و برطرف شود.



اگر ایرادی در سیستم موتور باشد (چراغ چک موتور روشن بماند)، می‌تواند باعث خرابی کاتالیست و سنسور اکسیژن شود.

ترتیب انجام عملیات روشن کردن، دقیقاً مانند روشن کردن موتور در دماهای بالای ۲۰- درجه سانتیگراد می‌باشد.

روشن کردن موتور گرم

ترتیب و شیوه‌ی روشن کردن یک موتور گرم، مانند روشن کردن موتور سرد در دماهای بالای ۲۰- درجه سانتیگراد می‌باشد.

اگر بعد از ۳ بار تلاش، موتور روشن نشود، پدال گاز را تا انتها فشار دهید، سپس برای ۲-۳ ثانیه استارت بزنید. واحد کنترل "حالت تمیز کردن سیلندرهای موتور" را (برای جلوگیری از خفگی موتور) اجرا می‌کند، سپس مجدداً استارت بزنید.

خاموش کردن موتور

برای خاموش کردن موتور، کلید استارت را به موقعیت صفر بچرخانید. قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید موتور به مدت ۱-۲ دقیقه در دور درجا کار کند.

۴) پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

۵) استارت بزنید.

۶) پس از شروع به کار موتور کلید را رها کنید (تا موتور استارت متوقف شود).

در صورت روشن نشدن موتور، حداقل به مدت ۲۰-۱۵ ثانیه صبر کنید و مجدداً استارت بزنید.

هنگام روشن کردن موتور از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.

پس از روشن شدن موتور، بصورت خودکار دور موتور به حداکثر دور درجا افزایش می‌یابد، سپس با گرم شدن موتور دور موتور به تدریج کاهش خواهد یافت.

در صورتی که پس از ۳ بار تلاش موتور روشن نشود، خودرو باید از لحاظ وجود ایراد بررسی شود.

روشن کردن موتور در دمای پایین‌تر از ۲۰- درجه سانتیگراد

جهت تسهیل روشن شدن موتور در دماهای پایین‌تر از ۲۰- درجه سانتیگراد، ابتدا بوسیله حرارت غیرمستقیم (بخار آب، هوای گرم و غیره) موتور را گرم کنید.

فصل ششم

- ۱۰۸ رانندگی در جاده‌هایی با شرایط مختلف
- ۱۰۹ رانندگی در سرازیشی و سرازیری
- ۱۰۹ حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده
- ۱۱۰ حرکت در مسیرهای باتلاقی
- ۱۱۰ عبور از آب
- ۱۱۰ حرکت در برف عمیق

ویژگی‌های رانندگی در جاده‌هایی با شرایط مختلف و وضعیت‌های جوی متفاوت

عملکرد رضایت بخش و طول عمر خودرو، تا حد زیادی به شیوه رانندگی بستگی دارد. در صورت رانندگی صحیح، خودرو با یک سرعت یکنواخت حرکت کرده و مصرف سوخت در مسیرهای دشوار افزایش نمی‌یابد. توصیه می‌شود هنگام شروع به حرکت در سراسیمی از دنده ۲ استفاده کنید و در سایر شرایط از دنده ۱ برای شروع به حرکت استفاده کنید. پیش از تعویض دنده یا درگیر کردن اکسل جلو پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

- با فشردن کامل کلاچ تا انتها، می‌توانید کلاچ را از حالت درگیر خارج کنید.
- به آرامی کلاچ را درگیر کنید و از رها کردن سریع کلاچ خودداری کنید. چرا که موجب لرزش خودرو می‌شود. به آرامی کلاچ را رها کنید تا درگیر شود.
- زمانی که خودرو متوقف است از خلاص کردن کلاچ به مدت طولانی، خودداری کنید (زمان توقف در عرض بزرگراه‌ها، پشت چراغ‌های راهنمایی و ...). در این شرایط از دنده خلاص استفاده کنید.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است، کلاچ را فشار ندهید.

- از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سطوح شیب‌دار استفاده نکنید. به آرامی دنده را تعویض کنید، در صورتی که دنده در شروع حرکت جا نمی‌رود، مقدار کمی کلاچ را درگیر کنید، سپس مجدداً سعی در جازدن دنده کنید. تنها زمانی اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید که، خودرو کاملاً متوقف و بدون حرکت باشد. هنگام مواجهه با سطوح لغزنده با سرعت پایین و ثابت حرکت کنید. برای استفاده از ترمز موتوری پدال گاز را رها کنید.

با فشار ملایم بر پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. ترمزگیری شدید باعث سایش تایرها و افزایش مصرف سوخت می‌شود. هنگام ترمز کردن از قفل شدن چرخ‌ها اجتناب کنید، چرا که خط ترمز را طولانی کرده و تایرها را فرسوده می‌کند. به علاوه ترمزهای شدید و آنی می‌تواند موجب سر خوردن خودرو و از دست رفتن فرمان‌پذیری گردد.

هنگام رانندگی با خودرو در مسیرهای آفرودی (شن، گل، برف و ...)، جاده‌های لغزنده، سطوح شیب‌دار (بالای ۱۵ درجه) و سایر شرایط سخت، از اعمال فشار بیش از حد به موتور خودداری کنید. در این شرایط، با درگیر کردن محور جلو و استفاده از دنده سنگین کمکی از قسمت‌های سخت جاده، عبور کنید. محور جلو را هنگام حرکت درگیر/آزاد کنید و تنها زمانی که کاملاً توقف کرده‌اید اقدام به درگیر کردن دنده کمکی سنگین نمایید.

حرکت در سراسیمگی و سرازیری

هنگام حرکت در شیب‌ها و سرازیری‌های تند، راننده باید کاملاً هوشیار بوده و برای عکس‌العمل آماده باشد. با انتخاب دنده مناسب و در نظر گرفتن تغییرات شیب، حداقل امکان بدون توقف و گردش رانندگی کنید، اگر به هر دلیلی غلبه بر شیب امکان نداشت، با احتیاط و به آرامی با دنده عقب بدون گرفتن کلاچ از سراسیمگی پایین بیایید. هنگام پایین آمدن از سطح شیب‌دار، برای سطوحی با شیب طولانی (بیش از ۵۰ متر) با دنده سنگین و ترمز حرکت کنید.

هشدار

حرکت در سرازیری‌های تند با دنده سبک، دنده خلاص یا کلاچ غیردرگیر ممنوع است.

هنگام حرکت در شل روان و خاک رس پس از باران شدید، امکان خروج خودرو از جاده وجود دارد. برای اجتناب از لغزش به طرفین، از ترمز و دنده سنگین استفاده ننمائید.

هنگام حرکت در سراسیمگی نباید دور موتور بالا باشد، با ترمزگیری‌های ملایم سرعت خودرو را کاهش دهید.

هنگام عبور از چاله و گودال محور جلو را درگیر کنید، سپس سعی کنید از سمت کمتر شیب‌دار خارج شوید. هرگز در این شرایط عجله نکنید، زیرا احتمال برخورد چرخ با شیب و سنگ‌ها وجود دارد. اگر چرخ‌ها گیر کردند، و در چاله فرو رفتند،

قفل دیفرانسیل را فعال کنید.

هنگامی که می‌خواهید از شانه جاده حرکت کنید، مسیری نسبتاً مسطح را انتخاب کنید. کنترل خودرو در جاده‌های خیس، هنگامی که چاله و چاله‌های عمیق عرضی در مسیر قرار دارند، بسیار مشکل است. در این جاده‌ها، هنگام عبور از بالاترین قسمت با احتیاط و سرعت پایین حرکت کنید.

حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده

در هنگام حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده با دنده سنگین و به آرامی حرکت کنید. به دلیل افزایش خط ترمز در جاده‌های لغزنده، لازم است فاصله خود را با خودرو جلویی افزایش دهید.

زمانی که با شتاب زیاد سرعت می‌گیرید یا به صورت آنی شروع به حرکت می‌کنید، چسبندگی چرخ‌ها و جاده ممکن است از بین برود، در این وضعیت احتمال تصادفات به شدت افزایش می‌یابد. برای کاهش سرعت، از ترمز موتوری استفاده کنید. پدال ترمز را زمانی فشار دهید که سرعت به اندازه کافی کم شده باشد. زمان رانندگی در سرازیری‌ها، از ترمز موتوری استفاده کنید و از افزایش سرعت خودرو اجتناب کنید.

هشدار

برای ایمنی بیشتر در مسیرهای برفی، از تایرهای مخصوص در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید.

حرکت در مسیرهای باتلاقی

هنگام حرکت در مسیرهای باتلاقی حداقل امکان توقف نکنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کنید. اکسل جلو را درگیر کنید و از دنده کمکی و دنده مناسب گیربکس استفاده کنید تا چسبندگی با سطح زمین را از دست ندهید، هنگام دور زدن از شعاع زیاد استفاده کنید و سرعت خود را کم نکنید.

عبور از آب

خودرو می‌تواند از آبی به عمق ۵۰ سانتی‌متر با بستر سفت، با سرعت کم عبور کند. قبل از عبور از آب، عمق آن را بررسی کنید. مطمئن شوید که چاله عمیق و سنگ‌های بزرگ، کف آب وجود نداشته باشد. نقطه‌ای که قرار است از آنجا وارد آب شوید و نقطه خروج را پیش از وارد شدن به آب انتخاب کنید و چراغ‌های مه شکن را خاموش کنید.

با فعال کردن محور جلو و درگیر کردن دنده کمکی به آرامی و بدون ایجاد موج در جلوی خودرو، با دنده ۱ یا ۲ جعبه دنده، حرکت کنید. از مانور دادن و دورزدن تند اجتناب کنید.

پس از ورود به آب، در صورت امکان در سریع‌ترین زمان ممکن، تمام قسمت‌های خودرو که حاوی روغن هستند را کنترل کنید. روغن قسمت‌هایی که آب به آن نفوذ کرده است را تعویض کنید. در صورت اختلاط آب و روغن رنگ روغن تغییر می‌کند.

به تمام گریس خورها گریس بزنید. پس از هر بار ورود به آب، چند بار نیم کلاچ کنید و ترمز را فشار دهید تا لنت‌های ترمز و کلاچ خشک شوند.

در صورت خاموش شدن موتور هنگام عبور از آب، سعی کنید با حداکثر دو تا سه بار استارت زدن، موتور را روشن کنید. در صورت روشن نشدن، خودرو را یدک کرده و از آب خارج کنید. در صورت نفوذ آب به موتور در هنگام عبور از آب، از حرکت با خودرو خودداری کنید. و آن را تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز یدک بکشید.

حرکت در برف عمیق

خودرو می‌تواند روی سطوح برفی با عمق ۳۵ سانتی‌متر حرکت کند. خودرو را با همان شیوه زمین باتلاقی حرکت دهید. زمانی که روی برف خشک حرکت می‌کنید، قواعد حرکت در مسیر شنی را رعایت کنید.

فصل هفتم

۱۱۲ یدک کشیدن خودرو

یدک کشیدن خودرو

جلو و عقب شاسی (شکل ۷،۱) مجهز به قلاب بکسل است. قبل از یدک کشیدن، سوئیچ را باز (موقعیت I، شکل ۳،۸) و فلاشر را روشن کنید. هنگام یدک‌کشی، کشش طناب را بررسی کنید و خودرو را به آرامی و بدون حرکات ناگهانی بکشید.

یدک کشیدن تریلر زمانی امکان‌پذیر است که خودرو مجهز به قلاب کروی یدک‌کشی باشد.

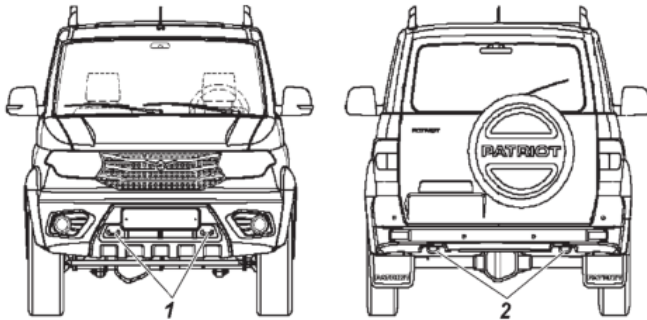
هشدار



هنگام خاموش بودن موتور، نیروی بسیار بیشتری برای ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان نیاز است.

در زمان یدک‌کشی، تمامی قوانین ترافیکی را رعایت کنید.

در صورت خرابی ترمزها یا سیستم فرمان، رانندگی یا یدک کشیدن خودرو با سیم بکسل، ممنوع است. در این حالت از خودروبر جهت حمل خودرو استفاده کنید. یدک کشیدن خودرو از طریق اتصال قلاب کروی اکیدا ممنوع است.



شکل ۷،۱: قلاب‌های بکسل

۱- قلاب‌های جلو؛ ۲- قلاب‌های عقب؛

فصل هشتم

۱۱۴	 سرویس و نگهداری
۱۱۴	 نگهداری فصلی
۱۱۵	 موتور ZMZ-40906
۱۲۷	 سیستم انتقال قدرت
۱۳۳	 سیستم تعلیق
۱۳۶	 سیستم فرمان
۱۳۷	 سیستم ترمز
۱۴۳	 تجهیزات الکتریکی
۱۵۷	 روغنکاری

سرویس و نگهداری

- مخزن مایع شیشه شور را پر کنید. استفاده از آب فقط در فصول گرم شیوه و دوره نگهداری خودرو در دفترچه گارانتی آورده شده است.
- این کتابچه، شامل شیوه‌های نگهداری خودرو و تنظیمات و همچنین اقداماتی است که باید در فاصله زمانی بین انجام سرویس‌های دوره‌ای انجام شوند.
- برای گشتاور سفت کردن اتصالات به ضمیمه ۲ رجوع کنید.
- اگر بصورت مداوم از خودرو در محیط‌های پر گرد و غبار و جاده‌های خاکی استفاده می‌کنید، وضعیت فیلتر هوای موتور را کنترل کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
- در صورت نیاز خودرو را بشوئید.

نگهداری روزانه

- وضعیت ظاهری خودرو، وضعیت بدنه، شیشه‌ها، آینه‌های جانبی، تزئینات، پلاک خودرو، رنگ، قفل درب‌ها و تایرها را از لحاظ ظاهری بررسی کنید و نواقص مشاهده شده را رفع کنید.
- جهت اطمینان از عدم نشستی مایعات محل توقف خودرو را از نظر وجود سوخت، روغن، روغن ترمز و آب رادیاتور بررسی کنید و در صورت مشاهده نشستی به سرعت اقدام به رفع مشکل نمایید.
- سطح مایع خنک کننده، روغن موتور، روغن ترمز و سوخت را کنترل و در صورت نیاز سرریز کنید.
- سیستم فرمان، سیستم‌های ترمز، چراغ‌ها، بوق و برف پاک‌کن‌ها را از لحاظ عملکردی بررسی کنید و عیب‌های مشاهده شده را برطرف کنید.
- **بازرسی دوره‌ای در هر ۵۰۰ کیلومتر**
- فشار باد تایرها را کنترل کنید و در صورت نیاز تنظیم کنید.
- پس از ۵۰۰-۳۰۰ کیلومتر اول مهره چرخ‌ها را کنترل کنید و در صورت نیاز آنها را محکم کنید.

نگهداری فصلی

نگهداری فصلی ۲ بار در سال (بهار و پاییز) و در صورت امکان، همزمان با سرویس نگهداری بعدی دفترچه گارانتی انجام می‌شود.

نگهداری فصل بهار

- درپوش پمپ روغن را بردارید و وضعیت چرخ دنده‌های پمپ روغن را بررسی کنید.
- عملکرد برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شور را بررسی کنید. نواقص را برطرف کنید.
- از روغن چهار فصل استفاده کنید.

نگهداری پاییز

- وضعیت آب رادیاتور را بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض/سرریز کنید.
- مخزن شیشه‌شور را بررسی کنید و در صورت نیاز سرریز کنید.
- بخاری و سیستم تهویه را بررسی کنید و نواقص را برطرف کنید.
- در صورت بروز شدید هوا از روغن زمستانی استفاده کنید (همواره مشخصات روغن درون موتور را به خاطر داشته باشید و در صورت عدم تطابق با شرایط محیطی از روغن توصیه شده مناسب استفاده کنید).

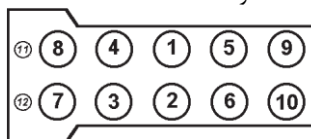
موتور ZM2-40906

وضعیت ظاهری و سفت بودن اتصال دسته موتورها را بررسی کنید. در صورت مشاهده موارد غیرطبیعی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت

سروش دیزل مبنا مراجعه فرمائید.

سرسیلندر

هنگامی که موتور گرم است، از سفت کردن پیچ‌های سرسیلندر خودداری کنید، تنها زمانی که موتور سرد است اقدام به سفت کردن پیچ‌های سرسیلندر کنید. پیچ‌های سرسیلندر باید به ترتیب اشاره شده در شکل ۸،۱ و به میزانی که در ضمیمه ۲ به آن اشاره شده است، سفت شود.



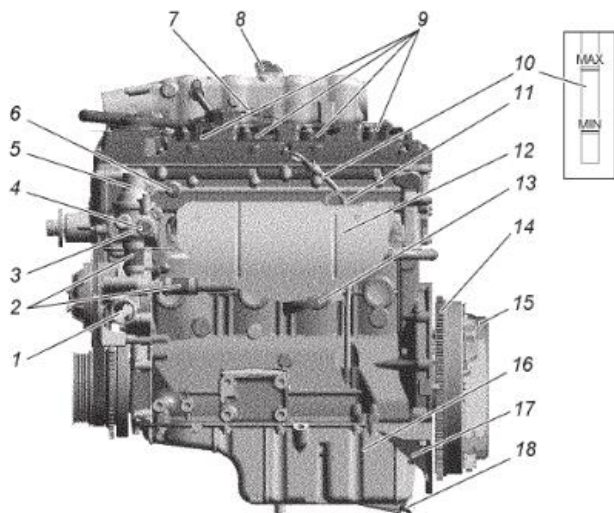
شکل ۸،۱: ترتیب بستن پیچ‌های سرسیلندر

مکانیزم سوپاپ‌ها

زنجیر تایم از دو ردیف تشکیل شده‌است و میزان سفتی آن بوسیله یک زنجیر سفت‌کن هیدرولیکی، تنظیم می‌شود.

توجه

زنجیر سفت‌کن را از محل خود خارج نکنید تا از تماس پیستون آن با محفظه به دلیل کج‌شدن فنر جلوگیری شود.



شکل ۸,۲: موتور ZMZ-40906 (نمای سمت چپ):

- ۱- لوله ورود آب رادیاتور به پمپ؛ ۲- لوله‌های اتصال؛ ۳- محفظه ترموستات؛ ۴- سنسور دمای آب؛ ۵- لوله ورود آب به رادیاتور؛ ۶- سنسور فشار روغن؛ ۷- کانکتور سنسور موقعیت میل‌بادامک؛ ۸- سنسور فشار و دمای مطلق؛ ۹- کوئل‌ها؛ ۱۰- گیج روغن؛ ۱۱- براکت عقبی؛ ۱۲- عایق مانیفولد؛ ۱۳- مانیفولد دود؛ ۱۴- فلاپیول؛ ۱۵- کلاچ؛ ۱۶- تغذیه روغن؛ ۱۷- تغذیه کلاچ؛ ۱۸- پیچ تخلیه؛

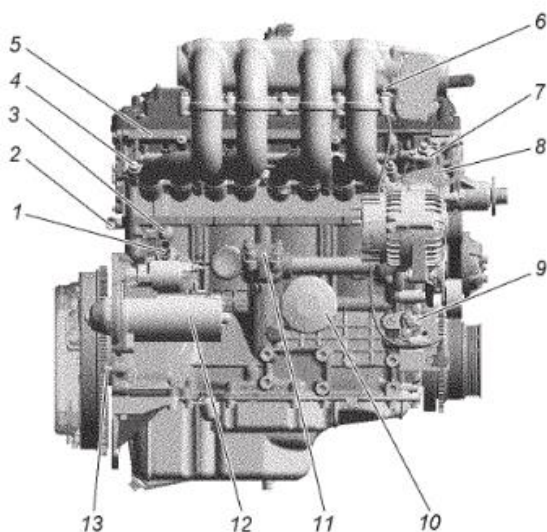
سوپاپ‌ها بوسیله میل‌بادامک و به واسطه تایپت‌های هیدرولیکی باز و بسته می‌شوند. استفاده از این سیستم نیاز به تنظیم لقی سوپاپ را از بین می‌برد.

سیستم روغنکاری

در صورت بروز هر نوع عیب و نقصی در سیستم روغنکاری موتور، به سرعت موتور را خاموش کنید.

متناوباً سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز سرریز کنید. برای کنترل سطح روغن پس از خاموش کردن موتور، لازم است حداقل ۱۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به کارتل برگردد. خودرو را در محل صافی پارک کنید. سطح روغن باید بین علامت‌های MAX و MIN گیج روغن شماره ۱۰ (شکل ۸,۲) باشد. اگر به دفعات به سفرهای طولانی می‌روید، سطح روغن را نزدیک علامت "MAX" حفظ کنید و از آن حد تجاوز نکنید. میزان روغن بین علامت‌های MAX و MIN، ۱ لیتر است.

روغن موتورهای با درجات و تولید کننده‌های مختلف نباید ترکیب شوند! اگر می‌خواهید روغن موتور با درجه یا برند دیگری استفاده کنید، باید سیستم روغنکاری موتور را با روغن بشوئید.



شکل ۸,۳: موتور ZMZ-40906 (نمای سمت راست):

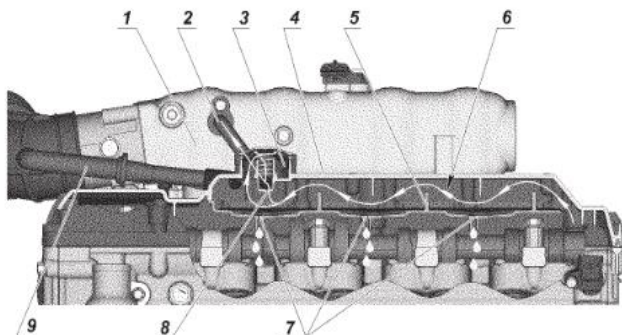
- ۱- لوله انشعاب به بخاری؛ ۲- لوله برگشت بخاری؛ ۳- سنسور ضربه؛ ۴- اتصال لوله سوخت؛ ۵- ریل سوخت و انژکتورها؛ ۶- پین اتصال سیم KMCUD؛ ۷- دریچه بالایی زنجیر سفت‌کن هیدرولیکی؛ ۸- براکت جلویی موتور؛ ۹- دریچه پایینی زنجیر سفت‌کن هیدرولیکی؛ ۱۰- فیلتر روغن؛ ۱۱- دریچه دنده‌های محرک پمپ روغن؛ ۱۲- موتور استارت؛ ۱۳- پین راهنمای نصب دنده؛

هنگام تعویض روغن موتور، فیلتر آن را نیز عوض کنید. وقتی موتور گرم است روغن موتور را تخلیه کنید. در این حالت، روغن سریع‌تر و بصورت کامل تخلیه می‌شود.

فیلتر روغن ۱۰ (شکل ۸,۳) را با چرخش خلاف جهت ساعت باز کنید. هنگام نصب فیلتر جدید، سلامت اورینگ آن را کنترل کنید و آن را به روغن موتور آغشته کنید، فیلتر را چرخانده تا اورینگ با سطح بدنه موتور تماس حاصل کند و سپس با چرخش سه چهارم دور، فیلتر را محکم کنید و پس از بستن از عدم نشت روغن اطمینان حاصل کنید.

ممکن است هنگامی که موتور گرم و روشن است و سیستم روغنکاری سالم است، چراغ هشدار فشار روغن روشن شود، اما بلافاصله پس از افزایش دور موتور، خاموش می‌شود. توصیه می‌شود که سیستم روغنکاری موتور پس از دو بار تعویض روغن بشوئید. برای این کار، روغن مصرف شده را خالی کنید، مقداری روغن تازه (یا روغن مخصوص شستشو) درون موتور بریزید (VNIINP-FD) و روغن را تا حد ۳-۵ میلی‌متر بالاتر از علامت "MIN" روی نشانگر سطح روغن بالا بیاورید و اجازه دهید موتور به مدت ۱۰ دقیقه کار کند.

روغن شستشو را خالی کنید، فیلتر روغن را جایگزین کنید و روغن موتور تمیز را داخل موتور بریزید. اگر روغن شستشو در دسترس نبود، می‌توان با استفاده از روغن موتور خالص، عمل شستشو را انجام داد.



شکل ۸،۴: سیستم تهویه کارتل

- ۱- دریافت کننده؛ ۲- لوله اتصال به دریافت کننده؛ ۳- سوپاپ فشار؛ ۴- درپوش سوپاپ؛ ۵- برگشت روغن؛ ۶- جریان بلوبای؛ ۷- مجرای بلوبای؛ ۸- مجرای سوپاپ فشار؛ ۹- لوله تغذیه؛

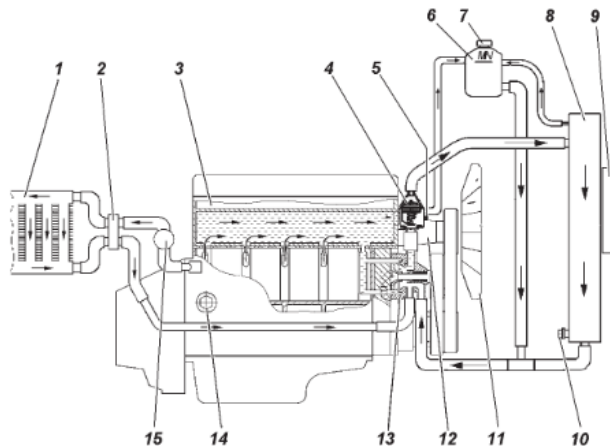
سیستم تهویه کارتل

برای سرویس سیستم تهویه کارتل، دریچه شماره ۴ (شکل ۸،۴)، شیلنگ‌ها و لوله‌های تهویه، درپوش سوپاپ خلاء (شماره ۳)، پوسته سوپاپ و فنر را جدا کرده و قسمت‌های جدا شده را تمیز کنید. دهانه دریچه تهویه، شیلنگ‌های تخلیه روغن (شماره ۷)، شلنگ کالیبراسیون (شماره ۸) درب محفظه شیر خلاء و دهانه شیلنگ‌های درون شیر خلاء را تمیز کنید. لوله شماره ۵ را با فشار تمیز کرده و مجدداً نصب کنید. هنگام انجام عملیات وجود نشتی را بررسی کنید و در انتها از نصب صحیح قطعات و اتصالات اطمینان حاصل کنید.

زمانی که درپوش سرریز روغن موتور بازاست، یا اتصالات سیستم تهویه کارتل کاملاً آب‌بندی (از نظر وجود نشتی) نشده‌اند موتور را روشن نکنید. چرا که در این وضعیت روغن بیشتری با هوای درون کارتل مخلوط شده و باعث آلودگی زیست محیطی خواهد شد.

جهت جلوگیری از افت فشار سیستم تهویه موتور باید درپوش سرریز روغن موتور را تا انتها بسته شود و گیج سطح روغن نیز در محل خود محکم شود.

سیستم خنک کننده موتور (شکل ۸.۵)



شکل ۸.۵: شماتیک سیستم خنک کننده موتور و بخاری:

- ۱- رادیاتور بخاری کابین؛ ۲- شیلنگ اتصال رادیاتور بخاری؛ ۳- موتور؛ ۴- ترموستات؛ ۵- سنسور دمای مایع خنک کننده؛ ۶- مخزن انبساط؛ ۷- درب مخزن انبساط؛ ۸- مجموعه رادیاتور؛ ۹- فن موتور؛ ۱۰- پیچ تخلیه؛ ۱۱- فن؛ ۱۲- محرک فن؛ ۱۳- پمپ؛ ۱۴- شیر تخلیه کارتل؛ ۱۵- پمپ بخاری اضافی؛

هشدار

مایع خنک کننده موتور سمی است. آن را در یک ظرف با درب بسته نگهدارید و هنگام کار با مایع خنک کننده، قوانین زیر را رعایت کنید:

- از ورود مایع خنک کننده موتور به دهان جلوگیری کنید.
- در صورت تماس آب رادیاتور با پوست، اجازه ندهید روی پوست خشک شود و سریعاً آن را با آب گرم و صابون بشوئید.
- مایع ریخته شده روی زمین را با آب بشوئید و محل را تهویه کنید.
- لباس‌های آلوده به مایع را در محیط باز خشک کرده سپس بشوئید.
- در هنگام باز کردن درب مخزن انبساط کاملاً هوشیار باشید و مراقب پاشش مایع خنک کننده فوق داغ باشید.
- از مایع خنک کننده با دمای انجماد پایین: TOSOL-A40M, OG-40 یا Lena یا TOSOL-TC OG-40 یا سایر انواع آن مطابق توصیه سازنده استفاده کنید.

در دمای محیطی کمتر از منفی ۴۰ درجه سانتیگراد، از ضد یخ مخصوص با نقطه انجماد پایین استفاده کنید.

توجه

هنگامی که چراغ هشدار دمای بیش از حد موتور روشن می‌گردد، باید به سرعت موضوع بررسی شده و ریشه مشکل برطرف گردد.

مرتبا سطح ضدیخ را در مخزن انبساط ۶ بررسی کنید (شکل ۸,۵)، به ویژه اگر بخاری کمکی وجود داشته باشد. سطح ضدیخ باید بین علائم "min" و "max" باشد. از آنجا که مایع خنک کننده ضریب انبساط حرارتی بالایی دارد و ممکن است سطح آن در مخزن انبساط بسته به دما تغییر کند، سطح آن باید در دمای ۱۵ تا ۲۰ درجه سانتیگراد بررسی شود.

در صورتی که سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط در مدت زمانی کوتاه یا بعد از یک سفر کوتاه (حداکثر ۵۰۰ کیلومتر) کاهش یابد، سیستم خنک کننده موتور را بررسی کنید و در صورت وجود نشتی، اشکال را برطرف کرده و مقداری مایع خنک کننده سرریز کنید.

هر سه سال یا پس از طی 60,000 Km (هرکدام زودتر فرا برسد) سیستم خنک کننده موتور را شستشو داده، سپس با مایع خنک کننده مناسب پر کنید.

روش شستشوی سیستم خنک کننده موتور به شرح زیر است:

- مایع سیستم خنک کننده را تخلیه کرده، سپس آن را با آب پر کنید و موتور را روشن کنید. سپس موتور را خاموش کرده و آب را تخلیه کنید.
- عملیات ذکر شده را تکرار کنید.

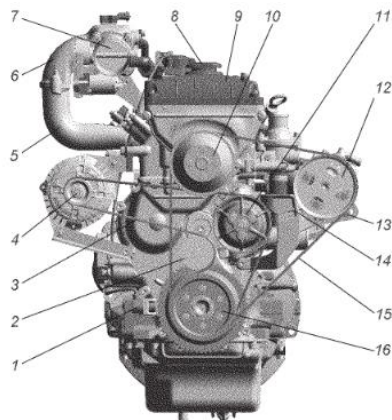
به دلیل هوا گرفتن رادیاتور بخاری و شیلنگ‌های اتصال، سیستم خنک کننده بدون روشن شدن موتور نمی‌تواند کاملاً پر شود. رادیاتور را با این روش پر کنید:

- مایع خنک کننده را از طریق مخزن انبساط تا سطح بین "min" و "max" پر کنید.
- موتور را راه اندازی کنید و هنگام کاهش سطح مایع خنک کننده، مایع خنک کننده را به مخزن انبساط اضافه کنید.
- برای خنک شدن موتور، موتور را خاموش کنید، سطح مایع خنک کننده را در مخزن انبساط افزایش داده و درب مخزن انبساط را ببندید.
- چرخه ۳ و ۲ مربوط به گرم کردن و خنک شدن موتور را اجرا کنید و دوباره سطح خنک کننده در مخزن انبساط را به میزان استاندارد بالا ببرید.

برای تخلیه سیستم خنک کننده موتور، درب مخزن انبساط را باز کنید، پیچ تخلیه رادیاتور شماره ۱۰ (شکل ۸,۵) و پیچ تخلیه بلوک شماره ۱۴ سیلندر را شل کنید. کشش تسمه دینام و واتر پمپ (شکل ۸,۶) به صورت خودکار بوسیله تسمه سفت کن تنظیم می‌شود. مکانیزم تسمه سفت کن به سرویس نگهداری و تنظیم نیاز ندارد.

کشش تسمه فن و پمپ سیستم فرمان ۱۵ (شکل ۸,۶) با جابجایی پمپ ۱۲ تنظیم می‌شود، برای این کار پیچ ۱۳ را شل کرده و بوسیله پیچ ۱۴ و جابجایی پمپ در طول ریل آن کشش تسمه را تنظیم کرده سپس پیچ ۱۳ را سفت کنید.

خشک) با سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.



شکل ۸،۶: تسمه‌ها؛

- ۱- سنسور سنکرون؛ ۲- مکانیزم تسمه سفت کن خودکار؛ ۳- تسمه دینام و پمپ آب؛ ۴- پولی دینام؛ ۵- لوله ورودی؛ ۶- گیرنده؛ ۷- مجموعه دریچه گاز با سنسور موقعیت دریچه گاز؛ ۸- دریچه سرریز روغن؛ ۹- دریوش سوپاپ؛ ۱۰- پولی فن؛ ۱۱- پولی پمپ آب؛ ۱۲- پولی پمپ فرمان؛ ۱۳- پیچ پمپ سیستم فرمان؛ ۱۴- پیچ تنظیم؛ ۱۵- تسمه فن و پمپ سیستم فرمان؛ ۱۶- پولی میل لنگ؛

در وسایل نقلیه مجهز به سیستم تهویه، حرکت کمپرسور با همین تسمه تامین می‌شود. میزان کشش آن به صورت خودکار تنظیم می‌گردد (شکل ۸،۶) لازم است وضعیت تسمه حین انجام کار کنترل شود، در صورت شل بودن تسمه، پیچ ۹ را شل کرده و پمپ را بکشید تا تسمه سفت شود، سپس پیچ ۹ را سفت کنید.

کلاچ کمپرسور

کلاچ به طور خودکار درگیر و آزاد می‌شود. در صورتی که کلاچ کمپرسور به درستی عمل نکند، می‌تواند موجب جوش آوردن موتور گردد. لذا در صورت مواجه با این شرایط به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه کنید.

سطح خارجی کلاچ را تمیز نگه دارید.

فن خنک کننده بر روی رادیاتور سیستم خنک کننده و در جلو آن نصب شده و به صورت خودکار شروع به کار کرده و متوقف می‌شود.

سیستم اگزوز

دمای کاری کاتالیست و قطعات سیستم اگزوز بین ۴۰۰ تا ۸۰۰ درجه سانتیگراد است. اگر عایق گرمایی کاتالیست وجود ندارد، روشن کردن موتور ممنوع است. پس از پارک کردن خودرو، از عدم تماس مواد و اشیاء قابل اشتعال (مانند گیاهان

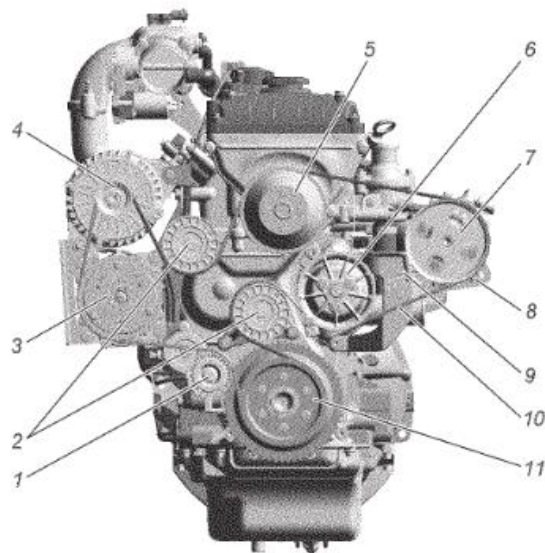
در صورت وجود نشتی از سیستم اگزوز به سرعت وارد عمل شوید و مشکل را برطرف کنید، برای بستن اتصالات (پیچ و مهره) این سیستم از چسب مخصوص استفاده کنید (پیوست ۲).

در صورتی که سیستم سوخت رسانی یا جرقه معیوب شود، هیدروکربن‌های نسوخته وارد کاتالیست می‌شوند که دمای آن را به بالاتر از حد مجاز ($750-800^{\circ}\text{C}$) رسانده و باعث آسیب دیدگی کاتالیست خواهد شد. بنابراین باید توجه ویژه‌ای به سیستم سوخت رسانی و احتراق شود. استفاده از موتوری که تک کار می‌کند، حتی برای مدت زمان کوتاه ممنوع است.

سیستم سوخت رسانی (شکل ۸،۲ و ۸،۳)

اقدامات ایمنی

- پیش از بازکردن/بستن قطعات یا دسته سیم‌ها، قطب منفی باتری را جدا کنید.
- اگر اتصالات باتری و اتصال بدنه (منفی) به درستی متصل نشده باشند، موتور روشن نخواهد شد.
- هنگام روشن بودن موتور، اتصالات باتری را جدا نکنید.
- هنگام شارژ باتری بوسیله منبع خارجی کابل‌های اتصال باتری به موتور



شکل ۸،۷: تسمه‌ها:

- ۱- مکانیزم کشش خودکار؛ ۲- پولی هرزگرد/ راهنمای کمکی؛ ۳- پولی کمپرسور تهویه مطبوع؛ ۴- پولی دینام؛ ۵- پولی فن؛ ۶- پولی پمپ آب؛ ۷- پولی پمپ سیستم فرمان؛ ۸- پیچ پمپ سیستم فرمان؛ ۹- پیچ تنظیم؛ ۱۰- تسمه؛ ۱۱- پولی میل‌لنگ؛

را باز کنید.

- اجازه ندهید ECU در دمای بالاتر از ۸۰ درجه قرار گیرد.
- قبل از عملیات جوش قوس الکتریکی، اتصالات باتری و ECU را جدا کنید.
- اجزای الکترونیکی سیستم کنترل برای ولتاژ بسیار کم طراحی شده‌اند و در برابر تخلیه‌های الکترواستاتیک جریان برق آسیب‌پذیر هستند.
- سیستم سوخت رسانی از پمپ بنزین تا رگلاتور سوخت در موتور در حال کار تحت فشار ۴ کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع است.

توجه

هنگامی که موتور روشن است یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور، اقدام به بازکردن اتصالات سیستم سوخت رسانی نکنید.

- موتور الکتریکی پمپ سوخت با جریان سوختی که در حال عبور است خنک می‌شود، بنابراین برای جلوگیری از صدمه دیدن آن، آن را بصورت خشک روشن نکنید.

سیستم تغذیه

- بنزین و بخارات سوخت سمی و قابل اشتعال می‌باشند. لذا توجه به قوانین زیر ضروریست:
- اقدامات احتیاطی هنگام کار با مواد اشتعال‌زا را رعایت کنید.

- از وارد شدن بنزین به دهان خود، جلوگیری کنید.

- در صورت تماس با پوست، اجازه ندهید بنزین روی پوست خشک شود و بلافاصله آن را با آب گرم و صابون بشوئید.
- بنزین ریخته شده را با ماسه بپوشانید، سپس آن را پاک کرده و دور بریزید و سیستم تهویه اتاق را روشن کنید.
- لباس‌های آلوده به سوخت را در خارج از اتاق شستشو داده و خشک کنید.

توجه

فقط استفاده از بنزین بدون سرب توصیه می‌شود. سرب ناشی از بنزین باعث خرابی سنسورهای اکسیژن و کاتالیزور می‌شود.

پمپ سوخت الکتریکی با شناور سنسور سطح سوخت درون باک نصب می‌شود.

درپوش مجرای ورودی لوله مخزن سوخت مهر و موم شده و کاملاً آبندی می‌باشد.

مخزن سوخت شماره ۱ (شکل ۸.۸) یک مخزن پلاستیکی چند لایه می‌باشد. سرویس نگهداری مخزن سوخت به معنی شستشوی مخزن و شناور آن می‌باشد. ضمناً، هر چند وقت یک بار بست مخزن را بررسی کنید و در صورت لزوم پیچ‌های آن را محکم کنید.

در صورت وجود بوی بنزین در داخل اتاق، موتور، محل عبور خطوط بخار و لوله‌های سوخت، از محکم بودن اتصالات، وضعیت کنیستر و سلامت مخزن سوخت (عدم

وجود ترک و آسیب؛ اطمینان حاصل کنید.

پدال گاز

پدال گاز خودرو از جنس پلاستیک است. کورس پدال ۴۸/۷ میلی متر و غیرقابل تنظیم است.

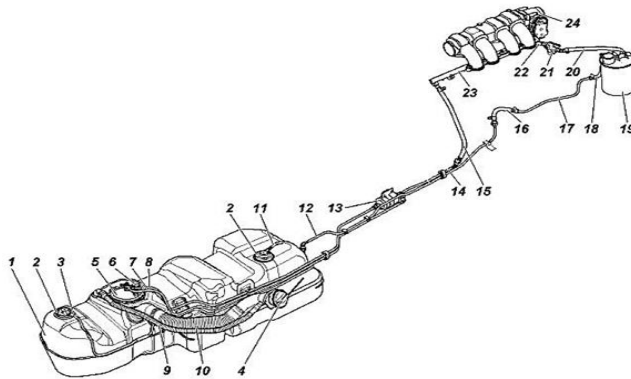
توجه



در صورت وجود آب در مخزن سوخت، در درماهای پایین تر از صفر درجه سانتیگراد ممکن است، آب یخ زده و مسیر پمپاژ سوخت را مسدود نماید. در صورت مشاهده آب در بنزین، بنزین را تخلیه کرده و مخزن را با بنزین خالص شستشو داده و فیلتر بنزین را تعویض کنید.

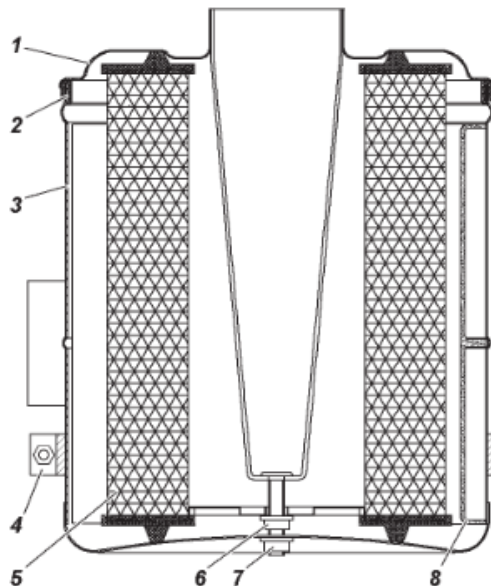
نشتی اتصالات باید با تعویض قطعات معیوب اصلاح شود. پس از اتمام عملیات نگهداری/تعمیر و پس از بستن تمامی قطعات و اتصالات باید، نشتی و آب بندی سیستم سوخت رسانی به روش زیر کنترل گردد:

- از اتصال صحیح لوله ورودی (گلولی) اطمینان حاصل کنید؛
- هنگام نصب لوله های بنزین باید صدای چفت شدن اتصالات شنیده شود. موتور را روشن کرده و اجازه دهید در دور درجا کار کند، تمامی قطعات و اتصالات را بررسی کنید و در صورت مشاهده هرگونه نشتی مشکل را سریعاً برطرف کنید؛



شکل ۸،۸: شماتیک سیستم تغذیه سوخت موتور ZMZ-40906

- ۱- مخزن سوخت؛ ۲- شیر گرانش؛ ۳، ۱۱، ۱۲، ۱۷- لوله های بخار؛ ۴- پلاگ مخزن سوخت؛ ۵- مجموعه سنسور سطح سوخت؛ ۶- ورودی سوخت به پیش گرم کن؛ ۷- لوله پمپ بنزین الکتریکی به فیلتر سوخت؛ ۸- لوله بازگشت سوخت از فیلتر سوخت؛ ۹، ۱۶، ۱۸، ۲۰- شلنگ های انحراف بخار؛ ۱۰- لوله پر کردن مخزن؛ ۱۳- فیلتر بنزین؛ ۱۴- لوله تغذیه سوخت؛ ۱۵- شلنگ تغذیه سوخت؛ ۱۹- کنیستر؛ ۲۱- شیر تغذیه کنیستر؛ ۲۲- لوله بخار بنزین؛ ۲۳- ریل سوخت؛ ۲۴- دریچه گاز؛



شکل ۸، ۹: فیلتر هوا:

- ۱- درپوش؛ ۲- آب‌بند؛ ۳- غلاف فیلتر؛ ۴- بست اتصال فیلتر، ۵- المنت فیلتر کننده؛ ۶- مهره؛ ۷- مهره؛ ۸- لوله هوا؛

هنگام روشن بودن موتور، به موارد زیر توجه کنید!

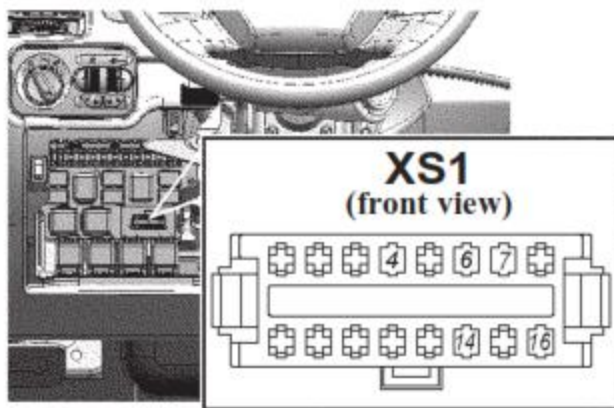
- بوی تند بنزین درون خودرو، محفظه موتور در محل لوله‌های سوخت و شلنگ‌های کنیستر و لوله‌ها، در صورت روی دادن این شرایط: استحکام اتصالات لوله‌ها، اتصالات کنیستر (نبود شکستگی یا ترک، نیاز به تعمیر دریچه) کنترل شود؛
- توان عملکردی سیستم کنترل بخارات سوخت (کنیستر و شیر مخزن سوخت). هرگونه ایراد در این بخش‌ها موجب ایجاد اختلال در سیستم سوخت رسانی می‌شود. قطعات آسیب دیده باید تعویض گردند؛

فیلتر هوا

پس از طی مسافت ۲۰ هزار کیلومتر، به دلیل انسداد فیلتر هوا توان موتور کاهش خواهد یافت، لذا فیلتر هوا باید تعویض گردد.

شیوه صحیح تعویض فیلتر هوا به شرح زیر می‌باشد:

- بست‌ها و شلنگ‌ها را از فیلتر هوا جدا کنید؛
- مهره قفل‌ی ۴ (شکل ۸، ۹)، را باز کنید، بست و فیلتر هوا را بردارید؛
- مهره ۷ را باز کرده و کاور ۱ و کارتریج فیلتر ۵ را از محفظه فیلتر خارج کنید؛
- مهره ۶ را باز کرده و المنت فیلتر را جدا کنید؛
- المنت جدید را نصب کرده و فیلتر را در محل خود نصب کنید؛



شکل ۸،۱۰: کانکتور دیاگ (XS1):

۴- منفی؛ ۶، ۱۴- خط بالایی؛ ۷- خط K؛ ۱۶- ورودی ۱۲ ولت؛ روشن شدن چراغ چک موتور به این معنی نیست که موتور باید سریعاً خاموش شود، زیرا واحد کنترل دارای حالت‌های پشتیبان است که به موتور اجازه می‌دهد در شرایط نزدیک به حالت عادی کار کند. اما در صورت بروز نقص به دلیل عدم احتراق (چراغ چک موتور شروع به چشمک‌زدن می‌کند) لازم است دور موتور تا ۲،۵۰۰ دور در دقیقه (سرعت خودرو کم‌تر از ۵۰ کیلومتر در ساعت) باشد، برای جلوگیری از خرابی کاتالیست به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه فرمائید.

سیستم کنترل تغذیه و احتراق

برای اتصال دستگاه دیاگ و دستگاه‌های برنامه‌نویسی خارجی، یک کانکتور سمت چپ محل قرارگیری راننده تعبیه شده است (شکل ۸،۱۰).

ECU درون محفظه موتور و بر روی دیواره سمت راست نصب شده است.

عیب یابی

عملکرد رضایت بخش و اثر بخش سیستم کنترل به وضعیت سلامت سیستم تزریق سوخت و بخش‌های هیدرومکانیکی بستگی دارد. برخی از عیوبی که سیستم کنترل ممکن است نشان دهد، ممکن است به دلیل خرابی قطعات و زیرمجموعه‌های خودرو نبوده و متاثر از عوامل بیرونی باشند. مانند:

- تراکم کم؛
- تایم نبودن سوپاپ‌ها به دلیل مونتاژ نامناسب؛
- ورود هوا به لوله‌ها؛
- عدم رعایت دستورالعمل سرویس نگهداری؛

واحد کنترل به میزان مشخصی توانایی تشخیص عیب اجزای واحد کنترل موتور را دارد. در صورت تشخیص خطا، واحد کنترل، چراغ هشدار را در صفحه کیلومتر روشن می‌کند و کد خطای مربوطه در حافظه ثبت می‌شود.

هنگام حرکت در دنده‌های بالاتر با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت در حالت ترمز موتوری و همچنین در حین خلاصی دنده (موقعیت خنثی گیربکس)، ممکن است صدایی با فرکانس پایین مانند زوزه شنیده شود.

هنگام شتابگیری سریع، ممکن است صدای ضربه کوتاهی از چهارشاخ گاردان شنیده شود که به دلیل لقی بین دنده‌ها می‌باشد.

هنگام شتابگیری‌های سریع و تعویض دنده همزمان، ممکن است صدای ضربه خفیف از دنده برنجی‌های جعبه دنده به گوش برسد.

کلاچ

توجه 
به جهت سمی بودن روغن ترمز، آن را در بسته‌بندی محکم و مناسب نگهداری کنید.

هنگام کار با روغن ترمز، قوانین زیر را رعایت کنید:

- از تماس روغن با دهان جلوگیری کنید.
- در صورت تماس با پوست، از خشک شدن روغن روی پوست جلوگیری کنید و محل تماس را با آب گرم و صابون شستشو دهید.
- در صورت ریخته شدن روغن روی زمین، آن را با آب بشوئید و سیستم

توجه

در صورتی که دمای کاتالیست بیش از میزان مجاز افزایش یابد، چراغ هشدار روشن شده همزمان سیستم کنترل یک یا دو انژکتور را از کار می‌اندازد. تنها در صورتی مجاز به استفاده از موتور می‌باشید که ایراد رفع شده باشد.

چراغ چک موتور

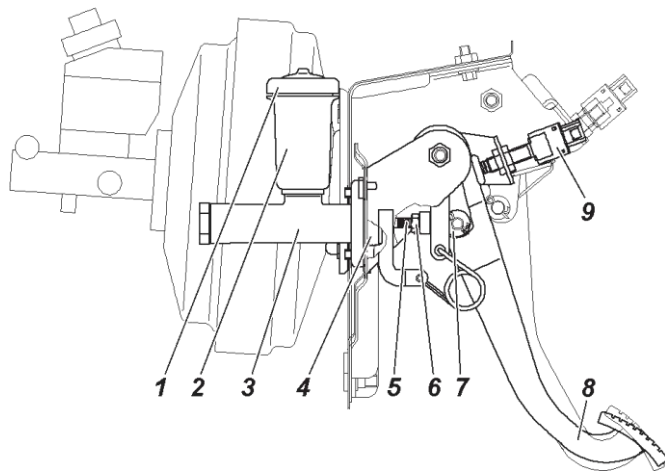
هنگام روشن شدن موتور چراغ چک روشن شده، سپس خاموش می‌گردد. در صورت روشن ماندن چراغ چک، در اسرع وقت به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه نمایید. در صورت بروز خطا در احتراق، چراغ چک شروع به چشمک‌زدن کرده و اگر دمای کاتالیست به بیش از حد مجاز برسد پر نورتر می‌گردد.

پاک کردن کدهای خطا

می‌توان بوسیله دستگاه دیاگ کدهای خطا را پاک کرد.

سیستم انتقال قدرت

در سرعت‌های پایین (در دنده ۱ و ۲) در هنگام افزایش یا کاهش سرعت ممکن است صدای ضرباتی کوتاه شنیده شود.



شکل ۸، ۱۱: پدال و سیلندر اصلی کلاچ:

- ۱- درپوش مخزن؛ ۲- مخزن؛ ۳- سیلندر اصلی؛ ۴- پوشش حفاظتی؛ ۵- بازو تنظیم؛ ۶- مهره؛ ۷- ضامن بازو؛ ۸- پدال کلاچ؛ ۹- میکروسوئیچ؛

تهویه محل را روشن کنید.

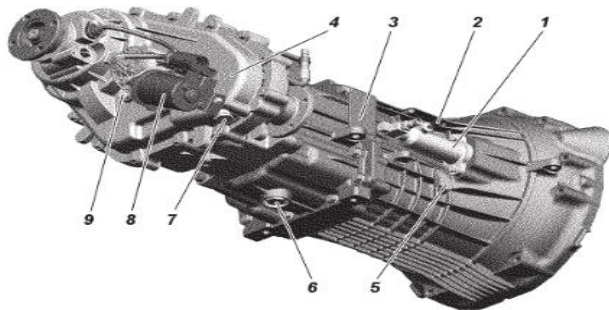
- در صورت ریخته شدن روغن بر روی لباس، آن را شستشو داده سپس خشک کنید.
- سطح سیال باید ۲۹-۱۵ میلی‌متر کمتر از لبه بالایی مخزن شماره ۲ باشد (شکل ۸، ۱۱).
- موقعیت پدال کلاچ با تغییر طول بازو ۵ سیلندر اصلی کلاچ تنظیم می‌شود. رفت و برگشت کامل پدال کلاچ باید (130 ± 10) میلی‌متر باشد و میزان خلاصی آن (۳۰-۵ میلی‌متر) می‌باشد که قابل تنظیم نیست.
- نرمی بیش از حد پدال و حرکت ناقص آن نشان دهنده وجود هوا در مدار هیدرولیک کلاچ است. هواگیری مدار کلاچ از طریق پیچ هواگیری، و همانند فرآیند هواگیری سیستم ترمز انجام می‌شود.
- گشتاور سفت کردن، هواگیر سیلندر کلاچ باید $0.5 - 0.6 \text{ Kg.f.m}$ باشد.

توجه

از روغن اشاره شده در ضمیمه شماره ۳ برای جعبه دنده و جعبه دنده کمکی استفاده کنید و روغن جعبه دنده و جعبه دنده کمکی را همزمان تعویض کنید.

توجه

از مخلوط کردن روغن‌های مختلف بپرهیزید.



شکل ۸، ۱۲: جعبه دنده و جعبه دنده کمکی

- ۱- سیلندر رها سازی کلاچ؛ ۲- شیر؛ ۳- جعبه دنده؛ ۴- جعبه دنده کمکی؛ ۵- پلاگ شارژ روغن گیربکس؛ ۶- پلاگ تخلیه روغن گیربکس؛ ۷- پلاگ تخلیه جعبه دنده کمکی؛ ۸- محرک؛ ۹- پلاگ شارژ روغن جعبه دنده کمکی؛

جعبه دنده

به طور منظم وضعیت جعبه دنده را بررسی کنید. در صورت مشاهده نشستی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

برای بررسی سطح روغن پیچ شماره ۵ (شکل ۸، ۱۲) را باز کنید. سطح روغن باید تا لبه پایین سوراخ پر کننده باشد.

برای تعویض روغن جعبه دنده، روغن آن را بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو تخلیه کنید (در حالی که روغن هنوز داغ است). برای این منظور پیچ ۵ و ۶ را باز کرده و واشر آنها را تعویض کنید.

جعبه دنده کمکی

به طور منظم وضعیت جعبه دنده کمکی را بررسی کنید. در صورت مشاهده نشستی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

برای بررسی سطح روغن پیچ شماره ۹ (شکل ۸، ۱۲) را باز کنید. سطح روغن باید تا لبه پایین سوراخ پر کننده باشد.

برای تعویض روغن جعبه دنده، روغن آن را بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو تخلیه کنید (در حالی که روغن هنوز داغ است).

4WD
check

چراغ هشدار جعبه دنده کمکی، پس از روشن شدن موتور روشن سپس، خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن بماند، به نزدیکترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مینا مراجعه فرمائید.

میل گاردان

هر چند وقت یکبار وضعیت میل گاردان را بررسی کنید.

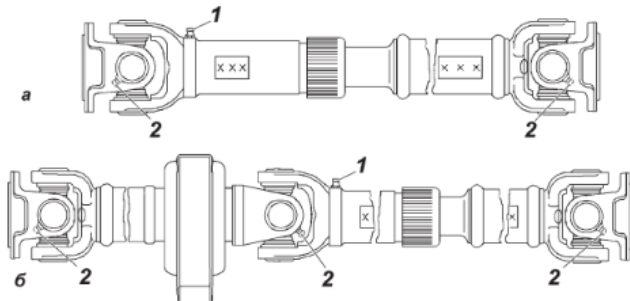
چهارشاخ گاردان بوسیله گریس‌خور شماره ۱ (شکل ۸، ۱۳) گریس کاری می‌شود، که روی یوک چهارشاخ گاردان قرار گرفته است و یاتاقان‌های سوزنی بوسیله گریس‌خور شماره ۲ گریس کاری می‌شوند.

تا زمانی که گریس از زیر کاسه نمدها بیرون بیاید، گریس را از طریق گریس‌خور وارد کنید.

اضافه کردن روغن جامد یا ترکیب آن برای گریس کاری یاتاقان‌ها می‌تواند موجب خرابی زودرس یاتاقان‌ها شود.

بیش از اندازه، چهارشاخ گاردان را گریس کاری نکنید، چرا که این کار ممکن است موجب تسریع خرابی کاسه نمدها و خارج شدن بوش‌ها گردد.

از پمپ گریس با سر مناسب جهت تزریق گریس استفاده کنید.



شکل ۸، ۱۳: میل گاردان:

a- بدون مهر وسط؛

b- با مهر وسط؛

۱- گریس‌خور؛ ۲- گریس‌خور؛

ممکن است خودروی شما به میل گاردان بدون نیاز به سرویس و نگهداری (بدون گریس‌خور) مجهز باشد، در صورت تجهیز این نوع از میل گاردان‌ها نیاز به گریس کاری ندارند، اما به صورت دوره‌ای باید وضعیت ظاهری میل گاردان بازرسی گردد.

اکسل‌ها

سطح روغن اکسل را کنترل کنید. سطح روغن باید با لبه پایینی پلاگ شارژ هم سطح باشد.

روغن را از طریق پلاگ تخلیه شماره ۲ (شکل ۸،۱۴) تخلیه کنید.

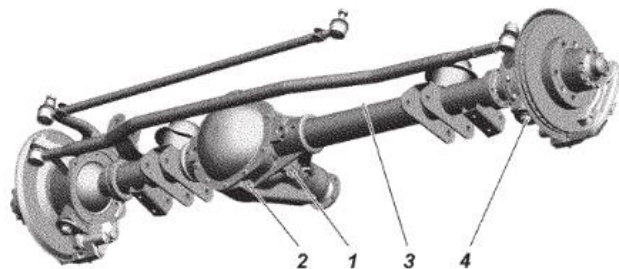
لقی محوری یا تاقان‌های پینیون نباید بیش از ۰/۰۵ میلی‌متر باشد. زیرا لقی باعث سایش و فرسودگی چرخ‌دنده‌ها شده و می‌تواند منجر به قفل شدن اکسل گردد. میزان لقی را بوسیله حرکت دادن فلنج گاردان کنترل کنید.

لقی محوری دندانه‌های گرداننده نهایی (کرانویل) به هیچ عنوان مجاز نمی‌باشد. پس از باز کردن درپوش با تکان دادن پینیون لقی کرانویل را بررسی کنید.

در صورت وجود لقی، نیاز به تنظیم خواهد بود. این کار، کاری زمان‌بر است که نیازمند مهارت‌های خاص و تجهیزات است، به همین دلیل، تنها مراکز مجاز خدمات پس از فروش اجازه این کار را دارند.

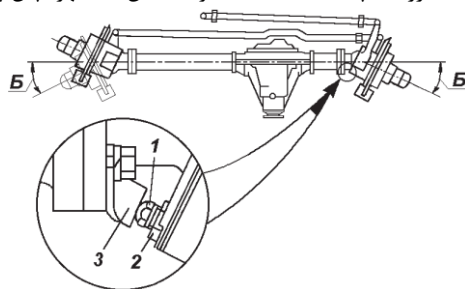
هنگام بررسی اهرم‌بندی فرمان، وضعیت پیچ‌های تنظیم ۱ (شکل ۸،۱۵) و پیچ‌های شماره ۳ را بررسی کنید. میزان زاویه B محور چرخ راست از راست و از چرخ چپ از چپ باید بین ۳۱ تا ۳۲ درجه باشد.

افزایش زاویه چرخش چرخ‌ها موجب تماس چرخ‌ها با سیستم تعلیق خواهد شد.



شکل ۸،۱۴: اکسل جلو:

۱- پلاگ شارژ؛ ۲- پلاگ تخلیه؛ ۳- شیر اطمینان؛ ۴- مهره پین پایین؛



شکل ۸،۱۵: تنظیمات زاویه کنترل چرخ‌ها

۱- پیچ محدود کننده؛ ۲- مهره قفل؛ ۳- محدود کننده؛

بدلیل گریس کاری در باز دیده های دوره ای، نیاز به گریس کاری توپی و بلبرینگ های توپی اکسل نمی باشد.

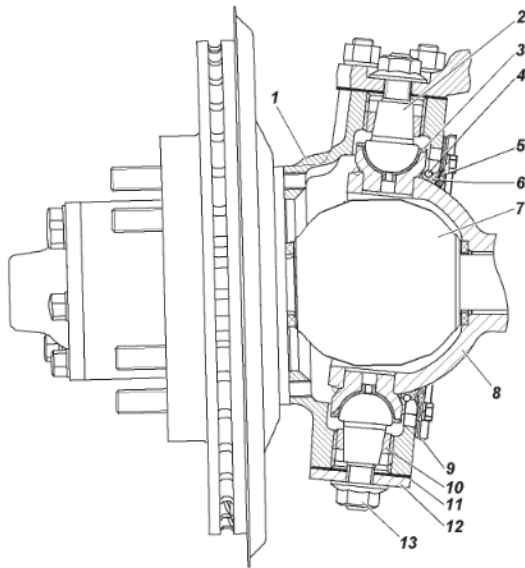
تنظیم اهرم بندی فرمان ۲ (شکل ۸، ۱۶)

وضعیت ظاهری و محکم بودن اتصالات چپقی ها و سیبک ها را بازرسی کنید. با سایش سیبک ۳ یا پین ۲ بار اولیه روی آنها کاهش یافته باعث بروز لقی می شود، برای از بین بردن لقی غیرمجاز بوش نگهدارنده ۱۰ را محکم کنید. در صورت وجود خلاصی و لقی بیش از حد در اهرم بندی فرمان، استفاده از فرمان منجر به بروز خرابی و ایرادات زودرس خواهد شد.

توجه



محکم کردن بیش از حد، موجب ایجاد اضافه بار و خرابی پین ها می شود.



شکل ۸، ۱۶: سیبک فرمان و توپی چرخ:

- ۱- کاور سیبک؛ ۲- پین؛ ۳- مفصل؛ ۴- فنر؛ ۵- حلقه خارجی؛ ۶- حلقه داخلی؛
- ۷- اتصال؛ ۸- پایه توپی؛ ۹- محفظه؛ ۱۰- بوش نگهدارنده؛ ۱۱- واشر؛ ۱۲- صفحه محافظ؛ ۱۳- مهره؛

سیستم تعلیق

از آنجا که مدل های مختلف تایر (الگوهای آج) ممکن است اندازه و سختی متفاوتی داشته باشند، برای همه چرخ ها از تایرهای یکسان با برند یکسان استفاده کنید.

**هشدار**

استفاده از تایرهایی با ابعاد نامناسب و غیر استاندارد می تواند منجر به سایش غیریکنواخت تایرها، مشکلاتی در هدایت پذیری، افزایش مصرف سوخت، افزایش خط ترمز، بروز ارتعاش و لرزش و نقص در سیستم ABS گردد، لذا در مواقع بروز خطر، بروز تصادف محتمل خواهد بود.

برای تمامی چرخ ها از تایرهایی استاندارد با اندازه و برند یکسان استفاده کنید.

به هیچ عنوان بدون کسب مجوز کتبی اقدام به استفاده از تایر با ابعادی متفاوت از تایرهایی که در کارخانه نصب شده اند نکنید، در صورتی که ابعاد تایرها تغییر کند ابعاد تایر جدید باید در حافظه ESP ثبت گردد. برای این کار باید به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه کنید. ضمناً با تغییر ابعاد رینگ و تایر، سرعت سنج (کیلومتر شمار) خودرو از تنظیم خارج می شود.

مهره ها را هنگامی که وزن خودرو روی چرخ ها می باشد (خودرو روی جک نباشد) به صورت ضربدری محکم کنید. فشار باد تایر باید هنگامی که تایر سرد است، اندازه گیری گردد.

در صورت مشاهده سایش غیریکنواخت تایرهای جلو، توپین چرخ های جلو (toe in) و خلاصی اهرم بندی فرمان باید بررسی شود.

**توجه**

دمونتاژ کردن اجزای کمک فنر ممنوع است.

**هشدار**

استفاده از کمک فنرهای معیوب و فرسوده و حرکت با خودرویی که فاقد کمک فنر می باشد ممنوع است.
جابجا کردن کمک فنرهای جلو با کمک فنرهای عقب یا بالعکس ممنوع است.
کمک فنرها قابل تعمیر نمی باشند، لذا در صورت خرابی باید به صورت مجموعه تعویض گردند.

ضربات، کوبش و پوسته شدن تایر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم تعلیق است. هنگام بازرسی سیستم تعلیق، از سفت بودن تمامی مهره های سیستم تعلیق (ضمیمه ۲) اطمینان حاصل نمائید. حرکت با خودرویی که میل موجگیر یا چپقی های آن تغییر شکل پیدا کرده اند، ممنوع است.

چرخ ها و تایرها

تایرهای فرسوده یا آسیب دیده، فشار باد کم یا بیش از حد تایرها، دیسک چرخ تغییر شکل یافته یا شل بودن مهره های چرخ می توانند باعث بروز حادثه شوند. به طور مرتب فشار باد تایر و همچنین وضعیت چرخ ها و مهره آنها را بررسی کنید.

مجموعه چرخ

به منظور تعویض گریس، هاب را از اکسل جدا کنید، گریس کهنه را پاک کنید و یاتاقان و نشیمنگاه آن را بشوئید. یاتاقان و نشیمنگاه آن را گریس بزنید و فضای بین ساچمه‌های بلبرینگ را با گریس پر کنید. از گریس کاری بیش از حد بپرهیزید، زیرا ممکن است گریس با سیستم ترمز و لنت‌ها تماس پیدا کرده و موجب کاهش بازدهی ترمزها شود.

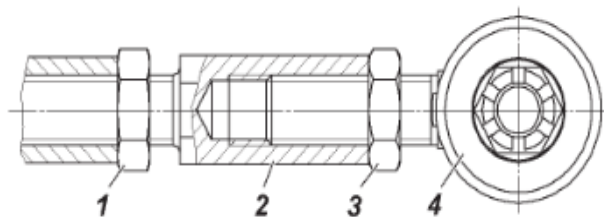
بلبرینگ‌ها را به دقت تنظیم کنید، در صورت شل بودن ضربات ناشی از جاده به بلبرینگ‌ها وارد می‌گردد و در صورتی که بیش از حد سفت شوند موجب گرم شدن آنها و نشت گریس و در نهایت خرابی بلبرینگ‌ها خواهد شد.

شیوه تنظیم بلبرینگ چرخ به شرح زیر می‌باشد:

- خودرو را از سمت چرخ مورد نظر بلند کنید (بوسیله جک).
- پوشش چرخ را بردارید.
- زبانه واشر قفلی ۶ را جدا کنید، مهره قفلی ۷ را شل کنید و واشر قفلی را خارج کنید.
- مهره تنظیم کننده شماره ۴ یاتاقان را با چرخش یک سوم تا یک ششم دور شل کنید.
- حال چرخ را با دست بچرخانید (چرخ باید آزادانه حرکت کند بدون

جهت افزایش عمر تایرها و سایش یکنواخت آنها، پس از طی ۱۵,۰۰۰ کیلومتر تایرهای جلو را با تایرهای عقبی همان سمت جابجا کنید. از تایر زاپاس استفاده نکنید و هنگام جابجایی تایرها از بالانس بودن آنها اطمینان حاصل کنید.

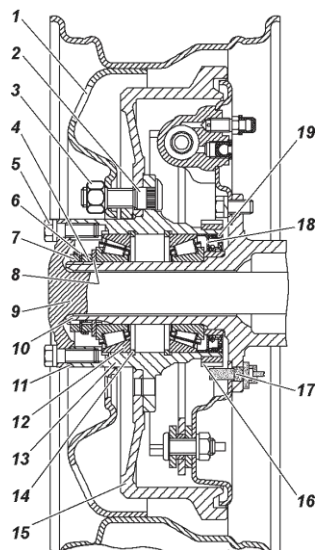
لاستیک زاپاس به همراه روکش پلاستیکی آن بوسیله ۳ عدد مهره به درب پنجم متصل گردیده است (UAZ Patriot).



شکل ۸,۱۷: چپقی فرمان:

۱ - مهره؛ ۲ - بازو؛ ۳ - مهره؛ ۴ - اتصال؛

لاستیک زاپاس خودروی UAZ Pickup در قسمت انتهای خودرو و زیر بدنه قرار گرفته است. هنگام قراردادن تایر زاپاس در محل خود کاملاً هوشیار باشد و دقت کنید که تایر با لوله اگرزوز فاصله حداقل ۴۰ میلی‌متری داشته باشد تا از آسیب دیدن و سوختن تایر جلوگیری شود.



شکل ۱۸، ۸: چرخ عقب:

- ۱- چرخ؛ ۲- پیچ توپی چرخ؛ ۳- مهره چرخ؛ ۴- مهره تنظیم؛ ۵- پیچ بستن اکسل؛
- ۶- واشر قفلی؛ ۷- مهره قفلی؛ ۸- واشر؛ ۹- اکسل؛ ۱۰- محور یاتاقان؛ ۱۱- واشر؛
- ۱۲- یاتاقان؛ ۱۳- توپی چرخ؛ ۱۴- رینگ؛ ۱۵- کاسه چرخ؛ ۱۶- دیسک ضربه گیر؛
- ۱۷- سنسور ABS؛ ۱۸- واشر؛ ۱۹- مهره؛

اینکه کفشک ترمز به دیسک یا کاسه مالیده شود).

- مهره تنظیم توپی یاتاقان را به آرامی با استفاده از یک ترک‌متر به گشتاور ۲۵-۳۰ N.M (۲،۵-۳ kgf.m) برسانید. همزمان با سفت کردن مهره غربلیک فرمان را بچرخانید و بلبرینگ را تنظیم کنید.
- واشر و مهره قفلی را تعویض کرده و مهره را با گشتاور ۲۰-۲۵ N.M (۲-۲،۵ kgf.m) محکم کنید، توجه کنید که زبانه واشر وارد شیار گردد.
- پس از سفت شدن مهره قفلی، تراز یاتاقان را بررسی کنید. در صورت تنظیم صحیح، چرخ بدون گیرکردن و آزادانه می‌چرخد.
- یک زبانه اشیپیل را روی مهره و زبانه دیگر را دور مهره خم کنید.
- شفت محور عقب یا فلنج محور جلو را نصب کنید، چسب کهنه را از روی قسمت‌های رزوه‌دار پاک کرده و آنها را به چسب Anacrol-201 یا UG-6 آغشته کنید، سپس پیچ‌ها را سفت کنید و مجموعه چرخ را نصب کنید.

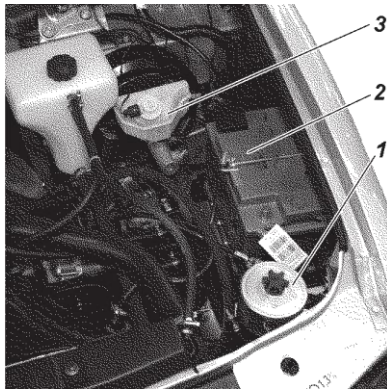
در صورت بروز ایراد در سیستم هیدرولیک فرمان و غیرفعال شدن آن، نیروی مورد نیاز جهت چرخاندن غربلیک فرمان افزایش می‌یابد.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، خاموش کردن موتور و خارج کردن کلید از سوئیچ ممنوع است. در صورتی که کلید خارج شود، شفت فرمان توسط سیستم ضد سرقت قفل می‌شود و خودرو در این حالت غیرقابل کنترل خواهد بود.

در صورت وجود ایراد در سیستم فرمان، حرکت خودرو یا بکسل و یدک‌کشی ممنوع است. در این شرایط از خودروبر استفاده ننمائید. در صورت خرابی تسمه پمپ، خرابی پمپ یا به دلیل خرابی و روشن نشدن موتور، در هنگام یدک‌کشی خودرو استفاده از فرمان فقط برای مدت زمان کوتاه امکان‌پذیر است. در صورت عدم وجود روغن یا کافی نبودن آن در سیستم فرمان، تسمه پمپ را خارج کنید، زیرا باعث خرابی پمپ می‌شود. در صورت خارج کردن تسمه، برای جلوگیری از بالا رفتن دمای موتور، دمای مایع خنک‌کننده باید به دقت کنترل شود. رانندگی طولانی مدت با فرمان معیوب می‌تواند منجر به فرسودگی زود هنگام سیستم فرمان شود.

برای بررسی میزان خلاصی غربلیک فرمان موتور را روشن کرده و اجازه دهید در دور درجا کار کند، سپس فرمان را بچرخانید تا چرخ‌ها کاملاً مستقیم قرار گیرند. در این وضعیت حداکثر خلاصی غربلیک فرمان نباید بیش از ۲۰ درجه باشد. در صورتی

که میزان خلاصی غربلیک بیش از این مقدار بود، این موارد باید بررسی گردند: گشتاور و استحکام اهرم‌بندی و اتصالات فرمان، چهارشاخ فرمان، چپقی‌ها و غیره. سطح روغن هیدرولیک را مرتباً بررسی کنید و در صورت نیاز به میزان کافی روغن هیدرولیک با برند و مشخصات یکسان سرریز کنید. جهت بررسی سطح روغن در مخزن روغن شماره ۱ (شکل ۸، ۱۹)، چرخ‌های جلو باید در جهت مستقیم قرار گیرند. سطح روغن باید هم سطح با فیلتر درون مخزن باشد (هنگامی که موتور داغ است، سطح روغن ممکن است تا ۷ میلی‌متر بالاتر از فیلتر قرار گیرد).



شکل ۸، ۱۹: محفظه موتور

۱- مخزن روغن سیستم فرمان؛ ۲- باتری؛ ۳- مخزن روغن ترمز؛

سیستم ترمز

هشدار !
همواره به خاطر داشته باشید که هنگامی که موتور خاموش است، بوستر ترمز از مدار عمل خارج بوده و کار نمی‌کند، لذا در این شرایط نیروی بسیار بیشتری برای توقف خودرو باید به پدال ترمز وارد کنید.

هشدار !
در صورت بروز هرگونه نقص در مدار ترمز، کورس حرکت پدال ترمز افزایش و راندمان ترمز کاهش می‌یابد. در این حالت، رانندگی با خودرو یا بکسل کردن آن ممنوع است. در این شرایط از خودروبر جهت جابجایی خودرو استفاده ننمائید.

هشدار !
روغن ترمز یک ماده سمی است، آن را در یک ظرف مناسب و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

هنگام کار با روغن ترمز قوانین زیر را رعایت کنید:

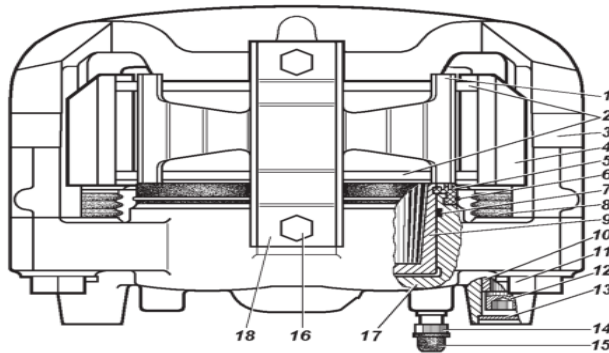
- از ورود روغن به دهان جلوگیری کنید.
- در صورت تماس با پوست، از خشک شدن آن بر روی پوست جلوگیری کنید و سریعاً آن را با آب گرم و صابون بشوئید.
- روغن ریخته شده را با آب بشوئید و سیستم تهویه محل را روشن کنید.

- لباس‌های آلوده به روغن را در محیط باز بشوئید و خشک کنید.
- سطح روغن ترمز در مخزن شماره ۳ (شکل ۸،۱۹) را می‌توان با علامت موجود بر روی مخزن سنجید. وقتی لنت‌ها نو می‌باشند و درب مخزن باز است، سطح روغن باید روی علامت MAX باشد. در صورت سلامت مدار همزمان با سایش لنت‌ها سطح روغن درون مخزن به مرور کاهش می‌یابد. نزدیک شدن سطح سیال به علامت MIN، به طور غیر مستقیم نشان‌دهنده حداکثر سایش لنت‌ها است. بنابراین وضعیت لنت‌ها را بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض نمائید.
- در صورتی که سطح سیال پایین‌تر از علامت MIN باشد، چراغ هشدار سطح روغن ترمز روشن می‌شود، در این صورت احتمال وجود نشتی در مدار وجود دارد. پس از رفع مشکل سطح روغن را به میزان مناسب افزایش دهید.
- سطح سیال موجود در مخزن را بوسیله سنسور سطح روغن یا به صورت عینی بررسی کنید.

هشدار !
در صورت ورود هوا در مدار ترمز جهت هواگیری، به مراکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مینا مراجعه فرمائید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

آنها را تعویض کنید.



شکل ۸،۲۰: ترمزهای دیسکی جلو:

- ۱- فنر؛ ۲- کفشک؛ ۳- گیره؛ ۴- دیاق؛ ۵- درپوش محافظ؛ ۶- خار فنری؛ ۷- اورینگ؛ ۸- محافظ؛ ۹- پیستون؛ ۱۰- بوش؛ ۱۱- پیچ؛ ۱۲- پیچ؛ ۱۳- دریچه؛ ۱۴- سوپاپ؛ ۱۵- درپوش؛ ۱۶- پیچهای حامل فنر؛ ۱۷- محفظه؛ ۱۸- حامل فنر؛

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مانع از قفل شدن چرخها، حفظ فرمانپذیری و کاهش خط ترمز می‌گردد. اما در جاده‌های با سطح نرم (شن، ماسه و غیره) خط ترمز در مقایسه با خودروهای فاقد ABS افزایش می‌یابد.

ترمز ABS از سرعت 10 Km/h فعال می‌شود که با پالس‌های جزئی پدال ترمز و صدای معمولی عملگرهای ABS همراه است.

روشن شدن چراغ چک ABS (به استثنای زمان استارت موتور و فعال کردن قفل دیفرانسیل)، نشان دهنده نقص عملکرد در سیستم است. با وجود روشن شدن چراغ چک و از کار افتادن ABS ترمزها بصورت عادی عمل می‌کنند، برای رفع ایراد به نزدیک‌ترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا مراجعه کنید.

روشن شدن چراغ هشدار (به استثناء زمان روشن کردن موتور) نشانگر نقص بحرانی (نقص در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، نشت روغن و غیره) در سیستم ترمز است. در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، حرکت و رانندگی با خودرو ممنوع است.

ترمزهای دیسکی جلو:

از نصب صحیح لنت‌ها اطمینان حاصل کنید. شیوه تعویض لنت‌ها به شرح زیر می‌باشد:

جهت بازرسی لنت‌های ترمز جلو (شماره ۲) (شکل ۸،۲۰)، خودرو را در یک مکان صاف (تراز) پارک کنید و ترمز دستی را درگیر کنید. لنت‌ها را بصورت چشمی بازرسی کنید، در صورتی که ضخامت لنت‌ها به $1/5$ تا 2 میلی‌متر رسیده باشد،

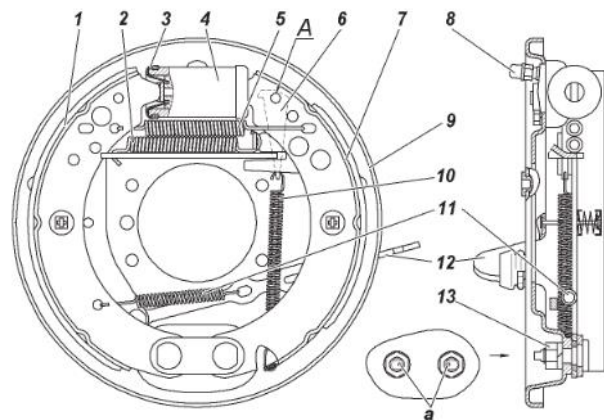
- برای تعویض لنت‌ها، پیچ‌های شماره ۱۶، فنر و حامل شماره ۱۸ و فنر ۱ را باز کنید.
- در صورت وجود شکاف‌های عمیق یا برجستگی یا موج بر روی دیسک، آن را باز کرده و در صورت نیاز تراش دهید. اگر ضخامت دیسک، به کمتر از ۲۰/۴ میلی‌متر برسد، آن را تعویض کنید.
- از عدم وجود نشستی در بلوک سیلندر اطمینان حاصل کنید.
- در پوش‌های ۵ و محافظ ۸ را از لحاظ عدم آسیب دیدگی، نصب صحیح و قرارگیری مناسب بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.
- سطح خارجی بوش‌های ۱۰ را بازرسی کنید و آنها را بوسیله گریس UNIOIL 2M / 1 TU 38.5901243-92 گریس کاری کنید.
- گیره شماره ۳ را حرکت دهید تا پیستون شماره ۹ در راستای سطح داخلی بلوک سیلندر شماره ۱۷ قرار بگیرد.
- جهت سهولت در جابجایی روغن در بلوک سیلندر شماره ۱۷، پس از فرو رفتن کامل پیستون درون سیلندر، شیر بای‌پس را ببندید. قبل از حرکت دادن گیره ۳، درب مخزن ترمز را باز کنید و هنگام انجام عملیات از سرریز شدن و بیرون ریختن روغن ترمز جلوگیری کنید.
- از اعمال نیرو بر پیستون بوسیله پیچ‌گوشی و ابزار آلات فلزی بپرهیزید. زیرا می‌تواند باعث تغییر شکل بوش شماره ۱۰ و آسیب دیدن گیره شماره ۳ و محافظ شماره ۸ شود.
- لنت‌های فرسوده هر دو چرخ جلو را همزمان تعویض کنید. برای

چسبیدن لنت‌ها به دیسک ۳-۲ بار پدال بزنید.

- فنر شماره ۱ و حامل فنر شماره ۱۸ و پیچ شماره ۱۶ را نصب کنید و هنگام نصب، به جهت نگهدارنده فنر ۱۸ توجه کنید تا نیروی فنر ۱ به درستی به هر دو لنت اعمال گردد.
- پس از نصب و حرکت خودرو، فاصله لازم بین لنت‌ها و دیسک ترمز بطور خودکار ایجاد می‌شود.
- پیچ‌های اتصال T شکل، اتصالات ترمز دستی و کالیپر جهت جلوگیری از شل شدن آنها با اضافه کردن چسب نصب می‌شوند، لذا پس از باز کردن از چسب مناسب استفاده کنید.

مکانیسم‌های ترمز کاسه‌ای چرخ‌های عقب (شکل ۸، ۲۱):

- هر از گاهی کاسه چرخ را باز کرده و درون آن را از گرد و غبار و زنگ‌زدگی پاک کنید. دفعات تمیزکاری به میزان استفاده راننده از خودرو بستگی دارد. در تابستان و هنگام رانندگی در جاده‌های گل آلود، دفعات تمیزکاری را افزایش دهید.
- در صورتی که لنت‌های چرخ‌های عقب به روغن آلوده شوند، باید به سرعت آلودگی برطرف گردد. لنت‌ها را برای ۳۰-۲۰ دقیقه درون ظرف حاوی بنزین خالص قرار داده سپس بوسیله سنباده نرم یا برس سیمی لنت‌ها را کاملاً از آلودگی پاک کنید.



شکل ۸،۲۱: ترمز چرخ عقب:

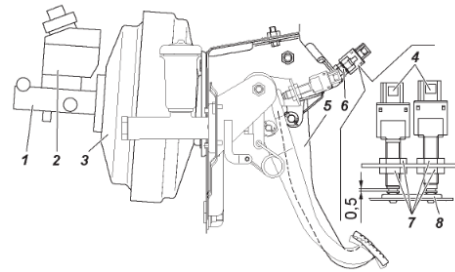
- a- علائم ثابت کردن پیچ دو سوپه؛ ۷-۱- کفشک‌های ترمز و لنت‌ها؛ ۲- فنر باز کننده؛ ۳- درپوش ایمنی؛ ۴- سیلندر ترمز چرخ؛ ۵- فنر رهاسازی ترمز؛ ۶- اهرم تنظیم؛ ۸- شیر بای‌پس؛ ۹- محافظ؛ ۱۰- فنر اهرم تنظیم؛ ۱۱- فنر اهرم محرک؛ ۱۲- اهرم هرزگرد؛ ۱۳- پیچ های دوسوپه؛
- پس از باز کردن کاسه چرخ از عدم وجود نشستی از سیلندره‌ای ترمز و نصب صحیح آنها اطمینان حاصل کنید. به وضعیت لنت‌های شماره ۷ (شکل ۹،۲۲)، سیلندره‌ای چرخ و نحوه نصب آنها، میزان فرسودگی

- اتصالات و وضعیت کاسه چرخ توجه کنید.
- از سفت بودن درپوش‌های ایمنی در جایگاه پیستون و سیلندر اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت وجود شکاف‌های عمیق و یا تاب دیدگی سطح کاسه چرخ، کاسه چرخ باید تراشکاری شود. حداکثر قطر مجاز ۲۸۱ میلی‌متر است.
- همگام با سائیده شدن لنت، بصورت خودکار فاصله بین لنت و کاسه چرخ ثابت می‌ماند.
- در صورت فرسودگی بیش از حد لنت‌ها، آنها را تعویض کنید (فرورفتگی پرچ‌ها کم‌تر از ۰/۵ میلی‌متر باشد).
- در صورت کاهش ضخامت لنت‌ها به کمتر از ۱/۵ میلی‌متر، آنها را تعویض کنید.
- هنگام تعویض لنت‌ها و کفشک‌ها برای سهولت انجام کار، پیستون ترمز را فشار دهید تا درون سیلندر خود فرو رود. هنگامی تعویض کفشک‌ها و لنت‌ها، اهرم تنظیم ۶ را بلند کنید (شکل ۸،۲۱). برای مونتاژ مناسب، اهرم روی کفشک را ثابت کنید: منفذ قسمت بالای اهرم را با منفذ A (شکل ۸،۲۱) روی کفشک هماهنگ کنید و میله ای با قطر ۸-۶ میلی‌متر را از این منافذ عبور دهید. هنگامی که سر هم کردن تمام شد، میله را بردارید. بعد از سر هم کردن، پدال ترمز را ۲-۳ بار فشار دهید تا

پیستون‌ها لنت‌ها را به کاسه نزدیک کنند.

- هنگامی که کاسه یا کفشک‌ها برداشته شده‌اند، پدال ترمز را فشار ندهید چرا که روغن ترمز، پیستون‌ها را به خارج سیلندرها چرخ فشار داده و روغن نشت خواهد کرد. پس از هر بار برداشتن کاسه، لبه قسمتی که با لنت‌ها در تماس می‌باشد را سنباده بزنید، تا دمونتاژ کاسه برای بار بعد آسان‌تر گردد.
- پس از باز کردن کاسه چرخ، صفحه محافظ را آچارکشی کنید.

پدال ترمز



شکل ۸،۲۲: سیلندر اصلی ترمز و پدال ترمز:

- ۱- سیلندر اصلی ترمز؛ ۲- مخزن؛ ۳- بوستر؛ ۴- میکروسوئیچ؛ ۵- پدال ترمز؛ ۶- مهره تنظیم؛ ۷- مهره‌ها؛ ۸- ضربه‌گیر؛

ترمز دستی

ترمز دستی کفشک‌های ترمز چرخ‌های عقب را درگیر می‌کند (شکل ۸،۲۳).

هشدار

پس از توقف خودرو، ترمز دستی را بکشید.

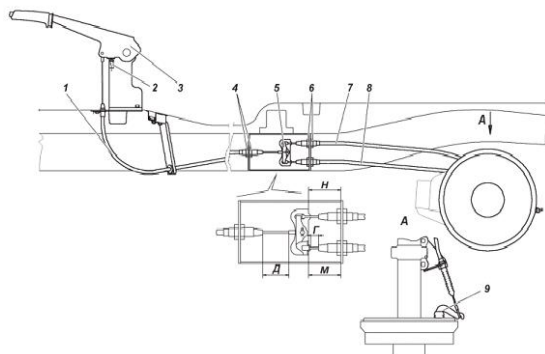
سیستم ترمز دستی به شکلی طراحی شده است که با سایش لنت‌ها تنظیم آن از بین نمی‌رود. به هر حال شما می‌توانید اجزای این سیستم از جمله ترمزها و سیم‌های کشنده را به صورت ظاهری بازرسی نمائید.

اگر کورس حرکت اهرم ترمز دستی بیش از ۶ پله است یا نیروی ترمزی آن کافی نمی‌باشد، ترمز دستی باید تنظیم گردد.

برای تنظیم ترمز دستی نیاز به یک جک بالابر یا چال سرویس می‌باشد.

شیوه تنظیم ترمز دستی به شرح زیر می‌باشد:

۱. فاصله بین کفشک‌های ترمز و کاسه ترمز را بررسی کنید: پدال ترمز را، زمانی که اهرم ترمز دستی پایین است تا آخر، محکم چند بار فشار دهید.
۲. قسمت عقب خودرو را بالا بیاورید و مهار کننده‌های لازم را زیر آن قرار دهید.
۳. اهرم ترمز دستی ۳ را در پایین‌ترین وضعیت (شکل ۸،۲۳) قرار دهید.



شکل ۸,۲۳: مکانیزم ترمز دستی:

- ۱- کابل جلو؛ ۲- سویچ سیگنال ترمز دستی؛ ۳- اهرم محرک ترمز؛ ۴ و ۶- مهره؛ ۵- رابط کابل‌ها؛ ۷- کابل عقب چپ؛ ۸- کابل عقب راست؛ ۹- اهرم هرزگرد؛

با وجود آب‌بندی بودن مکانیزم قفل و رهاسازی، به مرور زمان به گرد و غبار آلوده می‌گردند. به همین دلیل، مکانیزم را پیاده کرده و تمیز کنید (خصوصاً مکانیزم رها سازی)، از گریس Litol-24 استفاده کنید و اجازه ندهید گریس با سطح داخلی کاسه چرخ تماس پیدا کند.

هنگامی که کورس اهرم ترمز دستی به $1/5$ برابر میزان کورس خود در حالت عادی می‌رسد یا نیروی ترمز دستی کافی نمی‌باشد، نیاز به تنظیم ترمز دستی می‌باشد.

۴. محرک ترمز را با محکم کردن اهرم با نیروی حداقل ۴۰۰ نیوتن (kgf.m) (۴۰ فشرده کنید، ۲-۳ بار.

۵. مهره های ۴ و ۶ را بچرخانید و میزان شل کردن کابل‌های ۱ و ۷ و ۸ را به ترتیب اندازه‌های زیر انتخاب کنید: $1=G$ میلی‌متر (حداقل)، $D=35$ میلی‌متر (حداقل)، و اختلاف اندازه‌های M و N را حداکثر ۶ میلی‌متر (شکل ۸,۲۳) حفظ کنید. هنگام انتخاب میزان شل کردن کابل‌ها، اهرم ۹ را حرکت ندهید.

۶. اگر تنظیم درست انجام شود، حرکت اهرم باید به ۴-۶ صدای کلیک منجر شود و نیروی وارد شده به اهرم باید معادل $10+600$ نیوتن باشد. پس از تنظیم، هنگامی که چرخ‌های عقب روی زمین قراردارند، باید بتوان به آسانی چرخ‌ها را بچرخاند.

بررسی ترمز دستی (کشیدن آن) هنگام حرکت ممنوع است. این کار باید در سراسیابی انجام شود.

در صورت آغشته بودن لنت‌های ترمز به گریس یا روغن، آنها را به مدت ۳۰-۲۰ دقیقه شستشو دهید و با کاغذ سنباده یا برس سیمی، پاک کنید.

در صورت ساییده شدن بیش از اندازه لنت‌ها، (عمق پرچ‌ها 0.5 میلی‌متر یا کمتر باشد) آنها را تعویض کنید. اگر لنت‌ها چسبیده باشند، یا ضخامت لنت‌ها به کمتر از $1/5$ میلی‌متر رسیده باشد، آنها را تعویض کنید.

تجهیزات الکتریکی

- قبل از تعویض فیوز سوخته، علت سوختن آن را بررسی کرده و آن را برطرف کنید.

جعبه فیوزها

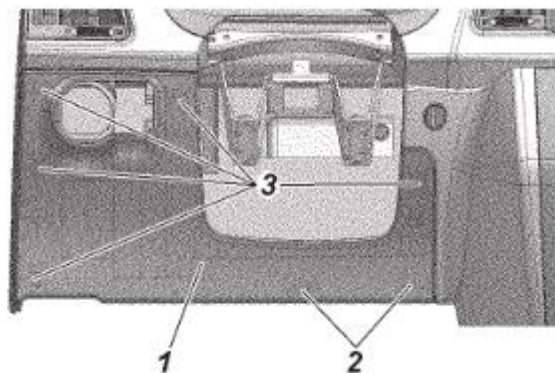
- برای خارج کردن رله یا فیوز از اشیاء فلزی استفاده نکنید. از فیوزهایی با مشخصات مندرج در جدول استفاده کنید (جدول ۸,۱).

کلیه رله‌های تجهیزات الکتریکی و همچنین فیوزها در جعبه‌های فیوز در کابین و محفظه موتور خودرو قراردارند.

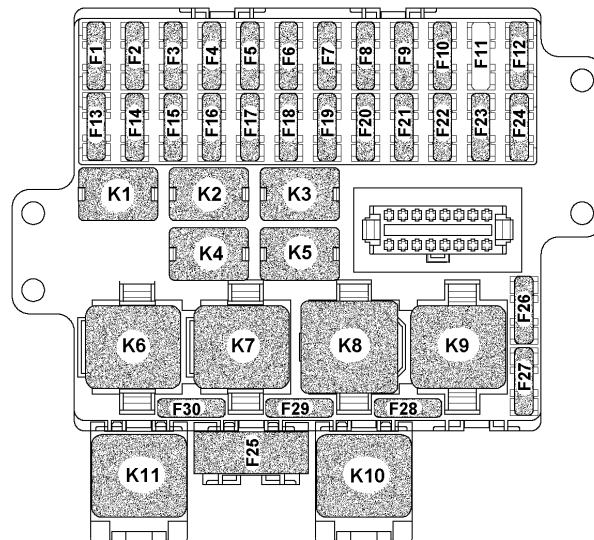
جعبه فیوز کابین، پایین داشبورد در سمت چپ ستون فرمان قراردارد (شکل ۸,۲۴). محل قرارگیری فیوزها و رله‌ها درون کاور جعبه فیوز قراردارد.

برای دسترسی به جعبه فیوز، رعایت نکات زیر ضروری است:

- خار شماره ۲ (شکل ۸,۲۵) درب جعبه فیوز کابین را جدا کنید.
- پنج خار نگهدارنده درب جعبه فیوز را با اعمال نیروی افقی به ترتیب خارج کنید.
- بدون اعمال نیروی بیش از حد درب جعبه فیوز را بردارید.
- جعبه فیوز زیر درب موتور در قسمت انتهایی گلگیر سمت چپ خودرو قراردارد (شکل ۸,۲۶). محل قرارگیری فیوزها و رله‌ها درون کاور جعبه فیوز قراردارد.
- برای دسترسی به فیوز، درب آن را بردارید.



شکل ۸،۲۵: درب جعبه فیوز:
۱- درب جعبه فیوز؛ ۲- زبانه‌ها؛ ۳- گیره‌ها؛



شکل ۸،۲۴: جعبه فیوز داخل کابین خودرو:

K1- رله مه‌شکن؛ K2- رله نور بالا؛ K3- رله بخاری اضافه داخلی؛ K4- رله نور پایین؛ K5- رله کمپرسور تهویه هوا؛ K6- رله گرم‌کن آینه‌ها و شیشه عقب؛ K7- برف پاک‌کن؛ K8- رله اضافه (تخلیه)؛ K9- رله گرم‌کن شیشه جلو؛ K10- رله تایمر گرم‌کن شیشه جلو؛ K11- رله قفل دیفرانسیل اکسل عقب؛ F1-F25- فیوزها (جدول را ببینید).

جدول ۱-۸: بخش‌های محافظت شده توسط فیوز

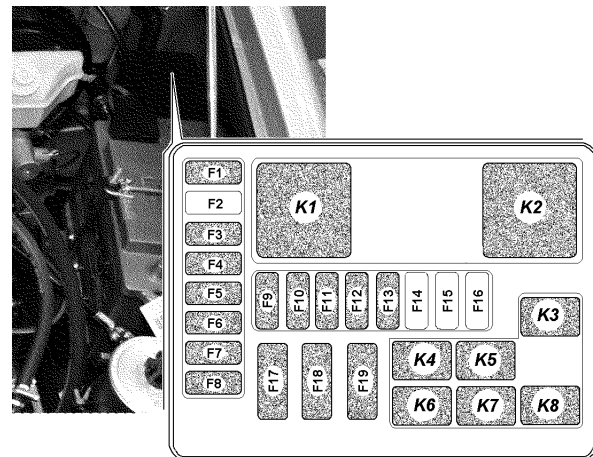
*جعبه فیوز کابین

بخش‌های محافظت شده	جریان A	عنوان
جعبه دنده کمکی (دایموس)	10	F1
سوکت کابین	15	F2
کمپرسور تهویه	10	F3
برق رله‌های آپشن	30	F4
سوئیچ سیگنال ترمز، چراغ‌های روشنایی داخلی، چراغ محفظه داشبورد، چراغ صندوق عقب	7.5	F5
سیستم گرمایش و تهویه، عقب خودرو و سوئیچ گرم‌کن آینه	40	F6
چراغ مه شکن چپ	10	F7
چراغ مه شکن راست	10	F8
سوئیچ برف پاک‌کن، برف پاک‌کن جلو، مجموعه کلیدهای راننده، مجموعه کلیدهای ردیف عقب، بخاری	20	F9
گرم‌کن شیشه عقب، آینه‌ها، ماژول کنترل چراغ‌ها	20	F10
نصب نشده	-	F11
فندک، سوکت صندوق عقب	20	F12
جعبه دنده کمکی (دایموس)	30	F13
بالابر شیشه‌ها (درب راننده)	10	F14
صفحه کیلومتر، سوئیچ دنده عقب، سنسور سرعت 1A، سوئیچ سیگنال هشدار 2A	5	F15
کیسه هوا	15	F16

عنوان	جریان A	بخش‌های محافظت شده
F17	10	سیستم چند رسانه‌ای
F18	15	قفل دیفرانسیل
F19	10	نور بالای چپ
F20	10	نور بالای راست
F21	7.5	نور پایین چپ
F22	7.5	نور پایین راست
F23	5	چراغ پارک راست
F24	5	چراغ پارک چپ
F25	60	گرم کن شیشه جلو
F26	10	ذخیره
F27	10	ذخیره
F28	30	ذخیره
F29	25	ذخیره
F30	20	ذخیره

※ جعبه فیوز محفظه موتور

عنوان	جریان A	بخش‌های محافظت شده
F1	15	بوق
F3	30	فن الکتریکی ۲
F4	25	ABS (ESP)
F5	5	تجهیزات محاسباتی
F6	20	پمپ روغن
F7	20	موتور استارت
F8	30	فن الکتریکی ۱
F9	10	سیستم ریزپردازنده کنترل موتور (IMECS)
F10	10	ABS (ESP)
F11	20	گرم‌کن
F12	5	گرم‌کن
F13	25	گرم‌کن
F2&F14-16	-	نصب نشده
F17	60	دسته نصب
F18	40	ABS (ESP)
F19	60	دسته نصب



شکل ۸،۲۶: جعبه فیوز محفظه موتور:

K1- رله موتور استارت؛ K2- رله بخاری؛ K3- رله بخاری؛ K4- رله بوق؛ K5- رله IMECS؛ K6- رله فن الکتریکی؛ K7- رله پمپ روغن؛ K8- رله فن الکتریکی؛ F1 - F10- فیوزها؛

دینام

جدا کردن اتصالات باتری خودرویی که موتور آن روشن است، حتی برای مدت زمان اندک، می‌تواند به دیودهای دینام صدمه بزند و منجر به خرابی آنها گردد. تنها

هنگامی که موتور خاموش است، اتصالات باتری را جدا کنید و در صورت لزوم دینام را باز کرده و با فشار هوا گرد و غبار آن را پاک کنید.

باتری

هنگام کار با الکترولیت، برای جلوگیری از مسمومیت و سوختگی‌های شیمیایی، قوانین زیر را رعایت کنید:

- تمامی الزامات و قوانین راهنمای استفاده از باتری را رعایت کنید.
- از ورود الکترولیت یا بخار آن به دهان، دستگاه تنفسی یا چشم جلوگیری کنید.
- از انجام هر کاری که منجر به پاشش الکترولیت بر روی پوست شما یا سایرین شود، خودداری کنید. در صورت پاشش الکترولیت بر روی پوست، پوست خود را با محلول ۵٪ آمونیاک یا کربنات سدیم، بشوئید.
- الکترولیت ریخته شده را با هیدرومتر مخصوص جمع‌آوری کنید و سپس محل را با آب بشوئید و سیستم تهویه محل را روشن کنید.
- جهت شارژ باتری، آن را از خودرو خارج کنید و در پوش‌های آن را باز کنید.
- به دلیل تجمع بخار الکترولیت، باتری باید در یک اتاق با تهویه مناسب

شارژ شود.

باتری بوسیله بست‌های فلزی، درون محفظه موتور نصب می‌گردد. در صورت تخلیه باتری یا شارژ بیش از حد آن توسط دینام یا جوشیدن الکترولیت، لازم است عملکرد دینام بررسی شود.

باتری را تمیز و شارژ نگه‌دارید، و از اکسیداسیون قطب‌ها و سر کابل‌های باتری جلوگیری کنید.

بطور دوره‌ای سوراخ‌های روی دریچه‌ها را تمیز کنید، سطح الکترولیت را بررسی کنید و در صورت لزوم آب مقطر اضافه کنید.

برای روشن کردن موتور، موتور استارت را بیش از ۵ ثانیه روشن نگه ندارید.

استارت

بطور دوره‌ای موارد زیر را انجام دهید:

- پیچ و مهره‌های استارت را بازرسی و تمیز کنید و در صورت نیاز آچارکشی کنید.
- سر کابل‌های منتهی به استارت را بررسی کنید و به تمیزی و نصب آنها توجه کنید.
- برای انجام عملیات نگهداری موتور استارت و پیش از باز کردن آن، قطب منفی باتری را جدا کنید.

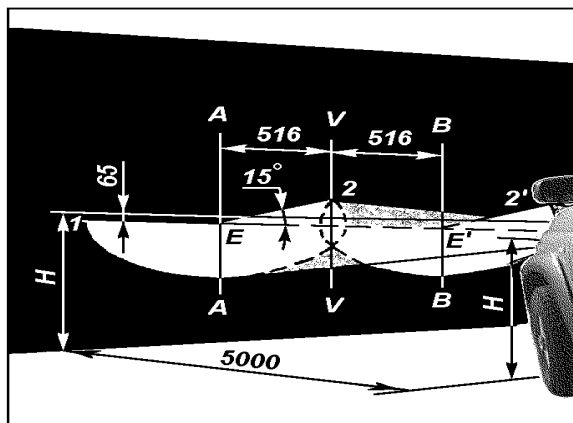
پس از باز کردن موتور استارت:

- خروجی رله سوئیچ و ترمینال‌های برقی را بررسی کنید.
- وضعیت چرخ‌دنده استارت را بررسی کنید.
- گرد و غبار را پاک کنید و در صورت لزوم بوسیله گریس Litol-24 گریس کاری کنید.

شفت محرک استارت باید آزادانه و بدون گیرکردن حرکت کند و تحت نیروی فنر به موقعیت اصلی خود بازگردد. چرخ‌دنده نباید در جهت مخالف حرکت طبیعی خود چرخانده شود. با چرخاندن شفت نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن آن را بررسی کنید.

هشدارها

۱. استارت زدن هنگامی که موتور روشن است، موجب خرابی موتور استارت خواهد شد.
 ۲. برای جلوگیری از خارج شدن گریس از یاتاقان‌های گرافیتی، از شستشوی موتور استارت و شفت محرک آن با بنزین یا نفت سفید خودداری کنید.
- در صورت روشن نشدن موتور، یک دقیقه صبر کنید و مجدداً استارت بزنید، اگر موتور روشن نشد، علت مشکل را بیابید و پس از رفع آن مجدداً استارت بزنید.



شکل ۸،۲۷: علامت‌گذاری برای تنظیم چراغ‌های جلو:

H- فاصله بین مرکز چراغ‌های جلو و سطح زمین؛ V-V- محور طولی خودرو؛
A-A، B-B- مراکز محورهای چراغ‌های جلو؛

هشدار



- حرکت دادن خودرو با نیروی موتور استارت ممنوع است.
- روشن نگه‌داشتن موتور استارت برای بیش از ۱۰ ثانیه ممنوع است.

سیستم روشنایی، هشدار نوری و صوتی

نگهداری چراغ‌ها شامل تنظیم و تعویض قطعات معیوب می‌باشد.

شیوه تنظیم زاویه انتشار نور چراغ‌های جلو:

- (۱) برای تنظیم چراغ‌های جلو ابتدا باید وزن آن را به میزان استاندارد انجام تنظیمات برسانید: مخزن سوخت را پر کنید، فشار باد تایرها را تنظیم کنید، باری در حدود ۷۵ کیلوگرم بر روی صندلی راننده قرار دهید و خودرو را در یک سطح صاف در فاصله ۵ متری از از صفحه/دیواری که علائم مورد نیاز روی آن کشیده شده است، پارک کنید (شکل ۸،۲۷).
- (۲) کلید تنظیم چراغ جلو شماره ۳ (شکل ۳،۲) را در موقعیت ۰ قرار دهید.

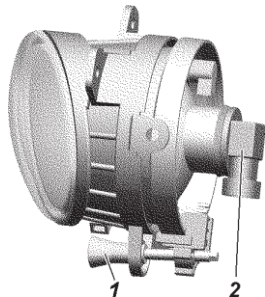
نور پایین را روشن کنید و به نوبت پیچ ۱ (شکل ۸،۲۸) و دنده شماره ۲ را بچرخانید، به صورتی که خط تقاطع E و $\dot{E}$ در قسمت چپ بر خط ۱ منطبق شود و در قسمت راست بر خط ۲ و $2'$ منطبق شده و از راست و چپ نورها به تناسب فاصله داشته باشد.

را خارج کنید. برای تعویض لامپ چراغ‌های نور پایین و نور بالا شماره ۳ و شماره ۴، قاب شماره ۵ را باز کنید. سیم را از لامپ شماره ۳ و ۴ جدا کنید، ضامن فنر نگهدارنده لامپ را از جایگاه خود جدا کنید و لامپ را خارج کنید.

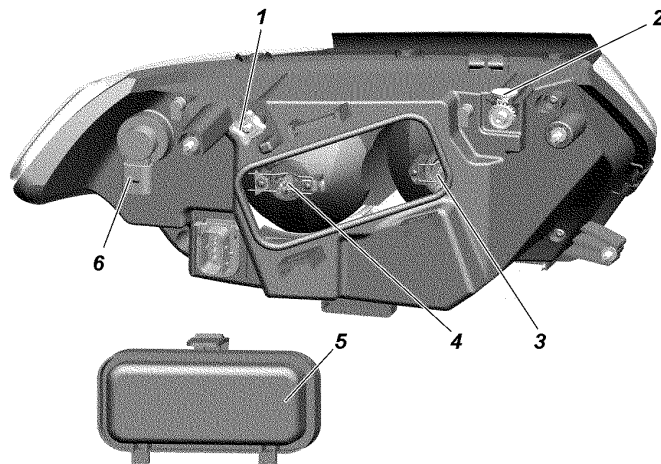
از دستکش استفاده کنید و سطح لامپ‌ها را لمس نکنید، در صورت وجود کثیفی و چربی بر روی سطح لامپ، آن را بوسیله الکل تمیز کنید.

چراغ مه‌شکن

تنظیم چراغ‌های مه‌شکن با پیچ ۱ (شکل ۸،۲۹) به کمک کلید S=5 یا Torx T20 انجام می‌شود. چراغ را در موقعیتی تنظیم کنید که خط روی پیچ تنظیم با خط ۱ مطابقت داشته باشد (شکل ۸،۳۰).



شکل ۸،۲۹: چراغ مه‌شکن جلو:
۱- پیچ تنظیم؛ ۲- سوکت؛



شکل ۸،۲۸: چراغ جلو:

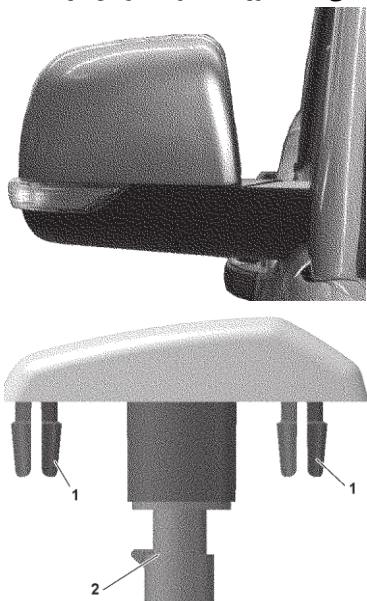
- ۱- پیچ تنظیم؛ ۲- دنده تنظیم؛ ۳- لامپ نور بالا؛ ۴- لامپ نور پایین؛ ۵- درپوش؛
۶- سوکت راهنما؛

تعویض لامپ‌های چراغ‌های جلو

برای تعویض لامپ چراغ راهنما، سیم مربوطه را از سوکت ۶ (شکل ۸،۲۸) خارج کنید، نگهدارنده لامپ را در جهت عقربه‌های ساعت (برای چراغ جلو راست) یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت (برای چراغ جلو چپ) بچرخانید و نگهدارنده و لامپ

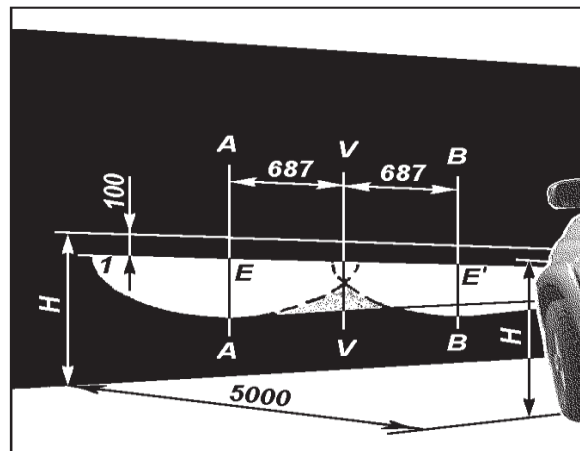
چراغ راهنمای جانبی

چراغ‌های راهنمای جانبی برروی آینه‌های جانبی تعبیه شده‌اند. در صورت معیوب شدن چراغ، آینه جانبی باید بصورت مجموعه تعویض گردد.



شکل ۸،۳۱: آینه جانبی مجهز به چراغ راهنما:

۱- نگهدارنده؛ ۲- سوکت؛

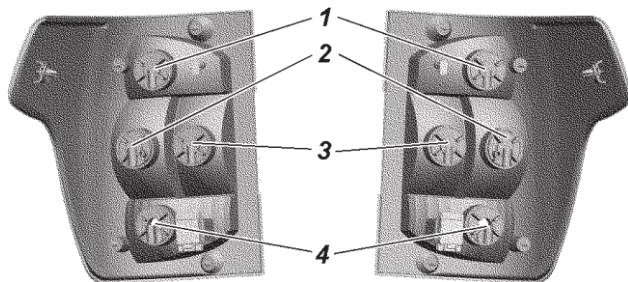


شکل ۸،۳۰: علامت‌گذاری برای تنظیم چراغ‌های مه‌شکن جلو:

H- فاصله بین مرکز چراغ‌های جلو و سطح زمین؛ V-V- فاصله محور طولی خودرو؛ A-A و B-B- محورهای مراکز چراغ‌های جلو؛

برای تعویض چراغ‌های مه‌شکن سیم مربوطه را از کانکتور ۲ (شکل ۸،۲۹) جدا کنید، لامپ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خارج کنید.

از دستکش استفاده کنید و سطح لامپ‌ها را لمس نکنید، در صورت وجود کثیفی و چربی برروی سطح لامپ، آن را بوسیله الکل تمیز کنید.



شکل ۸,۳۳: لامپ‌های چراغ عقب:

- ۱- سوکت چراغ ترمز؛ ۲- سوکت چراغ راهنما؛ ۳- سوکت چراغ دنده عقب؛ ۴- سوکت چراغ مه‌شکن؛

چراغ پلاک

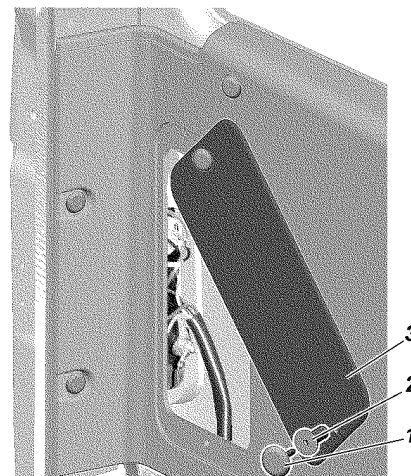
چراغ پلاک در قسمت دستگیره درب عقب قرار دارد. پس از باز کردن پیچ ۷ (شکل ۸,۳۴) چراغ را خارج کنید. پیچ گوشتی را در شیار ۵ وارد کنید و خار ۶ را فشار داده و لنز ۳ را بردارید.

چراغ ترمز وسط

چراغ ترمز وسط در UAZ Patriot در پنل داخلی درب عقب (شکل ۸,۳۵) قرار دارد. در صورت معیوب بودن لامپ‌ها، آن را تعویض کنید.

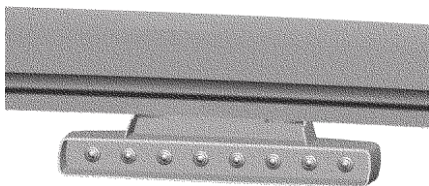
چراغ‌های عقب

لامپ چراغ‌های عقب را از داخل کابین خودرو قابل دسترسی و تعویض می‌باشند. خار فشاری ۱ (شکل ۸,۳۲) را از نگهدارنده ۲ جدا کنید، درپوش ۳ را بکشید و نگهدارنده را بردارید، سپس درپوش را بچرخانید. می‌توانید هر لامپی (شکل ۸,۳۳) را با خارج کردن سوکت و لامپ با چرخش خلاف عقربه ساعت خارج کنید. در صورت لزوم، خار فشاری را عوض کنید.



شکل ۸,۳۲: دریچه دسترسی به چراغ عقب:

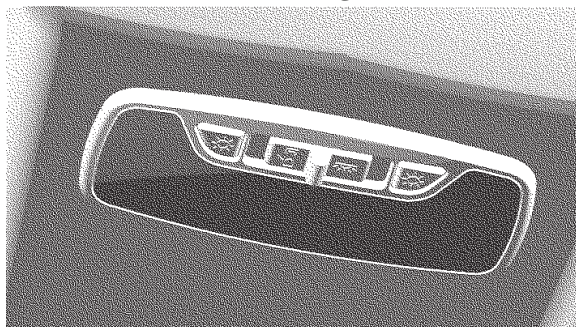
- ۱- گیره خار فشاری؛ ۲- نگهدارنده خار فشاری؛ ۳- درپوش؛



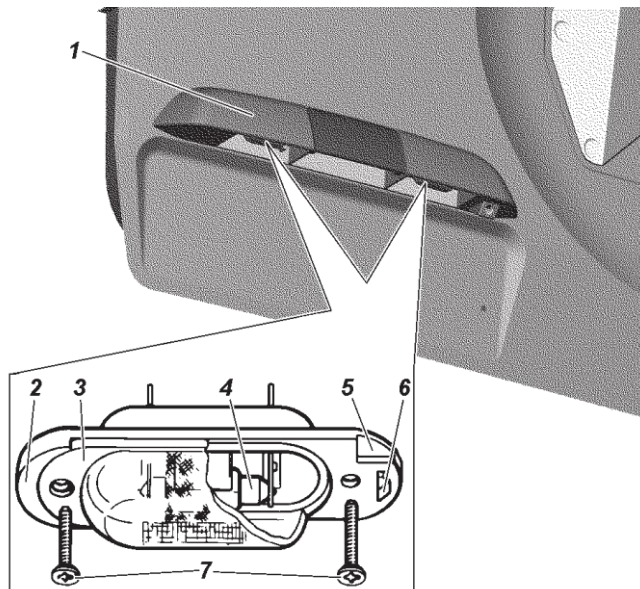
شکل ۸،۳۵: چراغ ترمز وسط (UAZ Patriot)

چراغ مطالعه

چراغ‌های مطالعه بر روی پنل داخلی سقف نصب شده‌اند.

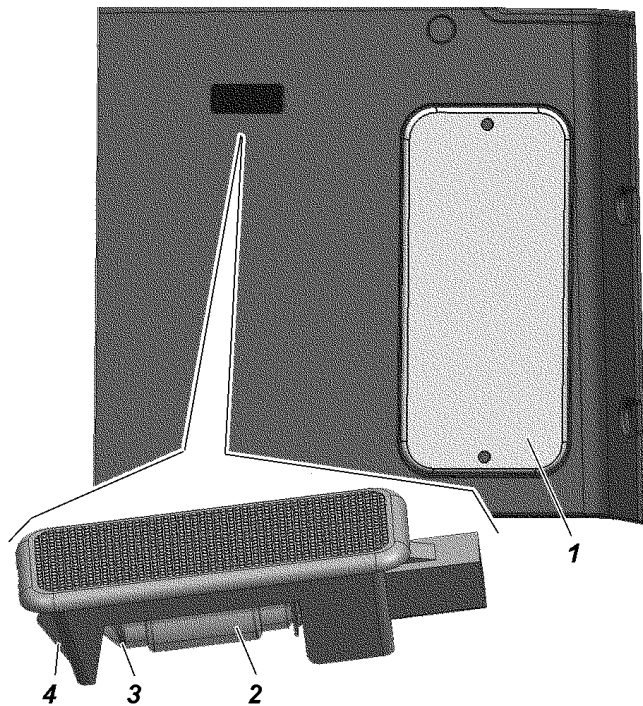


شکل ۸،۳۶: چراغ‌های مطالعه



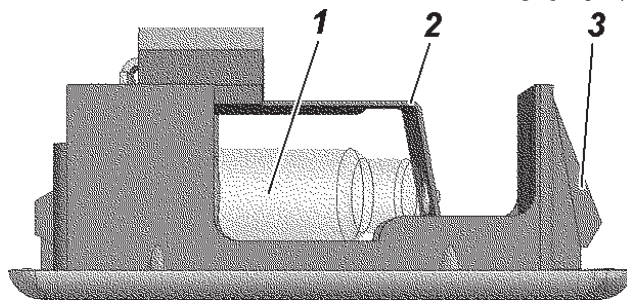
شکل ۸،۳۴: چراغ پلاک:

- ۱- محل قرارگیری چراغ پلاک؛ ۲- محفظه لامپ؛ ۳- لنز؛ ۴- لامپ؛ ۵- شیر؛ ۶- خار؛ ۷- پیچ‌ها؛



شکل ۸،۳۸: چراغ محفظه صندوق:
۱- درپوش؛ ۲- لامپ؛ ۳- نگهدارنده؛ ۴- خار؛

چراغ محفظه داشبورد
برای تعویض لامپ، تلق لامپ (شکل ۸،۳۷) را باز کنید. نگهدارنده ۲ را آزاد کنید و لامپ ۱ را تعویض کنید.



شکل ۸،۳۷: چراغ محفظه داشبورد:
۱- لامپ؛ ۲- نگهدارنده؛ ۳- خار؛

چراغ محفظه صندوق
چراغ محفظه صندوق در سمت راست محفظه (شکل ۸،۳۸) قرار دارد. برای عوض کردن لامپ، تلق لامپ را با فشار دادن از طریق درپوش ۱ بردارید. نگهدارنده ۳ را آزاد کنید و لامپ ۲ را جایگزین کنید.

نشانگرها و هشدار دهنده‌ها

هنگام جدا کردن سیم سنسورها، مراقب باشید موجب ایجاد اتصال کوتاه نشوید. هنگام باز کردن سنسور دمای آب برای جلوگیری از آسیب دیدن آنها از یک آچار بکس یا رینگ استفاده کنید.

جهت جلوگیری از آسیب به سنسورها، آب رادیاتور را بررسی کنید، زیرا کاهش آب رادیاتور می‌تواند منجر به خرابی سنسور گردد.

سیستم صوتی تصویری

بلندگوها درون رودری نصب شده‌اند. همچنین درب‌های جلو مجهز به بلندگوی توپیتر می‌باشند. ضمناً یک صفحه نمایش ۷ اینچی روی داشبورد تعبیه شده است. صفحه نمایش می‌تواند تصویر عقب خودرو را که توسط دوربین عقب گرفته می‌شود، به نمایش بگذارد.

برای روشن کردن سیستم مالتی مدیا سوئیچ را باز کنید، برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم مالتی مدیا مراجعه فرمائید.

بدنه

جهت حفظ ظاهر خودرو، سرویس نگهداری از پوشش رنگ بدنه باید بطور دائم انجام شود. به منظور جلوگیری از خراش روی سطح خودرو، گرد و غبار بدنه را بوسیله پارچه خشک پاک نکنید. بدنه را با فشار پایین آب و شامپو با استفاده از پارچه نرم بشوئید و از اسفنج استفاده نکنید.

هنگام شستشوی بدنه با استفاده از تجهیزات "Karcher" یا دستگاه‌های مشابه، حالت "تیغه" یا "فن" را انتخاب کنید.

شستشوی درب‌ها و شیشه‌ها با واکس جت ممکن است باعث خروج لاستیک‌های آب‌بندی از محل خود و نفوذ آب با داخل کابین گردد.

جهت جلوگیری از ایجاد لکه آب روی بدنه در فصل تابستان و منجمد شدن آب روی بدنه در زمستان، پس از شستشوی خودرو، آن را خشک کنید. به هیچ عنوان از محلول‌های قلیایی برای شستشو استفاده نکنید، زیرا باعث کدر شدن رنگ خودرو خواهد شد.

توجه

در طول شستشوی خودرو، موتور باید خاموش باشد.

حدالامکان جهت جلوگیری از خرابی تایر و نوارهای شیشه‌ها، از پارک کردن خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب خودداری کنید.

برای حفظ و مراقبت از رنگ خودرو از پولیش امولسیون اتوماتیک، اسپری پولیش، واکس AB-70 (مخصوص خودرو) و غیره استفاده کنید.

برای بازیابی درخشندگی رنگ خودرویی که رنگ آن کدر شده است، می‌توانید از پولیش‌های لایه‌بردار استفاده کنید.

برای جلوگیری از خوردگی‌های زودرس می‌توانید محل‌هایی که در معرض این

مشکل می‌باشند (مخصوصا حفره‌ها و سوراخ‌های بسته) به مواد ضد خوردگی مانند:

Movil, Tectil, Nova و غیره آغشته کنید، برای این کار کورکن این سوراخ‌ها را برداشته و این مواد را وارد این محل‌ها کنید.

کف فلزی خودرو را بازرسی کنید و در صورت نیاز از ماستیک برای درزبندی آن استفاده کنید.

روغنکاری

طول عمر مناسب و عملکرد رضایت بخش خودروی شما بستگی مستقیم به روغنکاری و تعویض به موقع روغن‌ها و گریس‌ها دارد.

اجرای دقیق کلیه دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما و دفترچه گارانتی ضروری است. نام و مشخصات تمامی روغن‌ها و گریس‌ها در جدول "روان‌کننده‌ها و سیالات" (ضمیمه ۳) ذکر شده است. استفاده از روغن‌ها و روان‌کننده‌هایی که در جدول روانکارها ذکر نشده‌اند و تغییر فواصل زمانی ممنوع می‌باشد.

در طول ۲۴ ساعت پس از عبور از آب وضعیت روغن‌ها و محل‌هایی که گریس کاری می‌شوند را تحت پایش قرار دهید و در صورت مشاهده آب روغن محل‌های مربوطه را عوض کنید و تمامی گریس‌خورها را گریس‌کاری کنید.

هنگام روغنکاری، این قوانین را رعایت کنید:

۱) بلافاصله پس از توقف خودرو و زمانی که خودرو هنوز گرم است، روغن موتور و گیربکس را خالی کنید.

۲) قبل از روغنکاری و گریس‌کاری به دقت گرد و غبار و کثیفی‌ها را از گریس‌خورها و دریچه‌های سرریز روغن و تخلیه پاک کنید تا از نفوذ آلودگی به مکانیزم‌های خودرو جلوگیری شود.

۳) به دقت روغن و گریس‌های ریخته شده روی قطعات را پاک کنید.

۴) اگر روغن موتور و گیربکس بسیار آلوده می‌باشند و یا حاوی ذرات فلز هستند، پس از سرریز روغن تازه آنها را بشوئید.

۵) مخلوط کردن روغن موتورهای مارک‌های مختلف از سازنده‌های مختلف مجاز نیست. زمانی که نوع یا سازنده روغن را عوض می‌کنید، عملیات شستشو (روغن) را انجام دهید.

۶) تنها ترکیب کردن "Litol-24" با گریس جایگزین "Lita" مجاز است. هنگام استفاده از سایر جایگزین‌ها، قطعات را با نفت سفید بشوئید.

فصل نهم

ابزارها و لوازم جانبی ۱۵۹

جک ۱۵۹

ابزارها و لوازم جانبی

برای مواجهه با شرایط مختلف، تعدادی ابزار درون خودرو قرار داده شده است.

جک (شکل ۱۰،۱ یا ۱۰،۲)

این وسیله، جهت بالا بردن خودرو طراحی شده است. حداکثر میزان تحمل وزن جک شکل ۹،۱ برابر ۲ تن و جک شکل ۹،۲ برابر ۱ تن است. حداکثر ارتفاع جک شکل ۹،۱، ۹،۲، ۴۱۰ میلی‌متر و جک ۹،۲، ۳۸۰ میلی‌متر است.

توجه



عدم نصب صحیح جک، سبب آسیب و صدمه جدی خودرو و افراد خواهد شد. هنگامی که خودرو توسط جک بالا رفته است، از رفتن به زیر خودرو خودداری کنید.

برای بلند کردن خودرو با جک نشان داده شده در شکل ۹،۱، به شرح زیر عمل کنید

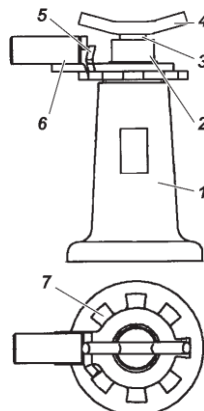
۱. ترمز دستی را بکشید، و اهرم تعویض دنده را در دنده عقب قرار دهید و از خلاص نبودن آن اطمینان حاصل کنید.

۲. جک را بر روی زمین مسطح، زیر پوسته اکسل قرار دهید.

۳. جهت بالا بردن چرخ‌ها، پیچ غلطک جک را بوسیله آچار مخصوص بچرخانید.

۴. گیره جک شماره ۵ را با اهرم شماره ۶ به سمت چپ حرکت دهید، به طوری که انتهای گیره وارد شکاف غلطک شماره ۷ شود. با چرخاندن غلطک، خودرو را تا ارتفاع لازم بالا ببرید.

۶. برای پایین آوردن خودرو، گیره جک را به سمت راست حرکت دهید و غلطک را بوسیله آچار پایین بیاورید. در پایان کار، قسمت‌های ۲ و ۳ جک را ببندید تا ثابت شود.



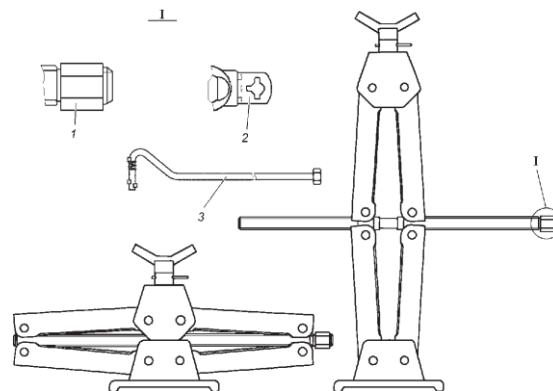
شکل ۹،۱: جک

۱- بدنه؛ ۲- پیچ خارجی؛ ۳- پیچ داخلی؛ ۴- سر؛ ۵- گیره؛ ۶- دسته؛ ۷- جغجغه؛

۴. برای پایین آوردن خودرو، محور جک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

پس از استفاده، گل و لای را پاک کرده و در صورت نیاز اتصالات متحرک را روغنکاری کنید.

اتصالات پرچی، میله و پیچ‌ها را بازرسی کنید و در صورت شل بودن یا آسیب و تغییر شکل جک را تعویض کنید.



شکل ۹، ۲: جک:

۱- آچار؛ ۲- متصل کننده؛ ۳- میله؛

برای بلند کردن خودرو با جک نشان داده شده در شکل ۹، ۲، به شرح زیر عمل کنید

۱. ترمز دستی را بکشید، و اهرم تعویض دنده را در دنده عقب قرار دهید و از خلاص نبودن آن اطمینان حاصل کنید.

۲. جک را بر روی زمین مسطح زیر پوسته اکسل قرار دهید.

۳. با چرخاندن محور جک بوسیله آچار ۱ در جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را به میزان نیاز از زمین بلند کنید.

فصل دهم

- ۱۶۲ انبارش بلند مدت خودرو
- ۱۶۳ نگهداری خودرو هنگام انبارش بلند مدت
- ۱۶۳ بازیابی خودرو پس از انبارش بلند مدت

انبارش بلند مدت خودرو

در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه)، عملیات زیر را انجام دهید:

۱. سرویس نگهداری خودرو را بر اساس برنامه زمانبندی انجام دهید.
۲. خودرو را بشوئید و ایرادات و نواقص رنگی را بر طرف کنید.
۳. جهت محافظت از سیلندرها، موتور در برابر خوردگی در هر سیلندر موتور، ۳۰ تا ۵۰ گرم روغن موتور بریزید. برای توزیع روغن در کل سطح سیلندرها، وایرها را جدا کرده و شمع‌ها را باز کنید و برای ۵-۳ ثانیه استارت بزنید.
۴. وایرها را از آلودگی‌ها کاملاً پاک کنید و اجازه دهید خشک شوند.
۵. تمام سطوح بیرونی بدون رنگ (لولای درب، قفل درب و سایر واحدها، شمع‌های جرقه) را تمیز کرده و آنها را با روان کننده پلاستیک PVK چرب کنید. سطوح رنگ شده را بشوئید و خشک کنید.
۶. درون خودرو را بررسی کرده و تمیز کنید.
۷. شیشه‌ها را از بیرون بوسیله یک پوشش مات یا پارچه بپوشانید.
۸. جهت نظافت چرخ‌ها از گرد و غبار، تایرها را از خودرو جدا کنید و سپس شستشو دهید. در صورت مشاهده خوردگی و زنگ‌زدگی دیسک‌ها، آنها را بر طرف کنید. سطوح داخلی لاستیک‌ها را پاک کنید. فشار تایرها را

بررسی کنید و تنظیم کنید. در انتها تایرها را نصب کنید.

۹. در صورت نیاز، مخزن سوخت را بشوئید، سپس آن را نصب کنید.
۱۰. مطابق دستورالعمل، باتری را برای نگهداری طولانی مدت آماده کنید (به دفترچه راهنمای باتری مراجعه کنید).
۱۱. لوله ورودی فیلتر هوا و آگزوز را بوسیله کاغذ آغشته به روغن مسدود کنید.
۱۲. تسمه‌های فن و دینام را شل کنید.
۱۳. مایعات را از سیستم خنک کننده و از مخزن شیشه‌شور تخلیه کنید.
۱۴. شیرهای اطمینان جعبه دنده کمکی، اکسل جلو و اکسل عقب را بسته‌بندی کنید.
۱۵. تایرها و سایر قطعات لاستیکی را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
۱۶. جهت بلند شدن چرخ‌ها از زمین، تکیه‌گاه‌های فلزی یا چوبی زیر محورها قرار دهید تا فشار از روی فنرها برداشته شود.

خودرو باید در محلی با تهویه مناسب با رطوبت نسبی ۴۰-۷۰٪ و درجه حرارت بالاتر از ۵ درجه سانتیگراد پارک شود.
قراردادن خودرو در کنار مواد سمی و شیمیایی (اسیدها، مواد قلیایی و غیره) ممنوع است.

نگهداری خودرو هنگام انبارش بلند مدت

هر دو ماه یک بار موارد زیر را انجام دهید:

۱. یک بازرسی کامل از خارج اتومبیل انجام دهید.
۲. واپرها و شمع‌ها را باز کرده، سپس گیربکس را خلاص کرده و برای ۵-۳ ثانیه استارت بزنید. سالی یک بار درون هر سیلندر ۵۰-۳۰ گرم روغن بریزید.
۳. قسمت‌های آسیب‌دیده را تمیز کنید و در صورت نیاز رنگ یا روغن بزنید.
۴. ۳-۲ بار فرمان را در هر دو جهت بچرخانید.
۵. ترمز دستی، پدال ترمز و پدال گاز را فشار دهید و عملکرد کلید چراغ‌ها را کنترل کنید.
۶. میزان روغن موجود در مخزن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم روغن اضافه کنید.
۷. وضعیت کلیه تجهیزات برقی را بررسی کنید.
۸. ابزار و لوازم جانبی را بررسی کنید، در صورت لزوم، آنها را تمیز کنید و دوباره روغنکاری کنید.
۹. وضعیت تایر و سایر قطعات لاستیکی را بررسی کنید.
۱۰. در صورت مشاهده هرگونه ایراد، آنها را بر طرف کنید.

بازیابی خودرو پس از انبارش بلند مدت

۱. جهت تمیزکاری قطعات، ابتدا روغن را از قطعات پاک کنید، سپس

قطعات را با نفت سفید یا بنزین تمیز کنید (به خصوص قطعات لاستیکی و سطوح رنگ شده). شمع‌ها را به طور کامل در بنزین بدون سرب بشوئید.

۲. مایع سیستم خنک کننده موتور را پر کنید.
۳. سرویس و نگهداری خودرو را انجام دهید.
۴. سطح روغن موتور را بررسی کنید و روغن اضافی را تخلیه کنید.
۵. قبل از روشن کردن موتور درون هر سیلندر ۵۰-۳۰ گرم روغن موتور بریزید و میل‌لنگ را ۱۵-۱۰ دور بچرخانید.

فصل یازدهم

۱۶۵ حمل و نقل خودرو

۱۶۵ بازیافت خودرو فرسوده

حمل و نقل خودرو

خودرو را می‌توان بوسیله سیستم حمل و نقل ریلی، دریایی یا هوایی حمل کرد. هنگام حمل هوایی یا دریایی، وسیله نقلیه را با توجه به طرح حمل و نقل کشتی یا هواپیما در محل خود ثابت کنید (تا حرکت نکنند).

وسایل نقلیه را توسط جرثقیل با فک‌های مخصوص، بارگیری و تخلیه کنید تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

در طول حمل خودرو حداقل فاصله آن از سایر اشیاء از جلو ۱۰۰-۵۰ میلی‌متر و در سایر جهتها باید حداقل ۱۰۰ میلی‌متر باشد، ضمناً ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش کنید. همچنین اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده ۱ قرارداده و سر باتری را بردارید.

هنگام حمل توسط هواپیما مخزن سوخت نباید حاوی بنزین بیش از ۷۵٪ از ظرفیت خود باشد.

بازيافت خودرو فرسوده

برای بازیافت خودرو فرسوده، به قوانین و شیوه‌نامه‌های محلی توجه و از آنها پیروی کنید.

ضمائم

ضمیمه ۱ (لامپ‌ها)	۱۶۷
ضمیمه ۲ (گشتاور اتصالات)	۱۶۸
ضمیمه ۳ (سیالات و مایعات)	۱۷۴
ضمیمه ۴ (گیربکس اتوماتیک)	۱۷۷
ضمیمه ۵ (جدول سرویس‌های دوره‌ای)	۱۷۹

ضمیمه ۱

لامپ‌ها	نوع لامپ	توان، W
نور بالا	H1	55
نور پایین	H7	55
راهنما (جلو)	P21W	21
مه‌شکن (جلو)	H11	۵۵
راهنما (عقب)	PY21W	21
چراغ ترمز	P21W	21
چراغ دنده عقب	P21W	21
مه‌شکن (عقب)	P21.5W	21+5
راهنماها مدل UAZ-23602	WY5W	5
راهنماها مدل UAZ-3163 و UAZ-23632	LED	
چراغ پلاک	AC12-5-1	5
چراغ‌های مطالعه	LED	
محفظه داشبورد	AC12-5-1	5
فندک	A12-3-1	3
چراغ ترمز وسط UAZ-3163 و UAZ-23632	LED	
محفظه صندوق	AC12-5-1	5

پیچ/اتصال	*گشتاور، kgf.m
پیچ سرسیلندر میل لنگ (ZMZ-40906) با حداقل نگه‌داشتن ۱ دقیقه سفت شدن نهایی - چرخش اضافی به زاویه ۹۵۰ درجه	۳/۳-۳/۷
پیچ‌های درپوش سوپاپ‌ها	۰/۵-۰/۷
پیچ‌های درپوش زنجیر	۲-۲/۵
سینی جلو	۱/۲-۱/۸
پیچ کوپلینگ میل لنگ	۱۷-۲۰
اتصال بوش به توپی چرخ	۵-۶
دسته موتور جلویی (M16)	۹-۱۱
براکت جلویی به بلوک سیلندر	۲/۸-۳/۶
مهره‌های راهنمای جلویی به براکت	۵-۶/۲

۸-۱۰	پیچ راهنمای عقبی به براکت
۳/۶-۲/۸	مهره راهنمای عقبی به قطعه عرضی
۲/۹-۳/۶	مهره لوله ورودی
۲-۲/۵	مهره منی فولد دود
۴/۶-۵/۱	مهره های قفلی کاتالیست و موتور
۱/۲-۱/۸	پیچ محفظه روغن
۲/۱-۳/۱	شمع ها
۰/۲۵-۰/۳۵	بست لوله پرکن
۰/۴-۰/۴۵	بست های شلنگ های سیستم خنک کننده
۳/۲-۳/۶	پیچ های رادیاتور موتور
۲-۲/۵	پدهای بالایی رادیاتور موتور
۱/۵-۱/۷	پیچ محفظه فن

۱/۶-۱/۸	پیچ و مهره‌های رادیاتور روغن
۴/۴-۵/۶	پیچ‌های موتور استارت
۱/۴-۱/۸	پیچ پولی واتر پمپ
۲-۲/۵	پیچ‌های واتر پمپ
۲-۲/۵	مهره منیفولد هوا
۲-۲/۵	مهره دینام
۲-۲/۵	پیچ‌های محفظه ترموستات
۲-۲/۸	پیچ نصب مخزن سوخت
۰/۵-۰/۳۶	پیچ لوله پرکننده
۰/۶-۰/۹	پیچ سنسورها (سنسور زمانبندی، فاز، فشار مطلق و دمای هوا)
۱/۲-۱/۸	سنسور دمای آب
۳/۵	سنسور اکسیژن

۱/۵-۲	مهره ناک سنسور
۰/۶-۰/۹	پیچ‌های دریچه گاز
۰/۶-۰/۹	پیچ‌های کوئل‌ها
۲-۲/۵	پیچ دیسک کلاچ
۴-۵/۶	پیچ و مهره‌های گیربکس و جعبه دنده کمکی
۴/۴-۵/۶	پیچ و مهره فلنج گاردان
۸-۱۰	مهره قفلی
۱/۱-۲/۵	پیچ و مهره درپوش محفظه اکسل
۶-۷	پیچ فلنج‌های تویی محور جلو و فلنج‌های شفت محور عقب
۲/۲-۳/۲	پیچ و راهنمای (سرگرد)
۵/۵-۸	پیچ و مهره‌های مکانیزم فرمان
۵-۷	مهره چپقی فرمان

۱۰/۵-۱۳	مهره قفلی چپقی فرمان
۴/۸-۵/۶	پیچ میل فرمان (M10)
۲۰-۲۸	مهره لینک کشش فرمان
۳/۶-۴/۴	پیچ ژورنال چرخ‌های جلو
۴/۴-۵/۶	پیچ صفحه محافظ ترمز عقب
۱/۴-۱/۹	مهره لوله‌ها ، ترمینال‌ها، شیرهای بای‌پس، واحد ترمز
۱-۱/۴	شیرهای بای‌پس سیلندر آزاد کن کلاچ
۰/۴-۰/۵	سوئیچ سیلندر کاری با محفظه پلاستیکی
۱۴-۱۶	پیچ و مهره دیسک ترمز جلو
۱۰-۱۲	مهره‌های چرخ
۱۴-۱۶	مهره‌های اهرم‌های طولی و بازوی کنترل سیستم تعلیق
۹-۱۰	مهره‌های پیچ‌های U شکل فنر تخت (گوشواره‌ای)

۳-۴	مهره تنظیم و مهره قفلی های بلبرینگ چرخ
۱۶-۱۸	مهره فنر اکسل
۰/۲۵-۰/۴۵	مهره صفحه کیلومتر
۸,۵-۹,۵	مهره های پیچ فنر لول
۲-۳/۵	مهره شلنگ های فرمان
۱۶-۱۸	مهره اتصال فنر جلو
۳/۲-۳/۶	مهره غریبک فرمان
۳-۴	پیچ دستگیره درب

* ۹/۸N.m=۱kgf.m

برای سایر اتصالات از گشتاورهای زیر استفاده کنید:

M12 - (5.0-6.2) kgf.m - M6 - (0.45-1.0) kgf.m

M10 - (3.0-3.5) kgf.m - M8 - (1.4-1.8) kgf.m;

ظرفیت، L	سیالات و مایعات	
۶۹±۱	بنزین	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ به بالا
۶/۵	روغن موتور	SAE 10W-40 از منفی ۲۰ درجه تا مثبت ۳۵ درجه سانتیگراد SAE 20W-50 از منفی ۱۰ درجه تا مثبت ۴۵ درجه سانتیگراد API SL یا SM
-	گریس، هزارخار گاردان جلو و عقب با گریس‌خور، اتصالات گاردان جلو و عقب با گریس‌خور، سگ دست- های فرمان، پین‌های سگ دست فرمان، یاتاقان‌های تویی چرخ‌های جلو و عقب، مکانیزم رهاسازی و تنظیم مکانیزم ترمز دستی، کابل درایو ترمز دستی، یاتاقان جلوی شفت محرک جعبه دنده، دهانه یاتاقان کلاچ، سر باتری، قفل و لولای درب موتور، لولای درب عقب، اتصالات سگ دست فرمان	برای تمام فصل‌ها: گریس لیتیوم - N3 of NLGI Retinax HDX2 برای تمام فصل‌ها: "Litrol-24" "Litrol-24RK" SHRUS-4; SHRUS-4M
۲/۹	دیفرانسیل جلو و عقب	برای تمام فصل‌ها: GL-3 of API - SAE 75W/90 classification

ظرفیت، L	سیالات و مایعات	
۱/۸	واسکازین جعبه دنده کمکی	ZIC G-F Top75W-85, ZIC G-FF 75W-85, GT Transmission FF SAE 75W-85 – GL-4 of API classification
۱/۳۶۵	مخزن روغن هیدرولیک YUBEI سیستم فرمان	Mobil ATF 220, EZL 998, Shell Spirax S4 ATF HDX; THK ATF IID; Lukoil ATF; G-Box Expert ATF DX III
-	اتصالات گاردان غیر قابل تعویض	Kluberplex BEM 41-141
-	بوش های راهنمای ترمزهای دیسکی جلو	TZIATIM-201
۵	مخزن ذخیره شیشه شور	Obzor, Avtoochistitel stekol-2
۹/۶	روغن گیربکس اتوماتیک	DEXRON V

ظرفیت، L	سیالات و مایعات		
-	لولا‌های درب‌های جانبی و درب عقب، استپ درب‌ها، مکانیزم تنظیم صندلی‌ها، مکانیزم تا کردن صندلی‌های عقب، قفل درب‌ها، پین راهنمای درب عقب، لولا‌های درب فلزی مخزن سوخت	TZIATIM-201	Centuri 1180
-	نوار شیشه‌ها	پودر گرافیت	Barbatia Grease2
۰/۷۸	روغن کلاچ و ترمز	روغن ترمز: "RosDot-4"; "Rosa"; "Rosa DOT-4", "Rosa-3" "Rosa-3"; "Tom"; برای خودروهای مجهز به ABS	SAE 1703F; DOT-4
۱۴	سیستم خنک کننده موتور	مایع خنک کننده: OZH-65 TOSOL-TS TOSOL A-65M; OZH-40 TOSOL-TS OZH-65 "Lena"; TOSOL A-40M; "OZH-40 "Lena;	Shell safe

گیربکس اتوماتیک

شیوه استفاده و عملکرد خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک به شرح زیر می‌باشد.



شکل ۱۲،۱: اهرم تعویض دنده

پارک (P)

چنانچه اهرم تعویض دنده در این موقعیت باشد، چرخ‌های محرک بصورت مکانیکی قفل خواهند شد، اما می‌توان موتور را روشن کرد. برای قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت‌های حرکت مستقیم (D) یا دنده عقب (R)، پدال ترمز و ضامن اهرم تعویض دنده را تا انتها فشار دهید.

توجه

♦ تنها در حالتی مجاز به قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) هستید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید. قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P، توقف کامل نموده و ترمزدستی را تا انتها بالا بکشید، سپس پدال ترمز را رها نموده و دنده را در حالت P قرار دهید.

♦ فقط در صورتی که اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دارد اقدام به روشن کردن موتور نمایید.

حرکت مستقیم (D)

برای تعویض دنده از این موقعیت به دنده عقب (R) یا پارک (P)؛ خودرو را کاملاً متوقف کنید، پدال ترمز و ضامن اهرم تعویض دنده را تا انتها فشار دهید. برای انتخاب حالت خلاص (N) فقط اهرم را حرکت دهید.

توجه

♦ برای تغییر دنده از موقعیت حرکت مستقیم (D) به دنده عقب (R) یا پارک (P)، خودرو باید کاملاً بدون حرکت باشد و دکمه‌ی استارت در وضعیت ON باشد.

♦ اگر اهرم در وضعیت D یا R باشد، پس از رها کردن ترمز به وسیله‌ی راننده، خودرو شروع به حرکت به سمت جلو یا عقب خواهد کرد.

دنده عقب (R)

برای تغییر دنده از دنده عقب (R) به حالت پارک (P) وقتی خودرو کاملاً بدون حرکت است، ضامن اهرم را فشار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

تنها در صورت توقف کامل خودرو می‌توان اهرم را در وضعیت پارک (P) قرار داد، در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.

خلاص (N)

وقتی اهرم در این موقعیت باشد، گیربکس خلاص است و بنابراین نیروی موتور به چرخ‌ها انتقال نمی‌یابد و ترمز موتوری نخواهیم داشت. برای تغییر موقعیت اهرم از وضعیت خلاص (N) به پارک (P)، دنده عقب (R) یا حرکت مستقیم (D) زمانی که خودرو بدون حرکت است و موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید؛ سپس ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را در موقعیت دلخواه قرار دهید. برای تغییر دنده از خلاص (N) به حرکت مستقیم (D) در زمانی که خودرو حرکت می‌کند، فقط اهرم را فشار دهید و در موقعیت D قرار دهید.

توجه

به هیچ‌عنوان در سراسیمی‌ها، اهرم را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید؛ در غیر این صورت، ترمز موتوری در دسترس نخواهد بود.

حالت دستی

توصیه می‌شود در زمان‌هایی مثل حرکت در سربالایی که به گشتاور بیشتری نیاز است یا سراسیمی تند از حالت دستی استفاده کنید.

اهرم را در موقعیت حرکت (D) به سمت چپ بکشید.

توجه

در حالت دستی، در صورتی که سرعت بسیار پایین یا بسیار بالا باشد، گیربکس به صورت خودکار، دنده مناسب را انتخاب می‌کند تا از موتور خودرو محافظت به عمل آورد.

پس از ورود به حالت دستی، با حرکت اهرم تعویض دنده رو به پایین و بالا، دنده‌ی انتخابی کاهش یا افزایش می‌یابد.

ضمیمه ۵

سرویس‌های دوره‌ای خودرو UAZ با موتورهای ZMZ											بازه	موارد
۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه‌ها		
۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	کیلومتر×۱۰۰۰		
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت		روغن موتور و فیلتر روغن (۱)	
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت		فیلتر هوا (۱)	
	ت			ت			ت				شمع‌ها	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		بررسی اتصالات و وضعیت نصب: سیستم خنک‌کننده، بخاری، تهویه مطبوع، سوخت-رسانی، روغن کاری، تهویه کارتل، هیدرولیک ترمز، کلاچ، فرمان، هوارسانی و اگزوز، بوستر ترمز، وضعیت لوله‌ها، و شلنگ‌ها، سطح مایعات	
ب		ب		ب		ب		ب	ب		بررسی اتصالات نصب موتور، دسته موتور، لاستیک لرزه‌گیر	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب			بررسی وضعیت تسمه موتور و میزان سفتی آن، سفت بودن پیچ هرزگردها، کلاچ فن پروانه و منیفولد دود	
	ت			ت			ت				فیلتر سوخت	
				ت							مایع خنک‌کننده موتور + ضدیخ (۱)	
		ت				ت					روغن هیدرولیک فرمان و فیلتر روغن	
ب		ب		ب		ب		ب			بررسی دیسک ترمز، کاسه چرخ و لنت‌ها	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		بررسی چرخ و تایرها	
ت	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب		روغن گیربکس، جعبه دنده کمکی، اکسل جلو و عقب (۱) (۳)	
	ت			ت			ت				گریس کاری بلبرینگ تویی چرخ (۱) (۳)	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب		روغن ترمز و کلاچ (۳)	
ب		ب		ب		ب		ب			شستشو و تمیزکردن صافی پمپ بنزین برقی	

سرویس‌های دوره‌ای خودرو UAZ با موتورهای ZMZ										بازه	موارد
۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	کیلومتر×۱۰۰۰	
	ب		ب		ب		ب		ب	سیستم تعلیق، اکسل جلو و جلوبندی	
				ت						روغن گیربکس اتوماتیک	

سرویس اولیه:

سرویس اولیه می‌بایست پس از پیمایش ۲۵۰۰-۲۰۰۰ کیلومتر یا بعد از ۶ ماه (هرکدام زودتر محقق گردد) انجام گردد و سپس دفترچه گارانتی مهر خورده و گارانتی خودرو در سیستم خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا فعال گردد (در غیر اینصورت خودرو از گارانتی خارج خواهد گردید).

سرویس‌های دوره‌ای:

انجام سرویس‌های دوره‌ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی است و عدم رعایت آن موجب ابطال گارانتی خودرو می‌گردد.

علائم جدول: ب: بازدید (بررسی داده‌ها برای اجزاء و قطعات مرتبط)، ت: تعویض

توجه

(۱) در شرایط زیر سرویس‌های دوره‌ای می‌بایست در بازه‌های کوتاه‌تری انجام شوند:

* در صورتی که خودرو تحت شرایط سخت یا آفرود استفاده می‌شود.

* بکسل تریلر

* سفرهای کوتاه (۵-۴ کیلومتر) یا مسافت‌های طولانی با سرعت کم در شهرهای بزرگ

* زمانی که دمای هوای بیرون به‌طور منظم بین ۵۰ تا ۱۵- درجه سانتیگراد در نوسان باشد.

* رانندگی در جاده‌های خاکی و پر گرد و غبار و جاده‌هایی که در آن مواد شیمیایی ریخته شده باشد.

(۲) بعد از رانندگی off-road ضروری است که زیر خودرو به‌طور کامل و همچنین خلاصی و بازی (در تویی چرخ، اتصالات سیبک‌ها، پوش‌های لاستیکی) بازدید

و بررسی شوند.

برای اطلاع بیشتر از شرایط و ضوابط گارانتی خودروی خود به کتابچه گارانتی و سرویس‌های دوره‌ای مراجعه فرمائید.